

# UMOWA GENERALNA UBEZPIECZENIA

## **UBEZPIECZENIE POJAZDÓW PIOTRKOWSKICH WODOCIĄGÓW I KANALIZACJI SP. Z O.O.**

### Spis treści

SEKCJA I POSTANOWIENIA WSPÓLNE .....	2
SEKCJA II UBEZPIECZENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI CYWILNEJ POSIADACZY POJAZDÓW MECHANICZNYCH.....	7
SEKCJA III UBEZPIECZENIE NASTĘPSTW NIESZCZĘŚLIWYCH WYPADKÓW KIEROWCY I PASAŻERÓW (NNW) .....	9
SEKCJA IV UBEZPIECZENIE POJAZDÓW OD USZKODZEŃ I KRADZIEŻY (AC) I ASSISTANCE .....	10

**SEKCJA I  
POSTANOWIENIA WSPÓLNE**

**1. UBEZPIECZAJĄCY/UBEZPIECZONY**

**1.1. UBEZPIECZAJĄCY**

Piotrkowskie Wodociągi i Kanalizacja sp. z o.o.  
ul. Przemysłowa 4  
97-300 Piotrków Trybunalski

**1.2. UBEZPIECZONY**

- 1.2.1. Piotrkowskie Wodociągi i Kanalizacja sp. z o.o., ul. Przemysłowa 4, 97-300 Piotrków Trybunalski,
- 1.2.2. Osoby trzecie – jeśli w związku z zawartą umową Ubezpieczony jest zobowiązany do ubezpieczenia mienia osób trzecich.

**2. POSTANOWIENIA DOTYCZĄCE WARUNKÓW UMOWY GENERALNEJ UBEZPIECZENIA**

- 2.1. Wszelkie postanowienia zawarte w Umowie Generalnej Ubezpieczenia będą miały pierwszeństwo przed postanowieniami właściwych ogólnych warunków ubezpieczenia, z zastrzeżeniem zapisów pkt. 2.2. Zapisy ogólnych warunków ubezpieczenia wyłączające lub ograniczające zakres opisany w niniejszej Umowie Generalnej Ubezpieczenia nie mają zastosowania.
- 2.2. Zakres ochrony ubezpieczeniowej określony w Umowie Generalnej Ubezpieczenia określa minimalny wymagany zakres ubezpieczenia. Jeżeli w ogólnych warunkach ubezpieczenia, które będą miały zastosowanie do Umowy generalnej ubezpieczenia znajdują się postanowienia korzystniejsze dla Ubezpieczonego, to w takim zakresie zastępują one postanowienia określone w Umowie Generalnej Ubezpieczenia.
- 2.3. W zakresie nieuregulowanym w postanowieniach Umowy Generalnej Ubezpieczenia będą miały zastosowanie uregulowania wynikające z powszechnie obowiązujących przepisów prawa i właściwych dla danej sekcji Umowy Generalnej Ubezpieczenia ogólnych warunków ubezpieczenia.
- 2.4. W przypadku, kiedy ogólne warunki ubezpieczenia są odmienne od powszechnie obowiązujących przepisów prawa, pierwszeństwo stosowania będą miały zapisy korzystniejsze dla Ubezpieczonego.

**3. POSTANOWIENIA DOTYCZĄCE CZASU OBOWIĄZYWANIA UMOWY GENERALNEJ UBEZPIECZENIA**

- 3.1. Ubezpieczyciel udziela ochrony ubezpieczeniowej od 01.07.2021 r. do 30.06.2024 r. Umowa Generalna Ubezpieczenia będzie realizowana w trzech rocznych okresach ubezpieczenia, w ramach których będą obowiązywały corocznie ustanawiane sumy ubezpieczenia i corocznie odnawiane limity.
- 3.2. W przypadkach, gdy data rozpoczęcia odpowiedzialności Ubezpieczyciela będzie późniejsza niż 01 lipca każdego rocznego okresu ubezpieczenia, Ubezpieczyciel udzieli ochrony ubezpieczeniowej zgodnie z postanowieniami Umowy Generalnej oraz w oparciu o informację we wniosku o udzielenie ochrony ubezpieczeniowej.

**4. POSTANOWIENIA DOTYCZĄCE SUM UBEZPIECZENIA, SUMY GWARANCYJNEJ I LIMITÓW**

- 4.1. Sumy ubezpieczenia i sumy gwarancyjne oraz limity odpowiedzialności ustalone dla poszczególnych postanowień Umowy Generalnej Ubezpieczenia stanowią górną granicę odpowiedzialności Ubezpieczyciela w każdym rocznym okresie ubezpieczenia.
- 4.2. Wypłata odszkodowania przy szkodzie częściowej nie będzie powodowała konsumpcji sumy ubezpieczenia.

- 4.3. Wypłata odszkodowania w ubezpieczeniu odpowiedzialności cywilnej wskazanym w Sekcji II będzie powodować konsumpcję sumy gwarancyjnej o kwotę wypłaconego odszkodowania.
- 4.4. Postanowienie określone w pkt. 4.2 nie ma zastosowania w odniesieniu do limitów w ubezpieczeniu AC/KR/Assistance.

#### 5. POSTANOWIENIA DOTYCZĄCE SKŁADKI

- 5.1. W odniesieniu do poszczególnych rocznych okresów ubezpieczenia płatność składki nastąpi w 4 równych ratach w każdym rocznym okresie ubezpieczenia w następujących terminach:
  - 5.1.1. I rata płatna do 31.07.
  - 5.1.2. II rata płatna do 31.10.
  - 5.1.3. III rata płatna do 31.01.
  - 5.1.4. IV rata płatna do 30.04.
- 5.2. W przypadku ubezpieczeń krótkoterminowych, doubezpieczeń oraz tych, które rozpoczynają się po 1 lipca każdego rocznego okresu ubezpieczenia, składka będzie płatna jednorazowo w terminie płatności kolejnej raty. Gdy termin ubezpieczenia rozpoczyna się po dacie ostatniej raty składka będzie płatna w terminie 14 dni od dostarczenia polisy.
- 5.3. Ubezpieczycielowi przysługuje składka za cały okres udzielanej ochrony. Brak zapłaty raty składki nie może być podstawą do wypowiedzenia umowy ubezpieczenia ze skutkiem natychmiastowym. W przypadku niezapłacenia kolejnej raty składki w wyznaczonym terminie Ubezpieczyciel powiadomi Brokera i wezwie Zamawiającego do zapłaty należnej raty składki z zagrożeniem, że brak zapłaty w terminie 14 dni od dnia otrzymania wezwania spowoduje ustanie odpowiedzialności Ubezpieczyciela. Odpowiedzialność Ubezpieczyciela powstaje na nowo najpóźniej z chwilą uznania jego rachunku kwotą należnej raty składki. Za wypadki powstałe w czasie, gdy ustała odpowiedzialność Ubezpieczyciela nie ponosi on odpowiedzialności. Powyższe zapisy nie dotyczą ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej posiadacza pojazdu mechanicznego.
- 5.4. Wyliczenie składki wynikające z doubezpieczeń i ubezpieczeń krótkoterminowych naliczane będzie zgodnie z zasadą *pro rata temporis* i liczone co do dnia.
- 5.5. Zapłata składki dokonywana będzie przelewem bankowym na podstawie wystawionej przez Ubezpieczyciela polisy, która zostanie złożona nie później niż na 21 dni przed terminem płatności do Brokera i przedłożona Ubezpieczającemu po weryfikacji nie później niż na 14 dni przed terminem jej płatności.
- 5.6. Za zapłatę składki uważa się moment złożenia zlecenia zapłaty w banku na właściwy rachunek Ubezpieczyciela, pod warunkiem, że na rachunku Ubezpieczającego znajdowała się wystarczająca ilość środków.
- 5.7. Ubezpieczyciel nie będzie stosował składek minimalnych.
- 5.8. Ubezpieczyciel gwarantuje niezmiennosc stawek określonych w ofercie w czasie obowiązywania Umowy Generalnej Ubezpieczenia.
- 5.9. Ubezpieczyciel nie będzie potrącał z wypłacanych odszkodowań należnej kolejnej raty składki.

