

# **Rekonštrukcia cesty a mostov II/591 Banská Bystrica – hr.okr.BB/ZV – Zvolenská Slatina II.etapa**

## **N. Vplyv stavby na životné prostredie**

Dokumentácia na stavebné povolenie (DSP),  
s náležitosťami dokumentácie na realizáciu stavby (DRS)

**Zhotoviteľ:**



**September 2020**

## I. IDENTIFIKAČNÉ ÚDAJE

### I.1. Identifikačné údaje

#### **Stavebník:**

Názov: Banskobystrický samosprávny kraj  
Adresa: Námestie SNP č.23,  
974 01 Banská Bystrica

#### **Objednávateľ:**

Názov: Banskobystrický samosprávny kraj  
Adresa: Námestie SNP č.23,  
974 01 Banská Bystrica

#### **Projektant :**

Názov: ISPO spol. s r.o. inžinierske stavby  
Adresa: Slovenská 86, 080 01 Prešov  
IČO: 17 08 55 01

### I.2. Základné údaje o zámere

Názov stavby: Rekonštrukcia cesty a mostov II/591 Banská Bystrica – hr.okr.BB/ZV – Zvolenská Slatina, II. etapa

Dokumentácia: **Vplyv stavby na životné prostredie**

Charakter činnosti: Rekonštrukcia - stavebná úprava, modernizácia

Miesto realizácie: vybrané úseky cesty II/591 v okrese Zvolen v Banskobystrickom kraji

Účel výstavby: Doprava ako súčasť národného hospodárstva vytvára nevyhnutné podmienky a predpoklady pre normálne a efektívne fungovanie ekonomiky i celej spoločnosti. Pre uspokojovanie prepravných potrieb na požadovanej kvantitatívnej a kvalitatívnej úrovni je nevyhnutné vytvoriť zodpovedajúci dopravný systém.

Na predmetných úsekoch ciest je riešená stavebná úprava vozovky v jestvujúcich šírkových parametroch, zosilnením vozovky resp. výmenou krytu vozovky, odvodnenie vozovky, stavebná úprava požadovaných mostných objektov, priepustov, požadovaných autobusových zastávok s vyznačením priechodov pre peších a ich nasvetlenia, doplnenie resp. výmena dopravného značenia, výmena a doplnenie bezpečnostných zariadení.

### I.3. Účel spracovania dokumentácie

Dokumentácia „Vplyv stavby na životné prostredie“ je spracovaná za účelom zhrnutia pôsobenia očakávaných vplyvov súvisiacich s realizáciou činnosti definovaných v procese posudzovania vplyvov danej stavby na životné prostredie (Natura 2000).

### I.4. Prehľad podkladov

- dokumentácia na stavebné povolenie stavby „**Rekonštrukcia cesty a mostov II/591 Banská Bystrica – hr.okr.BB/ZV – Zvolenská Slatina, II. etapa**“
- polohopisné a výškopisné zameranie.

## **I.5. Vymedzenie dotknutého územia**

Záujmové územie predstavujú vybrané úseky cesty II/591 v okrese Zvolen.

Záujmový úsek cesty II/591 – II.etapa:

- úsek 6 v km 17,842 až km 19,614 v extraviláne a intraviláne Zolná v dĺžke 1772m z toho:
  - v km 17,842 – 19,195 v extraviláne Zolná dl.1353m
  - v km 19,195 – 19,614 v intraviláne Zolná dl.419m
  - stavebná úprava mostného objektu ev.č.591-010 pri úseku 6 –rieši obj.206-00
- stavebná úprava iba mostného objektu ev.č.591-009 a nevyhnutná súvisiaca úprava cesty v dĺžke 40m – rieši objekt 205-00

## **II. IDENTIFIKÁCIA PÔSOBENIA VPLYVOV**

### **Vplyvy na horninové prostredie**

Vzhľadom na charakter technického riešenia predmetnej stavby nepredpokladáme negatívne vplyvy na horninové prostredie. Bez vplyvu.

### **Vplyvy na povrchovú a podzemnú vodu**

Počas výstavby môže dôjsť k znečisteniu povrchových vôd stavebnou činnosťou. Počas prevádzky sa nepredpokladajú výraznejšie negatívne vplyvy na povrchové vody. K znečisteniu podzemných vôd môže dôjsť v prípade nejakej havárie.

### **Vplyvy na ovzdušie**

Negatívny vplyv na ovzdušie možno očakávať len počas stavebných prác, keďže v danom území bude väčšia koncentrácia stavebných dopravných prostriedkov. Vplyv negatívny, málo významný. Žiadny nový zdroj znečisťovania ovzdušia nevznikne.

### **Vplyvy na pôdu**

Rekonštrukčné práce cesty budú realizované na jestvujúcich cestných pozemkoch a jestvujúcim cestnom telese cesty II/591. Vplyv zanedbateľný.

### **Vplyvy na flóru**

Rekonštrukčné práce cesty budú realizované na jestvujúcich cestných pozemkoch a jestvujúcim cestnom telese cesty II/591.

Bez vplyvu.

### **Vplyvy na faunu**

Vplyv minimálny, zemné práce budú realizované len na jestvujúcich cestných pozemkoch a jestvujúcim cestnom telese.

