

PROJEKTY 2020
KARADŽIČOVA - KRÍŽNA
VEREJNÉ OSVETLENIE - NÁVRH TECHNICKÉHO RIEŠENIA

1 IDENTIFIKAČNÉ ÚDAJE

1.1 IDENTIFIKAČNÉ ÚDAJE STAVBY

Názov stavby	REVITALIZÁCIA VEREJNÉHO PRIESTRANSTVA KARADŽIČOVA-KRÍŽNA
Kraj	Bratislavský samosprávny kraj
Okres	Bratislava
Katastrálne územie	Staré Mesto
Druh stavby	Revitalizácia verejného priestranstva
Parc. č.	10267
Stupeň dokumentácie	Zjednodušená dokumentácia pre ohlásenie drobnej stavby

1.2 IDENTIFIKAČNÉ ÚDAJE OBJEKTU

Číslo objektu	SO 02
Názov objektu	Verejné osvetlenie
Stavebník	Magistrát hlavného mesta SR Bratislavy Primaciálne námestie 1 814 99 Bratislava
Projektant pre SO 02	Ing. Juraj Nyulassy

2 PROJEKTOVÉ PODKLADY

- Platné normy, predpisy katalógové a vzorové listy pre cestné stavby (najmä súbor noriem EN 13 201, STN 33 2000, STN EN 61140, STN EN 62305, STN 73 6005, STN 34 3100, STN 34 3101, STN 34 1050).
- Pracovné rokovania
- Obhliadky terénu
- Katastrálna mapa © Úrad geodézie, kartografie a katastra SR. Polohopis, výškopis a podzemné inžinierske siete © Hlavné mesto SR Bratislava

3 TECHNICKÝ POPIS – SÚČASNÝ STAV

Verejné osvetlenie v správe Hlavného mesta (ďalej len HM BA) v riešenom území je tvorené cestnými svietidlami osadenými na kombinovaných oceľových stožiaroch pre trakčné vedenie a osvetlenie, pričom svietidlá sú smerované výhradne na cestné komunikácie.



Obr. Verejné osvetlenie v správe HM BA podľa pasportu prevádzkovateľa verejného osvetlenia

4 TECHNICKÝ POPIS – NAVRHOVANÝ STAV

Navrhovaná 2. Alternatíva uvažuje s výstavbou 2 ks nových stožiarov – nosičov pre závesné lanká pre svietidlá.

Použité budú LED závesné svietidlá so symetrickou krivkou svetivosti a teplobielou farbou svetla (3000K) – ozn. typ „A“ podľa špecifikácie minimálnych technických štandardov (viď príloha č. 3) budú umiestnené na nosných oceľových lankách podľa situačného nákresu. Napájanie závesných svietidiel bude realizované z existujúcich stožiarov verejného osvetlenia káblom CYKY 3x2,5mm² pripevnenom na nosnom oceľovom lanku priemeru minimálne 6mm. Nové závesné svietidlá budú osadené na nerezových lankách podľa výkresovej dokumentácie, časť 1.2 Osadenie závesných svietidiel. Pri realizácii 2. alternatívy bude použité tiež svietidlo typu „B“ osadené priamo na stožiar.

Všetky použité káble musia byť určené na použitie vo vonkajšom prostredí a UV odolné. Kotvenie oceľových laniek musí byť realizované spôsobom nepoškodzujúcim samotný strom v zmysle požiadaviek na ochranu stromov uvedených v časti „Ďalšie osobité požiadavky“. Počas realizácie diela verejný obstarávateľ zabezpečí prítomnosť a dozor arboristu, ktorý zabezpečí dohľad nad súladom vykonávania diela v súlade s požiadavkami na ochranu stromov, ako aj vysvetlenie vhodného spôsobu osádzania inštalovaných prvkov.

Všetky použité káble musia byť určené na použitie vo vonkajšom prostredí a UV odolné. Pripevnenie závesov na stromy musí byť realizované spôsobom nepoškodzujúcim samotný strom v zmysle požiadaviek na ochranu stromov uvedených v časti „Ďalšie osobité požiadavky“. Počas realizácie diela verejný obstarávateľ zabezpečí prítomnosť a dozor arboristu, ktorý zabezpečí dohľad nad súladom vykonávania diela v súlade s požiadavkami na ochranu stromov, ako aj vysvetlenie vhodného spôsobu osádzania svietidiel a ostatných inštalovaných prvkov.

4.1 PRÍKLADY POUŽITIA



Obr. Príklad použitia závesných svietidiel



Obr. Navrhovaný design svietidla (závesná verzia, verzia s uchytením na stožiar), technický nákres svietidla

5 RÔZNE

Bezpečnosť a ochrana zdravia pri práci sa musí riadiť „Plánom bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci“, ktorý musí byť vypracovaný zhotoviteľom stavby v zmysle Nariadenia vlády SR 396/2006 Z.z. - o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách na stavenisko. Plán sa bude vzťahovať na právnické osoby a fyzické osoby, ktoré budú zamestnávateľmi alebo samostatne zárobkovo činnými osobami v zmysle Zákona NR SR 124/2006 Z.z. a budú v zmluvnom vzťahu so stavebníkom, resp. hlavným dodávateľom alebo sa nejakým iným zmluvným spôsobom spolupodieľať na stavbe dodávkou prác.

Zámerom projektu „Plánu bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci“ bude zaistenie bezpečnej práce všetkých pracovníkov hlavného dodávateľa a jeho subdodávateľov v priestore stavenísk, ako aj ostatných prevádzok okolo a zaistenie ochrany životného prostredia pred nebezpečnými javmi, ktoré by mohli nastať v súvislosti s realizáciou projektu.

Stavebný objekt nebude mať nepriaznivý vplyv na bezpečnosť premávky počas prevádzky. Počas výstavby bude čiastočne obmedzená doprava na existujúcej komunikácii, ktorá bude usmernená prenosným dopravným značením.

V riešenom území sa podľa dostupných informácií (katastrálna mapa Úradu geodézie, kartografie a katastra SR. Polohopis a výškopis a podzemné inžinierske siete Hlavného mesta SR Bratislava) nachádzajú existujúce inžinierske siete. Je potrebné pred začiatkom stavebných prác vytýčiť všetky podzemné vedenia, aj vo výkrese nezakreslených. Pri nebezpečných súbehoch a križovaniach inžinierskych sietí treba výkopy realizovať ručne, aby nedošlo k ich porušeniu a rešpektovať ich vedenie. V prípade potreby je možné po dohode s príslušným správcom a vlastníkom, zabezpečiť ich preložku alebo vedenie v chráničke v súlade s platnou legislatívou. Smerové a výškové vedenie zostáva bez zmeny – existujúce vjazdy na pozemky súkromných vlastníkov budú zachované. Celá projektová dokumentácia je v súlade s prerokovaniami stavebníka.

6 NAKLADANIE S VYBÚRANÝMI VRSTVAMI

Materiál z odstraňovaných jestvujúcich vrstiev chodníka sa navrhuje odviezť na predpokladanú skládku vo vzdialenosti do 30 km.

7 SÚVISIACE STAVEBNÉ OBJEKTY

Hlavným stavebným objektom je SO 01 – úprava verejného priestoru Karadžičova - Krížna.

8 ZOZNAM PRÍLOH

Označenie	Popis	Počet A4
01	Situácia – verejné osvetlenie	-
02	Tabuľka minimálnych technických štandardov	2
03	Odhadovaný rozpočet	2

V Bratislave, júl 2020

Vypracoval: Ing. Juraj Nyulassy