#### 6. POSTANOWIENIA DOTYCZĄCE DOKUMENTÓW POTWIERDZAJĄCYCH ZAWARCIE UMOWY UBEZPIECZENIA I TERMINY ICH WYSTAWIENIA

- 6.1. Ubezpieczyciel wystawi dokument Umowy Generalnej Ubezpieczenia podpisany i zaparafowany przez osoby upoważnione ze strony Ubezpieczyciela w **czterech** egzemplarzach, zawierający wszystkie postanowienia zawarte w opisie przedmiotu zamówienia. Ubezpieczający dokonuje zwrotu podpisanego egzemplarza Umowy Generalnej Ubezpieczenia.

- 6.2. W odniesieniu do pojazdów Ubezpieczyciel wystawi dokumenty potwierdzające udzielanie ochrony ubezpieczeniowej w zakresie obowiązkowego ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej do 15 czerwca roku poprzedzającego ochronę.
- 6.3. W odniesieniu do ubezpieczenia pojazdów zakupionych w czasie trwania Umowy Generalnej Ubezpieczyciel dostarczy do brokera w terminie 1 dnia roboczego od dnia otrzymania wniosku brokerskiego certyfikat potwierdzający zawarcie ubezpieczenia OC posiadaczy pojazdów.
- 7. POSTANOWIENIA DOTYCZĄCE DOKUMENTÓW STANOWIĄCYCH PODSTAWĘ WYPŁATY ODSZKODOWANIA**
- 7.1. W przypadku naprawy lub odtworzenia mienia podstawą do wypłaty odszkodowania na rzecz Ubezpieczonego będzie jeden z następujących dokumentów: oryginał faktury, kserokopia faktury poświadczona za zgodność z oryginałem, refaktura, kosztorys naprawy sporządzony przez ubezpieczonego, kosztorys naprawy uzgodniony pomiędzy Ubezpieczycielem, a podmiotem dokonującym naprawy lub na wniosek Ubezpieczonego kosztorys wykonawcy.
- 8. POSTANOWIENIA DOTYCZĄCE DEFINICJI PRACOWNIKA I REPREZENTANTÓW**
- 8.1. Za pracowników Ubezpieczonego uważa się osoby fizyczne zatrudnione na podstawie umowy o pracę, powołania, wyboru, mianowania lub na podstawie innej umowy cywilnoprawnej. Za pracowników uznaje się również każdą osobę wykonującą pracę na rzecz i w imieniu Ubezpieczonego, w tym:
- 8.1.1. pełnomocników prawnych;
  - 8.1.2. praktykantów, wolontariuszy, stażystów;
  - 8.1.3. osoby skierowane do pracy z Urzędu Pracy;
  - 8.1.4. osoby skazane skierowane do wykonywania nieodpłatnych prac społecznie użytecznych wyrokiem sądu lub przez zakład karny, którym Ubezpieczający powierzył wykonanie określonych czynności;
  - 8.1.5. osoby odpracowujące zaległości czynszowe lub inne zobowiązania należne w stosunku do Ubezpieczonego;
  - 8.1.6. osoby wykonujące czynności pod nadzorem na rzecz Ubezpieczonego na podstawie umowy zawartej między Ubezpieczonym a podmiotem kierującym tę osobę do pracy.
- 8.2. Za współpracowników Ubezpieczonego uważa się osoby trzecie, które zawarły z Ubezpieczonym umowę cywilnoprawną jako przedsiębiorca i wykonują w imieniu i na rzecz Ubezpieczonego zadania, w tym również z wykorzystaniem mienia należącego do Ubezpieczonego.
- 8.3. Za reprezentantów Ubezpieczającego uważa się wyłącznie Prezesa Zarządu, członków Zarządu, członków Rady Nadzorczej, prokurentów.
- 8.4. W odniesieniu do art. 827 §1 i §2 k.c. w Umowie Generalnej Ubezpieczenia za Ubezpieczającego należy rozumieć wyłącznie reprezentantów określonych w pkt. 8.3.
- 9. POSTANOWIENIA DOTYCZĄCE ZAWIADOMIENIA O WYPADKU**
- 9.1. Ubezpieczony jest zobowiązany powiadomić Ubezpieczyciela o zaistniałym wypadku ubezpieczeniowym niezwłocznie, jednak nie później niż w ciągu 7 dni od daty zajścia wypadku lub powzięcia o nim wiadomości. Termin nie dotyczy zgłoszenia kradzieży pojazdu, zgłoszenie kradzieży pojazdu następuje zgodnie z zapisami właściwych ogólnych warunków ubezpieczenia.
- 9.2. W razie naruszenia wyłącznie z winy umyślnej reprezentantów Ubezpieczającego obowiązków określonych w pkt. 9.1. Ubezpieczyciel może odpowiednio zmniejszyć

świadczenie, jeżeli naruszenie przyczyniło się do zwiększenia szkody lub uniemożliwiło Ubezpieczycielowi ustalenie okoliczności i skutków wypadku.

**10. POSTANOWIENIA DOTYCZĄCE ZAPISÓW ART. 815 §2 KC**

10.1. Ubezpieczyciel nie korzysta z uprawnienia określonego w § 2 art. 815 KC i nie nakłada na Ubezpieczonego obowiązku notyfikacji w czasie trwania umowy.

**11. POSTANOWIENIA DOTYCZĄCE JURYSDYKCJI**

11.1. Spory wynikające w związku z realizacją Umowy Generalnej Ubezpieczenia rozwiązywane będą polubownie przez strony.

11.2. W razie braku możliwości porozumienia się stron spór poddany zostanie rozstrzygnięciu przez sąd właściwy dla siedziby Ubezpieczającego/Ubezpieczonego.

**12. POSTANOWIENIA DOTYCZĄCE FORM KOMUNIKACJI I RAPORTOWANIA**

12.1. Wszelka korespondencja dotycząca realizacji Umowy Generalnej Ubezpieczenia będzie odbywała się zawsze za pośrednictwem Brokera. Korespondencja pomiędzy Brokerem a Ubezpieczycielem będzie się odbywała zawsze drogą elektroniczną. Składanie oświadczeń woli o odstąpieniu od umowy może zostać dokonane wyłącznie w formie pisemnej pod rygorem nieważności. Każda ze stron zachowuje prawo żądania potwierdzenia odbioru przekazanych dokumentów.

