

OBSAH

| | |
|---|---|
| 1. VŠEOBECNÁ ČASŤ | 2 |
| 1.1 Identifikačné údaje: | 2 |
| 2. ZÁKLADNÉ ÚDAJE CHARAKTERIZUJÚCE STAVBU | 2 |
| 2.1 Druh komunikácie a jej funkcia | 2 |
| 2.2 Zdôvodnenie potreby stavby | 3 |
| 2.3 Účel a ciele stavby | 3 |
| 2.4 Celkový rozsah stavby | 3 |
| 2.5 Prehľad východných podkladov | 3 |
| 2.6 Priestorové vedenie komunikácie | 3 |
| 2.7 Šírkové usporiadanie komunikácie | 4 |
| 3. POPIS FUNKČNÉHO A TECHNICKÉHO RIEŠENIA OBJEKTU | 5 |
| 3.1 Technické riešenie | 5 |
| 3.2 Komunikácia | 5 |
| 3.3 Odvodnenie | 6 |
| 3.4 Zvláštne požiadavky na postup stavebných prác a údržbu | 6 |
| 4. STAROSTLIVOSŤ O ŽIVOTNÉ PROSTREDIE | 7 |
| Z hľadiska starostlivosti o životné prostredie | 7 |
| Z hľadiska bezpečnosti cestnej premávky a ochrany zdravia pri práci | 8 |
| Popis riešenia ochrany proti agresívnemu prostrediu | 8 |
| 5. DOPORUČENÝ POSTUP PRÁC | 9 |
| 6. ODPADY | 9 |

1. VŠEOBECNÁ ČASŤ

1.1 Identifikačné údaje:

| | |
|--------------------------------|--|
| Názov stavby : | REKONŠTRUKCIA MIESTNEJ KOMUNIKÁCIE A CHODNÍKOV ŠKOLSKEJ ULICE |
| Druh projektovej dokumentácie: | Dokumentácia na realizáciu stavby (DRS) |
| Miesto: kraj, okres : | Prešovský kraj, Stará Ľubovňa |
| Katastrálne územie : | Nová Ľubovňa |
| Druh stavby : | rekonštrukcia |
| Investor : | Obec Nová Ľubovňa Nová Ľubovňa 121, 065 11 |
| Projektant: | Ing. Ľuboš Mašlej PRODOSING spol. s r.o. Bardejovská 13, 080 06 Ľubotice |
| IČO: | 36 465 992 |
| Zodpovedný projektant: | Ing. Ľuboš Mašlej |

2. ZÁKLADNÉ ÚDAJE CHARAKTERIZUJÚCE STAVBU

2.1 Druh komunikácie a jej funkcia

Miestne komunikácie funkčnej triedy C2 a C3 na ktorých navrhujeme rekonštrukciu, patria do siete ciest miestneho významu. Cesty sú v predmetnom úseku obojsmerné, smerovo nerozdelené, premennej šírky. Vedené sú v obytných zónach obce. Tieto cesty zabezpečujú dopravné prepojenie medzi jednotlivými ulicami v meste a slúžia pre miestnu obsluhu. Slúžia hlavne pre osobnú a obslužnú dopravu.



REKONŠTRUKCIA MIESTNEJ KOMUNIKÁCIE A CHODNÍKOV ŠKOLSKEJ ULICE

2.2 Zdôvodnenie potreby stavby

Rekonštrukcia komunikácií je nevyhnutná na základe súčasného stavebno-technického stavu. Komunikácie sú v daných úsekoch v zlom technickom stave. Došlo k rozpadu krytu vozovky a nachádzajú sa tam priečne a pozdĺžne nerovnosti. Na Školskej ulici sa nedávno realizovali rozkopávky pre realizáciu nového vodovodu.

2.3 Účel a ciele stavby

Cieľom stavby je celková rekonštrukcia krytu vozovky, zriadenie ľavostranného chodníka v celej dĺžke na Školskej ulici a tým aj zvýšenie bezpečnosti cestnej premávky.

Zlepšením dopravno-technického stavu komunikácie, dobudovaním dopravných subsystémov sa skvalitní plynulosť a bezpečnosť cestnej premávky v danom území.

