





Pierwszy tramwaj konny we Wrocławiu został uruchomiony 10 lipca 1877 na trasie od ulicy Krasńskiego do Zoo.

Po kilku miesiącach wydłużono tę linię do pl. Strzegomskiego: od ul. Krasńskiego przez ul. Słowackiego, Wita Stwosza, Mikołają, Legnicką. Następną linię wybudowano na trasie Krzyki – Dworzec Nadodrze przez ul. Powstańców Śląskich, Świdnicką, most Uniwersytecki. W 1878 r. oddano do użytku połączenie z Rynku do Nowej Zewnętrznej Bramy Oławskiej (Neues Äußeres Ohlauer Tor przy skrzyżowaniu ul. Traugutta i Na Niskich Łąkach; taką nazwą określano południowo-wschodnią rogatkę miejską, zwaną Rogatką Oławską – Ohlauer Barriere) przez ul. Oławską i Traugutta, a w 1884 linię do Dworca Głównego przez ul. Wierzbową i Kołtająłą. W 1885 r. ukończono budowę linii okólnej, która biegła od Dworca Głównego przez ul. Dąbrowskiego, Krasńskiego, Słowackiego, Wyszyńskiego, Sienkiewicza, Matejki, Prusa, Kilińskiego, Jedności Narodowej, Dubois, Mieszcząnską, Władysława Jagiełły, Mostową, Podwaleń, Legnicką, Nabycińską, Bramiborską, Tęczową, Świebodzką, Sądową i Płusdskiego. Trasy tramwajów konnych były jednotorowe z mijankami. W późniejszych okresach dobudowywano drugi tor, co pozwoliło zwiększyć częstotliwość kursowania. Korzystano z dwóch zajezdni: przy ul. M. Skłodowskiej-Curie 39 i Powstańców Śląskich 98, wyposażonych w łąźnie dla koni, kuźnie, myjnie wozów pasażerskich, piwnice ogniotwale na naftę, wagi cehnarowe, warsztaty naprawcze i lakiernie. Po uruchomieniu tramwaju elektrycznego ostatnią linię konną zlikwidowano 30 czerwca 1906 (linia most Zwierzyniecki – most Szczyński przez ul. Parkową).