12.2. Ubezpieczyciel wyznaczy jednostkę do technicznej obsługi ubezpieczeń (przyjmowania wniosków ubezpieczeniowych i wystawiania dokumentów potwierdzających ochronę ubezpieczeniową) oraz wskaże:

12.2.1. osobę odpowiedzialną za nadzór nad realizacją Umowy,

12.2.2. osobę/osoby odpowiedzialne za realizację poszczególnych ubezpieczeń opisanych w Umowie Generalnej Ubezpieczenia,

12.3. Ubezpieczyciel zobowiązany jest do prowadzenia i udostępnienia na wniosek w ciągu 7 dni (nie rzadziej niż raz na 1 rok) Brokerowi reprezentującemu Ubezpieczającego lub Ubezpieczającemu ewidencji zgłaszanych szkód z określeniem wysokości roszczeń, wartości wypłaconych odszkodowań oraz zawiązanych rezerw (w tym rezerwy rentowe i rezerwy na sprawy sądowe) z uwzględnieniem podziału na rodzaje szkód, rodzaje ubezpieczeń i poszczególne postanowienia w ramach ubezpieczenia.

12.4. Ubezpieczyciel udostępni na wniosek w ciągu 7 dni (nie rzadziej niż raz na 1 rok) Brokerowi reprezentującemu Ubezpieczającego lub Ubezpieczającemu ewidencję szkód, w których toczy się lub toczyło postępowanie przed sądem powszechnym wraz z informacją o wyniku postępowania.

**13. POSTANOWIENIA DOTYCZĄCE PRAWA DO REGRESU**

13.1. W odniesieniu do art. 828 k.c. ustala się, że z dniem wypłaty odszkodowania, na Ubezpieczyciela przechodzi roszczenie przeciwko osobie trzeciej odpowiedzialnej za powstanie szkody, do wysokości wypłaconego odszkodowania.

13.2. W odniesieniu do pracowników (zgodnie z definicją pkt. 9.1.) regres ma zastosowanie jedynie w przypadku:

13.2.1. sytuacji określonej w Ustawie z dnia 22 maja 2003 roku o ubezpieczeniach obowiązkowych, Ubezpieczeniowym Funduszu Gwarancyjnym i Polskim Biurze Ubezpieczycieli Komunikacyjnych.

13.2.2. Wyrażenia zgody przez Ubezpieczającego w innych sytuacjach niż określone w pkt. 13.2.1.

**14. POSTANOWIENIA DOTYCZĄCE PRAW I POWINNOŚCI STRON UMOWY**

14.1. Postanowienia dotyczące praw i powinności stron umowy zawarte w poszczególnych sekcjach Umowy Generalnej Ubezpieczenia oraz wynikające z powszechnie

obowiązujących przepisów prawa są jedynymi wiążącymi strony ustaleniami w tym zakresie.

- 14.2. Niewykonanie przez Ubezpieczającego lub Ubezpieczonego powinności określonych w niniejszej Umowie może skutkować ograniczeniem odpowiedzialności Ubezpieczyciela lub odszkodowania tylko w przypadku, gdy niewykonanie nastąpiło z winy umyślnej Reprezentantów Ubezpieczającego.

**15. PEŁNOMOCNIK UBEZPIECZAJĄCEGO**

- 15.1. Umowa jest zawarta za pośrednictwem i będzie wykonywana przy udziale Pełnomocnika Ubezpieczającego – Biura Brokerów Ubezpieczeniowych Maxima Fides Sp. z o.o., ul. Gdańska 91, 90-613 Łódź, NIP: 727-22-70-042, Regon: 471628890, nr KRS 0000047653, nr zezwolenia PUNU 220/97, zwanego w dalszej części Umowy Generalnej Ubezpieczenia „Brokerem”.

**16. AKTY PRAWNE, DO KTÓRYCH ODWOŁUJE SIĘ UMOWA GENERALNA UBEZPIECZENIA**

- 16.1. Umowa Generalna Ubezpieczenia odwołuje się do następujących aktów prawnych:
- 16.1.1. Ustawa z dnia 23 kwietnia 1964 r. kodeks cywilny (t.j. Dz. U. 2020 poz. 1740 ze zm), dalej jako k.c.
  - 16.1.2. Ustawa z dnia 6 czerwca 1997 r. kodeks karny (tj. : Dz. U. 2020 poz. 1440 ze zm.), dalej jako k.k.
  - 16.1.3. Ustawa z dnia 22 maja 2003 r. o ubezpieczeniach obowiązkowych, Ubezpieczeniowym Funduszu Gwarancyjnym i Polskim Biurze Ubezpieczycieli Komunikacyjnych (tj. Dz.U. 2019 poz. 2214), dalej jako ustawa o ubezpieczeniach obowiązkowych UFG i PBUK.
  - 16.1.4. Ustawa z dnia 11 września 2015 r. o działalności ubezpieczeniowej i reasekuracyjnej (tj. Dz.U. 2020 poz. 895 ze zm.), dalej jako ustawa o działalności ubezpieczeniowej.
  - 16.1.5. Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. prawo o ruchu drogowym (tj. Dz.U. 2021 poz. 450 ze zm.), dalej jako prawo o ruchu drogowym.

**SEKCJA II**  
**UBEZPIECZENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI CYWILNEJ POSIADACZY POJAZDÓW MECHANICZNYCH**  
**ZA SZKODY POWSTAŁE W ZWIĄZKU Z RUCHEM TYCH POJAZDÓW (OC)**

**1. POSTANOWIENIA OGÓLNE DOTYCZĄCE UBEZPIECZENIA ODPOWIEDZIALNOŚCI CYWILNEJ POSIADACZY POJAZDÓW MECHANICZNYCH ZA SZKODY POWSTAŁE W ZWIĄZKU Z RUCHEM TYCH POJAZDÓW (OC)**

- 1.1. Ubezpieczyciel obejmie ubezpieczeniem odpowiedzialność cywilną Ubezpieczonego jako posiadacza pojazdów mechanicznych będących w posiadaniu Ubezpieczonego, zakupionych lub przejętych w trakcie trwania Umowy Generalnej Ubezpieczenia, w stosunku do których zachodzi obowiązek ubezpieczenia OC posiadaczy pojazdów mechanicznych, zgodnie z ustawą o ubezpieczeniach obowiązkowych, UFG i PBUK.
- 1.2. Ubezpieczeniem zostaną objęte pojazdy zgłoszone do Ubezpieczyciela.
- 1.3. Ubezpieczyciel naliczy składkę za ubezpieczenie OC za pojazdy określone w następujących kategoriach:
  - 1.3.1. Samochody osobowe,
  - 1.3.2. Samochody ciężarowe o DMC do 3,5t.;
  - 1.3.3. Samochody ciężarowe o DMC pow. 3,5t.;
  - 1.3.4. Przyczepy
  - 1.3.5. ciągniki rolnicze, koparki, koparko – ładowarki, wolnobieżne
  - 1.3.6. pojazdy specjalne
- 1.4. Ubezpieczenie zawarte będzie na podstawie ustawy o ubezpieczeniach obowiązkowych, UFG i PBUK.