2.4 Celkový rozsah stavby

Rozsah stavby bol daný požiadavkami obce Nová Ľubovňa a pozostáva z nasledovných objektov:

SO 01-01 REKONŠTRUKCIA MK- VETVA „A“ /dĺ.1014,42m/

**SO 01-02 REKONŠTRUKCIA MK- CHODNÍK UL.ŠKOLSKÁ /dĺ.760m š=1,5m/632,2m +
š=2,0m/127,8m/**

SO 01-03 REKONŠTRUKCIA MK- VETVA „B“ /dĺ.113,35m/

2.5 Prehľad východných podkladov

Pre spracovanie tejto dokumentácie nám slúžili podklady, ktoré nám poskytol obstarávateľ. Boli to nasledovné podklady:

- požiadavky obstarávateľa na vypracovanie projektovej dokumentácie na realizáciu stavby (DRS),

Ako doplnujúce podklady sme použili:

- obhliadku miesta stavby
- zameranie stavby geodetom
- vyjadrenia správcov PIS
- Technické predpisy TP 03/2006- Dokumentácia stavieb ciest
- Pri návrhu objektov boli rešpektované príslušné STN a EC

2.6 Priestorové vedenie komunikácie

Priestorové vedenie miestnej komunikácie rešpektuje priestorové konfigurácie jestvujúceho terénu a majetkové pomery v danej lokalite.

| DÁTATRASY OS MKA - SEGMENTY | | | | | |
|-----------------------------|--------|-----------|-------------|---|---|
| ČÍSLO | DĹŽKA | POLOMER | PARAMETER A | ZAČIATOK | KONIEC |
| Priama 1 | 60.62 | Nekonečno | - | km 0,00000 X=-301676.55 Y=-117575.76 | km 0,06 X=-301633.75 Y=-117574.03 |
| | 50.19 | 600.00 | - | km 0,06062 X=-301633.75 Y=-117574.03 | km 0,11881 X=-301790.73 Y=-1175675.68 |
| Priama 2 | 97.10 | Nekonečno | - | km 0,11881 X=-301790.73 Y=-1175675.68 | km 0,22 X=-301715.03 Y=-1175613.08 |
| | 120.16 | 450.00 | - | km 0,21592 X=-301715.03 Y=-1175613.08 | km 0,33067 X=-301634.40 Y=-1175526.01 |
| Priama 3 | 50.11 | Nekonečno | - | km 0,33067 X=-301634.40 Y=-1175526.01 | km 0,39 X=-301600.92 Y=-1175478.51 |
| | 32.39 | 2000.00 | - | km 0,39419 X=-301600.92 Y=-1175478.51 | km 0,42658 X=-301582.47 Y=-11754518.9 |
| Priama 4 | 135.95 | Nekonečno | - | km 0,42658 X=-301582.47 Y=-11754518.9 | km 0,56 X=-301605.97 Y=-1175339.51 |
| | 7.17 | 2000.00 | - | km 0,56252 X=-301605.97 Y=-1175339.51 | km 0,56969 X=-301501.95 Y=-1175333.58 |
| Priama 8 | 93.48 | Nekonečno | - | km 0,56969 X=-301501.95 Y=-1175333.58 | km 0,66 X=-301449.62 Y=-1175256.12 |
| | 33.31 | 2000.00 | - | km 0,66317 X=-301449.62 Y=-1175256.12 | km 0,69648 X=-301431.20 Y=-1175228.36 |
| Priama 9 | 80.21 | Nekonečno | - | km 0,69648 X=-301431.20 Y=-1175228.36 | km 0,78 X=-301387.41 Y=-1175161.16 |
| | 56.47 | 5000.00 | - | km 0,77669 X=-301387.41 Y=-1175161.16 | km 0,83316 X=-301356.32 Y=-117514.02 |
| Priama 5 | 50.56 | Nekonečno | - | km 0,83316 X=-301356.32 Y=-117514.02 | km 0,88 X=-301328.24 Y=-1175071.97 |
| | 25.12 | 400.00 | - | km 0,88372 X=-301328.24 Y=-1175071.97 | km 0,90884 X=-301308.84 Y=-1175056.67 |
| Priama 6 | 73.39 | Nekonečno | - | km 0,90884 X=-301308.84 Y=-1175056.67 | km 0,98 X=-301240.00 Y=-1175031.22 |
| | 9.09 | 10.00 | - | km 0,98223 X=-301240.00 Y=-1175031.22 | km 0,99132 X=-301231.27 Y=-1175032.10 |
| Priama 7 | 23.10 | Nekonečno | - | km 0,99132 X=-301231.27 Y=-1175032.10 | km 1,01 X=-301211.64 Y=-1175044.26 |

