



Elektronicky

Všetkým záujemcom / uchádzačom

---

Váš list číslo/zo dňa	Naše číslo ID 10209	Vybavuje/linka Jana Fekiačová 048/4325 722	Banská Bystrica 01.02.2021
-----------------------	------------------------	--	-------------------------------

Vec:

**Odpoveď na žiadosť o vysvetlenie Súťažných podkladov č. 1 – Vypracovanie koncepcie Kostrovej siete cyklistických trás v Banskobystrickom kraji.**

Na základe doručenej žiadosti o vysvetlenie Súťažných podkladov (ďalej len "SP") zo dňa 29.01.2021 k zákazke s predmetom „Vypracovanie koncepcie Kostrovej siete cyklistických trás v Banskobystrickom kraji“, vo Vestníku verejného obstarávania 12/2021 pod číslom 02894-WYS zo dňa 20.1.2021, Vám v súlade s § 48 zákona č. 343/2015 z.z. o verejnom obstarávaní a o zmene a doplnení niektorých zákonov (ďalej len „zákon“), zasielame nasledovné vysvetlenie:

1. Odpoveď na žiadosť o vysvetlenie Súťažných podkladov č. 1

**Otázka č. 1:**

„V zmysle bodu 9 súťažných podkladov žiadame o vysvetlenie podmienok minimálnej požadovanej úrovne kľúčových expertov.“

V súťažných podkladoch je uvedené:

3. **TECHNICKÁ ALEBO ODBORNÁ SPÔSOBILOSŤ.**

Minimálna požadovaná úroveň:

a) Minimálne jedna osoba vo funkcii kľúčový expert pre oblasť cyklo dopravy musí spĺňať nasledovné minimálne požiadavky:

1. minimálne 5 rokov praxe v oblasti projektovania cyklistických komunikácií na lokálnej, regionálnej alebo národnej úrovni (príprava projektových dokumentácií apod.),
2. minimálne 2 praktické skúsenosti s tvorbou stratégií, koncepcií, policy dokumentov apod.,
3. minimálne 1 praktická skúsenosť s projektami nadregionálnej cyklo dopravy (aktívna participácia vo forme účasti na školení alebo seminári v vlastnou prednáškou, diskusiu v paneli expertov a pod.) alebo účasť na vzdelávacích aktivitách v oblasti cyklo dopravy,
4. musí mať aktívne užívateľské skúsenosti s absolvovaním diaľkových medzinárodných cyklociest .

Uchádzač preukáže splnenie predmetných požiadaviek predložením profesijného životopisu experta, ktorý okrem iných formálnych náležitostí bude minimálne obsahovať: názov projektu, uvedenie participácie na projekte (opis činnosti/charakter prác), lehotu od – do, názov odberateľa.

b) Minimálne jedna osoba vo funkcii kľúčový expert – Dopravný inžinier/projektant musí spĺňať nasledovné minimálne požiadavky:

1. minimálne 5 rokov praxe v oblasti plánovania dopravnej obslužnosti alebo projektovania a prípravy dopravných stavieb, výkonu dopravných prieskumov a ich spracovanie
2. minimálne 1 praktická skúsenosť s plánovaním dopravnej obslužnosti alebo prípravy dopravných stavieb

Uchádzač preukáže splnenie predmetných požiadaviek predložením profesijného životopisu experta, ktorý

okrem iných formálnych náležitostí bude minimálne obsahovať: názov projektu, uvedenie participácie na projekte (opis činnosti/charakter prác), lehotu od – do, názov odberateľa.

2. Uchádzač alebo záujemca môže na preukázanie technickej spôsobilosti alebo odbornej

Žiadame, aby verejný zdôvodnil podmienku uvedenú v bode a)1, že kľúčový expert pre oblasť cyklodopravy má mať „minimálne 5 rokov praxe v oblasti projektovania cyklistických komunikácií na lokálnej, regionálnej alebo národnej úrovni (príprava projektových dokumentácií apod.)“ a prečo nepripúšťa možnosť dokladovania praxe aj z oblasti cestnej infraštruktúry čo je umožnené v súťažiach u iných verejných obstarávateľov.

Podotýkame, že táto podmienka je diskriminačná k všetkým projektantom, ktorí projektujú v oblasti dopravnej infraštruktúry. Túto podmienku považujeme za neopodstatnenú aj z hľadiska toho, že u kľúčového experta Dopravný inžinier je požadovaná prax iba v oblasti dopravných stavieb.

Žiadame, aby verejný obstarávateľ upravil túto podmienku tak, aby bola možná účasť projektantov s oprávnením SKSI.

Žiadame, aby verejný obstarávateľ zdôvodnil znenie podmienky a)3 „minimálne 1 praktická skúsenosť s projektami nadregionálnej cyklodopravy (aktívna participácia vo forme účasti na školení alebo seminári s vlastnou prednáškou, diskusiu v paneli expertov a pod.) alebo účasť na vzdelávacích aktivitách v oblasti cyklodopravy“

Podmienka je diskriminačná a zvyhodňujúca jednu osobu, o ktorej verejný obstarávateľ vie. Nazdávame sa, že projektovať cyklotrasu môže aj niekto iný ako tvorca technických predpisov na cyklotrasy.