**2. SUMA GWARANCYJNA**

- 2.1. Suma gwarancyjna wynika z art. 36. ust. 1. ustawy o ubezpieczeniach obowiązkowych, UFG i PBUK.
- 2.2. Z tytułu zawartej Umowy Generalnej Ubezpieczenia w odniesieniu do ubezpieczenia OC posiadaczy pojazdów mechanicznych Ubezpieczyciel będzie ponosił odpowiedzialność do wysokości minimalnej sumy gwarancyjnej przypadającej na każdy pojazd.
- 2.3. W każdym przypadku Ubezpieczyciel przyjmie minimalną sumę gwarancyjną aktualną na dzień składania wniosku o ubezpieczenie.
- 2.4. W przypadku zwiększenia minimalnej ustawowej sumy gwarancyjnej składka za ubezpieczenia pozostanie bez zmian.

**3. POSTANOWIENIA DODATKOWE**

- 3.1. Na wniosek Ubezpieczonego Ubezpieczyciel wystawi potwierdzenie udzielania ochrony ubezpieczeniowej odpowiedzialności cywilnej posiadacza pojazdu mechanicznego w ruchu zagranicznym (Zielona Karta) do krajów będących członkami systemu Zielonej Karty bez pobierania dodatkowej składki.
- 3.2. W odniesieniu do pojazdów, których posiadaczem stanie Ubezpieczony w trakcie roku kalendarzowego oraz pojazdów, których umowa obowiązkowego ubezpieczenia kończy się w trakcie okresu ubezpieczenia strony wyrażają zgodę na rozwiązanie umowy ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej posiadacza pojazdu przed upływem 12 miesięcy,

## UBEZPIECZENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI CYWILNEJ POSIADACZY POJAZDÓW MECHANICZNYCH

pod warunkiem kontynuacji wszystkich rozwiązanych umów u tego samego Ubezpieczyciela. Warunkiem rozwiązania umowy jest otrzymanie przez Ubezpieczyciela wniosku Ubezpieczającego lub Brokera o rozwiązanie umowy ubezpieczenia za porozumieniem stron, ze wskazaniem daty wyrównania okresu ubezpieczenia. Za dzień wyrównania okresu ubezpieczenia rozumie się 30 czerwca danego roku kalendarzowego.

- 3.3. Należna składka będzie naliczona zgodnie z zasadą pro rata temporis. Ubezpieczający opłaci należną składkę jednorazowo w terminie płatności najbliższej raty składki z tytułu ubezpieczeń zawartych na roczny okres ubezpieczenia.
- 3.4. Pojazdy zakupione w trzecim roku Umowy będą ubezpieczone na roczny okres ubezpieczenia. Ubezpieczający zapłaci należną składkę jednorazowo w terminie płatności najbliższej raty składki, a w przypadku zakupu pojazdu w ostatnim kwartale trwania umowy, składka zostanie opłacona w ciągu 14 dni od otrzymania dokumentu potwierdzającego włączenie pojazdu do ubezpieczenia.

**Tabela nr 1. Pojazdy ubezpieczone w ramach ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej posiadaczy pojazdów mechanicznych za szkody powstałe w związku z ruchem tych pojazdów (OC)**

Lp.	Kategoria pojazdów	Liczba pojazdów
1.	Samochody osobowe,	2
2.	Samochody ciężarowe o DMC do 3,5t.;	11
3.	Samochody ciężarowe o DMC pow. 3,5t.;	1
4.	Przyczepy	5
5.	ciągniki rolnicze, koparki, koparko – ładowarki, wolnobieżne	9
6.	specjalne	4
<b>łącznie:</b>		<b>32</b>



SEKCJA III  
UBEZPIECZENIE NASTĘPSTW NIESZCZĘŚLIWYCH WYPADKÓW KIEROWCY I PASAŻERÓW (NNW)

**1. PRZEDMIOT I ZAKRES UBEZPIECZENIA**

- 1.1. Umową ubezpieczenia objęte są trwałe następstwa nieszczęśliwych wypadków polegających na uszkodzeniu ciała lub rozstroju zdrowia, powodujących trwałe uszczerbek na zdrowiu lub śmierć Ubezpieczonego – kierowcy i pasażerów - w odniesieniu do wszystkich osób znajdujących się w pojazdach zgłoszonych do ubezpieczenia a powstałych w związku z ruchem pojazdów na terenie Rzeczypospolitej Polskiej i poza jej granicami.
- 1.2. Ubezpieczeniem są objęte również szkody powstałe podczas załadunku i rozładunku pojazdu lub zespolonej z nim części (przyczepy), podczas postoju i naprawy w czasie wykorzystywania go do wykonywania zadań służbowych, wskutek upadku, pożaru lub wybuchu pojazdu oraz podczas garażowania, jeżeli szkoda miała bezpośredni związek z użytkowaniem pojazdu.

**2. SUMA UBEZPIECZENIA**

- 2.1. Suma ubezpieczenia wynosi **10 000,00 zł** na osobę na wypadek 100 % utraty zdrowia oraz śmierci w wyniku nieszczęśliwego wypadku. W pozostałych przypadkach wysokość świadczenia odpowiada orzeczonemu procentowi stałego uszczerbku na zdrowiu w odniesieniu do sumy ubezpieczenia.

**3. SKŁADKA**

- 3.1. Składka roczna z tytułu ubezpieczenia następstw nieszczęśliwych wypadków kierowców i pasażerów (NNW) jest naliczona w odniesieniu do pojazdu, bez względu na liczbę miejsc.

**4. WYRÓWNANIE OKRESU UBEZPIECZENIA I PŁATNOŚĆ SKŁADKI**

- 4.1. Dla ubezpieczenia NNW kierowcy i pasażerów w odniesieniu do pojazdów zakupionych lub przejętych w trakcie każdego rocznego okresu ubezpieczenia, zostanie zawarte ubezpieczenie krótkoterminowe z okresem odpowiedzialności do końca danego rocznego okresu ubezpieczenia, tj. do 30 czerwca.
- 4.1.1. Należna składka będzie naliczona zgodnie z zasadą *pro rata temporis*.
- 4.1.2. Ubezpieczający opłaci należną składkę jednorazowo w terminie płatności najbliższej raty składki z tytułu ubezpieczeń zawartych na roczny okres ubezpieczenia.

**5. WYŁĄCZENIA**

- 5.1. Do ubezpieczenia będą miały zastosowanie wyłączenia określone we właściwych ogólnych warunkach ubezpieczenia.

**Tabela nr 2. Pojazdy ubezpieczone w ramach ubezpieczenia następstw nieszczęśliwych wypadków kierowców i pasażerów (NNW)**

Lp.	Kategoria pojazdów	Liczba pojazdów
1.	Samochody osobowe,	2
2.	Samochody ciężarowe o DMC do 3,5t.;	11
3.	Samochody ciężarowe o DMC pow. 3,5t.;	1
4.	ciągniki rolnicze, koparki, koparko – ładowarki, wolnobieżne	8
5.	specjalne	4
	<b>łącznie:</b>	<b>26</b>