| DÁTATRASY OS MKB - SEGMENTY | | | | | |
|-----------------------------|-------|-----------|-------------|---|---|
| ČÍSLO | DĹŽKA | POLOMER | PARAMETER A | ZAČIATOK | KONIEC |
| Priama 10 | 19.50 | Nekonečno | - | km 0,00000 X=-301607.90 Y=-117534.723 | km 0,02 X=-301491.94 Y=-1175358.43 |
| | 16.38 | 1000.00 | - | km 0,01950 X=-301491.94 Y=-1175358.43 | km 0,03589 X=-301478.45 Y=-1175367.74 |
| Priama 11 | 24.01 | Nekonečno | - | km 0,03589 X=-301478.45 Y=-1175367.74 | km 0,06 X=-301458.58 Y=-1175381.22 |
| | 31.60 | 1000.00 | - | km 0,05990 X=-301458.58 Y=-1175381.22 | km 0,09150 X=-301432.71 Y=-1175399.37 |
| Priama 12 | 21.85 | Nekonečno | - | km 0,09150 X=-301432.71 Y=-1175399.37 | km 0,11 X=-301415.02 Y=-1175412.20 |

2.7 Šírkové usporiadanie komunikácie

Šírkové usporiadanie komunikácie v rekonštruovanej časti komunikácie sa snaží maximálne využiť existujúci priestor a je v súlade s STN 73 6110. V rekonštruovanom úseku cesty vetva A sa kategória komunikácie upraví na MOU 5,5/30 + chodník:

MOU 5,5/30: -jazdný pruh.....2x2,75 m
-SPOLU.....5,50 m
+CHODNÍK.....1,50/2,00/m

Vetva B je obojsmerná jednopruhovú komunikáciu šírky 3,50m, ktorá ostane nezmenená aj po rekonštrukcii.

3. POPIS FUNKČNÉHO A TECHNICKÉHO RIEŠENIA OBJEKTU

3.1 Technické riešenie

Keďže sa jedná o rekonštrukciu miestnych komunikácií, tomu zodpovedá aj technický návrh realizácie. Na vetve „A“, ktorú tvorí celá Školská ulica od napojenia z cesty III/3147 po cestu III/3146 v dĺžke 1014,42m sa najprv vykoná vybúranie existujúceho chodníka z betónovej dlažby šírky 1,0m, ktorý je umiestnený chaoticky po oboch stranách komunikácie. Nový chodník sa umiestni po ľavej strane komunikácie a zaberie časť terajšej vozovky. Táto vozovka sa pod chodníkom vybúra, aby sa mohol osadiť cestný obrubník priamy 10x20mm do betónového lôžka. Obrubník bude osadený 80mm nad nový kryt vozovky. V miestach vjazdov do dvorov bude obrubník znížený na úroveň 20mm nad vozovku a podklad v chodníku sa doplní o vrstvu cementovej stabilizácie hrúbky 150mm. Ako podklad v celej dĺžke chodníka je navrhnutá vrstva štrkodrvy v hrúbke 250mm. Ako kryt je navrhnutý asfaltobetón hrúbky 50mm. V miestach, kde sú vyvedené dažďové zvody zo striech RD sa v chodníku priečne osadí znížený odvodňovací žľab, ktorý prevedie vodu na komunikáciu. Žľab bude opatrený pororoštom na zaťažovaciu triedu C250. Existujúca vozovka sa rozšíri po pravej strane, aby sa dosiahla konštantná šírka 5,50m v celej dĺžke. V mieste rozšírenia sa doplnia nové konštrukčné vrstvy vozovky. Navrhovaný druh povrchovej úpravy na existujúcej časti vozovky je zhotovenie obrusnej vrstvy z asfaltového betónu (AC 11 O,II) hrúbky 50 mm. Pred samotnou pokládkou sa existujúci povrch prefrézuje v hrúbke 0-80mm podľa potreby a položí sa prerovnávkou z asfaltobetónu v priemernej hrúbke 30mm. V mieste napojenia krytu sa jestvujúca komunikácia zareže a na potrebnej dĺžke upraví plynulý prechod. V miestach, kde bola rozkopávka vozovky kôli pokládke nového vodovodného potrubia, sa zhutnený zásyp doplní o vrstvu štrkodrvy v hrúbke 100mm a na prerovnanie a doplní sa ložná vrstva asfaltobetónu hr.80mm. Komunikácia bude po pravej strane olemovaná cestným obrubníkom 10x20, ktorý bude osadený 50mm nad vozovku a bude vytvárať bariéru pre odtok povrchovej vody z vozovky do dvorov rodinných domov. Takto zhromaždená voda pri pravej krajnici sa odvedie pozdĺžnym sklonom do nových uličných vpustí, ktoré sa napoja na existujúce kanalizačné potrubie DN500 /na začiatku úseku je to potrubie DN200/. Kanalizačné potrubie DN500 sa v celej dĺžke rekonštrukcie prečistí a zmonitoruje.

