



Príloha č. 1 – Opis predmetu zákazky

Verejný obstarávateľ Hlavné mesto Slovenskej republiky Bratislava zadáva zákazku s názvom „Výzva č. 15 - Prieťah pre chodcov a dobudovanie chodníka v križovatke ulíc Krásnohorská a Betliarska“. Kompletne informácie o predmetnej zákazke nájdete na tejto adrese:

<https://josephine.proebiz.com/sk/tender/81370/summary>

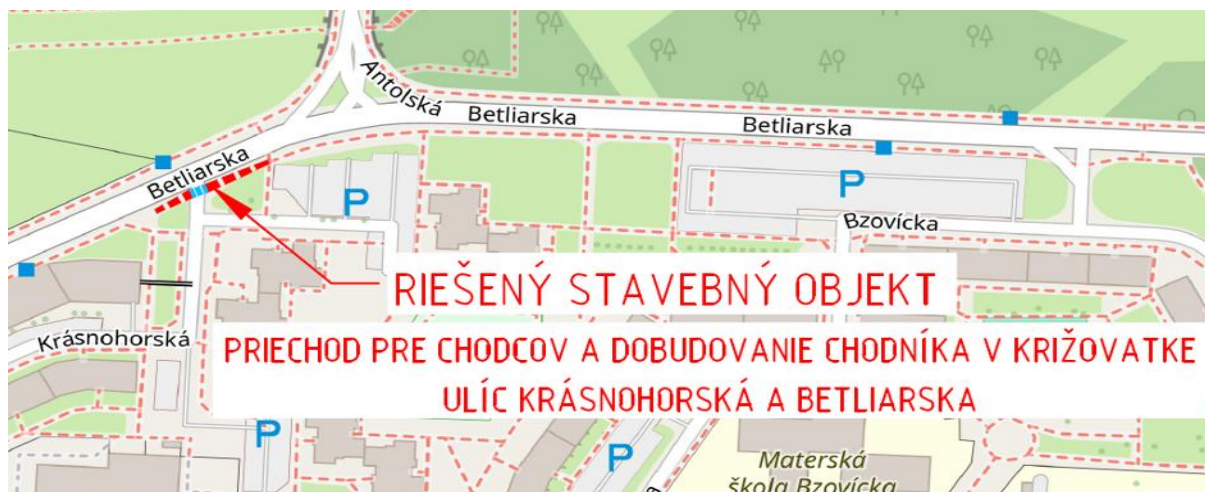
1. Predmet zákazky

Navrhovaný chodník je riešený v základnej šírke minimálne 2,00 m, pričom v mieste navrhovaného bezbariérového prieťahu pre chodcov je lokálne rozšírený na minimálnu šírku 3,00 m, zodpovedajúcu šírke prieťahu pre chodcov. Celková dĺžka chodníka je 30,85 m a pozostáva z dvoch úsekov – prvý úsek od zastávky MHD „Ľubovnianska“ po navrhovaný prieťah pre chodcov má dĺžku 8,05 m a druhý úsek od prieťahu po napojenie na existujúci chodník má dĺžku 22,80 m.

Smerové vedenie chodníka vychádza z plynulého napojenia na existujúce chodníky na začiatku aj na konci riešeného úseku. Trasa je navrhnutá v priamom vedení bez smerových oblúkov. Výškové riešenie rešpektuje existujúce výškové pomery územia, pričom prevažná časť chodníka je navrhnutá s pozdĺžnym sklonom 0,00 %. V mieste bezbariérových úprav prieťahu pre chodcov sú navrhnuté chodníkové rampy so sklonom od 3,30 % do 4,20 % na ľavej strane a od 2,60 % do 5,00 % na pravej strane. Priečny sklon chodníka je jednostranný, 2,00 % smerom doprava k zatravnenej ploche. V mieste napojenia na vozovku ulice Krásnohorská bude chodník plynulo nadväzovať na existujúci priečny sklon komunikácie.

Povrch chodníka je navrhnutý z asfaltového betónu hrúbky 50 mm, pričom celková hrúbka konštrukcie chodníka je minimálne 250 mm. Súčasťou riešenia je bezbariérová úprava prieťahu pre chodcov s použitím reliéfnej betónovej dlažby pre osoby so zrakovým znevýhodnením hrúbky 60 mm, ktorá pozostáva z varovného pásu šírky 400 mm a signálneho pásu celkovej šírky 800 mm.

