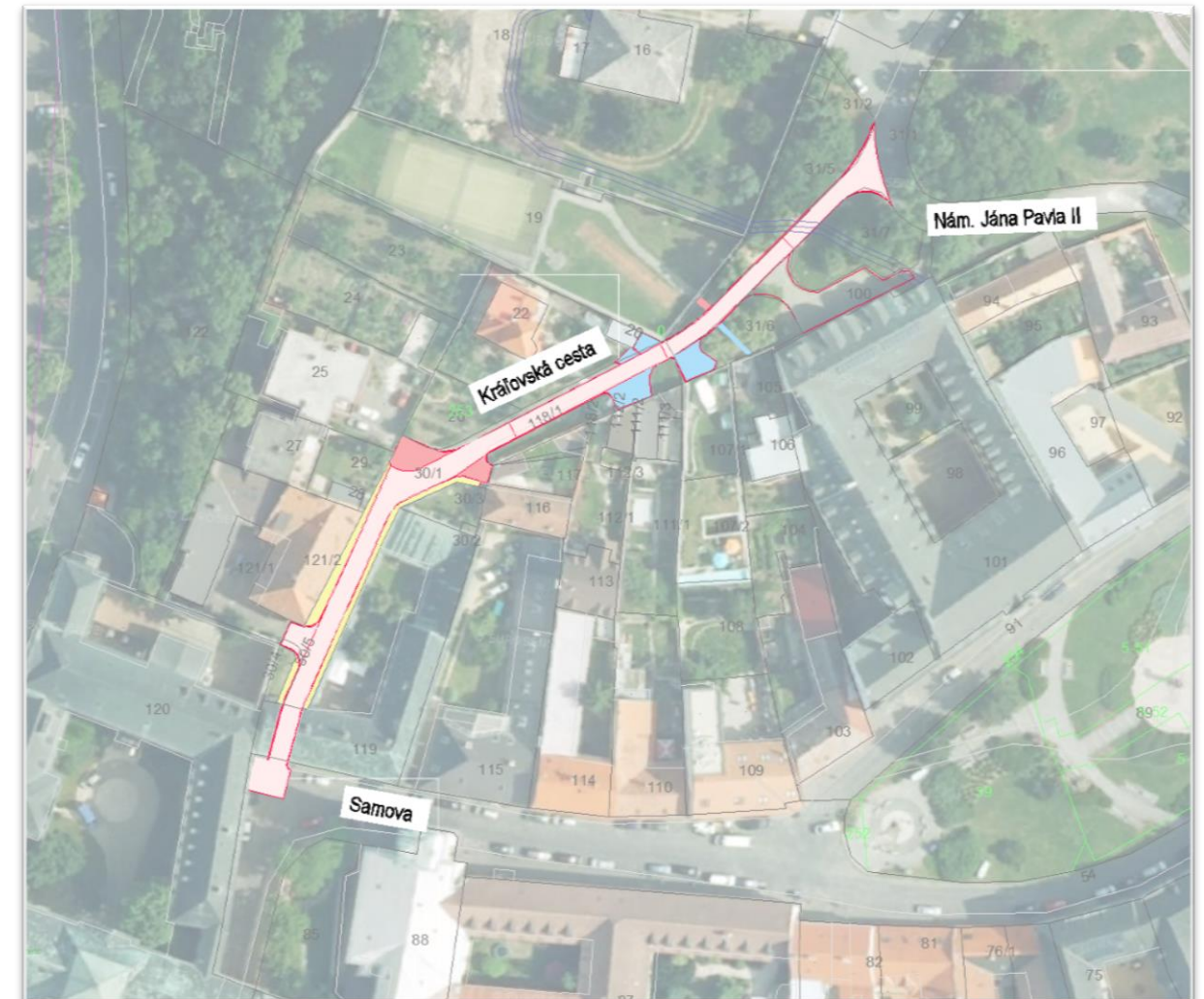


Prenosné dopravné značenie

Dokumentácia na realizáciu stavby (DRS)

Akcia : Nitra - Rekonštrukcia ulice Kráľovska cesta

Objekt : SO 01 - Komunikácie a spevnené plochy



Košice, november 2018



Vypracoval : Ing. Miroslav Dilský

TECHNICKÁ SPRÁVA

k návrhu Prenosné dopravné značenie

Dokumentácia na realizáciu stavby (DRS)