Žiadame, aby verejný obstarávateľ túto podmienku zrušil.

Žiadame, aby verejný obstarávateľ vysvetlil znenie podmienky a)4 „musí mať aktívne užívateľské skúsenosti s absolvovaním diaľkových medzinárodných cyklociest“

Myslí tým verejný obstarávateľ, že uchádzač má dokladovať, že je aktívnym užívateľom cyklociest?

Ak áno akým spôsobom – opisom, fotografiami? S bicyklom? Bez bicykla?

Žiadame o zaslanie vysvetlenia a adekvátne úpravu termínu podávania ponúk.“

#### **Odpoveď č. 1:**

##### Zdôvodnenie podmienky a/1:

Stanovením podmienky verejný obstarávateľ sleduje dosiahnutie účinnej prepojenosti odbornej spôsobilosti uchádzača (podľa SKSI – vzdelanie, prax, skúška) a potrebou vytvoriť hodnotný „cyklistický“ výstup predmetu verejného obstarávania. Teda doplniť „cyklistickú odbornú spôsobilosť“.

Predmet obstarávania rieši stratégiu budovania siete cyklociest, cyklotrás v dopravných koridoroch a nadväzujúcej infraštruktúry, ktorá vyplynie z návrhu vetiev Kostrovej siete. Riešeniu dominujú dopravné koridory, cesty a trasy.

Verejný obstarávateľ má za to, že uvedená podmienka nie je diskriminačná a nevylučuje účasť projektantov, ktorí projektujú v oblasti dopravnej infraštruktúry a už vôbec neznemožňujú účasť projektantov s oprávnením SKSI alebo ekvivalentným oprávnením vydávaných v krajinách ich miesta alebo sídla. Títo môžu byť uvedení ako osoby, ktorými uchádzač preukazuje splnenie podmienok účasti, avšak za predpokladu, že spĺňajú aj požiadavky stanovené verejným obstarávateľom. Verejný obstarávateľ má za to, že podmienka účasti súvisí s predmetom zákazky a bola stanovená primerane

Z uvedeného dôvodu verejný obstarávateľ trvá na podmienke a/1.

##### Zdôvodnenie podmienky a/3:

Verejný obstarávateľ má za to, že tvorba „technických predpisov na cyklotrasy“, rovnako ako napríklad autorské právo na značenie cyklotrás, nezvyhodňujú žiadne konkrétne osoby. Aj tieto činnosti sú nevyhnutnou aktivitou pre rozvoj legislatívneho a technického zázemia v procese zapojenia cykloprojektov do integrovaného dopravného systému, ale neposkytujú uchádzačovi žiadnu výhodu okrem rozšírenej odbornej praxe.

Verejný obstarávateľ sa domnieva, že podmienka účasti nie je naformulovaná tak, ako si ju vykladá záujemca. Podľa názoru verejného obstarávateľa z nej nevyplýva, že projektovať cyklotrasu môže iba tvorca technických predpisov na cyklotrasy a verejnému obstarávateľovi nie je zrejmé, na základe čoho záujemca dospel k takejto konštrukcii. Verejný obstarávateľ jasne uviedol, čo považuje za praktickú skúsenosť s projektami nadregionálnej cyklodopravy, pričom sformuloval možnosť preukázania praktickej skúsenosti aj účasťou na vzdelávacích aktivitách v oblasti cyklodopravy. Verejný obstarávateľ musí konštatovať, že záujemca si bezdôvodne zúžil podmienku účasti na tvorbu technických predpisov na cyklotrasy sám.

Z uvedeného dôvodu verejný obstarávateľ trvá na podmienke a/3.

Zdôvodnenie podmienky a/4:

Stanovením tejto podmienky zadávateľ sleduje dosiahnutie účinnej prepojenosti odbornej spôsobilosti uchádzača (podľa SKSI – vzdelanie, prax, skúška) a potrebou vytvoriť hodnotný „cyklistický“ výstup predmetu verejného obstarávania.

Áno, uchádzač má preukázať, že verejnému obstarávateľovi navrhovaná osoba (expert) má aktívne užívateľské skúsenosti s absolvovaním diaľkových medzinárodných cyklociest, čo preukazuje, ako je uvedené aj v súťažných podkladoch, predložením životopisu experta. Verejný obstarávateľ nekladie prekážky predloženiu ďalších dôkazových prostriedkov, ako sú aj menované opisy, fotografie, prípadne audiovizuálne záznamy alebo denníky z ciest. Toto verejný obstarávateľ necháva na slobodnej vôli každého záujemcu/uchádzača.

Vzhľadom na skutočnosť, že žiadosť o vysvetlenie nebola doručená dostatočne vopred tak, aby bolo možné odpovedať najneskôr 3 pracovné dni pred uplynutím lehoty na predkladanie ponúk v zmysle § 113 ods. 7 ZVO a vzhľadom na to, že vysvetlením nedošlo k zmene dokumentov potrebných na vypracovanie ponuky, lehota na predkladanie ponúk ostala nezmenená.

S úctou,

Ing. Jana Fekiačová  
kontaktná osoba verejného obstarávateľa