



UNIVERZITNÁ NEMOCNICA MARTIN

KOLLÁROVA 2, 036 59 MARTIN



všetkým záujemcom

Váš list zn./zo dňa:

Naša značka:
GR-2351/OVO-946/20/Ku

v Martine, dňa:
25.8.2020

Vec: Vysvetlenie informácií k nadlimitnej zákazke „Komplexné poistenie“

Vážený záujemca,

na základe žiadostí záujemcov o vysvetlenie súťažných podkladov k nadlimitnej zákazke „Komplexné poistenie“, ktorá bola uverejnená v Dodatku k úradnému vestníku EÚ z 30.07.2020 pod číslom 2020/S 146-359418 a vo Vestníku verejného obstarávania č. 162/2020 z 31.7.2020 pod evid. č. 29068-MSS, Vám v zmysle § 48 zákona č. 343/2015 Z.z. o verejnom obstarávaní a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon o verejnom obstarávaní“) podávame nasledovné vysvetlenie:

Otázka č. 1:

V súťažných podkladoch, časti E. Obchodné podmienky realizácie a poskytnutia predmetu zákazky, Povinné obsahové náležitosti zmluvy sa v bode 9. uvádza:

„9. Spoluúčasť, poistné plnenie a jeho splatnosť, spolupôsobenie zmluvných strán:

V súlade so súťažnými podkladmi je potrebné uviesť výšku spoluúčasti – sumu v EUR. Poistné plnenie je splatné v Slovenskej republike a v mene € do 15 dní, len čo poistiteľ skončil vyšetrenie potrebné na zistenie rozsahu poistiteľa plniť. Vyšetrenie sa musí vykonať bez zbytočného odkladu, ak nemôže byť šetrenie o rozsahu a výške škody ukončené do 30 dní po tom, ako sa poistiteľ o poistnej udalosti dozvedel, je poistiteľ povinný poskytnúť poistenému primeraný preddavok na základe jeho písomnej požiadavky vo výške ...¹ % predpokladaného poistného plnenia.

¹ *Uchádzač v tomto bode uvedie výšku preddavku, ktorú sa zaväzuje verejnému obstarávateľovi poskytnúť. Verejný obstarávateľ požaduje, aby výška poskytnutého preddavku bola min. 50 % predpokladaného poistného plnenia (škody). Uvedenie nižšej výšky preddavku bude dôvodom na vylúčenie ponuky z hodnotenia v zmysle § 53 ods. 5 zákona o verejnom obstarávaní.*

Občiansky zákonník, § 797 ods.3 znie:

(3) Plnenie je splatné od pätnástich dní, len čo poistiteľ skončil vyšetrenie potrebné na zistenie rozsahu povinnosti poistiteľa plniť. Vyšetrenie sa musí vykonať bez zbytočného odkladu; ak sa nemôže skončiť do jedného mesiaca po tom, keď sa poistiteľ o poistnej udalosti dozvedel, je poistiteľ povinný poskytnúť poistenému na požiadanie primeraný preddavok.

Ustanovenie o minimálnom preddavku vo výške 50 % a vyššom je nad rámec právnych predpisov.

Je možné upraviť odsek 9. Spoluúčasť, poistné plnenie a jeho splatnosť, spolupôsobenie zmluvných strán podľa § 797 ods. 3 Občianskeho zákonníka, prípadne tento odsek úplne vypustiť?

Odpoveď:

Verejný obstarávateľ trvá na súčasnom znení zmluvných podmienok uvedenom v súťažných podkladoch v časti E. Obchodné podmienky realizácie a poskytnutia predmetu zákazky v bode 9. Spoluúčasť, poistné plnenie a jeho splatnosť, spolupôsobenie zmluvných strán v plnom rozsahu.

Uvedené nie je v rozpore s platnou právnou úpravou.

Otázka č. 2:

V zmysle zadania pre úrazové poistenie nemenovaných osôb prepravovaných motorovým vozidlom je požadované poistenie pre prípad smrti následkom úrazu na poistnú sumu 33 192,92 EUR a poistenie pre prípad trvalých následkov úrazu na poistnú sumu 33 192,92 EUR. Je možné ponúknuť pre rovnaký rozsah krytia poistnú sumu 33.193,92 EUR?