**SEKCJA IV**  
**UBEZPIECZENIE POJAZDÓW OD USZKODZEŃ I KRADZIEŻY (AC) I ASSISTANCE**

**1. PRZEDMIOT UBEZPIECZENIA**

- 1.1. Przedmiotem ubezpieczenia jest interes majątkowy Ubezpieczonego. Przez interes majątkowy na potrzeby niniejszej Sekcji Umowy Generalnej Ubezpieczenia należy rozumieć uzyskanie od Ubezpieczyciela rekompensaty poniesionego przez Ubezpieczonego uszczerbku tzn. kwoty koniecznej do odtworzenia mienia i pokrywającej wydatki Ubezpieczonego w związku z zaistniałą szkodą albo rekompensującej uszczerbek majątkowy Ubezpieczonego w przypadku, gdy poniósł on szkodę, jednak podjął decyzję o nieodtwarzaniu zniszczonego mienia. Interes majątkowy Ubezpieczonego odnosi się do wskazanych pojazdów będących w posiadaniu Ubezpieczonego, zakupionych lub przejętych w trakcie trwania Umowy Generalnej Ubezpieczenia wraz z ich wyposażeniem standardowym oraz dodatkowym.
- 1.2. Przez pojazdy rozumie się zarówno pojazdy podlegające rejestracji na terenie Rzeczypospolitej Polskiej stosownie do przepisów prawa o ruchu drogowym oraz pojazdy nie podlegające obowiązkowi rejestracji, a zgłoszone do ubezpieczenia.
- 1.3. Przez wyposażenie standardowe pojazdu rozumie się wyposażenie, które znajduje się w specyfikacji producenta pojazdu lub zostało wymienione w fakturze zakupu pojazdu.
- 1.4. Przez wyposażenie dodatkowe rozumie się między innymi: radioodbiorniki, anteny, sprzęt audio i video, bagażniki zewnętrzne, napisy i naklejki reklamowe itp. (standardowe wyposażenie dodatkowe), radiotelefony i przetwornice, wyposażenie dodatkowe oferowane przez producenta samochodu lub sieć dealerską, specjalistyczne nadbudowy na pojazdach, specjalistyczne wyposażenie nie będące elementem nadbudowy oraz inne elementy zamontowane na stałe (tj. w taki sposób, aby do ich demontażu konieczne było użycie narzędzi).
- 1.5. W odniesieniu do pojazdów zakupionych lub przejętych w czasie obowiązywania Umowy Generalnej Ubezpieczenia ochrona ubezpieczeniowa rozpoczynać się będzie od momentu przejścia na Ubezpieczonego ryzyka z tytułu ich posiadania pod warunkiem zgłoszenia ich do ubezpieczenia nie później niż następnego dnia roboczego od daty ich zakupu/przejęcia.
- 1.6. Ubezpieczyciel naliczy składkę za ubezpieczenie AC za pojazdy określone w następujących kategoriach:
  - 1.6.1. Samochody osobowe,
  - 1.6.2. Samochody ciężarowe o DMC do 3,5t.;
  - 1.6.3. Samochody ciężarowe o DMC pow. 3,5t.;
  - 1.6.4. Przyczepy
  - 1.6.5. ciągniki rolnicze, koparki, koparko – ładowarki, wolnobieżne
  - 1.6.6. specjalne

**2. ZAKRES TERYTORIALNY**

- 2.1. Ochrona ubezpieczeniowa w zakresie ubezpieczenia pojazdów lądowych od uszkodzeń i kradzieży (AC) obejmuje szkody powstałe na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej i innych państw Europy.
- 2.2. Ochrona ubezpieczeniowa w zakresie kradzieży pojazdu, jego części lub wyposażenia oraz uszkodzenie pojazdu lub jego wyposażenia w następstwie jego zabrania w celu krótkotrwałego użycia, obejmuje terytorium Rzeczypospolitej Polskiej oraz pozostałych krajów europejskich z wyłączeniem: Rosji, Białorusi, Ukrainy i Mołdawii.

- 2.3. Na wniosek Ubezpieczonego Ubezpieczyciel rozszerzy zakres ubezpieczenia o ryzyko kradzieży na terytorium Rosji, Białorusi, Ukrainy i Mołdawii. W każdym przypadku Ubezpieczyciel naliczy składkę wynikającą ze stosowanej taryfy zgodnie z zasadą pro rata temporis. Składka minimalna nie będzie miała zastosowania.

### 3. ZAKRES UBEZPIECZENIA

- 3.1. Ochroną ubezpieczeniową objęte są szkody powstałe w pojeździe, jego wyposażeniu standardowym i dodatkowym, polegające na uszkodzeniu lub utracie wskutek wszelkich zdarzeń niezależnych od woli Ubezpieczonego lub osoby upoważnionej do korzystania z pojazdu, z zastrzeżeniem wyłączeń oraz z uwzględnieniem dodatkowych postanowień zawartych w Umowie Generalnej Ubezpieczenia, polegające w szczególności na:
- 3.1.1. nagłym działaniu siły mechanicznej w chwili zetknięcia przedmiotu ubezpieczenia z pojazdem, osobami, zwierzętami, przedmiotami pochodzącymi z zewnątrz jak i wewnątrz pojazdu, lub z podłożem, w tym w wyniku wjechania w nierówności drogi;
  - 3.1.2. działaniu osób trzecich, w tym również usiłowanie włamania
  - 3.1.3. działaniu zwierząt,
  - 3.1.4. wystąpieniu zdarzeń losowych, w szczególności takich jak: powódź, zatopienie, uderzenie pioruna, pożar, wybuch, opad atmosferyczny, huragan, osuwanie lub zapadanie się ziemi;
  - 3.1.5. wystąpieniu szkody podczas naprawy, konserwacji itp. lub po przekazaniu przedmiotu ubezpieczenia osobom trzecim w celu wykonania wyżej wymienionych prac;
  - 3.1.6. nagłym działaniu czynnika termicznego lub chemicznego pochodzącym z zewnątrz lub wewnątrz przedmiotu ubezpieczenia;
  - 3.1.7. ~~powstałe w wyniku wjechania w rozlewisko wody, w tym wskutek zassania wody w silniku, o ile nie wynika z rażącego niedbalstwa lub winy umyślnej;~~
  - 3.1.8. uszkodzeniu wnętrza pojazdu przez osoby, których przewóz wymagany był potrzebą udzielenia pomocy medycznej;
  - 3.1.9. powstałe w wyniku samoistnego otwarcia się pokrywy silnika lub bagażnika oraz za szkody będące następstwem jazdy z otwartymi drzwiami lub pokrywą bagażnika,
  - 3.1.10. szkodach wyrządzonych między pojazdami należącymi do Ubezpieczonego;
  - 3.1.11. szkodach powstałe w pojazdach oddanych do zakładu naprawczego, serwisu, myjni, zakładu diagnostycznego również podczas jazdy przed lub po naprawie dokonywanej przez pracowników tego zakładu, z zachowaniem prawa regresu do przedsiębiorcy wykonującego usługę;
  - 3.1.12. uszkodzeniu pojazdu, jego części lub wyposażenia, w następstwie jego zabrania w celu krótkotrwałego użycia, kradzieży dokonanej lub usiłowanej;
  - 3.1.13. kradzieży pojazdu, jego części lub wyposażenia. Przez kradzież rozumie się zabranie przedmiotu ubezpieczenia lub jego części w celu przywłaszczenia w sposób wyczerpujący znamiona czynu określonego w k.k. jako: kradzież, kradzież z włamaniem, rozbój i wymuszenie rozbójnicze.
- 3.2. Przekroczenie lub złamanie przepisów ruchu drogowego przez kierującego pojazdem nie będzie miało wpływu na wypłatę odszkodowania.

- 3.3. Ubezpieczyciel podejmie działania w zakresie likwidacji szkody i wypłaty odszkodowania także wtedy, gdy dochodzenie roszczenia będzie możliwe z ubezpieczenia lub bezpośrednio od sprawcy zdarzenia lub osoby trzeciej.

