

**NÁZOV STAVBY** : REVITALIZÁCIA AREÁLU PLAVÁRNE ŠTIAVNIČKY  
**OBJEKT** : SO 01 Spevnené plochy a komunikácie  
**STAVEBNÍK** : MBB a.s., ČSA 26, 974 01 Banská Bystrica

---

**Textová časť:**

1. Technická správa

**Výkresová časť:**

---

1.	Situácia širších vzťahov - všeobecná, letecký snímok	
2.	Situácia ex. stavu – návrh stavby	1: 250
3.	Situácia búracích prác	1: 250
4.	Situácia stavby	1: 250
5.	Situácia výškových úprav	1: 250
6.	Vzorový priečny rez 1	1: 50
7.	Vzorový priečny rez 2	1: 50
8.	Vzorový priečny rez 3	1: 50
9.	Prenosné dopravné značenie	1: 250
10.	Trvalé dopravné značenie	1: 250

---

**NÁZOV STAVBY** : REVITALIZÁCIA AREÁLU PLAVÁRNE ŠTIAVNIČKY  
**OBJEKT** : SO 01 Spevnené plochy a komunikácie  
**STAVEBNÍK** : MBB a.s., ČSA 26, 974 01 Banská Bystrica

---

**Textová časť:**

1. Technická správa

**Výkresová časť:**

---

1.	Situácia širších vzťahov - všeobecná, letecký snímok	
2.	Situácia ex. stavu – návrh stavby	1: 250
3.	Situácia búracích prác	1: 250
4.	Situácia stavby	1: 250
5.	Situácia výškových úprav	1: 250
6.	Vzorový priečny rez 1	1: 50
7.	Vzorový priečny rez 2	1: 50
8.	Vzorový priečny rez 3	1: 50
9.	Prenosné dopravné značenie	1: 250
10.	Trvalé dopravné značenie	1: 250

---

## TECHNICKÁ SPRÁVA

### IDENTIFIKAČNÉ ÚDAJE

#### Identifikačné údaje stavby

<b>Názov stavby</b>	: REVITALIZÁCIA AREÁLU PLAVÁRNE ŠTIAVNIČKY
<b>Stupeň</b>	: Dokumentácia pre stavebné povolenie
<b>Objednávateľ</b>	: MBB a.s., ČSA 26, 974 01 Banská Bystrica
<b>Miesto stavby</b>	: Banská Bystrica, k.ú. Banská Bystrica, parc. č. 3441, 3442/27
<b>Hl. projektant</b>	: Ing. arch. Vladimír Hladký
<b>Časť</b>	: SO 01 SPEVNENÉ PLOCHY A KOMUNIKÁCIE
<b>Zodp. projektant</b>	: Ing. Jozef Chrenšič, autorizovaný stavebný inžinier č. aut. osv. : 5637*12

### PREHĽAD VÝCHODISKOVÝCH PODKLADOV

Východiskovými podkladmi pre vypracovanie projektu boli:

- Technické požiadavky investora,
- Kópia z pozemkovej mapy, prevzaté od investora,
- Geodetické zameranie ex. stavu

#### Použité STN

- STN 73 6110/Z2 Projektovanie miestnych komunikácií
- STN 73 6101 Projektovanie ciest a diaľnic
- STN 73 6114 Vozovky pozemných komunikácií. Základné ustanovenia pre navrhovanie

### VŠEOBECNÝ POPIS :

Časť – SO 01 SPEVNENÉ PLOCHY A KOMUNIKÁCIE je súčasťou projektovej dokumentácie, riešený v katastri B. Bystrica a obsahuje na základe požiadaviek investora stavby, návrh úprav ex. sp. plôch ako aj návrh nových sp. plôch a parkovacej plochy pre ex. plaváreň.

Zájmové územie sa nachádza v intraviláne katastrálneho územia mesta Banská Bystrica. Územie má rovinný charakter. V rámci stavebných prác sa upraví ex. spevnená plocha určená pre parkovanie os. vozidiel návštevníkov miestnej plavárne. Okrem revitalizácie – povrchovej a šírkovovej úprave ex. bet. sp. plochy sa obnoví ex. vodorovné značenie na časti ex. parkovacej plochy.

Prístup k ex. miestnej plavárni, bude bez zmeny len bude upravený povrch sp. plôch a dobudujú sa nové plochy pre parkovanie. Navrhovaná šírková a povrchová úprava ex. spevnených a nespevnených plôch v blízkosti miestnej plavárne, bude bez nutnosti riešenia nového napojenia na ex. dopravný systém.

Ex. sp. plochy sú tvorené z bet. dosky, ktorá sa z dôvodu vytvorenia celistvého a homogénneho povrchu vyberá spolu s podkladnými vrstvami a nový povrch bude tvorený z asfaltobetónu resp. zo zámkovej dlažby v rámci parkovacích plôch.

Na riešenej ploche bude vytvorených spolu 65 parkovacích miest z toho 3 pozdĺžne a 62 kolmých státí. Pozdĺžne o rozmere 2,5x6m, 61 kolmých státí o rozmere 2,5x5m a jedno kolmé státie o rozmere 3,5x5m pre imobilné osoby. Jedno z 61 kolmých parkovacích miest bude určené pre rodinné státie. V rámci revitalizácie sa dopravne vyrieši aj parkovanie na existujúcej ploche pred vchodom do plavárne, kde pomocou vodorovného značenia bude parkovanie zorganizované kolmým státím. Tri parkovacie miesta budú pre imobilné osoby (2 o rozmere 3,5x5m a 1 o rozmere 3x5m) a zvyšných 9 parkovacích miest o rozmere 2,5x5m.

### POPIS TECHNICKÉHO RIEŠENIA:

#### Trasa

Na základe požiadaviek investora a šírkových možností v záujmovom území sú navrhnuté nové spevnené plochy, prístupová komunikácia ako aj šírková a povrchová úprave ex. plôch. V rámci navrhovaných sp. plôch sú navrhnuté tri skladby a dva povrchy. Prístupová komunikácia má povrch s asfaltobetónu v skladbe 1, parkovacie plocha majú povrch zo zámkovej dlažby v skladbe 2 a spevnené chodníky určené pre peších sú tvorené v skladbe 3 a povrch je zo zámkovej dlažby.

Navrhované sp. plochy sú navrhnuté čiastočne na rastlom teréne a čiastočne na ex. plochách tvorených z bet. dosky. V rámci HTÚ – hrubých terénnych úprav je potrebné vybúrať ex. bet. plochy ako aj ex. plochy tvorené zo ŠD, v rámci riešených plôch sa odkope aj podkladná vrstva na hrúbku, ktorá je potrebná pre pokládku nových vrstiev v skladbe 1, 2 a 3. Okrem pojazdných spevnených plôch je navrhnutý chodník pre peších smerujúci priamo do navrhovanej prístavby. Povrch chodníka je zo zámkovej dlažby v skladbe 2.

Navrhované pojazdné plochy sú od okolitého terénu oddelené cestným obrubníkom bez skosenia 100x25x15 cm uložená v bet. lôžku a výškovo budú osadené 10 cm nad niveletu, prechod medzi asfaltovým povrchom a povrchom zo zámkovej dlažby bude tvorený zámkovou dlažbou 100x20x10 cm bez skosenia uložená v bet. lôžku a výškovo bude uložená na úroveň

Navrhovaný chodník pre peších bude od okolitého terénu oddelený parkovým obrubníkom 100x20x5 cm uložená v bet. lôžku.

V mieste, kde sa začína povrchová úprava je potrebné zapílenie do ex. asf. krytu v hr. 50 mm a plocha medzi zapílením a krajom asf. sa odfrézuje v hr. 50 mm a po dokončení stavby bude ako konečná povrchová úprava nanosená asf. vrstva v hr. 50 mm aj na odfrézovanej ploche čím sa dosiahne ucelený jednoliaty celok.

Po dokončení navrhovaných stavebných prác spojených s realizáciou spevnených plôch sa ostatné plochy zahumusia v hr. 100 mm a osejú trávovým semenom.

## KONŠTRUKČNÝ SYSTÉM:

### Konštrukcia nových spev. plôch je navrhnutá v skladbe 1,:

- asfaltový koberec mastixový SMA11-I; PMB 45/80-75 hr. 50 mm
- postrek spojovací PS; A 0,50 kg/m<sup>2</sup>
- asfaltový betón hrubozrnný ACL16-I; PMB 45/80-55 hr. 60 mm
- postrek spojovací PS; A 0,50 kg/m<sup>2</sup>
- obaľované kamenivo ACP22-I; PMB 45/80-55 hr. 90 mm
- postrek infiltračný PI; A 1,00 kg/m<sup>2</sup>
- kamenivo spevnené cementom CBGM C8/10 hr. 150 mm
- štrkodrvina fr. 0-63 mm ŠD hr. 200 mm

-----  
Spolu ..... hr. 550mm

Dokončená pláň musí byť zhotoviteľom chránená - nesmú byť na nej skládky materiálov ani parkovanie vozidiel. Obmedzené musia byť aj prejazdy vozidiel. Na povrchu pláne je nutné dosiahnuť Edef2 ≥ 45 MPa.

### Konštrukcia nových spev. plôch - park. plochy je navrhnutá v skladbe 2,:

- zámk. dlažba hr. 80 mm
- podsyp zo štrkodrviny fr. 0-4 ŠD hr. 40 mm
- kamenivo spevnené cementom CBGM C8/10 hr. 170 mm
- geotextília TATRATEx - PP 200
- ropotesná fólia FATRAFOL 810
- geotextília TATRATEx - PP 200
- štrkodrva ŠD fr. 0 -64 mm hr. 200 mm
- Spolu .....hr. 490 mm

Dokončená pláň musí byť zhotoviteľom chránená - nesmú byť na nej skládky materiálov ani parkovanie vozidiel. Obmedzené musia byť aj prejazdy vozidiel. Na povrchu pláne je nutné dosiahnuť Edef2 ≥ 45 MPa.

### Konštrukcia chodníkov je navrhnutá v skladbe 3,:

- betónová dlažba	DL	hr. 60 mm
- štrkodrvina fr. 4-8 mm	ŠD	hr. 40 mm
- vibrovaná štrkodrvina fr. 0-32 mm	VŠD	hr. 200 mm

-----  
Spolu .....hr. 300 mm

Dokončená pláň musí byť zhotoviteľom chránená - nesmú byť na nej skládky materiálov ani parkovanie vozidiel. Obmedzené musia byť aj prejazdy vozidiel. Na povrchu pláne je nutné dosiahnuť Edef2  $\geq$  35MPa.