Odpoveď:

Verejný obstarávateľ bude akceptovať aj poistnú sumu 33.193,92 EUR pre rovnaký rozsah krytia.

Verejný obstarávateľ upravuje v časti C. Opis predmetu zákazky súťažných podkladov, podčasť č. 4C) Úrazové poistenie osôb prepravovaných motorovými vozidlami - Predmet a rozsah poistenia, poistné plnenie nasledovne:

Správne má byť uvedené:

- „ poistenie pre prípad smrti následkom úrazu na poistnú sumu 33 192,92 EUR, resp. 33 193,92 EUR “
- „ poistenie pre prípad trvaných následkov úrazu na poistnú sumu 33 192,92 EUR, resp. 33 193,92 EUR“

Otázka č. 3:

Porovnaním zoznamu motorových vozidiel pre havarijné poistenie a zoznamu motorových vozidiel pre úrazové poistenie nemenovaných osôb prepravovaných motorovým vozidlom sme zistili, že zoznamy nie sú identické. Je to takto správne a úrazové poistenie sa požaduje pre vyšší počet vozidiel, ako bude havarijne poistených? Zisťujeme možnosť úrazového pripoistenia vrámci havarijného poistenia.

Odpoveď:

Zoznamy motorových vozidiel tvoriace Prílohu č. 5 pre havarijné poistenie a Prílohu č. 6 pre úrazové poistenie nemenovaných osôb prepravovaných motorovým vozidlom časti C. Opis predmetu zákazky sú správne a platné.

Otázka č. 4:

V zmysle zadania sa PZ má uzatvárať od 1.12.2020 do 30.11.2024 s poistným obdobím 12 mesiacov.

Je možné zmluvne dohodnúť, že prvé poistné obdobie bude od dátumu účinnosti zmluvy do konca kalendárneho obdobia a následné poistné obdobie by začínalo 1.1.? Pokiaľ by platil avizovaný dátum začiatku poistenia, prvé poistné by bolo predpísané za obdobie od 1.12 – 31.12. a následné poistné by bolo predpisované v štvrtročných splátkach.

Odpoveď:

Verejný obstarávateľ požaduje zabezpečiť poistenie s predpokladaným termínom od 1.12.2020 na obdobie 48 mesiacov. Z uvedeného dôvodu verejný obstarávateľ trvá na súčasnom znení zmluvných podmienok uvedenom v súťažných podkladoch v časti E. Obchodné podmienky realizácie a poskytnutia predmetu zákazky v bode 3. Začiatok poistenia a poistné obdobie v nadväznosti na bod č. 13 písm. a) Záverečných ustanovení v plnom rozsahu.

Otázka č. 5:

Platnosť ponuky – V podkladoch je uvedené, že ponuka zostáva platná počas lehoty viazanosti do 31.1.2021, avšak predpokladaný začiatok poistenia je od 1.12.2020. Otázka: Prosíme o bližšie vysvetlenie, prečo má byť ponuka platná počas viazanosti do neskoršieho dátumu ako je začiatok poistenia.

Odpoveď:

Verejný obstarávateľ stanovil v oznámení o vyhlásení verejného obstarávania a v súťažných podkladoch lehotu viazanosti ponúk. V prípade potreby vyplývajúcej najmä z aplikácie revízných postupov si verejný obstarávateľ vyhradil právo primerane predĺžiť túto lehotu. Uchádzač je svojou ponukou viazaný do uplynutia verejným obstarávateľom oznámenej, prípadne primerane predĺženej lehoty viazanosti ponúk podľa rozhodnutia verejného obstarávateľa. Z dôvodu, že verejný obstarávateľ nevie pri vyhlásení verejného obstarávania jednoznačne garantovať termín ukončenia procesu verejného obstarávania, verejný obstarávateľ uviedol v súťažných podkladoch dĺžku trvania poistného obdobia predmetu zákazky 48 mesiacov, pričom termín nadobudnutia účinnosti poistných zmlúv od 1.12.2020 uviedol iba ako predpokladaný termín začatia poistenia.

