



– PARTNERS –

Naša zn.:

| Vaša zn.: MC

| Dátum: 30.9.2020

| Kontakt: CAK@agmpartners.sk

Objednávateľ: Banskobystrický samosprávny kraj, Námestie SNP 23, 974 01 Banská Bystrica
Zákazka: Zabezpečenie dopravnej obslužnosti v Banskobystrickom kraji – verejná súťaž
Vec: Vysporiadanie pripomienok v **prípravných trhových konzultáciách k 28.9.2020**

1. **Znenie pripomienky:** „Objednatel v čl. IV, odst 4.8. Smlouvy upravuje povinnosti Dopravce v případě, že dojde k takové změně Jízdního řádu, se kterým bude spojená potřeba zvýšení počtu Vozidel oproti počtu Původních vozidel. Z těchto povinností vyplývá povinnost Dopravce podniknout takové kroky, aby v případě změny počtu Vozidel o 1-2 byl schopen nejpozději do 3 měsíců od oznámení Objednatele o této změně Jízdních řádů provozovat Vozidla v nově požadovaném počtu, a v případě více než o 2 vozidla do 6 měsíců od oznámení Objednatele. Lbůta 3, respektive 6 měsíců na pořízení vozidel nemusí odpovídat reálným možnostem na trhu. Vzhledem k tomu, že nejsou zatím známy požadavky Objednatele na vozidla (Technické a provozní standardy – TPS) není zcela jasné, zda bude nutné vozidla obnovit novými, či staršími vozidly. Je možné že strany Objednatele upravit tuto podmínku (3, resp. 6 měsíců) při striktním setrvání na požadavku dodržení TPS?“

Odpověď: Lehota 3 resp. 6 mesiacov na zaobstaranie potrebného počtu autobusov po oznámení verejného obstarávania dopravcovi o zmene cestovného poriadku vyžadujúceho zvýšenie počtu využívaných autobusov v čl. IV ods. 4.8. návrhu Zmluvy o poskytovaní prepravných služieb vo verejnom záujme (ďalej len „Zmluva“) plní úlohu upresnenia časového limitu, v ktorom musí prísť k poskytovaniu služieb v rozsahu podľa zmeneného cestovného poriadku. Verejný obstarávateľ si je vedomý skutočnosti, že obstaranie autobusov vyhovujúcich technickým a prevádzkovým štandardom prímestskej dopravy BBSK (ďalej len „**technické a prevádzkové štandardy**“) môže byť pre dopravcu problematické a z toho dôvodu v predmetnom odseku umožnil dopravcovi v rozsahu zmeny cestovného poriadku využívať vozidlá, ktoré nemusia spĺňať technické a prevádzkové štandardy vozidiel využívaných podľa pôvodného cestovného poriadku, a to počas prvých 12 mesiacov od oznámenia zmeny cestovného poriadku. Počas týchto 12 mesiacov musia doplnené vozidlá dopravcu spĺňať len príslušné technické normy a byť schopné riadnej a bezpečnej prevádzky. Verejný dopravca sa domnieva, že lehota 12 mesiacov je dostatočná na zaobstaranie vozidiel dopravcom, ktoré budú spĺňať technické a prevádzkové štandardy.

2. **Znenie pripomienky:** „Objednatel v čl. V, odst. 5.2. uvádí, že rozsah ostatních výkonů (přístavné, odstavné, příjezdové a servisní) není Objednatelem hrazený, protože je součástí dohodnuté ceny dopravního výkonu na 1 km v kalendářním roce. Rozsah ostatních výkonů (mimo servisní) je ovlivněn požadavkem Objednatele na skladbu Jízdních řádů. Pro sestavení nabídky bude k dispozici Příloha č. 1 Smlouvy, která bude obsahovat Jízdní řády pro stanovení nabídkové ceny, případně pro počátek plnění Smlouvy. Dopravce má možnost v takovém okamžiku sestavit oběhy vozidel do optimalizované podoby, a tím ostatní výkony co nejvíce minimalizovat, a tak ovlivnit nabídkovou cenu. V průběhu plnění smlouvy bude zcela jistě docházet ke změnám Jízdních řádů. Jejich skladbu Dopravce bude mít možnost ovlivnit jen v minimální míře. Jakým způsobem může Objednatel garantovat, že změnami Jízdních řádů v průběhu plnění Smlouvy nedojde k zásadnímu ovlivnění možnosti optimalizace oběhů vozidel a tím případnému nárůstu ostatních výkonů (např. absence vratných, nevytížených spojů apod.)?“