K navrhovaným ohriskám vedie chodník zo zámkovej dlažby a po pravej strane ja navrhnutá plocha zo ŠD

- ŠD fr. 0-32 – hr. 200 mm
- ŠD fr. 32-64 – hr. 300 mm

### SMEROVÉ RIEŠENIE

Navrhované spevné plochy a komunikácie prístupová komunikácia sú riešené popri ex. miestnej plavárni na pôvodný spevnených a aj nespevnených plochách. Trasovanie a vedenie prístupovej komunikácie vychádzalo zo skutkového stavu a samotné riešenie už bolo odsúhlasené v rámci projektu pre územné rozhodnutie.

Polomery pre parkovacia plochu sú pre osobné vozidlá a sú dostatočné pre ich prejazd.

### VÝŠKOVÉ RIEŠENIE

Pri návrhu pozdĺžneho sklonu a priečného sklonu v rámci spevnených plôch a prístupovej komunikácie sa bral do úvahy ex. stav, zámer bol čo najmenej dvíhať plochy od úrovne ex. terénu, nakoľko sa navrhované sp. plochy musia plynulo napojiť na už ex. spevnené plochy v okolí miestnej plavárne.

- min. sklony v rámci navrhovaných plôch je 0,5% a max. sklon je 2,5 %.

### PRIESTOROVÉ RIEŠENIE TRAS

Vzhľadom na rozsah stavby a jej charakter, ide o návrh spevnených plôch a prístupovej komunikácie v rámci hraníc pozemkov určených pre výstavbu. Priestorové riešenie trasy je závislé od priestorového vedenia jestvujúcich komunikácií a od pozemkov, ktoré boli na to určené.

### PRÍPRAVA ÚZEMIA

Z hľadiska charakteru stavby nie je potrebná zvláštna príprava územia.

### POPIS NAPOJENIA NA EXISTUJÚCE KOMUNIKÁCIE, PRÍSTUP NA POZEMKY ROZDELENÉ STAVBOU A VÄZBY NA EXISTUJÚCE INŽINIERSKE SIETE

#### Napojenie na existujúce komunikácie

Navrhované stavebné práce s nevyžadujú riešiť nové napojenie na ex. dopravný systém a napojenie bude totožné s ex. napojením.

#### Prístup na pozemky rozdelené stavbou

Vzhľadom na charakter stavby – vybudovanie prístupovej komunikácie a spevnené plochy po ich dokončení neovplyvní prístup na pozemky.

#### Väzby na existujúce inžinierske siete

Výstavba môže byť započatá až po vytýčení všetkých podzemných vedení na stavenisku!

### ÚPRAVA REŽIMU POVRCHOVÝCH A PODZEMNÝCH VÔD A ICH OCHRANA

Odvedenie povrchových vôd zo spevnených plôch zabezpečuje priečny a pozdĺžny sklon a voda stečie do navrhovaných ul. vpustí a odtiaľ do kanalizácie, ktorá je riešená v samostatnom objekte. Odvedenie vody zo zemnej pláne zabezpečujú drenážne PVC rúry DN 120 mm uložené na ílovom lôžku obalené v geotextílii.

## **ZVLÁŠTNE POŽIADAVKY NA POSTUP STAVEBNÝCH PRÁČ A ÚDRŽBU**

Stavba sa bude realizovať po častiach pričom postup prác si určí stavebník.

Postup výstavby:

- vytýčenie staveniska a inžinierskych sietí,
- umiestnenie prenosného značenia,
- výkopové a búracie práce,
- vybudovanie spevnených plôch a prístupovej komunikácie, úprava okolia,
- realizácia zvislého a vodorovného dopravného značenia,
- odstránenie prenosného značenia.

## **CHARAKTERISTIKA A POPIS TECHNICKÉHO RIEŠENIA**

### **Z hľadiska starostlivosti o životné prostredie**

Vzhľadom na charakter stavby je zmena vplyvu na životné prostredie minimálny.

### **Opatrenia počas výstavby**

- Všetky plochy na odstavenie mechanizmov musia byť spevnené so zachytávaným odvodnením.
- Budú využité jestvujúce plochy v blízkosti staveniska bez nároku na budovanie nových prístupových ciest.
- Zhotoviteľ stavby je povinný zabezpečiť bezprašnosť prístupových komunikácií ich udržiavaním.
- Zhotoviteľ vypracuje plán havarijných opatrení v zmysle platnej legislatívy.
- V prípade potreby budú výjazdy na ex. prístupovú komunikáciu čistené tak, aby nedošlo k ohrozeniu jestvujúcej dopravy.

### **Odpady z výstavby**

Počas výstavby sa predpokladá vznik odpadov pri stavebných činnostiach spojených so zemnými prácami a prácami na stavebných objektoch, ktoré zaraďujeme podľa Katalógu odpadov (vyhláška č.365/2015Z.z. Ministerstva životného prostredia SR) do kategórie O (ostatné).

Pri realizácii stavby, budú vznikať nasledovné odpady z demolačných a zemných prác:

Odpad č.150101/150102 - obaly z papiera a lepenky/obaly z plastov kategória odpadu ostatný vznikne pri vyprázdnení stavebných materiálov z obalov. Likvidáciu odporúčame na skládku pre nie nebezpečný odpad. Kategória - O.

Odpad č.150103 - obaly z dreva kategória odpadu ostatný vznikne pri vyprázdnení stavebných materiálov. Likvidáciu odporúčame na skládku pre nie nebezpečný odpad. Kategória - O.

Odpad č. 170301 - Bitúmenové zmesi obsahujúce uhoľný decht vzniknú pri frézovaní asf. vrstiev. Likvidáciu odporúčame na skládku pre nebezpečný odpad. Kategória - O.

Odpad č. 17 05 04 – Zemina a kamenivo neobsahujúce nebezpečné látky pri búracích prácach. Likvidáciu odporúčame na skládku pre nie nebezpečný odpad. Kategória - O.

Odpad č. 17 05 06 – Výkopová zemina iná ako uvedená v 17 05 05. Kategória odpadu ostatný vznikne pri výkopových prácach- búracích prácach na komunikácii a pri výkope pre spevnený rigol, materiál sa uskladní na spoplatnenej skládke TKO, alebo sa odpad vyvezie na parcely v rámci staveniska a môže byť využitý na zásyp jestvujúcich nerovností terénu. Kategória - O.

V záujme obmedzenia negatívnych vplyvov na minimálnu mieru, je potrebné zo strany zhotoviteľa zabezpečiť realizáciu prác rýchlo za dodržania všetkých kvalitatívnych podmienok a dodržania bezpečnosti pri práci. Od dodávateľa stavby sa všeobecne vyžaduje, aby minimalizoval negatívne účinky stavebnej činnosti na okolie stavby. Stavba vzhľadom na svoj charakter nevyžaduje zvláštne riešenie z hľadiska civilnej a požiarnej ochrany. Navrhované stavebné materiály si nevyžadujú riešiť mimoriadnu protikoróznou ochranu. V priestore staveniska nie je známa žiadna existencia objektov pamiatkovej starostlivosti a pásiem ochrany prírody.

Odpady, ktoré budú produkované počas výstavby : O – ostatný, N - nebezpečný  
Vybúraný materiál bude odvezený na skládku odpadov alebo do zberných dvorov. Uvažuje sa do vzdialenosti 5 km od stavby. Zhotoviteľ predloží doklad o spôsobe nakladania s odpadmi vzniknutými počas rekonštrukcie mosta a cesty.

Katalógové číslo	Názov odpadu	Kategória	Pôvod odpadu
150101	Obaly z papiera a lepenky	O	obaly zo stav. m.
150102	Obaly z plastov	O	obaly zo stav. m.
150103	Obaly z dreva	O	palety
170301	Kam. obal. bitúm. z odfréz.	O	frézovanie
170504	Zem. a kam. neob. nebez. látky	O	výkop. práce cca.
170506	Zem. a kam. iné ako uvedené v 170505	O	výkop. práce cca.

Všetky uvedené odpadové látky budú vyvezené na platené skládky odpadov podľa jednotlivých druhov materiálu. Odvoz odpadov zabezpečí stavebný dozor s príslušným potvrdením o likvidácii odpadu.

Z prevádzky cesty nevznikajú žiadne odpadové látky, vzniká len bežný komunálny odpad, likvidovaný špecializovanou organizáciou mesta na základe zmluvných vzťahov na skládku komunálneho odpadu.

### Z hľadiska bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci a prevádzke stavebných zariadení počas výstavby

Pre zaistenie bezpečnosti a ochrany zdravia pri stavebných prácach a prácach s nimi súvisiacich a podrobnosti o odbornej spôsobilosti na výkon niektorých pracovných činností je smerodajná vyhláška č. 147/2013 zb. Treba klásť dôraz na dodržanie všetkých ustanovení, súvisiacich hlavne so zaistením bezpečnosti pracovníkov pri ich pohybe (pritom treba rešpektovať aj doplňujúce ustanovenia príslušných noriem) a ustanovení.

Do starostlivostí o hygienu, ochranu a bezpečnosť pri práci patri povinnosť zamestnávateľa zabezpečiť také pracovné podmienky a prostredie, aby sa zabránilo pracovným úrazom, chorobám z povolania, alebo inému poškodeniu zdravia vplyvom technologického zariadenia, technologického postupu výroby, alebo organizáciou práce. Pre bezpečnosť a spoľahlivú prevádzku technologických zariadení je každý užívateľ povinný oboznámiť sa s obsluhou, údržbou a s úplnou sprievodnou dokumentáciou a s bezpečnostnými predpismi platnými pre dané technologické zariadenie, konkrétne pracovisko a charakter práce.