### **Vplyvy na chránené územia a prvky ÚSES**

Stavba sa nedotýka objektov pamiatkovo chránených. Stavba nezasahuje do žiadnych osobitne chránených častí prírody a ani do priestoru, na ktorý by sa vzťahoval osobitný režim ochrany prírody podľa zákona 543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov.

Pozdĺž cesty II/591 sa nachádza vodný tok Zolná, ktorý je evidovaný ako prírodná pamiatka Potok Zolná kde platí 4.stupeň ochrany. Vzdialenosť cesty II/591 od PP v najužšom mieste je cca 70m.

Približne 300m od cesty II/591 západným smerom sa nachádza prírodná pamiatka Zolniansky lahar so 4.stupňom ochrany.

Zároveň navrhovanou činnosťou nedôjde k zásahu do žiadneho územia európskeho významu sústavy NATURA 2000.

### **Vplyvy na urbánny komplex, využívanie zeme, kultúru a pamiatky**

Vplyv zanedbateľný.

Prvky urbánneho komplexu (priemysel, služby, poľnohospodárstvo, rekreácia a pod.) nie sú realizáciou zámeru negatívne dotknuté. Nepredpokladáme ani vplyvy na kultúrne pamiatky, ani kultúrne hodnoty nehmotnej povahy.

V nasledujúcej tabuľke uvádzame charakteristiku možných vplyvov predmetnej zmeny navrhovanej činnosti.

<b>Zložka životného prostredia</b>	<b>Charakteristika vplyvu</b>	<b>Významnosť vplyvu</b>
ovzdušie	<i>bez vplyvu</i>	bez vplyvu
horninové prostredie	<i>bez vplyvu</i>	bez vplyvu
podzemné vody	<i>riziko kontaminácie v prípade havárie</i>	závisí od rozsahu možnej havárie
povrchové vody	<i>riziko kontaminácie v prípade havárie</i>	
pôda	<i>bez vplyvu</i>	bez vplyvu
biota	<i>bez vplyvu</i>	bez vplyvu
územný systém ekologickej stability, chránené územia	<i>bez vplyvu</i>	bez vplyvu
vplyv na dopravu	<i>zvýšenie bezpečnosti prevádzky</i>	významný pozitívny vplyv
pohoda a kvalita života	<i>vybudovaním zastávok a nástupíšť sa zvýši pohoda a kvalita života</i>	významný pozitívny vplyv

### **III. OPATRENIA NA ZMIERNENIE NEPRIAZNIVÝCH VPLYVOV ČINNOSTI NA ŽIVOTNÉ PROSTREDIE**

Na základe očakávaných vplyvov navrhovanej stavby na životné prostredie, sú na elimináciu a kompenzáciu vplyvov uvedenej stavby na životné prostredie definované tieto opatrenia:

1. S odpadmi z búrania časti existujúcich objektov ako aj s odpadmi z výstavby a prevádzky nakladať v súlade s platnými predpismi na úseku odpadového hospodárstva.
2. Dôsledne rešpektovať pri výstavbe a využívaní komunikácie legislatívne ustanovenia na ochranu povrchových a podzemných vôd.
3. Zabezpečiť protihavarijnú ochranu povrchových a podzemných vôd počas výstavby a prevádzky v zmysle vyhlášky MŽP SR č.100/2005 Z.z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o zaobchádzaní s nebezpečnými látkami, o náležitostiach havarijného plánu a o postupe pri riešení mimoriadneho zhoršenia kvality vôd.
4. Dodávateľ počas rekonštrukčných prác musí dôsledne dbať na udržiavanie čistoty povrchu vozovky na komunikáciách, aby zamedzil vzniku druhotnej prašnosti a havarijných situácií v dôsledku zhoršenia povrchu vozovky za mokra.
5. Dôsledne dodržiavať hranice dočasného záberu a nepohybovať sa, alebo uskladňovať materiál mimo dočasného záberu.

### **IV. ZÁVEREČNÉ ZHRNUTIE**

Cieľom stavby je rekonštrukcia - modernizácia komunikácie pre zlepšenie plynulosti a bezpečnosti cestnej premávky.

Činnosť na rekonštrukcii existujúcej cesty II/591 nepodlieha posudzovaniu vplyvu stavby na životné prostredie podľa zákona č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie.

Ako vyplynulo z posúdenia predloženej technickej dokumentácie, navrhovaná stavba nevyvoláva významnejšie negatívne vplyvy na skúmané zložky životného prostredia a zároveň výrazne zvyšuje bezpečnosť a plynulosť prevádzky dotknutej komunikácie.

Navrhované technické riešenie ako aj opatrenia dostatočne zabezpečia elimináciu pôsobenia negatívnych vplyvov stavby na životné prostredie. Mimo bežných technických a organizačných opatrení počas výstavby a prevádzky (dodržanie technologických postupov, kontrola

stavu mechanizmov, skrúpanie a čistenie ciest, nakladanie s odpadmi podľa zákona o odpadoch, obmedzenie dočasných záberov, zabezpečenie zariadenia staveniska), si činnosť nevyžaduje realizáciu špecifických opatrení.

Prešov, september 2020

Vypracoval: Ing. Miroslav Petra