Na vetve B, ktorá je prepojenie ul. Školskej so štátnou cestou III/3146 v dĺžke 113,35m je navrhovaný druh povrchovej úpravy zhotovenie obrusnej vrstvy z asfaltového betónu (AC 11 O,II) hrúbky 50 mm. Pred samotnou pokládkou sa existujúci povrch prefrézuje v hrúbke 0-30mm podľa potreby a položí sa prerovnávkou z asfaltobetónu v priemernej hrúbke 30mm. V mieste napojenia krytu sa jestvujúca komunikácia zareže a na potrebnej dĺžke upraví plynulý prechod.

Všetky komunikácie je nutné očistiť pred pokládkou asfaltových vrstiev.
Všetky komunikácie je nutné očistiť a aplikovať spojovací postrek pred pokládkou jednotlivých asfaltových vrstiev.

3.2 Komunikácia

- Konštrukcia chodníka:

| | | | |
|-----------------|-------------------------|-------|----------------|
| -ASFALTOBETÓN | AC 11 O;II CA 45/80-75; | 50mm | STN EN 13108-5 |
| -ŠTRKODRVINA | ŠD 31,5(45) G/c | 250mm | STN EN 13285 |
| -ZHUTNENÝ TERÉN | min.E/def2=45MPa | | |

- Konštrukcia chodníka v mieste vjazdov:

| | | | |
|-------------------------|-------------------------|-------|------------------|
| -ASFALTOBETÓN | AC 11 O;II CA 45/80-75; | 50mm | STN EN 13108-5 |
| -INFILTRAČNÝ POSTREK | PI; 0,70 kg/m2/ | | STN 73 6129:2009 |
| -CEMENTOVÁ STABILIZÁCIA | CBGM C/8/10 | 150mm | STN EN 14227-1 |
| -ŠTRKODRVINA | ŠD 31,5(45) G/c | 250mm | STN EN 13285 |
| -ZHUTNENÝ TERÉN | min.E/def2=45MPa | | |

REKONŠTRUKCIA MIESTNEJ KOMUNIKÁCIE A CHODNÍKOV ŠKOLSKEJ ULICE

• **Konštrukcia rekonštrukcie vozovky:**

| | | | |
|--------------------|-------------------------|--------|------------------|
| -ASFALTOBETÓN | AC 11 O;II CA 45/80-75; | 50mm | STN EN 13108-5 |
| -SPOJOVACÍ POSTREK | PS, CBP 0,5 kg/m, | | STN 73 6129:2009 |
| -ASFALTOVÝ BETÓN | AC 11 O;II CA 45/80-75; | 30mm | STN EN 13108-5 |
| -SPOJOVACÍ POSTREK | PS, CBP 0,5 kg/m, | | STN 73 6129:2009 |
| -FRÉZOVANIE | | 0-80mm | |

• **Konštrukcia rozšírenia vozovky:**

| | | | |
|----------------------|------------------------------|-------|------------------|
| -ASFALTOBETÓN | AC 11 O;II CA 45/80-75; | 50mm | STN EN 13108-5 |
| -SPOJOVACÍ POSTREK | PS, CBP 0,5 kg/m, | | STN 73 6129:2009 |
| -ASFALTOVÝ BETÓN | AC 11 O;II CA 45/80-75; | 30mm | STN EN 13108-5 |
| -SPOJOVACÍ POSTREK | PS, CBP 0,5 kg/m, | | STN 73 6129:2009 |
| -ASFALTOVÝ BETÓN | AC 22 L;II CA 35/50; | 80mm | STN EN 13108-1 |
| -INFILTRAČNÝ POSTREK | PI; 0,70 kg/m ² / | | STN 73 6129:2009 |
| -CEM. STABILIZÁCIA | CBGM C/8/10 | 150mm | STN EN 14227-1 |
| -ŠTRKODRVINA ŠD | 31,5(45) G/c | 250mm | STN EN 13285 |
| -ZHUTNENÝ TERÉN | min.E/def2=45MPa | | |