#### **Ochrana pred nebezpečnými a škodlivými faktormi pracovného procesu a tým zabezpečenie bezpečnosti práce sa riadi požiadavkami obsiahnutými v nasledovných základných predpisoch:**

zákon č. 311/2001 Zz Zákonník práce v znení neskorších predpisov, NR SR č.124/2006 Z.z. o bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci v znení neskorších predpisov, NR SR č. 395/2006 Z.z. o minimálnych požiadavkách na poskytovanie a používanie osobných ochranných pracovných prostriedkov, vyhláškou SÚBP č.59/82, ktorou sa určujú základné požiadavky na zaistenie bezpečnosti práce a technických zariadení v znení noviel, Vyhláška MPSVaR č. 508/2009 Z.z. na zaistenie bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci a bezpečnosti technických zariadení a v ďalších všeobecne záväzných právnych predpisoch a nariadeniach na zaistenie BOZP. Osoby, ktoré sa pohybujú v dopravnom priestore mimo chodníkov a pracoviska (neoddelené od cestnej premávky účinným ochranným zariadením) chránené iba pozdĺžnou uzáverou sú povinné nosiť výstražné oblečenie. Označenie osoby, ktorá vykonáva na ceste prácu spojenú s jej údržbou, opravou alebo výstavbou alebo inú pracovnú činnosť, tvorí viditeľný bezpečnostný odev napríklad bezpečnostná reflexná vesta, overall, nohavice, bunda alebo pláštenka oranžovej fluorescenčnej farby, ktorého predná a zadná strana má plochu najmenej 1 500 cm<sup>2</sup>. Ochranný odev musí byť vyhotovený z fluorescenčného materiálu, spredu aj zozadu opatrený dvoma vodorovnými pásmi širokými 5 cm až 10 cm, dlhými najmenej 25 cm, vzdialenými od seba 5 cm až 10 cm a umiestnenými súmerne na strednú zvislú os tejto plochy, pričom plocha ani jedného z pásov na hornej časti odevu na stojacej osobe nesmie byť nižšie ako 90 cm nad úrovňou cesty. Pásky musia byť vyhotovené z bielej reb troreflexnej fólie alebo z bielych odrazových skiel.

Pracovné vozidlá a pracovné stroje používané na vykonávanie prác na pracovnom mieste, pracovné vozidlá, ktoré sú samé pohyblivým pracovným miestom alebo krátkodobé pracovné miesta v dopravnom priestore sú vybavené bezpečnostným výstražným označením. Výstražné označenie zahŕňa výstražnú farebnú povrchovú úpravu pracovných mechanizmov, červeno-biele retroreflexné prvky na vozidlách, svetelné šípky, svetelné rampy, zariadenia predbežnej výstrahy a pod.

### UPOZORNENIE

Výstavba môže byť započatá až po vytýčení všetkých podzemných vedení na stavenisku!

## DOPRAVNÉ ZNAČENIE:

### Dočasné prenosné dopravné značenie

Pri realizácii stavby nebude žiadny zásah do ex. dopravného systému, nakoľko sa uzavrie plocha, kde budú prebiehať stavebné práce a doprava nebude nijak obmedzená.

Postup prác si určí stavebník, v prípade iného riešenia ako je v projekte prenosného značenia musí realizátor predložiť na schválenie svoj projekt prenosného značenia.

Je nutné počas prác zabezpečiť čistotu ex. komunikácií! Treba klásť dôraz na dodržanie všetkých ustanovení, súvisiacich hlavne so zaistením bezpečnosti pracovníkov pri ich pohybe (pritom treba rešpektovať aj doplňujúce ustanovenia príslušných noriem a ustanovení).

Osoby, ktoré sa pohybujú v dopravnom priestore mimo chodníkov a pracoviska (neoddelené od cestnej premávky účinným ochranným zariadením) chránené iba pozdĺžnou uzáverou sú povinné nosiť výstražné oblečenie. Označenie osoby, ktorá vykonáva na ceste prácu spojenú s jej údržbou, opravou alebo výstavbou alebo inú pracovnú činnosť, tvorí viditeľný bezpečnostný odev napríklad bezpečnostná reflexná vesta, overal, nohavice, bunda alebo pláštenka oranžovej fluorescenčnej farby, ktorého predná a zadná strana má plochu najmenej 1 500 cm<sup>2</sup>. Ochranný odev musí byť vyhotovený z fluorescenčného materiálu, spredu aj zozadu opatrený dvoma vodorovnými pásmi širokými 5 cm až 10 cm, dlhými najmenej 25 cm, vzdialenými od seba 5 cm až 10 cm a umiestnenými súmerne na strednú zvislú os tejto plochy, pričom plocha ani jedného z pásov na hornej časti odevu na stojacej osobe nesmie byť nižšie ako 90 cm nad úrovňou cesty. Pásky musia byť vyhotovené z bielej retroreflexnej fólie alebo z bielych odrazových skiel.

- Pracovné vozidlá a pracovné stroje používané na vykonávanie prác na pracovnom mieste, pracovné vozidlá, ktoré sú samé pohyblivým pracovným miestom alebo krátkodobé pracovné miesta v dopravnom priestore sú vybavené bezpečnostným výstražným označením. Výstražné označenie zahŕňa výstražnú farebnú povrchovú úpravu pracovných mechanizmov, červeno-biele retroreflexné prvky na vozidlách, svetelné šípky, svetelné rampy, zariadenia predbežnej výstrahy a pod. Existujúce dopravné značky, ktoré by boli v rozpore s navrhovaným dočasným dopravným značením, musia byť zakryté a po skončení prác dané do pôvodného stavu. Dopravné značky sa musia umiestniť tak, aby vplyvom nepriaznivých poveternostných podmienok a cestnej premávky nedochádzalo k ich posúvaniu, pootáčaniu, padaniu a pod. Zábrany musia byť za zníženej viditeľnosti označené výstražným prerušovaným svetlom oranžovej farby. Musia byť dodržané TP 06/2013 pre použitie dopravných značiek a dopravných zariadení na označovanie pracovných miest na pozemných komunikáciách. Vyobrazenie a vyhotovenie dočasného dopravného značenia musí byť v súlade s STN 01 8020 a Vyhláškou MV SR č. 30/2020 Z. z.. Okrem uvedených povinností je nevyhnutné udržiavať ex. komunikáciu v čistote a pred vjazdom na komunikáciu musí byť každý pracovný stroj očistený od nečistôt!

Pracovníci vykonávajúci práce musia používať ochranné pracovné pomôcky a dodržiavať ostatné podmienky ochrany pri práci. Preto je nutné klásť dôraz na dodržanie všetkých ustanovení a pravidiel, súvisiacich hlavne so zaistením bezpečnosti pracovníkov pri ich pobyte na ceste (pritom treba rešpektovať aj doplňujúce ustanovenia príslušných právnych noriem a ustanovení).

Pred umiestnením navrhovaných dočasných dopravných značiek je nutné:

1. Pri osadení dočasného dopravného značenia musia byť ex. trvalé značenie viditeľné a dočasné značenie nesmie tieniť ex. trvalé značenie!
2. Jestvujúce dopr. značky, ktoré budú v rozpore s dočasným dopr. značením, musia byť prekryté a po dokončení prác sa dajú do pôvodného stavu.
3. Dočasné dopr. značky môžu byť osadené len bezprostredne pred započatím prác a po skončení prác sa neodkladne odstránia.
4. S prácami sa môže začať až po osadení všetkých dočasných dopr. značiek.

Každá značka sa umiestni na jednej hlin.- Al trubke s priemerom 60 mm, s hr. steny 3 mm na gumenom podstavci.

- Počas stavebných prác spojených s napojením prístupovej komunikácie na ex. cestu a realizáciu spevnených plôch sa použijú tieto prenosné dopravné značky:











-  231 – zákaz vjazdu
-  506- dodatková tabuľka s textom
-  701 – zábrana

### Trvalé dopravné značenie

Po dokončení stavby sa v rámci organizácie dopravy a zvýšenia bezpečnosti umiestni trvalé dopravné značenie.

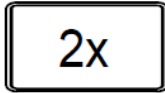
### Zvislé dopravné značenie – základný rozmer s reflexnou úpravou:

-  272 - R2, Ref2, P3, E2, WL3, PL3, DSL0, TDB5, TDT6, SP2, veľkosť-základná, každá značka sa umiestni na jednej hlin.- Al trubke s priemerom 60 mm, s hr. steny 3 mm
-  208 R2, Ref2, P3, E2, WL3, PL3, DSL0, TDB5, TDT6, SP2, veľkosť-základná, každá značka sa umiestni na jednej hlin.- Al trubke s priemerom 60 mm, s hr. steny 3 mm
-  325 R2, Ref2, P3, E2, WL3, PL3, DSL0, TDB5, TDT6, SP2, veľkosť-základná, každá značka sa umiestni na spoločnej jednej hlin.- Al trubke s priemerom 60 mm, s hr. steny 3 mm zo značkou /spomaľovací prah/
-  203 R2, Ref2, P3, E2, WL3, PL3, DSL0, TDB5, TDT6, SP2, veľkosť-základná, každá značka sa umiestni na jednej hlin.- Al trubke s priemerom 60 mm, s hr. steny 3 mm
-  231 R2, Ref2, P3, E2, WL3, PL3, DSL0, TDB5, TDT6, SP2, veľkosť-základná, každá značka sa umiestni na spoločnej jednej hlin.- Al trubke s priemerom 60 mm, s hr. steny 3 mm nad 507-124
-  243 R2, Ref2, P3, E2, WL3, PL3, DSL0, TDB5, TDT6, SP2, veľkosť-základná, každá značka sa umiestni na nosnú konštrukciu tobogánu
-  270 R2, Ref2, P3, E2, WL3, PL3, DSL0, TDB5, TDT6, SP2, veľkosť-základná, každá značka sa umiestni na jednej hlin.- Al trubke s priemerom 60 mm, s hr. steny 3 mm, nad 502-50
-  506 R2, Ref2, P3, E2, WL3, PL3, DSL0, TDB5, TDT6, SP2, veľkosť-základná, každá značka sa umiestni na spoločnej jednej hlin.- Al trubke s priemerom 60 mm, s hr. steny 3 mm pod 231





- 509 dopravná značka nie je uvedená v Z.z. č30/2020,R2, Ref2, P3, E2, WL3, PL3, DSL0, TDB5, TDT6, SP2, veľkosť-základná, každá značka sa umiestni na spoločnej jednej hlin.- Al trubke s priemerom 60 mm, s hr. steny 3 mm pod 272



- 509 dopravná značka nie je uvedená v Z.z. č30/2020, R2, Ref2, P3, E2, WL3, PL3, DSL0, TDB5, TDT6, SP2, veľkosť-základná, každá značka sa umiestni na spoločnej jednej hlin.- Al trubke s priemerom 60 mm, s hr. steny 3 mm pod 272 a 509