Otázka č. 6:

Bude mať v správe jednotlivé poistné zmluvy nejaký sprostredkovateľ poistenia? Ak áno, prosím doplniť názov konkrétneho sprostredkovateľa.

Odpoveď:

Predmetné poistné zmluvy budú v správe sprostredkovateľa poistenia spoločnosti: RENOMIA, s.r.o., IČO: 35815566, Panenská 7, 811 03 Bratislava

Otázka č. 7:

V rozsahu havarijného poistenia požaduje verejný obstarávateľ krytie „výbuch“. Otázka: Poisťovateľ kryje výbuch. Poistenie sa nevzťahuje na škody spôsobené požiarom alebo výbuchom, pokiaľ sa preukáže neoprávnený zásah inej osoby; toto ustanovenie sa nevzťahuje na poškodenie alebo zničenie poisteného vozidla, ktoré sa v čase takého požiaru alebo výbuchu nachádzalo v dosahu jeho účinkov a neoprávnený zásah nebol proti nemu smerovaný. Je to takto akceptovateľné?

Odpoveď:

Neakceptujeme.

Verejný obstarávateľ trvá na súčasnom znení predmetu zákazky uvedenom v súťažných podkladoch v časti C. Opis predmetu zákazky, podčasť č. 4B) Poistenie motorových vozidiel – havarijné poistenie – Rozsah poistenia v plnom rozsahu bez výluky.

Otázka č. 8:

Dojednaná servisná normohodina: neobmedzená normohodina za opravu vozidla v autorizovanom servise na území SR.

Otázka: Poistovateľ navrhuje: Po oprave poškodeného poisteného vozidla v opravovni a predložení účtovného dokladu za opravu poistovateľ uhradí náklady vynaložené na opravu poškodeného poisteného vozidla súvisiace s danou poistnou udalosťou vo výške účtovanej opravovňou, najviac však:

a) materiálové náklady maximálne do výšky cien originálnych náhradných dielov a materiálu stanovených výrobcom/dovozcom vozidiel a/alebo výrobcom/dovozcom náhradných dielov a materiálu pre danú značku a typ poisteného vozidla, ktoré boli použité pri jeho oprave, b) náklady na prácu stanovené na základe časových noriem a technologických postupov dodávaných výrobcom pre danú značku a typ poisteného vozidla a hodinovej sadzby za opravu účtovanej opravovňou, v ktorej bolo poškodené poistené vozidlo opravené, maximálne však do výšky obvyklej hodinovej sadzby účtovanej opravovňami obdobnej technologickej výbavy a v rozsahu opravárenských služieb pre danú značku a typ poisteného vozidla v mieste opravy poškodeného poisteného vozidla v Slovenskej republike, ak nie je dojednané inak.

Odpoveď:

Verejný obstarávateľ trvá na súčasnom znení predmetu zmluvy uvedenom v súťažných podkladoch v časti C. Opis predmetu zákazky, podčasť č. 4B) Poistenie motorových vozidiel – havarijné poistenie – Špecifikácia predmetu poistenia v plnom rozsahu bez výluky.

Otázka č. 9:

V havarijnom poistení sú uvedené poistné sumy s DPH?

Odpoveď:

Áno, sumy sú uvedené s DPH

Otázka č. 10:

V podkladoch je uvedené v špecifikácii predmetu poistenia – poistenie na novú hodnotu. Pre vozidlo Renault Mascott v havarijnom poistení je uvedená poistná suma 10 500 EUR, čo nie je nová hodnota. Ide pravdepodobne o kúpnu cenu, za ktorú toto jazdené vozidlo bolo zakúpené verejným obstarávateľom. Nová cena resp. nová hodnota takéhoto vozidla je 54 000 EUR s DPH v súlade s ocenením poistovateľa. Trváte na poistnej sume 10 500 EUR?

Odpoveď:

Áno, hodnota vozidla Renault Mascott je 10 500,- € s DPH.