• **Konštrukcia rekonštrukcie vozovky v mieste rozkopávky:**

| | | | |
|--------------------|-------------------------|-------|------------------|
| -ASFALTOBETÓN | AC 11 O;II CA 45/80-75; | 50mm | STN EN 13108-5 |
| -SPOJOVACÍ POSTREK | PS, CBP 0,5 kg/m, | | STN 73 6129:2009 |
| -ASFALTOVÝ BETÓN | AC 11 O;II CA 45/80-75; | 30mm | STN EN 13108-5 |
| -SPOJOVACÍ POSTREK | PS, CBP 0,5 kg/m, | | STN 73 6129:2009 |
| -ASFALTOVÝ BETÓN | AC 22 L;II CA 35/50; | 80mm | STN EN 13108-1 |
| -ŠTRKODRVINA ŠD | 31,5(45) G/c | 100mm | STN EN 13285 |

3.3 Odvodnenie

Odvodnenie cesty je riešené priečnym a pozdĺžnym sklonom do nových uličných vpustí, ktoré sa napoja na existujúcu dažďovú kanalizáciu. Túto kanalizáciu navrhujeme prečistiť a zmonitorovať, či nie je potrebná jej oprava.

3.4 Zvláštne požiadavky na postup stavebných prác a údržbu

Počas realizácie bude obmedzená doprava na rekonštruovaných uliciach, preto je nutné pred realizáciou obmedzenia odkomunikovať s dotknutým obyvateľstvom a návrh obmedzenia odsúhlasiť s príslušným dopravným inšpektorátom. Osadenie dočasného dopravného značenia zabezpečí zhotoviteľ stavby v súlade s ním zvoleným postupom výstavby, čo zohľadní vo svojej cenovej ponuke.

Nakoľko budú stavebné práce prebiehať v blízkosti verejnej dopravy, je potrebné mimoriadnu pozornosť venovať bezpečnosti pri práci.

4. STAROSTLIVOSŤ O ŽIVOTNÉ PROSTREDIE

Z hľadiska starostlivosti o životné prostredie

Počas výstavby možno v priestore staveniska očakávať mierne zhoršenie kvality životného prostredia.

Je predpoklad, že dôjde k dočasnému zvýšeniu hlukovej záťaže a znečisteniu ovzdušia emisiami zo stavebných strojov v riešenom území. Tieto vplyvy sú lokalizované na stavenisko a prístupové komunikácie.

Vzhľadom na skutočnosť, že ide o vplyvy dočasné a krátkodobé, elimináciu uvedených vplyvov je možné zabezpečiť opatreniami technického a organizačného charakteru.

Pre zníženie týchto nepriaznivých vplyvov boli spracované nasledovné opatrenia:

- **Zameraná na ochranu pred hlukom a vibráciami:**
 - zabezpečiť aby práce neprekračovali najvyššiu prípustnú hladinu hluku vo vonkajšom prostredí pre III. kategóriu územia podľa prílohy k vyhláške Ministerstva zdravotníctva SR č. 549/2007 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o prípustných hodnotách hluku, infrazvuku a vibrácií a o požiadavkách na objektivizáciu hluku, infrazvuku a vibrácií v životnom prostredí,
 - používať iba stroje a zariadenia vhodné k danej činnosti a zabezpečovať ich pravidelnú technickú kontrolu a údržbu,
 - pri výstavbe rešpektovať povolené limity hladín hluku určené platnými právnymi predpismi.
- **Zamerané na ochranu ovzdušia:**
 - lokálne znečistenie ovzdušia počas výstavby spôsobí znečistenie tuhými znečisťujúcimi látkami z primárnej a sekundárnej prašnosti na stavenisku, tento vplyv bude dočasný, krátkodobý, lokálny s malou intenzitou. Veľkosť a intenzita tohto vplyvu možno eliminovať organizáciou práce, čistením povrchu prístupových ciest, skrúpaním a pod. Dodržiavať ustanovenia zákona č. 137/2010 Z.z o ovzduší v znení neskorších predpisov.
- **Zamerané na ochranu horninového prostredia a pôdneho krytu- humusovej vrstvy:**
 - pred realizáciou výkopových prác realizovať skrývku humusovej vrstvy a nakladať s ňou v zmysle platnej legislatívy ochrany pôdneho fondu.
- **Zamerané na ochranu podzemných a povrchových vôd:**
 - zabezpečiť, aby používané stroje a strojné zariadenia neznečisťovali prípadnými únikmi nebezpečných látok (úkapy prevádzkových kvapalín) pôdu, povrchovú a podzemnú vodu,
 - navrhovanými stavebnými úpravami nezmeniť režim povrchových a podzemných vôd v území
 - dodržiavať ustanovenia zákona č. 364/2004 Z.z o vodách a o zmene a doplnení neskorších predpisov (vodný zákon)
- **Zamerané na ochranu biotopov:**
 - pri realizácii stavby prevádzať opatrenia, aby neboli stavebnými prácami dotknuté biotopy, ktoré sa nachádzajú mimo obvod staveniska. Dodržiavať ustanovenia zákona č. 543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov.