Odpověď: Objednatel garantuje, že změny cestovních porádků budou vykonávány tak, aby byly prejazdy autobusů co nejefektivnější a nevznikala zbytečná ekonomická zátěž dopravce s tím spojená.

3. **Znenie pripomienky:** „V čl. VI, odst. 6.8. Objednatel upozorňuje na případné rozhodnutí příslušného organizátora IDS. Má, nebo bude mít Objednatel v době výpisu veřejné soutěže k dispozici veškeré podmínky pro zapojení Dopravce do IDS, které bude moci tento zahrnout do nabídkové ceny? Případně ovlivní zapojení se do IDS Dopravcovy náklady na plnění zakázky? Existuje v současné době již příslušný organizátor IDS? Jsou již v současné době známe podmínky povinné spolupráce Dopravce a tohoto organizátora? Ovlivní taková spolupráce náklady Dopravce při plnění zakázky?“

Odpověď: Předpokladem je, že v době výpisu veřejné soutěže již budou známy veškeré podrobnosti v souvislosti s organizátorem IDS případně systémem IDS v BBSK. Pokud k rozhodnutí do doby výpisu soutěže nedojde, bude uvedené zohledněno v zadávacích podmínkách a veškeré spojené náležitosti nebo vícenáklady s IDS budou na straně objednatele, který bude systém koordinovat nebo spravovat.

4. **Znenie pripomienky:** „V čl. VII, odst. 7.1. Objednatel zavazuje Dopravce mít k dispozici počet Vozidel, který vyplývá z Přílohy č. 1 Smlouvy, a to dle specifikace uvedené v Příloze č. 3 Smlouvy. Taktéž ho zavazuje mít záložní Vozidla v počtu dle uvážení a na vlastní riziko Dopravce. Návrhy těchto Příloh nejsou momentálně k dispozici. Dále v tomto odst. Objednatel stanovil podmínku na schválení změn Přílohy č. 3 15 dní před začátkem provozu. Je tímto myšleno 15 dní před začátkem provozu nově nasazeného Vozidla? Pokud ano, v případě nasazení záložního Vozidla je stanovená lhůta nevhodná pro zajištění maximální operability Dopravce a může do jisté míry ovlivnit akceschopnost Dopravce při řešení některých neočekávaných situací v provozu.“

Odpověď: Nie, lehota 15 dní na schválenie Prílohy č. 3 Zmluvy podľa čl. VII. ods. 7.1 Zmluvy je stanovená na oznámenie počtu a špecifikácie vozidiel dopravcu pred zahájením prevádzky ako celku a to z dôvodu, že počet vozidiel dopravcu pri predložení ponuky záujemcu do verejného obstarávania a začiatkom poskytovania služby úspešným uchádzačom podľa Zmluvy sa môže líšiť, s touto eventualitou verejný obstarávateľ počíta (teda že dopravca nemusí mať k dispozícii potrebný počet vozidiel pri podaní ponuky), a preto chce mať pred zahájením poskytovania služby prehľad o množstve a stave vozidiel dopravcu, ktoré budú pre výkon použité.