#### 4. POSTANOWIENIA DOTYCZĄCE KOSZTÓW DODATKOWYCH

- 4.1. Ustanawia się łączny limit w wysokości ~~10 000,00 zł~~ 5 000,00 zł ponad sumę ubezpieczenia, nie więcej niż 10% sumy ubezpieczenia pojazdu, maksymalnie ~~4 000 zł~~ 2 000 zł w odniesieniu do jednego zdarzenia, w odniesieniu do następujących kosztów dodatkowych:
  - 4.1.1. zapobieżenia zwiększeniu się szkody i zabezpieczenia pojazdu po szkodzie;
  - 4.1.2. holowania powypadkowego;
  - 4.1.3. postoju uszkodzonego pojazdu na parkingu;
  - 4.1.4. holowania pojazdu pomiędzy miejscem postoju uszkodzonego pojazdu, a wskazanym przez Ubezpieczonych miejscem/serwisem naprawczym;
  - 4.1.5. wymiany kluczyków lub innych urządzeń przewidzianych przez producenta pojazdu lub zamontowanych dodatkowo i umożliwiających uruchomienie silnika lub odblokowanie zabezpieczeń przeciwkradzieżowych, zamków drzwi oraz włącznika zapłonu wynikający z utraty, zaginięcia, kradzieży i rabunku ww. urządzeń;
  - 4.1.6. dodatkowego badania technicznego, o którym mowa w art. 81 ust. 11 pkt. 1 lit b) ustawy prawo o ruchu drogowym, wykonanego w związku ze szkodą, za którą Ubezpieczyciel przyjął odpowiedzialność;
  - 4.1.7. sprzedaży/złomowania uszkodzonego pojazdu, jeżeli stwierdzona została szkoda całkowita.

#### 5. POSTANOWIENIA DOTYCZĄCE USŁUGI ASSISTANCE

- 5.1. W odniesieniu do wskazanych przez Ubezpieczającego pojazdów w przypadku awarii pojazdu lub zaistnienia zdarzenia objętego zakresem ubezpieczenia uniemożliwiającego kontynuowanie podróży lub powrót do miejsca zamieszkania lub siedziby Ubezpieczonych Ubezpieczyciel zagwarantuje usługi assistance obejmujące co najmniej:
  - 5.1.1. pomoc informacyjną tj. informację serwisową, przekazanie wiadomości;
  - 5.1.2. pomoc serwisową tj. naprawę pojazdu na miejscu zdarzenia, w tym awaryjne otwieranie zamków i dowóz paliwa, holowanie pojazdu, organizację parkingu, złomowanie uszkodzonego pojazdu;
  - 5.1.3. pomoc w podróży tj. odbiór ubezpieczonego pojazdu, kontynuacja podróży lub zakwaterowanie do 2 dób;
- 5.2. Awarią pojazdu jest również unieruchomienie pojazdu na skutek rozładowania akumulatora, utraty lub uszkodzenia kluczy lub innych urządzeń służących do otwarcia i uruchomienia pojazdu (w tym zatrzaśnięcia wewnątrz pojazdu), przebicia opony oraz braku lub niewłaściwego paliwa w zbiorniku pojazdu.
- 5.3. Ubezpieczyciel zapewni wykonanie usługi, o której mowa w pkt. 5.1. bez względu na odległość miejsca zdarzenia od siedziby Ubezpieczonych (brak franszyzy kilometrowej).
- 5.4. Ubezpieczyciel zapewni holowanie pojazdu na odległość co najmniej 150 km (Wariant I), a w odniesieniu do wskazanych pojazdów do 400 km (Wariant II).
- 5.5. Powyższe postanowienia w zakresie holowania pojazdu odnoszą się wyłącznie do pojazdów o dopuszczalnej masie całkowitej nie przekraczającej 3.5 tony i nie starszych niż 15 lat.
- 5.6. realizacja usług Assistance ograniczona jest do terenu Polski

## 6. WYŁĄCZENIA ODPOWIEDZIALNOŚCI

6.1. Ubezpieczeniem nie są objęte jedynie szkody:

- 6.1.1. powstałe na skutek winy umyślnej;
- 6.1.2. spowodowane przez Ubezpieczonego i jego pracowników w stanie po użyciu alkoholu, narkotyków, środków odurzających, substancji psychotropowych lub środków zastępczych w rozumieniu przepisów o przeciwdziałaniu narkomanii albo podobnie działających leków;
- 6.1.3. powstałe podczas kierowania pojazdem przez Ubezpieczonego i jego pracowników nieposiadających wymaganych prawem uprawnień do kierowania ubezpieczonym pojazdem, za wyjątkiem sytuacji, gdy osoba działała w celu ratowania życia albo zdrowia;
- 6.1.4. powstałe w trakcie ruchu pojazdu niedopuszczonego do ruchu lub w pojeździe, w stosunku do którego istnieje obowiązek przeprowadzenia badania technicznego, a nieposiadającym ważnego badania technicznego przez okres dłuższy niż 30 dni;
- 6.1.5. powstałe na skutek wadliwego wykonania pojazdu, chyba że w następstwie wystąpiło zdarzenie niewyłączone z zakresu, wówczas Ubezpieczyciel ponosi odpowiedzialność za skutki takiego zdarzenia;
- 6.1.6. wynikłe ze zużycia, korozji, utleniania, zawilgocenia, pleśni oraz pogorszenia stanu technicznego na skutek długotrwałego postoju, chyba że w następstwie wystąpiło zdarzenie nie wyłączone z zakresu, wówczas Ubezpieczyciel ponosi odpowiedzialność za skutki takiego zdarzenia;
- 6.1.7. eksploatacyjne oraz wynikające z naturalnego zużycia, chyba że w następstwie wystąpiło zdarzenie niewyłączone z zakresu, wówczas Ubezpieczyciel ponosi odpowiedzialność za skutki takiego zdarzenia;
- 6.1.8. spowodowane działaniami wojennymi, a także powstałe w czasie używania pojazdu w związku z obowiązkowymi świadczeniami na rzecz wojska;
- 6.1.9. w pojazdach czynnie uczestniczących w akcjach protestacyjnych, blokadach dróg;
- 6.1.10. powstałe przed terminem rozpoczęcia ochrony ubezpieczeniowej;
- 6.1.11. w pojeździe nielegalnie wprowadzonym na polski obszar celny;
- 6.1.12. powstałe podczas użycia pojazdu do transportu towarów niebezpiecznych takich jak: paliwa, toksyczne substancje chemiczne lub gazy, z wyłączeniem sytuacji, w której posiadacz pojazdu Ubezpieczonego dowozi paliwo użytkownikom drogi;
- 6.1.13. powstałe na skutek kradzieży, gdy w chwili dokonania kradzieży pojazd nie był zabezpieczony w sposób przewidziany w jego konstrukcji lub nie uruchomiono urządzeń zabezpieczających przed kradzieżą;
- 6.1.14. powstałe na skutek kradzieży albo zaboru pojazdu w przypadku, gdy kluczyki, pilot pozostawiono w skradzionym pojeździe;
- 6.1.15. powstałe podczas jazd próbnych, rajdów, wyścigów, treningów albo użycia pojazdu jako rekwizytu;
- 6.1.16. powstałe podczas użycia pojazdu do nauki jazdy.
- 6.1.17. **będące następstwem zdarzeń powstałych w mechanizmach silnika pojazdu na skutek zassania cieczy przez układ dolotowy powietrza do silnika;**