Vzhľadom na rozsah a charakter stavby nepredpokladáme zmeny počas výstavby. Predpoklad dĺžky výstavby je do 3 mesiacov.

Dodávateľ stavby je povinný po ukončení stavby odstrániť všetky odpady vyvolané stavebnou činnosťou v predmetnom území.

Z hľadiska bezpečnosti cestnej premávky a ochrany zdravia pri práci

Pre zabezpečenie bezpečnosti dopravy na miestnej komunikácii sú navrhnuté bezpečnostné opatrenia podľa STN 73 6101 a STN 73 6110.

Pred uvedením do prevádzky sa prevedie vodorovné dopravné značenie /stredová prerušovaná čiara/. Zvislé dopravné značenie ostane nezmenené. Dopravné značenia musia byť v súlade s STN 01 8020.

Počas realizácie stavby je potrebné dôsledne dodržiavať všetky bezpečnostné predpisy týkajúce sa ochrany zdravia pri práci. Bezpečnosť a ochranu zdravia pri práci je povinný zaistiť zhotoviteľ stavby.

Mimoriadnu pozornosť je potrebné venovať všetkým prácam v blízkosti podzemných a nadzemných vedení, a tým predísť ich poškodeniu, resp. ublíženiu pracovníkov na zdraví. Všetky prekážky treba označiť a za zníženej viditeľnosti osvetliť.

Z bezpečnostných predpisov treba dodržiavať všetky platné predpisy v investičnej výstavbe, a to najmä Nariadenie vlády SR č. 396/2006 Z. z. o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách na stavenisko a Vyhlášku Ministerstva práce, sociálnych vecí a rodiny Slovenskej republiky č. 147/2013 Z.z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti na zaistenie bezpečnosti a ochrany zdravia pri stavebných prácach a prácach s nimi súvisiacich a podrobnosti o odbornej spôsobilosti na výkon niektorých pracovných činností

Ďalej je nutné dodržiavať nasledovné zákony a nariadenia :

Zákon č. 538/2005 Z.z. o zdravotnej starostlivosti

Zákon č.154/2013 Z. z. o bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci (zmenil a doplnil zákon č. 124/2006 Z.z.)

Zákon č. 311/2001 Z.z. zákonník práce v znení neskorších predpisov

Zákon č.125/2006 Z.z. o inšpekcii práce (doplňa sa zákonom č. 462/2007 Z. z. o organizácii pracovného času v doprave)

Zákon č. 132/2010 Z.z., ktorým sa doplňa zákon č. 355/2007 Z. z. o ochrane, podpore a rozvoji verejného zdravia

Zákon č. 314/2001 Z.z. o ochrane pred požiarmi v znení neskorších predpisov

Nariadenie vlády SR č. 281/2006 Z.z. o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách pri ručnej manipulácii s bremenami.

Nariadenie vlády SR č. 391/2006 Z.z. o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách na pracovisko.

Nariadenie vlády SR č. 392/2006 Z.z. o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách pri používaní pracovných prostriedkov.

Nariadenie vlády SR č. 395/2006 Z.z. o minimálnych požiadavkách na poskytovanie a používanie osobných ochranných pracovných prostriedkov.

Nariadenie vlády SR č. 387/2006 Z.z. o požiadavkách na zaistenie bezpečnostného a zdravotného označenia pri práci.

Pre stavbu vypracuje vybraný dodávateľ stavby projekt BOZP.

Popis riešenia ochrany proti agresívnemu prostrediu

Na predmetnej stavbe nie je predpoklad styku s agresívnym prostredím.