5. **Znenie pripomienky:** „V čl. VIII, odst. 8.4. Objednatel zavazuje Dopravce vést účetnictví v souladu s příslušnými právními předpisy, a ve vztahu ke plnění Smlouvy toto vést odděleně. Lze v rámci právních předpisů SR vést odděleně účetnictví v jedné účetní jednotce pro různé činnosti? Vzhledem ke tomu, že se jedná o smlouvu, kdy pro Dopravce odpadá riziko tržeb (smlouva BRUTTO), je ve výnosech závislý pouze na ceně dle Smlouvy. Svým hospodařením pak může ovlivnit pouze výši skutečných nákladů na zajištění předmětu smlouvy. Z tohoto důvodu je jen jeho rizikem, jaké a jakým způsobem a v jaké výši náklady v souvislosti s tímto vynaloží. Požadavek na vedení odděleného účetnictví se ve světle těchto skutečností jeví jako nadbytečný. Bude na této podmínce Objednatel trvat i v zadávací dokumentaci?“

Odpověď: Protože se jedná o hospodaření s veřejným prostředky objednatele v rámci brutto smluv, povinnost odděleného účetnictví dopravce bude v zadávacích podmínkách objednatele, a to zejména z důvodu snazší a rychlejší kontrolní činnosti (např. zůstatky na účtech, kontrola výdajů a pod.). Důvodem jsou činnosti dopravce, které nemusí souviset se závazkem veřejné služby a budou vyplývat z jeho podnikatelských aktivit. Pro dopravce půjde z jeho strany rovněž o transparentnější odůvodnění výdajů a nákladů v rámci smluvního závazku.

6. **Znenie pripomienky:** „V čl. VIII, odst. 8.4. Objednatel deklaruje, že uzavřel smlouvy s vlastníky, správci, případně nájemci autobusových nádraží. Dále zavazuje Dopravce vstoupit do samostatného vztahu s těmito subjekty, případně přistoupit ke takovým smlouvám. Budou tyto smlouvy, zejména cenová ujednání v těchto smlouvách a rozsah služeb poskytovaných v rámci těchto cen, k dispozici v zadávací dokumentaci? Budou vlastníci, správci, případně nájemci autobusových nádraží striktně zavázáni Objednatelem ke dodržování vyjednaných cen a ostatních podmínek?“

Odpoveď: Áno, ceny za využívanie jednotlivých autobusových staníc budú vo verejnom obstarávaní zverejnené. V súčasnosti sa BBSK snaží zmluvne zabezpečiť, aby sa správcovia zaviazali uzatvoriť zmluvy s víťaznými dopravcami. Zmluvy uzatvorené zo strany BBSK s vlastníkmi, správcami alebo nájomcami jednotlivých autobusových staníc budú koncipované tak, aby umožňovali prístup dopravcu na stranu BBSK alebo priamo postúpenie práv a povinností vzniknutých z takto uzatvorenej zmluvy z BBSK na dopravcu. Vzorové zmluvy medzi dopravcami a správcami autobusových staníc by taktiež mali byť súčasťou súťažných podkladov. Zároveň dávame do pozornosti, že podľa bodu 10.1. zmluvy budú náklady na autobusové stanice refundované v plnej výške (položka O_{in}). Užívanie autobusových zastávok je zatiaľ zmluvne s vlastníkmi dohodnuté ako bezplatné.

7. **Znenie pripomienky:** „V čl. IX Objednatel připouští možnost plnění smlouvy prostřednictvím subdodavatelů. Dle znění smlouvy je možné subdodavatele využít ke plnění 100 % výkonů. Chápeme toto ustanovení smlouvy správně, nebo bude objednatel v zadávací dokumentaci rozsah možného plnění subdodavateli omezoval?“

Odpoveď: Áno, v súlade so znením čl. IX. Zmluvy je na plnenie celej zákazky možné využiť tretie osoby bez obmedzenia. Verejný obstarávateľ však poukazuje na čl. IX. ods. 9.2 Zmluvy, podľa ktorého bude dopravca zodpovedný za splnenie povinností subdodávateľov v rozsahu ako by predmetné služby podľa Zmluvy poskytoval sám.