V mieste napojenia bezbariérovej úpravy chodníka na existujúcu vozovku ulice Krásnohorská sa navrhuje kolmé zapílenie vozovky v celej jej hrúbke, odstránenie existujúcich asfaltových vrstiev v šírke 0,50 m a následné osadenie nových cestných betónových obrubníkov zapustených do úrovne vozovky s betónovou prídlážbou rozmerov 80 × 500 × 250 mm v šírke 0,50 m. Obrubníky budú uložené do nového betónového lôžka z betónu C16/20 s minimálnou hrúbkou 200 mm.





2. Organizácia dopravy – dočasné dopravné označenie

Predmetný návrh dočasného dopravného značenia predstavuje jednu z možných alternatív postupu výstavby navrhnutých projektantom.

Návrh dočasného dopravného značenia pre samotnú realizáciu stavby bude spracovaný zhotoviteľom v súlade s jeho zvoleným postupom výstavby a po odsúhlasení dotknutými orgánmi. Pred osadením dočasného dopravného značenia je zhotoviteľ povinný zabezpečiť vydanie určenia dopravného značenia príslušným cestným správnym orgánom, a to v rámci konania podľa zákona č. 135/1991 Z. z. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov.

3. Trvalé dopravné riešenie

Trvalé dopravné značenie je navrhnuté v súlade so zásadami dopravného značenia na pozemných komunikáciách, v zmysle zákona NR SR č. 8/2009 Z. z. o cestnej premávke, vyhlášky MV SR č. 30/2020 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o dopravnom značení (účinná od 01. 04. 2020), **normy STN 01 8020**, ako aj príslušných vzorových listov VL 6.1, VL 6.2, technických podmienok TP 117 a TP 118 vrátane ich zmien a doplnkov.

Cieľom návrhu trvalého dopravného značenia je zabezpečiť bezpečnosť a plynulosť cestnej premávky v riešenej lokalite. Projekt uvažuje s použitím zvislého aj vodorovného trvalého dopravného značenia. Na realizáciu trvalého vodorovného dopravného značenia sa použije **dvojzložkový materiál** (studený alebo teplý plast) v súlade s technicko-kvalitatívnymi požiadavkami na **retroreflexný plastový dvojzložkový materiál – profilovaný, podľa normy STN EN 1436 + A1**.

4. Normy a technické poklady

Zhotoviteľ musí dielo realizovať podľa platných technických noriem, predpisov, a technických manuálov Hlavného mesta Bratislava. Pri zabudovaní stavebných konštrukcií a materiálov dodržiavať technické a technologické postupy výrobcov najmä, nie len:

- STN 73 6110 Projektovanie miestnych komunikácií
- STN 73 3050 Zemné práce. Všeobecné ustanovenia
- STN 73 6129 Stavba vozoviek. Postreky, nátery, membrány
- STN 73 6133 Stavba ciest. Teleso pozemných komunikácií
- TP 048 Navrhovanie debarierizačných opatrení pre osoby s obmedzenou schopnosťou pohybu a orientácie na pozemných komunikáciách
- STN EN 13 285 Nestmelené zmesi. Špecifikácie
- STN EN 14 227-1 Hydraulicky stmelené zmesi. Špecifikácie. Časť 1: Cementom stmelené
- Zmesi

Súvisiace normy a technické predpisy.

5. Nadkládanie o odpadmi

Odpadové materiály vznikajúce počas výstavby a búracích prác budú mať prevažne charakter zeminy (z výkopov pre konštrukčné vrstvy spevnených plôch, základy, odvodňovacie zariadenia, z rýh podzemných vedení a z nespevnených materiálov pôvodných konštrukcií) a stavebnej sute (najmä z vrstiev vozoviek a iných spevnených plôch). Tieto odpadové materiály budú buď opätovne využité na miestach určených investorom, alebo odvezené a uložené na skládku komunálneho odpadu (TKO) v súlade s platnou legislatívou.



Hlavné mesto SR Bratislava
Primaciálne námestie č. 1
814 99 Bratislava

Výzva č. 15 - Priechod pre chodcov a
dobudovanie chodníka v križovatke
ulíc Krásnohorská a Betliarska

Zhotoviteľ musí disponovať povolením na nakladanie s odpadmi podľa § 98 zákona Z.z. 79/2015 o odpadoch.

6. Prílohy

Dokumentácia v stupni stavebný zámer/projekt stavby (SZ/PS), vypracovaná 06/2025, CEMOS s.r.o., hlavný inžinier projektu Ing. Juraj Šmigura

<https://josephine.proebiz.com/cs/promoter/tender/81370/document/list>