5. DOPORUČENÝ POSTUP PRÁC

- Osadenie dočasného dopravného značenia
- Vytýčenie podzemných sietí
- Výkopové a zemné práce
- Realizácia drenáže a odvodnenia
- Osadenie obrubníkov
- Pokládka konštrukčných vrstiev
- Pokládka asfaltových vrstiev
- Realizácia trvalého dopravného značenia
- Dokončovacie práce
- Odstránenie dočasného dopravného značenia
- Umiestnenie vozidiel na novú komunikáciu

6. ODPADY

Pri realizácii vznikne stavebný odpad vo forme простého betónu, kovového odpadu, bitúmenových zmesí a zvyškov stavebných materiálov použitých na stavbe (tesniace materiály, zvyškový betón a betónová zálievka, obaly, zbytky farby a pod.).

Odpady, ktoré môžu vzniknúť počas stavebných prác na realizácii stavby

S odpadmi vzniknutými počas stavebných prác bude nakladané v súlade s príslušnými ustanoveniami zákona č. 79/2015 Z. z. o odpadoch v znení neskorších predpisov a vyhlášky Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky č. 365/2015 Z. z., ktorou sa ustanovuje Katalóg odpadov v znení neskorších predpisov:

1. skupina: stavebný odpad a odpady z demolácie, ktoré vzniknú odstránením časti existujúceho priepustu a vybúraním exist. vozovky: tu sú zaradené odpady podľa Katalógu odpadov:

- 17 01 01 - betón „O“
- 17 03 02 - bitúmenové zmesi iné ako uvedené v 17 03 01 „O“
- 17 04 05 - železo a oceľ „O“

2. skupina: odpad, ktorý vznikne z použitých stavebných materiálov: tu sú zaradené odpady podľa Katalógu odpadov:

- 10 13 14 – odpadový betón a kal „O“
- 17 01 01 – betón „O“
- 17 01 06 – zmesi betónu alebo oddelené zložky betónu obsahujúce nebezpečné látky „N“
- 17 01 07 – zmesi betónu iné ako uvedené v 17 01 06 „O“
- 17 02 01 – drevo „O“
- 17 03 02 – bitúmenové zmesi iné ako uvedené v 17 03 01 „O“
- 17 06 04 – izolačné materiály iné ako uvedené v 17 06 01 a 17 06 03 „O“

Pravdepodobnosť, že z použitých stavebných materiálov bude niektorý zaradený v kategórii nebezpečný odpad je minimálna, napriek tomu musia byť aj pre túto možnosť na stavenisku vytvorené vhodné podmienky.

3. skupina: odpad, z obalových materiálov z použitých stavebných hmôt: tu sú zaradené odpady podľa Katalógu odpadov:

- 15 01 01 – obaly z papiera a lepenky „O“
- 15 01 02 – obaly z plastov „O“
- 15 01 03 – obaly z dreva „O“
- 15 01 04 – obaly z kovu „O“
- 15 01 06 – zmiešané obaly „O“

- 15 01 10 – obaly obsahujúce zvyšky nebezpečných látok alebo kontaminované nebezpečnými látkami „N“

Pre odpadové obalové materiály musí byť zriadené zberné miesto. Pokiaľ je predpoklad, že niektorá komodita z obalov bude materiálovo zhodnotiteľná (napr. recykláciou), je potrebné zabezpečiť pre tento druh odpadu samostatný kontajner s príslušným označením zbieraného druhu odpadu. Pokiaľ sú však obalové materiály znečistené do takej miery, že ich recyklácia je nepravdepodobná, je možné ich zbierať spoločne do určeného prekrytého kontajnera a po naplnení odviezť na skládku odpadov.

4. skupina: iný odpad, ktorý vznikne pri realizácii výstavby (prevádzka mechanizmov, technologické odpady, odpad podobný komunálnemu odpadu): tu sú zaradené odpady podľa Katalógu odpadov:

- 08 01 11 – odpadové farby a laky obsahujúce organické rozpúšťadlá alebo iné nebezpečné látky „N“
- 08 01 12 – odpadové farby a laky iné ako uvedené v 08 01 11 „O“
- 15 02 02 – absorbenty, filtračné materiály vrátane olejových filtrov inak nešpecifikovaných, handry na čistenie, ochranné odevy kontaminované nebezpečnými látkami „N“
- 20 03 01 – zmesový komunálny odpad „O“

