



MESTO NITRA

Mestský úrad v Nitre

Všetkým záujemcom

V Nitre dňa 11.10.2018

VEC

Vysvetlenie č. 2 zverejnených dokumentov k zákazke s názvom:

Cyklotrasa Autobusová stanica – Štúrova ul., Nitra

Otázka č. 1:

„Podľa platných Technicko – kvalitatívnych podmienok Hutnené asfaltové zmesi (TKP–6), ktoré zverejnila Slovenská správa ciest sú v „Tabuľke 7 – Hrúbky vrstiev z SMA“ definované hrúbky vrstiev pre jednotlivé asfaltové zmesi typu SMA. Pre SMA 11 definuje hrúbku 30 až 50 mm. V poskytnutom výkaze výmer objektu „SO-1 Cyklistická komunikácia“ sú položky číslo 27 a 28 definované ako „Koberec asfaltový modifikovaný mastixový SMA 11 (AKMS) tr. I strednozrnný, po zhutnení hr. 20 mm – červený“ a „Koberec asfaltový modifikovaný mastixový SMA 11 (AKMS) tr. I strednozrnný, po zhutnení hr. 20 mm“. Čiže hrúbky týchto vrstiev sú v rozpore s Technicko – kvalitatívnymi podmienkami a zároveň ich nie je možné zrealizovať.“

Môže verejný obstarávateľ jednoznačne definovať hrúbky vrstiev asfaltového krytu na daných položkách?“

Odpoveď:

Požadujeme realizovať stavbu v zmysle súčasne platných TKP 6 a zároveň žiadame, aby uchádzači vo výkaze výmer zohľadnili skutočnosť, že vrstvy SMA 11 - červený a SMA 11 - bezfarebný budú realizované v min. hr. 30 mm.

Zároveň v systéme JOSEPHINE medzi dokumentmi zverejňujeme aktualizovanú PD okrem výkazu výmer, a to skomprimované adresáre „A. Súhrnná technická správa_-_oprava_č.1“, „B. Prehľadná situácia stavby_-_oprava_č.1“, „C. Dokumentácia stavebných objektov_-_oprava_č.1“, ktorými sa nahrádzajú adresáre „A. Súhrnná technická správa“, „B. Prehľadná situácia stavby“ a súbory začínajúce označením „Aktualizované časti PD...“.

S úctou

v.r.
Marcela Turčanová
osoba poverená realizáciou procesu VO