- 502 ,R2, Ref2, P3, E2, WL3, PL3, DSL0, TDB5, TDT6, SP2, veľkosť-základná, každá značka sa umiestni na spoločnej jednej hlin.- Al trubke s priemerom 60 mm, s hr. steny 3 mm pod 270

#### Vodorovné dopravné značenie:

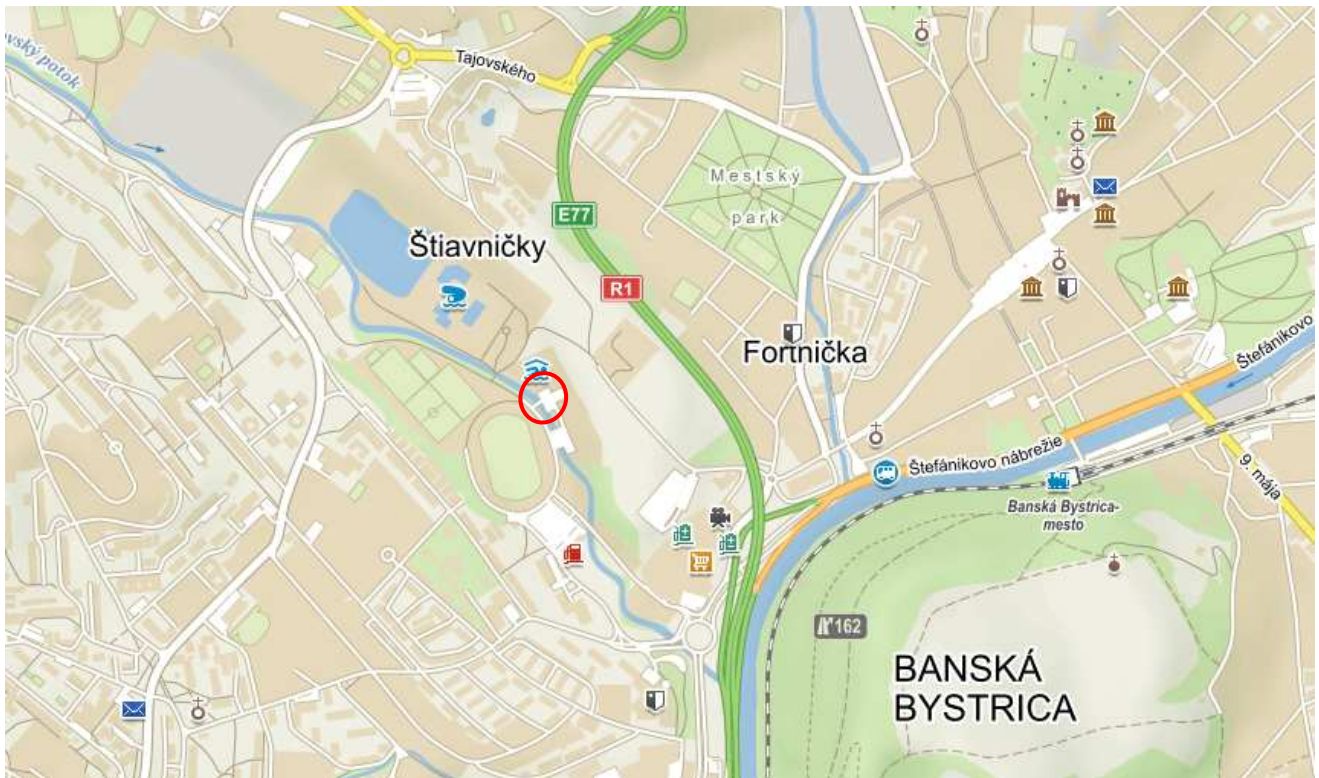
- 601 – biela plná čiara š. 0,125 m – kolmé státie
- 602 - Pozdĺžna čiara - prerušovaná 0,125 x1,5x1,5 m
- 602 – Vodiaca čiara – prerušovaná 0,25x0,5x0,5 m
- 630 – šípky
- 610 – Priechod pre chodcov
- 622 – Parkovacie miesta s kolmým státím
- 622 – Parkovacie miesta s pozdĺžnym státím
- 621 – Kľukatá čiara

Značenie realizovať v zmysle platnej STN 01 8020, zásad..., zákonov, vyhlášok...

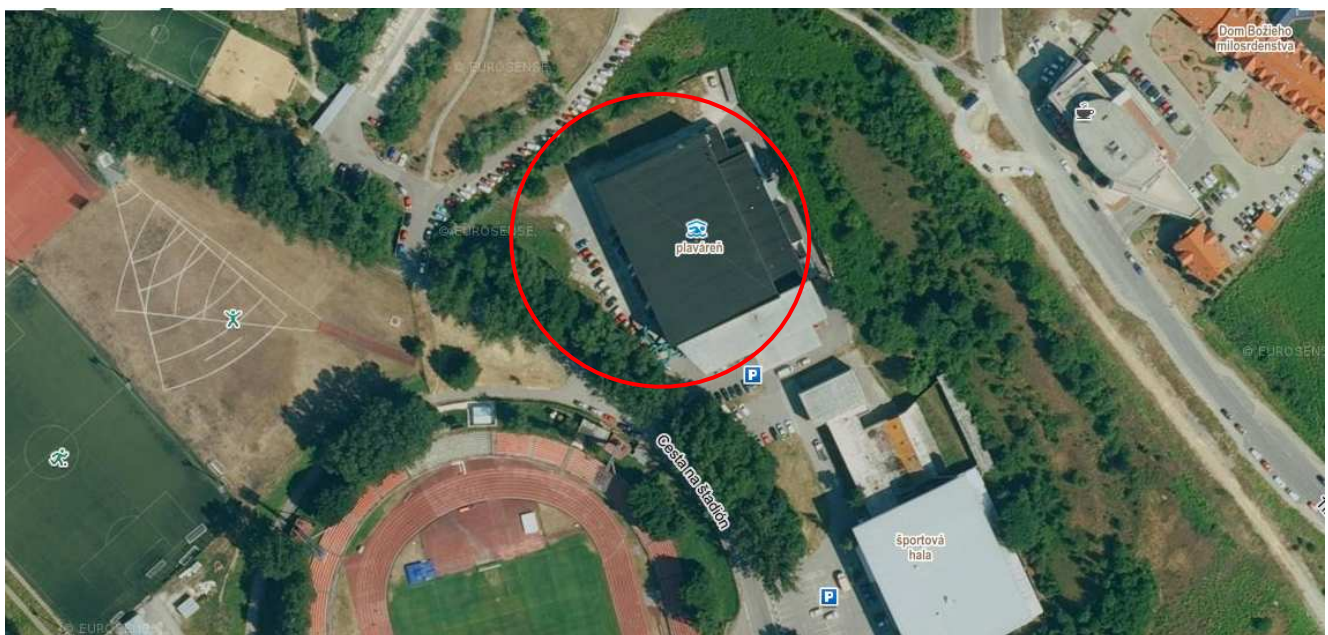
V Dolnom Kubíne : 06/2020

Vypracoval : Ing. Jozef Chrenšč

Situácia - všeobecná

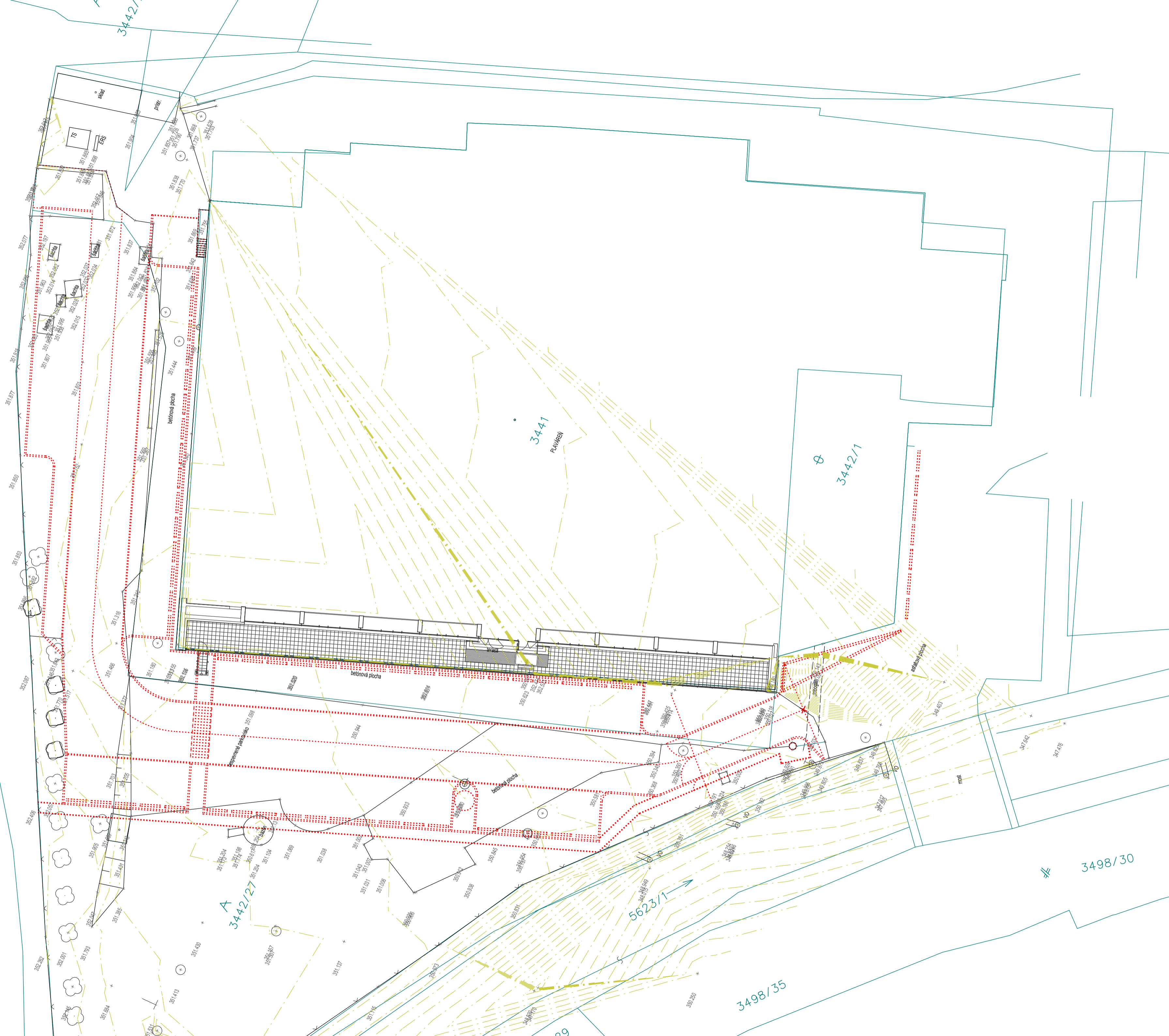


Situácia - satelitný snímok



Situácia širších vzťahov  
č.1





- LEGENDA:**
- podklad - kataster
  - - - podklad - geodetické zameranie riešeného územia
  - - - navrhované spevnené plochy
  - - - podklad - ex. stav polohopisné zameranie