Otázka č. 11:

V havarijnom poistení je požadovaná spoluúčasť vo výške 5% min. 65 EUR. Takáto spoluúčasť je možná len pre osobné a dodávkové a malé nákladné vozidlá s celkovou hmotnosťou do 3 500 kg. Pre nákladné vozidlá s celkovou hmotnosťou prevyšujúcou 3500 kg (vozidlo zn. Renault Mascott a vozidlo zn. Avia) ponúkame spoluúčasť 10% min. 330 EUR. Otázka: Bude verejný obstarávateľ spoluúčasť 10% min. 330 EUR akceptovať pre uvedené dve vozidlá?

Odpoveď:

Neakceptujeme.

Verejný obstarávateľ trvá na súčasnom znení predmetu zákazky uvedenom v súťažných podkladoch v časti C. Opis predmetu zákazky, podčasť č. 4B) Poistenie motorových vozidiel – havarijné poistenie – Špecifikácia predmetu poistenia bez obmedzenia rozsahu poistného krytia.

Otázka č. 12:

Poistovateľ žiada doložiť škodový priebeh za jednotlivé vozidlá a poistenia potvrdený aktuálnym poistovateľom za posledných päť rokov.

Odpoveď:

Verejný obstarávateľ uviedol v Prílohe č. 8 časti C. Opis predmetu zákazky súťažných podkladov škodový priebeh (poistné udalosti) za posledné 2 roky.

Škodový priebeh za posledných 5 rokov je nasledovný:

POISTNÉ UDALOSTI 2015 **0 € s DPH**

POISTNÉ UDALOSTI 2016

15.02.2016	MT 201 CB	č. PU	9524354222
PZP, naše vozidlo poškodené nebolo			0 € s DPH

POISTNÉ UDALOSTI 2017

20.03.2017	MT 717 CT	č. PU	9564115103
poškodené čelné sklo			110,42 € s DPH

31.03.2017	MT 936 CT	č. PU	9564226719
poškodené čelné sklo			73,07 € s DPH

POISTNÉ UDALOSTI 2018

24.01.2018	MT 556 DC	č. PU	9527011620
PZP, naše vozidlo poškodené nebolo			0 € s DPH

POISTNÉ UDALOSTI 2019 **0 € s DPH**

POISTNÉ UDALOSTI 2020 **0 € s DPH**

Verejný obstarávateľ prikladá aktuálne doklady o škodovom priebehu za obdobie 1.7.2018-30.6.2020 potvrdené aktuálnym poistovateľom.

Otázka č. 13:

V časti „Osobitné zmluvné podmienky“ v bode 12.1 je odkaz na neplatný zákon č. 8/2008. Prosíme upraviť.

Odpoveď:

Verejný obstarávateľ upravuje v časti E. Obchodné podmienky realizácie a poskytnutia predmetu zákazky súťažných podkladov v bode 12.1 Osobitné zmluvné podmienky znenie zákona nasledovne:

Správne má byť uvedené:

12. Osobitné zmluvné podmienky

12.1 Poistiteľ sa zaväzuje do 5 pracovných dní od podpísania tejto zmluvy predložiť verejnemu obstarávateľovi:

- Platný doklad (v origináli príp. úradne overenej kópii) povolenie Národnej banky Slovenska na vykonávanie poisťovacej činnosti (nie sprostredkovanie poistenia) pre poistný druh – poistenie majetku, poistenie zodpovednosti resp. poistenie motorových vozidiel (v závislosti od

predmetu poisťnej zmluvy) alebo iný dokument preukazujúci oprávnenie vykonávať poisťovaciu činnosť na území SR poisťovni z iného členského štátu na základe práva slobodného poskytovania služieb alebo prostredníctvom svojej pobočky v súlade so zákonom č. 39/2015 Z. z. o poisťovníctve a o zmene a doplnení niektorých zákonov.