- 6.1.18. powstałe wskutek kradzieży w wyniku nie dokonania niezwłocznie wymiany utraconych kluczyków, zamków lub innych urządzeń przewidzianych przez producenta pojazdu do uruchomienia silnika lub odblokowania zabezpieczeń przeciwkradzieżowych po ich utracie, jeżeli brak wymiany był następstwem umyślnego lub rażąco niedbałego postępowania Ubezpieczonego oraz szkoda była następstwem braku wymiany kluczyków, zamków lub urządzeń zabezpieczających,
- 6.1.19. powstałe na skutek:
  - 6.1.19.1. przywłaszczenia pojazdu bądź jego części lub wyposażenia;
  - 6.1.19.2. wejścia przez sprawcę w posiadanie klucza lub innego urządzenia przewidzianego przez producenta pojazdu służącego do otwarcia lub uruchomienia pojazdu za zgodą Ubezpieczonego;
  - 6.1.19.3. awarii pojazdu
- 6.1.20. będące następstwem utraty materiałów eksploatacyjnych takich jak oleje i płyny, chyba że utrata lub konieczność wymiany albo uzupełnienia takich materiałów spowodowana była zdarzeniem, za które Ubezpieczyciel ponosi odpowiedzialność
- 6.1.21. będące następstwem utraty lub braku paliwa
- 6.1.22. będące następstwem uszkodzenia lub zniszczenia ogumienia, chyba że w wyniku zdarzenia objętego ubezpieczeniem zostały uszkodzone lub zniszczone inne części pojazdu
- 6.1.23. powstałe w następstwie uszkodzenia lub utraty odbiornika radiowego, odtwarzacza audio, radioodtwarzacza lub odtwarzacza video, jeżeli przyczyną szkody było pozostawienie w pojeździe wyjmowanego odbiornika lub panelu odtwarzacza po opuszczeniu pojazdu i pozostawieniu go bez nadzoru
- 6.1.24. powstałe na skutek wojny, wrogich działań obcego państwa, działania o charakterze wojennym (niezależnie od tego, czy wojna została wypowiedziana czy nie), konfliktu zbrojnego, w którym stronami są obywatele jednego państwa lub grupy etnicznej, strajku, lokautu, aktów sabotażu, zamieszek wewnętrznych (to jest spontanicznych, połączonych z aktami przemocy fizycznej wystąpień określonej grupy społecznej wywołanych poczuciem niezadowolenia z istniejącej sytuacji politycznej, ekonomicznej lub społecznej, skierowanych przeciw strukturom sprawującym, na mocy obowiązującego prawa, władzę), wojskowego bądź cywilnego zamachu stanu, konfiskaty, rekwizycji, zajęcia, zniszczenia lub uszkodzenia z nakazu organów sprawujących władzę; powyższe wyłączenie obejmuje również szkody powstałe w następstwie aktu wandalizmu popełnionego w związku z ww. zdarzeniami
- 6.1.25. powstałe w następstwie aktów terroru rozumianych jako wszelkiego rodzaju działania z użyciem siły, przemocy lub groźby użycia przemocy przez osobę lub grupę osób działających samodzielnie lub na rzecz bądź z ramienia jakiegokolwiek organizacji bądź rządu, w celach politycznych, ekonomicznych, religijnych, ideologicznych lub podobnych włączając zamiar wywarcia wpływu na rząd bądź zastraszenia społeczeństwa lub jakiegokolwiek jego części,
- 6.1.26. powstałe na skutek trzęsienia ziemi;
- 6.1.27. powstałe na skutek reakcji jądrowej, promieniowania jądrowego lub skażenia promieniotwórczego;
- 6.1.28. powstałe w następstwie użycia pojazdu niezgodnie z jego przeznaczeniem lub wskutek niewłaściwego załadowania lub przewożenia ładunku lub bagażu;

- 6.1.29. powstałe w następstwie użycia pojazdu przez Ubezpieczonego w związku z popełnieniem lub usiłowaniem popełnienia przestępstwa.
  - 6.1.30. w mieniu przewożonym w pojeździe;
  - 6.1.31. wynikające z konieczności uzupełnienia materiałów eksploatacyjnych (poza dostarczeniem paliwa, zgodnie z OWU Wykonawcy)
  - 6.1.32. spowodowane zdarzeniem uniemożliwiającym jazdę wynikającą z:
    - 6.1.32.1. awarii wynikającej ze stanu technicznego pojazdu, jeżeli przyczyną tego było nieprzeprowadzenie przez Ubezpieczonego obowiązkowych przeglądów technicznych pojazdu lub brak bieżącej obsługi i konserwacji pojazdu;
    - 6.1.32.2. niemożności dostawy i montażu akcesoriów;
    - 6.1.32.3. konieczności wymiany piór wycieraczek;
    - 6.1.32.4. konieczności dostarczenia: trójkąta ostrzegawczego, gaśnicy, kamizelki ostrzegawczej
  - 6.1.33. szkody spowodowane przez zwierzęta przewożone wewnątrz pojazdu.
- 6.2. Wyłączenia określone w pkt. 6.1. stosuje się tylko wtedy, gdy są bezpośrednią przyczyną szkody.

## 7. SUMA UBEZPIECZENIA

- 7.1. Dla pojazdów fabrycznie nowych suma ubezpieczenia ustalana jest na podstawie faktury zakupu łącznie z podatkiem VAT, jeżeli nie podlega odliczeniu, jednak w przypadku, kiedy wartość fakturowa będzie różna od wartości rynkowej (katalogowej), to suma ubezpieczenia będzie ustalona na podstawie wartości rynkowej.
- 7.2. Dla pojazdów używanych suma ubezpieczenia ustalana jest na podstawie wyceny wartości rynkowej na dzień zgłoszenia pojazdu do ubezpieczenia. Suma ubezpieczenia zostanie określona na podstawie katalogów INFO-EXPERT lub EUROTAX z uwzględnieniem podatku VAT, jeżeli nie podlega on odliczeniu. W odniesieniu do pojazdów, których wartości nie można ustalić na podstawie wymienionych katalogów, suma ubezpieczenia będzie określana w oparciu o inne dostępne dane rynkowe, na podstawie wyceny rzeczoznawcy lub deklaracji Ubezpieczającego.
- 7.3. Dla pojazdów specjalnych sumę ubezpieczenia stanowi wartość rynkowa podwozia pojazdu samochodowego lub przyczepy powiększona o wartość odtworzeniową wyposażenia dodatkowego lub zabudowy specjalistycznej.
- 7.4. Przez dane rynkowe należy rozumieć w szczególności: notowania giełdowe, ceny serwisów specjalizujących się w naprawie bądź renowacji danego typu pojazdów.
- 7.5. Ubezpieczyciel dokona weryfikacji wyceny pojazdów zgłaszanych do ubezpieczenia. Jeżeli Ubezpieczyciel nie zweryfikuje wartości zaproponowanych przez Ubezpieczonego tym samym uznaje podane we wniosku wartości jako sumę ubezpieczenia na dzień zawarcia umowy. Ubezpieczyciel nie będzie stosował zasady proporcji, gdy w chwili szkody okaże się, że przyjęta suma ubezpieczenia jest niższa niż wartość rynkowa.
- 7.6. Wszystkie pojazdy wraz z wyposażeniem będą ubezpieczone w zakresie przewidującym gwarantowaną sumę ubezpieczenia. Gwarantowaną sumą ubezpieczenia pojazdu jest suma ubezpieczenia równa wartości pojazdu w dniu zawierania umowy ubezpieczenia obowiązująca do 30 czerwca kolejnego roku, z uwzględnieniem postanowień określonych

w pkt. 7.3. **Zapis nie ma zastosowania w odniesieniu do pojazdów osobowych i ciężarowych powyżej 10 roku eksploatacji (liczonej od daty pierwszej rejestracji).**