- UWAGA:
- 1.Wykonawca zobowiązany jest do przedstawienia rysunków warsztatowych, montażowych zabezpieczających do akceptacji Projektanta i Inspektora nadzoru. Proces przygotowania powyższych opracowań nie może mieć wpływu na harmonogram prowadzenia robót i nie stanowi podstaw do dodatkowego wynagrodzenia.
  - 2.Niniejszy projekt wykonawczy architektury należy rozpatrywać łącznie z projektem budowlanym i ideją o pozwolenie na budowę wraz z warunkami w niej zawartymi.
  - 3.Dane, wymagania i ilości wyszczególnione w choćby jednym dokumencie stanowiącym część dokumentacji projektowej i specyfikacji istotnych warunków zamówienia, są obowiązujące dla Wykonawcy, tak jakby były w całej dokumentacji.Wykonawca jest zobowiązany je wykonać a rozbieżności nie stanowią podstaw do dodatkowego wynagrodzenia.
  - 4.Projektant nie wyklucza możliwości wystąpienia nie nanieśionej infrastruktury technicznej oraz wystąpienia innych warstw posadzkowych na stropach/ schodach niż zakładane w projekcie z uwagi na różne fazy budowy i rozbudowy istniejącego budynku. Z uwagi na powyższe - należy zachować szczególną ostrożność przy robótach a przypadku stwierdzenia rozbieżności należy powiadomić o tym fakcie Projektanta Nadzor autorski.
  - 5.Przed przystąpieniem do robót, Wykonawca zapozna się z dokumentacją, oceni jej czytelność, spójność (dokumentacja rozumiana jako łączną całość: opis, rysunki, opracowania branżowe powiązane z robotami), jej włączenie skoordynowanie, a o wszelkich zastrzeżeniach uwagach powiadomi Nadzor autorski. Nie wolno rozpoczynać żadnych prac przed zapoznaniem się z całością dokumentacji (opis, rysunki, opracowania branżowe powiązane z robotami). Zgłoszenie rozbieżności w trakcie lub po wykonaniu elementu nie będzie uznawane jako wpływające na koszt i termin realizacji.
  - 6.Wszelkie wymiary i podłomy wysokościowe należy bezwzględnie sprawdzić na budowie i bezwzględnie dostosować do rzednych istniejących pomieszczeń.
  - 7.Projekt wykonawczy architektury należy rozpatrywać łącznie z projektami branżowymi i opismietchnicznym, a wszelkie brakujące informacje wymiarowe i ilościowe należy uzyskać z podkladów elektronicznychdokumentacji oraz wizji lokalnej.
  - 8.Wszelkie zmiany zaproponowane przez Wykonawcę muszą posiadać pisemną akceptację projektanta.
  - 9.Przedstawione w projekcie materiały i urządzenia traktowane są jako przykładowe i istnieje możliwość ich zamiary na inne o niegorzszych parametrach technicznych.
  - 10.Wykonawca zobowiązany jest do wykonania na własny koszt prac zabezpieczających i naprawowyńkających z uszkodzeń istniejącej substancji budowlanej i infrastruktury technicznej.
  - 11.Roboty należy prowadzić z zachowaniem obowiązujących przepisów bhp mając przede wszystkim na względzie bezpieczeństwo ludzi i konstrukcji, a tam gdzie jest to potrzebne należy wprowadzić dodatkowe zabezpieczenia i umocnienia na koszt Wykonawcy.
  - 12.W przypadku zastosowania przez Wykonawcę produktów i rozwiązań systemowych, obowiązują pełna technologia wykonania robót i zastosowanie produktów przewidziana przez producenta w porównieniu z Projektantem, Inspektorem nadzoru.
  - 13.Za wszelkie zmiany wprowadzone do projektu na etapie realizacji bez wiedzy i zgody Projektanta pełną odpowiedzialność ponosi Wykonawca. Niezgodności te nie stanowią podstaw do rozszczeń w stosunku do Projektanta.
  - 14.Wykonawca jest zobowiązany do dostawy, zainstalowania i montażu wszystkich wskazanych w dokumentacji elementów.

TABLICA INFORMACYJNA :  
- ODLEW Z BRAZU  
- MOCOWANIE DO ŚCIANY NA KOTWY WKŁĘJANE W MUR, -PRZEDSTAWIOMO TEKST POGŁADOWY OSTATECZNY KSZTAŁT GRAFICZNY NALEŻY UZGODNIĆ Z KONSERWATOREM MEJSKIM ORAZ KOORDYNATOREM PROJEKTU PLASTYCZNEGO MIASTA

DOKUMENTACJA WYKONAWCZA I WARSZTATOWO- MONTAŻOWA  
TABLICZ DO AKCEPTACJI W TRYBIE NADZORU AUTORSKIEGO I KONSERWATORSKIEGO W RAMACH ZADANIA WYKONAWCY REMONTU

		ZOO Wrocław Sp. z o. o. ul. Wroblewskiego 1-5 WROCLAW 51-618 Wrocław	
Projektant / Executive architect		 CREOPROJECT Płac Ślaskia 4A, 50-221 Wrocław tel. 605676214, (71)7181618, fax (71)7181618 CINCO	
Temat / Subject		REMONT CZĘŚCI MURU ORGODZENIOWEGO NA TERENIE ZOO WROCLAW SP. Z O.O. UL. WROBLEWSKIEGO 1-5, 51-618 WROCLAW	
Koordynator/Supervisor Projektant/Designer		Bartosz Żmuda 150000A 140000B	
Sprawca / Designer		Maciej Roman Lubocki 103044UW	
Sprawca / verified by		Piotr Weiner D05BM027817	
Sprawca / verified by		Radosław Takto 13100504	
Typ/Project DETALIE - TABLICA INFORMACYJNA - TRAMWAJ KONNY			
Data/ Date		06.2018	
Przeznaczenie/ Purpose		PROJEKT WYKONAWCZY	
Branża/ Field		ARCHITEKTURA	
Numer rysunku/ Drawing Number		A11	