kopírovanie tejto dokumentácie bez súhlasu autora je trestné podľa § 21, Odst. d) Zákona č. 94/2001 Z.z.	<b>HL. PROJEKTANT:</b> <small>CHIEF DESIGNER</small> Ing.arch.V. HLADKÝ	<b>VYPRACOVAL:</b> <small>ELABORATED</small> Ing. JOZEF CHREŇŠČ	JCH-projekt s.r.o. <small>Or. Poruba - Zábred 398, 027 54 Or. Poruba          mail: ing.jchprojekt@gmail.com          mobil: 0915 866 213</small>
	<b>AUTORIZOVANÝ PROJEKTANT:</b> <small>CHARTERED DESIGNER</small> Ing. JOZEF CHREŇŠČ	<b>INVESTOR:</b> MBB a.s., ČSA 26, 974 01 Banská Bystrica	
<b>NÁZOV STAVBY:</b> <small>BUILDING NAME</small> REVITALIZÁCIA AREÁLU PLAVÁRNE ŠTIAVNIČKY	<b>STAV. OBJ.:</b> <small>OBJECT</small> SO 01 SPEVŇENÉ PLOCHY A KOMUNIKÁCIE	<b>STUPEŇ:</b> <small>DEGREE</small> PpSP	<b>PROFESIA-ČASŤ:</b> <small>PART</small> DOPRAVNÉ STAVBY
<b>OBSAH:</b> <small>CONTENTS</small> Situácia ex. stavu - stavebný záměr	<b>MIERKA:</b> <small>SCALE</small> 1:250	<b>DÁTUM:</b> <small>DATE</small> 06/2019	<b>FORMÁT:</b> <small>SIZE</small> SK
			<b>ČÍSLO VÝKRESU:</b> <small>DRAWING NUMBER</small> 2.





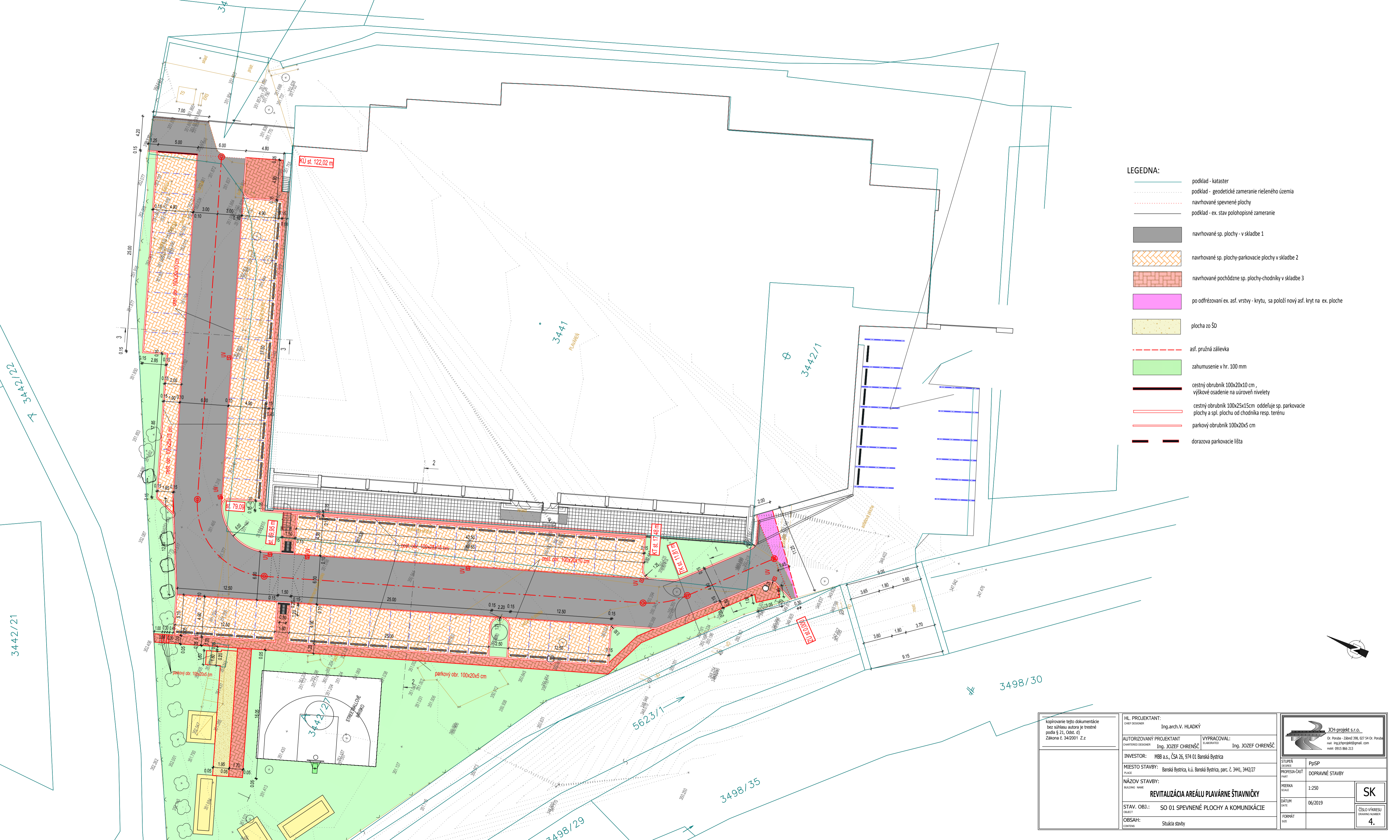
- LEGENDA:**
- podklad - kataster
  - podklad - geodetické zameranie riešeného územia
  - navrhované spevnené plochy
  - podklad - ex. stav polohopisné zameranie
  - vybúranie ex. bet. plochy aj s podkladom
  - vybúranie ex. nespevnenej plochy
  - odhumusenie v hr. 200 mm a odkop ex. zeminy a odkop pre pojazdne plochy
  - odhumusenie v hr. 200 mm a odkop ex. zeminy pre pochádzne plochy
  - zapílenie v hr. 50 mm
  - odfrézovanie ex., asf. vrstvy v v hr. 50 mm
  - vybúranie ex. bet. múrika -výška do 0,5 m

Kopírovanie tejto dokumentácie bez súhlasu autora je trestné podľa § 21, Odst. d) Zákona č. 34/2001 Z.z


<b>HL. PROJEKTANT:</b> CHIEF DESIGNER Ing. arch. V. HLADKÝ		<b>VYPRACOVAL:</b> ELABORATED Ing. JOZEF CHREŇŠČ	
<b>AUTORIZOVANÝ PROJEKTANT:</b> CHARTERED DESIGNER Ing. JOZEF CHREŇŠČ		<b>MIESTO STAVBY:</b> PLACE Banská Bystrica, k.ú. Banská Bystrica, parc. č. 3441, 3442/27	
<b>INVESTOR:</b> MBO a.s., ČSA 26, 974 01 Banská Bystrica		<b>NÁZOV STAVBY:</b> BUILDING NAME <b>REVITALIZÁCIA AREÁLU PLYVÁRNE ŠTIAVNÍČKY</b>	
<b>STAV. OBJ.:</b> OBJECT SO 01 SPEVNEŇÉ PLOCHY A KOMUNIKÁCIE		<b>STAV. OBJ.:</b> OBJECT SO 01 SPEVNEŇÉ PLOCHY A KOMUNIKÁCIE	
<b>OBSAH:</b> CONTENTS Situácia búracích prác		<b>OBSAH:</b> CONTENTS Situácia búracích prác	

		Or. Poruba - Zikroň 398, 027 54 Or. Poruba mail: ing.jchprojekt@gmail.com mob: 0915 866 213	
STUPEN' DEGREE PROFESIA-ČASŤ PART	PpSP	MIERKA SCALE	1:250
DÁTUM DATE	06/2019	FORMÁT SIZE	
		SK	
		ČÍSLO VÝKRESU DRAWING NUMBER 3.	