Uvedené druhy odpadov vznikajú v priestore stavebného dvora. Dodávateľ stavby musí mať zriadené zhromažďovacie miesto, kde sú odpady oddelene zhromaždené až do doby ich zneškodnenia alebo zhodnotenia. Pre každý druh nebezpečného odpadu musí byť pripravená zberná nádoba označená kódom príslušného druhu odpadu, ktorý bude v nádobe zhromažďovaný, nádoba musí byť odolná voči mechanickému namáhaniu a chemickému pôsobeniu odpadu. Objekty, v ktorých budú nebezpečné odpady zhromažďované do času ich odvozu na miesto zneškodnenia resp. zhodnotenia, musí byť uzamykateľný a nesmie byť voľne prístupný nepovolaným osobám. Odpady z tejto skupiny zaradené do kategórie ostatný odpad, môžu byť spolu ukladané do veľkokapacitného kontajnera a podľa potreby odvázané na skládku odpadov určenú na skladovanie odpadu, ktorý nie je nebezpečný poprípade podľa možností ostatných odpad zhodnotiť.

Odpady počas stavebných prác na rekonštrukcii mosta budú zneškodňované skládkovaním alebo podľa možností zhodnocované (recyklácia). Predpokladané množstvá odpadov v tonách vznikajúce počas výstavby sú nasledujúce:

| Číslo odpadu | druhu | Názov druhu odpadu | Kategória odpadu | Materiálová bilancia |
|--------------|-------|--|------------------|----------------------|
| 17 01 01 | | Betón (železobetón) | O | 190 t |
| 17 03 02 | | Bitúmenové zmesi iné ako uvedené v 17 03 01 | O | 1025 t |
| 17 04 05 | | Železo a oceľ | O | 0,5 t |
| 17 05 04 | | zemina a kamenivo iné ako uvedená v 17 05 03 | O | 520 m ³ |
| 20 03 01 | | Zmesový komunálny odpad | O | 0,5 t |

Predpokladané druhy odpadov, produkovaných počas prevádzky:

Tabuľka. Odpady, ktoré môžu vznikáť počas prevádzky (bežnej údržby) stavby, zaradené podľa vyhlášky č. 365/2015 Z.z. v znení jej neskorších predpisov:

| Číslo druhu odpadu | Názov druhu odpadu | Kategória odpadu | Množstvo (t/rok) |
|--------------------|---|------------------|------------------|
| 17 03 02 | bitúmenové zmesi iné ako uvedené v 17 03 01 | O | 0,5 |
| 08 01 11 | odpadové farby a laky obsahujúce organické rozpúšťadlá alebo iné nebezpečné látky | N | 0,005 |
| 08 01 12 | odpadové farby a laky iné ako uvedené v 08 01 11 | O | 0,005 |

Vysvetlivky: N- nebezpečný odpad
O- ostatný odpad

Spôsob nakladania s odpadmi

V predchádzajúcom texte sú uvedené predpokladané druhy odpadov, ktoré môžu vzniknúť počas stavebných prác na rekonštrukcii MK i počas prevádzky. Nakladanie s odpadmi sa musí riadiť novoprijatou legislatívou na úseku odpadového hospodárstva, ktoré požaduje predchádzať vzniku odpadov a obmedzovať ich množstvo, ako i odpady zhodnocovať recykláciou, opätovným využitím. Zneškodňovanie odpadov spôsobom, ktorý neohrozuje zdravie ľudí a nepoškodzuje životné prostredie je možné vtedy, ak sa nedá použiť iný spôsob nakladania s odpadmi. Z uvedeného vyplýva, že zneškodňovanie odpadov skládkovaním by mal byť posledný spôsob ako sa bude s odpadmi vzniknutými v rámci stavby nakladať.

Vyfrézovaný materiál sa odvezie na sklad obce podľa dohody s investorom, pre jeho druhotné využitie.

Ostatný stavebný odpad bude uskladnený na riadených skládkach obce, preto poplatky za toto uskladnenie nie je súčasťou výkazu výmer.

Pred zahájením stavebných prác je nutné vytýčenie všetkých podzemných sietí ich správcami, keďže v lokalite rekonštrukcie sa nachádzajú podzemné inžinierske siete /plyn, TELEKOM, voda, kanál/.

Mimoriadnu pozornosť treba venovať bezpečnosti pri práci, nakoľko v tesnej blízkosti vykonávania stavebných prác je vedená verejná doprava.

V Ľuboticiach február 2021

Vypracoval: Ing. Ľuboš Mašlej