Otázka č. 14:

V bode „9. Spoluúčast', poisťné plnenie a jeho splatnosť, spolupôsobenie zmluvných strán“ vety „Poisťné plnenie je splatné v Slovenskej republike a v mene € do 15 dní, len čo poisťiteľ skončil vyšetrovanie potrebné na zistenie rozsahu povinnosti poisťiteľa plniť. Vyšetrenie sa musí vykonať bez zbytočného odkladu, ak nemôže byť šetrenie o rozsahu a výške škody ukončené do 30 dní po tom, ako sa poisťiteľ o poisťnej udalosti dozvedel, je poisťiteľ povinný poskytnúť poistenému primeraný preddavok na základe jeho písomnej požiadavky vo výške % predpokladaného poisťného plnenia.“ navrhuje poisťovateľ nahradiť vetami: “ Poisťné plnenie je splatné do 15 dní po ukončení vyšetrovania poisťovateľa potrebného na zistenie rozsahu jeho povinnosti plniť. Ak nemôže byť vyšetrovanie škody ukončené do 1 mesiaca po tom, keď sa poisťovateľ o poisťnej udalosti dozvedel, je poisťovateľ povinný, ak je základ nároku na poisťné plnenie nesporný a sú náklady na opravu poškodeného vozidla konečné, na písomné požiadanie poskytnúť primeraný preddavok, maximálne do výšky 50% z poisťného plnenia.“

Odpoveď:

- viď odpoveď k Otázke č. 1

Otázka č. 15:

V bode 13. Záverečné ustanovenia, písmeno c) V prílohe zmluvy bude uvedený presný zoznam kontaktných zodpovedných osôb a likvidátorov (meno a priezvisko, titul, adresa, telefón, fax, e-mail), prípadne kontaktné telefónne čísla na špecializovanú firmu vykonávajúcu likvidáciu poisťných udalostí. Otázka: Navrhujeme tento bod vypustiť, nakoľko poisťovateľ nemá pridelených konkrétnych likvidátorov pre jednotlivé poistenia (PZP, havarijné poistenie, úrazové poistenie) a konkrétnych klientov. Po nahlásení poisťnej udalosti (telefonicky, prostredníctvom internetu) sa prideli číslo poisťnej udalosti, na základe ktorého môže verejný obstarávateľ celý priebeh likvidácie sledovať priamo na internetovej stránke poisťovateľa. Prípadne je možné sa obrátiť telefonicky na Infolinku 0800 122 222.

Odpoveď:

Verejný obstarávateľ upravuje v časti E. Obchodné podmienky realizácie a poskytnutia predmetu zákazky súťažných podkladov znenie bodu 13. Záverečné ustanovenia písm. c) nasledovne:

Správne má byť uvedené:

13. Záverečné ustanovenia

c) V prílohe zmluvy bude uvedený presný zoznam kontaktných zodpovedných osôb a likvidátorov (meno a priezvisko, titul, adresa, telefón, fax, e-mail), prípadne kontaktné telefónne čísla na špecializovanú firmu vykonávajúcu likvidáciu poisťných udalostí.

V prípade, že poisťovateľ nemá pridelených konkrétnych likvidátorov pre jednotlivé poistenia (PZP, havarijné poistenie, úrazové poistenie) a konkrétnych klientov, poisťovateľ v poisťnej zmluve uvedie, že po nahlásení poisťnej udalosti (telefonicky, prostredníctvom internetu) sa prideli číslo poisťnej udalosti, na základe ktorého môže verejný obstarávateľ celý priebeh likvidácie sledovať priamo na internetovej stránke poisťovateľa. Prípadne je možné sa obrátiť telefonicky na Infolinku:

Otázka č. 16:

V prílohe č. 2b súťažných podkladov: Čestné vyhlásenie uchádzača sa v písmene d) uvádza: „nie sme členom skupiny dodávateľov/poistiteľov, ktorá v tejto verejnej súťaži predkladá ponuku“.

V prípade, ak ponuku predkladá skupina dodávateľov, je možné znenie v písmene d) upraviť nasledovne: „nie sme členom INEJ skupiny dodávateľov/poistiteľov, ktorá v tejto verejnej súťaži predkladá ponuku“?

Odpoveď:

V prípade, že uchádzač predkladá ponuku na viac častí, predloží „Čestné vyhlásenie, že nie je členom skupiny dodávateľov / poistiteľov, ktorá v tejto verejnej súťaži predkladá ponuku“ – pre každú ponúknutú časť osobitne.

S pozdravom

.....
MUDr. Dušan Krkoška, PhD. MBA
generálny riaditeľ UNM

.....
Ing. Stanislav Škorňa
ekonomický riaditeľ UNM

Prílohy – v zmysle textu