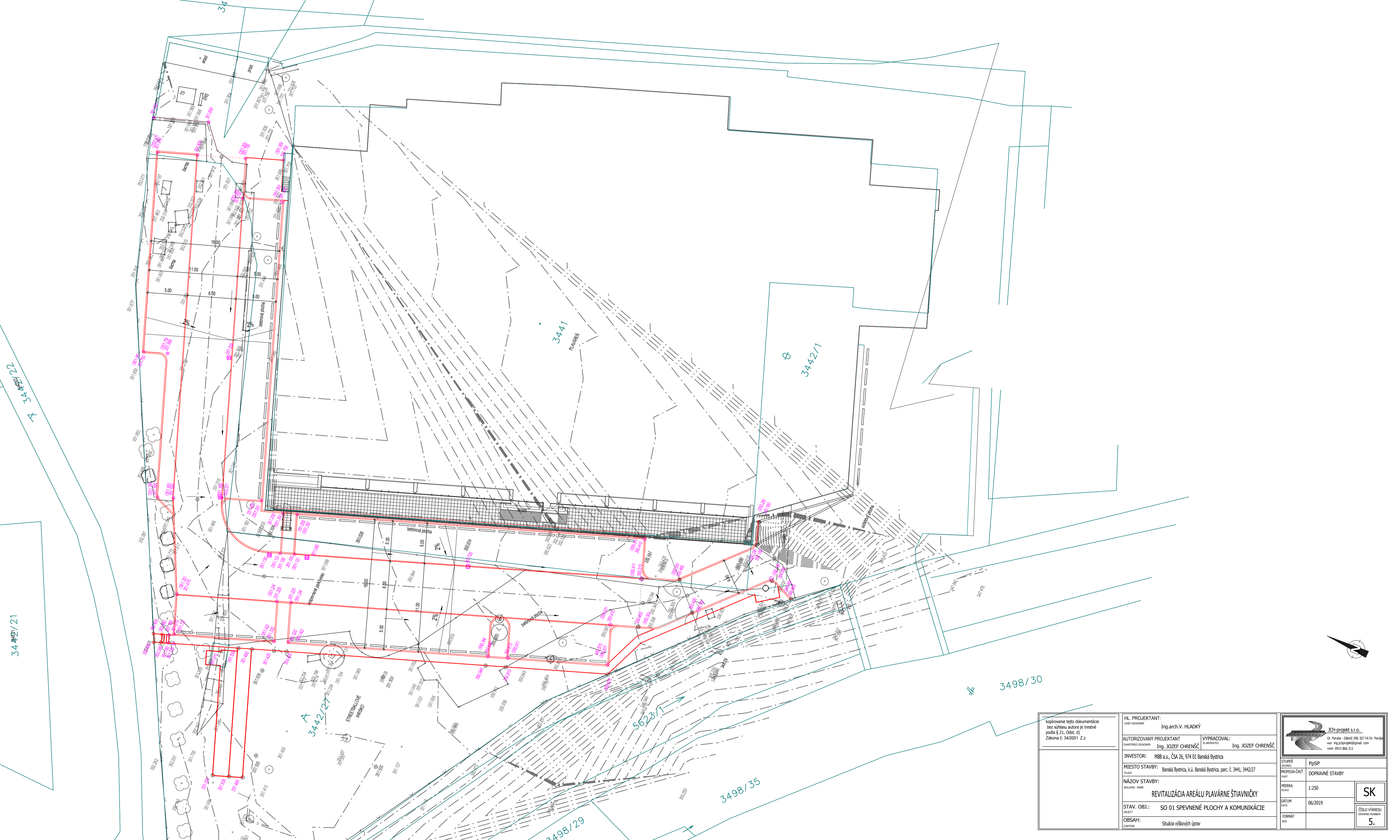





- LEGENDA:**
- podklad - kataster
  - podklad - geodetické zameranie riešeného územia
  - navrhované spevnené plochy
  - podklad - ex. stav polohopisné zameranie
  - navrhované sp. plochy - v skladbe 1
  - navrhované sp. plochy-parkovacie plochy v skladbe 2
  - navrhované pochôdzne sp. plochy-chodníky v skladbe 3
  - po odfrézovaní ex. asf. vrstvy - krytu, sa položí nový asf. kryt na ex. ploche
  - plocha zo ŠD
  - asf. pružná zálievka
  - zahumosenie v hr. 100 mm
  - cestný obrubník 100x20x10 cm, výškové osadenie na úrovni nivelety
  - cestný obrubník 100x25x15cm oddeľuje sp. parkovacie plochy a spl. plochu od chodníka resp. terénu
  - parkový obrubník 100x20x5 cm
  - dorazova parkovacie lišta

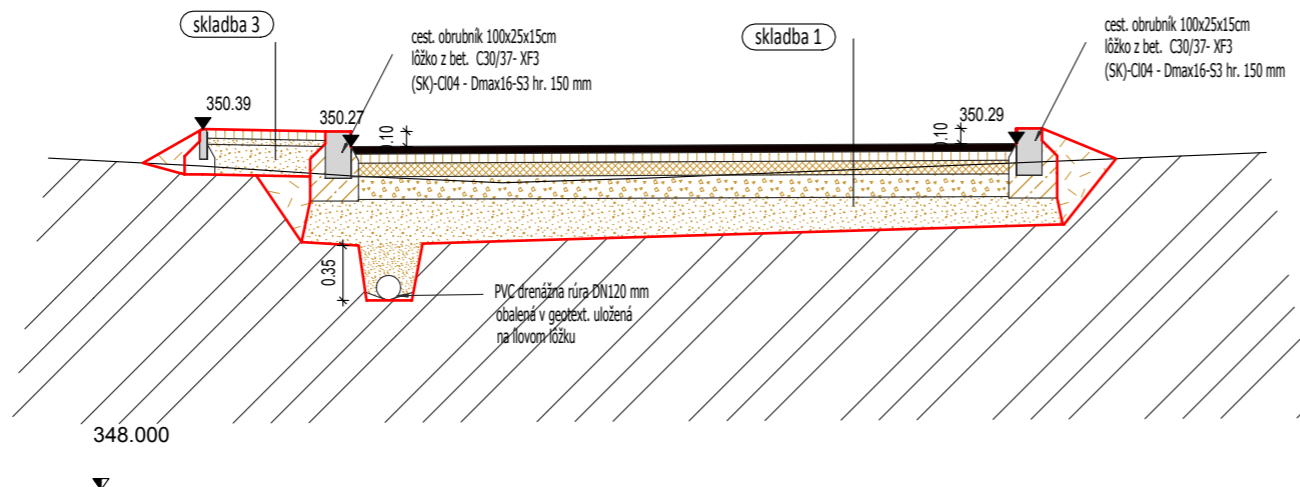
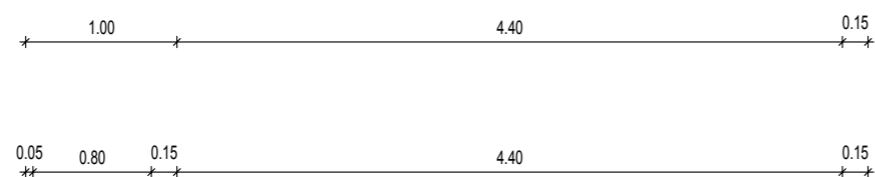
Kopírovanie tejto dokumentácie bez súhlasu autora je trestné podľa § 21, Odst. d) Zákona č. 34/2001 Z.z.	<b>HL. PROJEKTANT:</b> CHIEF DESIGNER Ing. arch. V. HLADKÝ	<b>VYPRACOVAL:</b> ELABORATOR Ing. JOZEF CHRENSČ	 JCH-projekt s.r.o. Or. Poruba - Zábrež 398, 027 54 Or. Poruba mail: ing.jchprojekt@gmail.com mobil: 0915 866 233
	<b>AUTORIZOVANÝ PROJEKTANT:</b> CHARTERED DESIGNER Ing. JOZEF CHRENSČ	<b>INVESTOR:</b> MBB a.s., ČSA 26, 974 01 Banská Bystrica	
<b>NÁZOV STAVBY:</b> BUILDING NAME <b>REVITALIZÁCIA AREÁLU PLAVÁRNE ŠTIAVNIČKY</b>	<b>STAV. OBJ.:</b> OBJECT SO 01 SPEVNNÉ PLOCHY A KOMUNIKÁCIE	<b>STUPEŇ DEGREE:</b> PPSP <b>PROFESIA-CÁST PART:</b> DOPRAVNÉ STAVBY	<b>MIERKA SCALE:</b> 1:250 <b>DÁTUM DATE:</b> 06/2019 <b>FORMÁT SIZE:</b> SK
<b>OBSAH:</b> CONTENTS Situácia stavby			ČÍSLO VÝKRESU DRAWING NUMBER <b>4.</b>





Kopírovanie tejto dokumentácie bez súhlasu autora je trestné podľa § 21, Odst. d) Zákona č. 34/2001 Z.z.	<b>HL. PROJEKTANT:</b> <small>CHIEF DESIGNER</small> Ing. arch. V. HLADKÝ	<b>VYPRACOVAL:</b> <small>ELABORATED</small> Ing. JOZEF CHRENSČ	 JCH-projekt s.r.o. <small>Or. Poruba - Zábrež 398, 027 54 Or. Poruba          mail: jch.projekt@gmail.com          mobil: 0915 866 213</small>
	<b>AUTORIZOVANÝ PROJEKTANT</b> <small>CHARTERED DESIGNER</small> Ing. JOZEF CHRENSČ	<b>MIESTO STAVBY:</b> <small>PLACE</small> Banská Bystrica, k.ú. Banská Bystrica, parc. č. 3441, 3442/27	
<b>INVESTOR:</b> MBB a.s., ČSA 26, 974 01 Banská Bystrica	<b>NÁZOV STAVBY:</b> <small>BUILDING NAME</small> REVITALIZÁCIA AREÁLU PLAVÁRNE ŠTIAVNICKÝ	<b>DÁTUM DATU:</b> 06/2019	<b>SK</b> <small>ČÍSLO VÝKRESU          DRAWING NUMBER</small> 5.
<b>STAV. OBJ.:</b> <small>OBJECT</small> SO 01 SPEVNENÉ PLOCHY A KOMUNIKÁCIE	<b>OBSAH:</b> <small>CONTENTS</small> Situácia výškových úprav	<b>STUPEŇ DEGREE:</b> PpSP <b>PROFESIA-ČASŤ PART:</b> DOPRAVNÉ STAVBY	

Vzorový priečný rez 1  
M 1:50

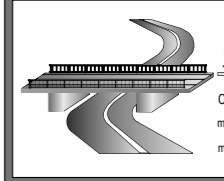


**Konštrukcia nových spev. plôch je navrhnutá v skladbe 1.:**

- asfaltový koberec mastixový SMA11-I; PMB 45/80-75 hr. 50 mm
  - postrek spojovací PS; A 0,50 kg/m<sup>2</sup>
  - asfaltový betón hrubozrnný ACL16-I; PMB 45/80-55 hr. 60 mm
  - postrek spojovací PS; A 0,50 kg/m<sup>2</sup>
  - obaľované kamenivo ACP22-I; PMB 45/80-55 hr. 90 mm
  - postrek infiltračný PI; A 1,00 kg/m<sup>2</sup>
  - kamenivo spevnené cementom CBGM C8/10 hr. 150 mm
  - štrkodrvina fr. 0-63 mm ŠD hr. 200 mm
- Spolu ..... hr. 550mm