1. IDENTIFIKAČNÉ ÚDAJE

NÁZOV STAVBY :	Nitra - Rekonštrukcia ulice Kráľovská cesta
OBJEKT :	SO 01 - Komunikácie a spevnené plochy
MIESTO STAVBY:	Nitra
OKRES:	Nitra
KRAJ:	Nitriansky
KATASTRÁLNE ÚZEMIE:	Levoča
INVESTOR:	Mesto Nitra Štefániková trieda 80/60 950 06 Nitra
Autor projektu:	Ing. Miroslav Dilský
Zodpovedný projektant	Ing. Miroslav Dilský.
Adresa	Starozagorská 21 040 23 Košice

2. STAVEBNÉ RIEŠENIE A NAVRHOV ANÉ ETAPY VÝSTAVBY

Predmetom záujmu investora je rekonštrukcia miestnej komunikácii na ulici Kráľovská cesta. Jedná sa o obslužnú komunikáciu k obytným objektom. Komunikácia spája Župné námestie s Nitrianskym hradom. Má veľký turistický a historický význam.

Celková dĺžka rekonštrukcie je 169.54 m. Komunikácia je jednopruhovú obojsmernú. Šírka vozovky je cca 3,0 m na začiatku sa na oboch stranách nachádza chodník pre peších.

Objekt rieši komplexnú rekonštrukciu komunikácie s výmenou všetkých konštrukčných vrstiev vozovky.

3. DOPRAVNÉ RIEŠENIE.

1. Komplexná rekonštrukcia vozovky.

Zhotoviteľ vykoná kompletnú rekonštrukciu všetkých vrstiev vozovky.

V súčasnosti je na ulicu usmernená doprava umiestnením dopravnej značky B 1 - zákaz vjazdu všetkých vozidiel (v oboch smeroch) na oboch stranách komunikácie s upresnením značky E12 – Okrem dopravne obsluhy.

Aby obyvatelia žijúci na ulici ne boli odrezaní od nevyhnutných služieb (zdravotníctvo, požiari...) bude rekonštrukcia rozdelená na dva pracovné úseky.

Dôjde k obmedzeniu premávky na uvedenej komunikácii – k zastaveniu dopravy na danom pracovnom úseku rekonštruovanej komunikácii. V prípade vzniku zložitejšej situácie v doprave je zhotoviteľ povinný riadiť dopravu školeným regulovčikom (spôsobilá, náležite poučená osoba zhotoviteľa, odetá v pracovnom odevu s reflexnými prvkami, vybavená zastavovacím terčikom). Na komunikácii je nízka intenzita dopravy.

Pred zahájením stavebných prác zhotoviteľ vykoná vyznačenie celého pracoviska zostavou prenosných dopravných značiek v rozsahu výkresu č. 1. pre prvý úsek a č. 2 pre druhý úsek.



4. VŠEOBECNÉ PODMIENKY.

Prenosné dopravné značky musia byť osadené na červeno - bielo pruhovaných stĺpikoch. Spodný okraj najnižšie osadenej zvislej dopr. značky musí byť vo výške min. 1000 mm nad vozovkou, bočná vodorovná vzdialenosť bližšieho okraja značky je 500 mm od hrany vozovky. Spodný okraj najnižšie osadenej zvislej dopr. značky v intraviláne musí byť vo výške min. 1500 mm nad vozovkou, bočná vodorovná vzdialenosť bližšieho okraja značky je 300 mm od hrany vozovky.

Vzdialenosť hrany smerovacích dosák má byť od jazdného pruhu, resp. vozovky 250 mm.

Zvislé dopravné značky zabezpečujúce pracovisko na ceste musia byť upravené tak, aby vplyvom poveternostných podmienok a vplyvom cestnej premávky nedochádzalo k ich deformácii, mechanickému kmitaniu, posunutiu, padnutiu a pod. Prenosné dopravné značky, ani ich nosné konštrukcie nesmú zasahovať do dopravného priestoru cesty. Prenosné dopravné značenie je navrhované zo značiek základnej veľkosti v reflexnej úprave.

Dopravné značky a dopravné zariadenia, ktoré slúžili k označeniu pracoviska, prekážky a uzávierky musia byť odstránené ihneď po tom, čo stratia svoje opodstatnenie.

Dopravné značenie počas opravy musí vyhovovať Technickým podmienkam TP č.06/2013 – Použitie dopravných značiek a dopravných zariadení na označovanie pracovných miest na pozemných komunikáciách, schválenými MDPaT SR (november 2013). Pri BOZP na pozemných komunikáciách je potrebné dodržať §4 „Označovanie osoby vykonávajúcej práce na ceste“ vyhlášky MV SR č. 9/2009 (v znení neskorších noviel) ktorou sa vykonáva zákon č. 8/2009 Z.z. „o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov“

Košice, november 2018



Ing. Miroslav Dilský