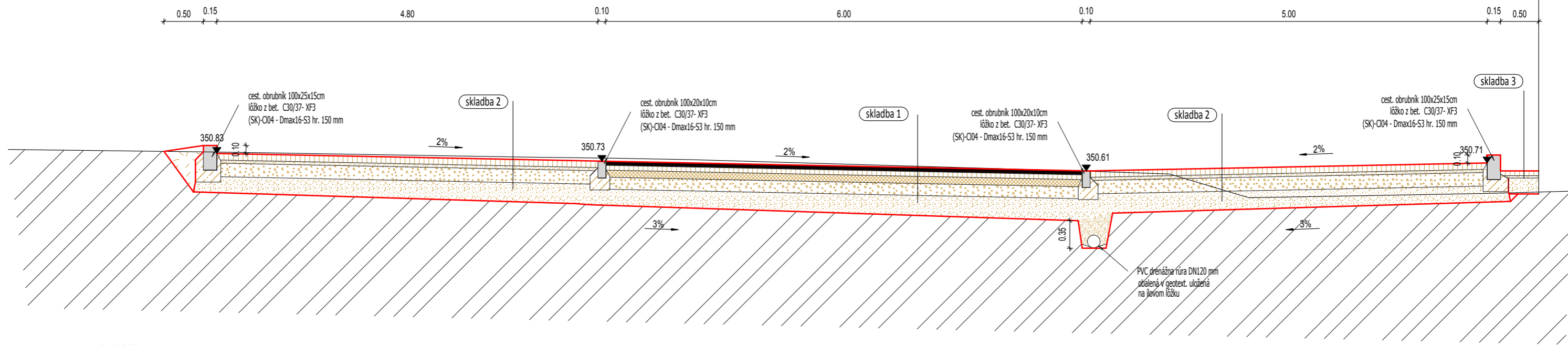
**Konštrukcia chodníkov je navrhnutá v skladbe 3.:**

- betónová dlažba DL hr. 60 mm
  - štrkodrvina fr. 4-8 mm ŠD hr. 40 mm
  - vibrovaná štrkodrvina fr. 0-32 mm VŠD hr. 200 mm
- Spolu .....hr. 300 mm

kopírovanie tejto dokumentácie bez súhlasu autora je trestné podľa § 21, Odst. d) Zákona č. 34/2001 Z.z.	<b>HL. PROJEKTANT:</b> CHIEF DESIGNER Ing.arch.V. HLADKÝ		 <b>JCH-projekt s.r.o.</b> Or. Poruba - Zábřež 398, 027 54 Or. Poruba mail: ing.jchprojekt@gmail.com mobil: 0915 866 213	
	<b>AUTORIZOVANÝ PROJEKTANT:</b> CHARTERED DESIGNER Ing. JOZEF CHRENŠČ	<b>VYPRACOVAL:</b> ELABORATED Ing. JOZEF CHRENŠČ		
	<b>INVESTOR:</b> MBB a.s., ČSA 26, 974 01 Banská Bystrica			
	<b>MIESTO STAVBY:</b> Banská Bystrica, k.ú. Banská Bystrica, parc. č. 3441, 3442/27			
	<b>NÁZOV STAVBY:</b> REVITALIZÁCIA AREÁLU PLAVÁRNE ŠTIAVNIČKY			
	<b>STAV. OBJ.:</b> SO 01 SPEVNEJÉ PLOCHY A KOMUNIKÁCIE			
	<b>OBSAH:</b> Vzorový rez 1			
			<b>STUPEŇ DEGREE:</b> PpSP	
			<b>PROFESIA-ČASŤ PART:</b> DOPRAVNÉ STAVBY	
			<b>MIERKA SCALE:</b> 1:50	<b>SK</b>
			<b>DÁTUM DATE:</b> 06/2019	
			<b>FORMÁT SIZE:</b>	<b>ČÍSLO VÝKRESU DRAWING NUMBER:</b> 6.



Vzorový pričný rez 2  
M 1:50



348.000

**Konštrukcia nových spev. plôch je navrhnutá v skladbe 1.:**

- asfaltový koberec mastixový SMA11-I; PMB 45/80-75 hr. 50 mm
- postrek spojovací PS; A 0,50 kg/m<sup>2</sup>
- asfaltový betón hrubozrný ACL16-I; PMB 45/80-55 hr. 60 mm
- postrek spojovací PS; A 0,50 kg/m<sup>2</sup>
- obaľované kamenivo ACP22-I; PMB 45/80-55 hr. 90 mm
- postrek infiltračný PI; A 1,00 kg/m<sup>2</sup>
- kamenivo spevnené cementom CBGM C8/10 hr. 150 mm
- štrkodrvina fr. 0-63 mm ŠD hr. 200 mm

Spolu ..... hr. 550mm

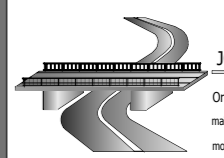
**Konštrukcia nových spev. plôch - park. plochy je navrhnutá v skladbe 2.:**

- zámk. dlažba hr. 80 mm
  - podsyp zo štrkodrviny fr. 0-4 ŠD hr. 40 mm
  - kamenivo spevnené cementom CBGM C8/10 hr. 170 mm
  - štrkodrvina ŠD fr. 0-64 mm hr. 200 mm
- Spolu .....hr. 490 mm

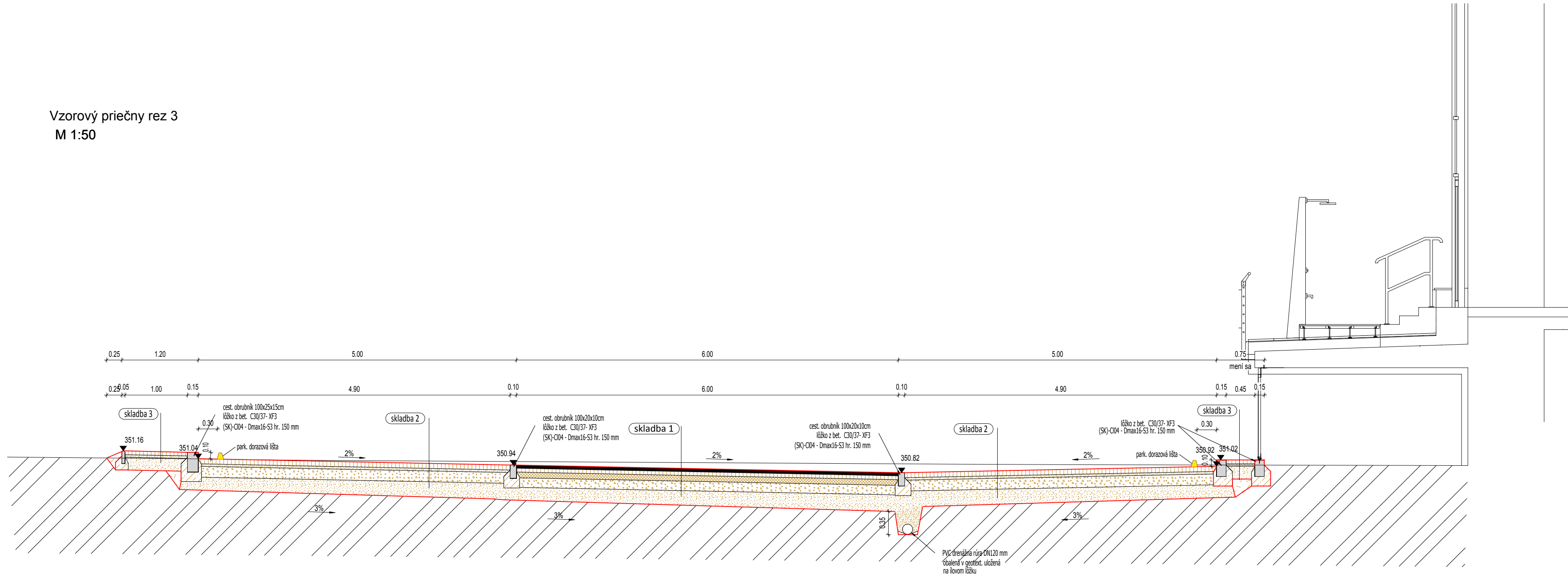
**Konštrukcia chodníkov je navrhnutá v skladbe 3.:**

- betónová dlažba DL hr. 60 mm
- štrkodrvina fr. 4-8 mm ŠD hr. 40 mm
- vibrovaná štrkodrvina fr. 0-32 mm VŠD hr. 200 mm

Spolu .....hr. 300 mm

kopírovanie tejto dokumentácie bez súhlasu autora je trestné podľa § 21, Odst. d) Zákona č. 34/2001 Z.z	HL. PROJEKTANT: CHIEF DESIGNER Ing.arch.V. HLADKÝ		 <b>JCH-projekt s.r.o.</b> Or. Poruba - Zábřez 398, 027 54 Or. Poruba mail: ing.jchprojekt@gmail.com mobil: 0915 866 213	
	AUTORIZOVANÝ PROJEKTANT CHARTERED DESIGNER Ing. JOZEF CHRENŠČ	VYPRACOVAL: ELABORATED Ing. JOZEF CHRENŠČ		
	INVESTOR: MBB a.s., ČSA 26, 974 01 Banská Bystrica			
	MIESTO STAVBY: PLACE Banská Bystrica, k.ú. Banská Bystrica, parc. č. 3441, 3442/27			
	NÁZOV STAVBY: BUILDING NAME REVITALIZÁCIA AREÁLU PLAVÁRNE ŠTIAVNIČKY			
	STAV. OBJ.: OBJECT SO 01 SPEVNEŇÉ PLOCHY A KOMUNIKÁCIE			
	OBSAH: CONTENTS Vzorový rez 2			
	STUPEŇ DEGREE PpSP			
	PROFESIA-ČASŤ PART DOPRAVNÉ STAVBY			
	MIERKA SCALE 1:50	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; text-align: center;"> <b>SK</b> </div>		
	DÁTUM DATE 06/2019			
	FORMÁT SIZE	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; text-align: center;">                 ČÍSLO VÝKRESU DRAWING NUMBER <b>7.</b> </div>		

Vzorový priečny rez 3  
M 1:50



348.000

**Konštrukcia nových spev. plôch je navrhnutá v skladbe 1.:**

- asfaltový koberec mastixový SMA11-I; PMB 45/80-75 hr. 50 mm
- postrek spojovací PS; A 0,50 kg/m<sup>2</sup>
- asfaltový betón hrubozrnný ACL16-I; PMB 45/80-55 hr. 60 mm
- postrek spojovací PS; A 0,50 kg/m<sup>2</sup>
- obaľované kamenivo ACP22-I; PMB 45/80-55 hr. 90 mm
- postrek filtračný PI; A 1,00 kg/m<sup>2</sup>
- kamenivo spevnené cementom CBGM C8/10 hr. 150 mm
- štrkodrvina fr. 0-63 mm ŠD hr. 200 mm

Spolu ..... hr. 550mm

**Konštrukcia nových spev. plôch - park. plochy je navrhnutá v skladbe 2.:**

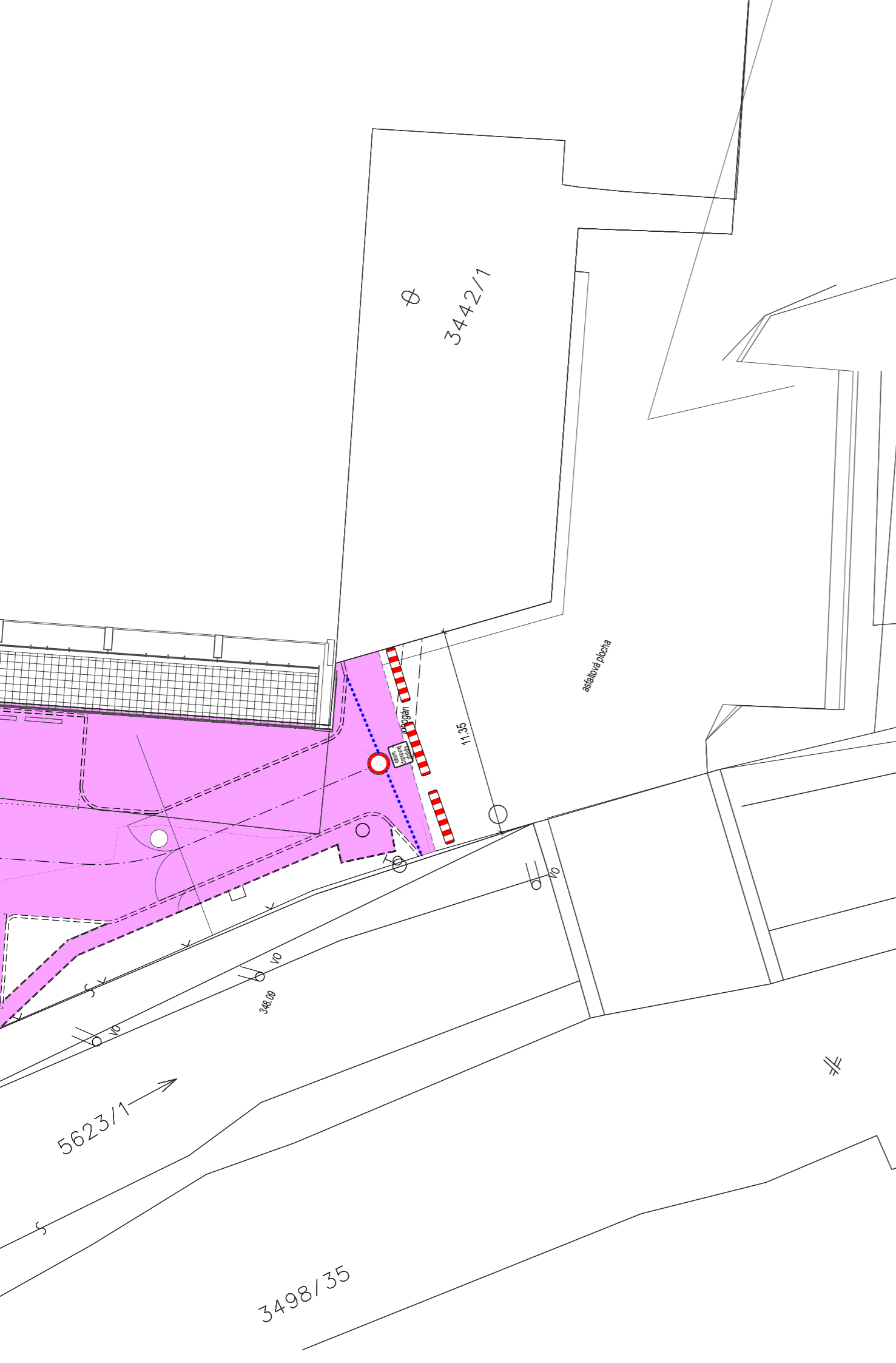
- zámk. dlažba hr. 80 mm
- podsyp zo štrkodrviny fr. 0-4 ŠD hr. 40 mm
- kamenivo spevnené cementom CBGM C8/10 hr. 170 mm
- štrkodrvina ŠD fr. 0-64 mm hr. 200 mm
- Spolu ..... hr. 490 mm

**Konštrukcia chodníkov je navrhnutá v skladbe 3.:**

- betónová dlažba DL hr. 60 mm
- štrkodrvina fr. 4-8 mm ŠD hr. 40 mm
- vibrovaná štrkodrvina fr. 0-32 mm VŠD hr. 200 mm

Spolu ..... hr. 300 mm

kopírovanie tejto dokumentácie bez súhlasu autora je trestné podľa § 21, Odst. d) Zákona č. 34/2001 Z.z.	<b>HL. PROJEKTANT:</b> CHIEF DESIGNER Ing.arch.V. HLADKÝ		JCH-projekt s.r.o. Or. Poruba - Zábrzež 398, 027 54 Or. Poruba mail: ing.jchprojekt@gmail.com mobil: 0915 866 213
	<b>AUTORIZOVANÝ PROJEKTANT:</b> CHARTERED DESIGNER Ing. JOZEF CHRENŠČ	<b>VYPRACOVAL:</b> ELABORATED Ing. JOZEF CHRENŠČ	
<b>INVESTOR:</b> MBB a.s., ČSA 26, 974 01 Banská Bystrica			
<b>MIESTO STAVBY:</b> Banská Bystrica, k.ú. Banská Bystrica, parc. č. 3441, 3442/27 PLACE			
<b>NÁZOV STAVBY:</b> REVITALIZÁCIA AREÁLU PLAVÁRNE ŠTIAVNÍCKY BUILDING NAME			
<b>STAV. OBJ.:</b> SO 01 SPEVNEŇ PLOCHY A KOMUNIKÁCIE OBJECT			
<b>OBSAH:</b> Vzorový rez 3 CONTENTS			
<b>STUPEŇ DEGREE:</b> PpSP	<b>PROFESIA-ČASŤ PART:</b> DOPRAVNÉ STAVBY		
<b>MIERKA SCALE:</b> 1:50	<b>DÁTUM DATE:</b> 06/2019		
<b>FORMÁT SIZE:</b>	<b>ČÍSLO VÝKRESU DRAWING NUMBER:</b> 8.		



**LEGENDA:**



231 - zákaz premávky pre všetky vozidlá



506 - okrem dopravnej obsluhy

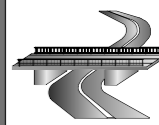


701 - zábrana na označenie uzávierky



DÁTUM ÚPRAVY: 05/2020

úprava označenia dopravných značiek podľa Vyhlášky č. 30/2020 Z.z. o dopravnom značení

kopírovanie tejto dokumentácie bez súhlasu autora je trestné podľa § 21, Odst. d) Zákona č. 34/2001 Z.z.	<b>HL. PROJEKTANT:</b> <small>CHIEF DESIGNER</small> Ing.arch.V. HLADKÝ		 <b>JCH-projekt s.r.o.</b> <small>Or. Poruba - Zábrež 398, 027 54 Or. Poruba          mail: ing.jchprojekt@gmail.com          mobil: 0915 866 213</small>	
	<b>AUTORIZOVANÝ PROJEKTANT:</b> <small>CHARTERED DESIGNER</small> Ing. JOZEF CHRENŠČ	<b>VYPRACOVAL:</b> <small>ELABORATED</small> Ing. JOZEF CHRENŠČ		
	<b>INVESTOR:</b> MBB a.s., ČSA 26, 974 01 Banská Bystrica			<b>STUPEŇ DEGREE:</b> PpSP
	<b>MIESTO STAVBY:</b> Banská Bystrica, k.ú. Banská Bystrica, parc. č. 3441, 3442/27			<b>PROFESIA-ČASŤ PART:</b> DOPRAVNÉ STAVBY
	<b>NÁZOV STAVBY:</b> <small>BUILDING NAME</small> REVITALIZÁCIA AREÁLU PLAVÁRNE ŠTIAVNIČKY			<b>MIERKA SCALE:</b> 1:250
	<b>STAV. OBJ.:</b> SO 01 SPEVNENÉ PLOCHY A KOMUNIKÁCIE			<b>DÁTUM DATE:</b> 06/2019
	<b>OBSAH:</b> Situácia prenosného dopravného značenia			<b>FORMÁT SIZE:</b>
				<b>SK</b> <small>ČÍSLO VÝKRESU DRAWING NUMBER</small> <b>9.</b>

## TDZ po úprave podľa č30/2020 Z.z



- 272 - 4ks - značka nahradila /3x IP16+E15 a 1x IP13/ počet bol 4ks = 4ks novej za 4ks starých



- 208 - 1ks ostáva



- 320 - 2ks ostáva



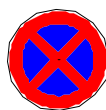
- 203 - 1ks ostáva



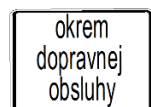
- 231 - 2ks ostáva



- 243 - 1ks ostáva



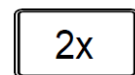
- 270 - 1ks / pôvodne 2ks/



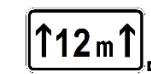
- 506 ostáva



- 509 - 3 ks nové



- 509 - 1ks ostáva



- 502 - 1ks nová




## rušia sa



- IP 16+E15 - 3



- IP 13a - 1ks

-  E8a - 1ks
-  E8a - 1ks
-  IP8 - 2ks

#### Vodorovné dopravné značenie:

- **602** - Pozdĺžna čiara - prerušovaná 0,125 x1,5x1,5 m /pôvodné označenie **V2b/** - **ostáva**
- **602** – Vodiaca čiara – prerušovaná 0,25x0,5x0,5 m /pôvodné označenie **V4/** - **ostáva**
- **630** – šípky /pôvodné označenie **V9/** - **ostáva**
- **610** – Priechod pre chodcov /pôvodné označenie **V6b/** - **ostáva**
- **622** – Parkovacie miesta s kolmým státím /pôvodné označenie **V10 a/** - **ostáva**
- **622** – Parkovacie miesta s pozdĺžnym státím /pôvodné označenie **V10c/** - **ostáva**
- **621** – Kľukatá čiara **52 m nové**
- **V14** – nápisy na vozovke – 5x – bez označenia
- **601** – biela plná čiara š. 0,125 m /pôvodné označenie **V2b/** - **ostáva**

#### • Vodorovné dopravné značenie – striekaný plast nie farba:

- **V12b žltá čiara** – 40,0 m ruší sa
- **V12a** – Žltá kľukatá čiara – dĺ 17,0 m – ruší sa