- 7.7. Suma ubezpieczenia poszczególnego pojazdu nie będzie ulegała redukcji po wypalacie odszkodowania, za wyjątkiem wypłaty odszkodowania w przypadku kradzieży pojazdu.
- 7.8. W każdym przypadku suma ubezpieczenia poszczególnego pojazdu uwzględnia jego wyposażenie dodatkowe.

## **8. WYSOKOŚĆ SZKODY I WYPŁATA ODSZKODOWANIA**

- 8.1. W odniesieniu do szkód kradzieżowych i całkowitych:
  - 8.1.1. Za szkodę całkowitą przedmiotu ubezpieczenia uważa się utratę przedmiotu ubezpieczenia wskutek kradzieży oraz szkodę, w której maksymalny koszt naprawy przekracza 70% wartości pojazdu w stanie nieuszkodzonym w dniu szkody.
  - 8.1.2. Odszkodowanie za szkodę całkowitą będzie wypłacane w kwocie odpowiadającej sumie ubezpieczenia pojazdu pomniejszonej o wartość pozostałości.
  - 8.1.3. W przypadku zaistnienia szkody całkowitej oraz kiedy Ubezpieczony podejmie decyzję o nieodtwarzaniu przedmiotu ubezpieczenia, na wniosek Ubezpieczonego Ubezpieczyciel pomoże w zorganizowaniu sprzedaży pozostałości pojazdu (przekaze Ubezpieczonemu najkorzystniejszą ofertę kupna-sprzedaży). Ubezpieczyciel skontaktuje Ubezpieczonego bezpośrednio z oferentem. Do chwili sprzedaży oferentowi nie zostaną przekazane żadne dane właściciela pojazdu, jak również żadne dane pozwalające na dokładną identyfikację pojazdu (nr rejestracyjny lub nr VIN). Koszty odbioru pozostałości w całości pokrywa oferent.
  - 8.1.4. W przypadku, gdy łączna suma odszkodowania wypłacona przez Ubezpieczyciela i uzyskana ze sprzedaży pozostałości będzie niższa niż suma ubezpieczenia, Ubezpieczyciel dopłaci różnicę do wysokości sumy ubezpieczenia.
- 8.2. W odniesieniu do szkody częściowej:
  - 8.2.1. Przez szkodę częściową należy rozumieć uszkodzenie pojazdu w stopniu nie kwalifikującym szkody jako szkodę całkowitą.
  - 8.2.2. Odszkodowanie będzie wypłacone w kwocie wynikającej z faktury za naprawę uszkodzonego pojazdu we wskazanym przez Ubezpieczonego warsztacie. Odszkodowanie będzie powiększone o kwotę uwzględniającą naprawę lub wymianę elementów nieuszkodzonych, jeżeli jest to uzasadnione względami ekonomicznymi lub technologicznymi lub bezpieczeństwa.
  - 8.2.3. Na wniosek Ubezpieczonego Ubezpieczyciel wypłaci odszkodowanie na podstawie kosztorysu naprawy uzgodnionego pomiędzy Ubezpieczycielem, a podmiotem dokonującym naprawy.
- 8.3. Z wypłacanego odszkodowania Ubezpieczyciel nie będzie potrącał amortyzacji części (nie dotyczy ogumienia, akumulatorów, elementów ciernych układu hamulcowego, elementów ciernych sprzęgła, elementów układu wydechowego).
- 8.4. Ubezpieczyciel nie będzie stosował franszyzy integralnej, redukcyjnej ani udziału własnego w szkodzie.
- 8.5. Odszkodowanie będzie wypłacane w wartości uwzględniającej podatek VAT, jeżeli suma ubezpieczenia uwzględniała podatek VAT. W przypadku szkód częściowych podstawą wypłaty odszkodowania będzie wyłącznie jeden z następujących dokumentów: oryginał faktury, kserokopia faktury poświadczona za zgodność z oryginałem, refaktura, kosztorys naprawy uzgodniony pomiędzy Ubezpieczycielem a podmiotem dokonującym naprawy.



- 8.6. Ubezpieczyciel nie będzie pomniejszał kwoty wypłacanego odszkodowania o wartość składki należnej.
- 9. POSTANOWIENIA DOTYCZĄCE SZKÓD POLEGAJĄCYCH NA USZKODZENIU SZYB, LUSTEREK I OŚWIETLENIA ZAMONTOWANEGO W POJAZDACH**
- 9.1. Niniejsze postanowienia dotyczą szkód o wartości nie przekraczającej 3 000 zł w szybach, lusterkach i oświetleniu w pojazdach. Ubezpieczony, w przypadku stwierdzenia szkody, objętej zakresem ubezpieczenia pojazdów lądowych od uszkodzeń i kradzieży (AC) podejmuje czynności likwidacyjne we własnym zakresie.
- 9.2. Ubezpieczony zobowiązany jest dokumentować zgłaszane szkody dokumentacją sporządzaną oddzielnie dla każdej szkody.
- 9.3. Ubezpieczony zgłasza Ubezpieczycielowi wszystkie zlikwidowane w tym trybie szkody, przy czym zgłoszenie powinno składać się z następujących dokumentów:
- 9.3.1. krótki opis okoliczności, w jakich doszło do uszkodzenia elementów pojazdu;
  - 9.3.2. kopia faktury za wykonanie naprawy;
  - 9.3.3. nr rachunku bankowego, na który należy dokonać zwrotu kosztów wynikających z faktury;
  - 9.3.4. kserokopia dowodu rejestracyjnego;
  - 9.3.5. dokumentacja fotograficzna uszkodzonego elementu pojazdu.
- 10. POSTANOWIENIA DOTYCZĄCE SUMY UZUPEŁNIAJĄCEJ**
- 10.1. W odniesieniu do pojazdów, których wycena nie jest możliwa w oparciu o katalogi Info-Expert ustanawia się uzupełniającą sumę ubezpieczenia. Uzupełniająca suma ubezpieczenia zostaje ustanowiona na wypadek, gdy wartość rynkowa pojazdu w dniu szkody będzie wyższa niż suma ubezpieczenia lub gdy wyposażenie nie zostanie zgłoszone w chwili zgłoszenia pojazdu do ubezpieczenia. W opisanej powyżej sytuacji Ubezpieczyciel będzie odpowiadał do wartości rynkowej pojazdu wraz z wyposażeniem standardowym i dodatkowym uzupełniając wartość odszkodowania z uzupełniającej sumy ubezpieczenia i nie będzie stosował zasady proporcji przy wypłacie odszkodowania. Uzupełniająca suma ubezpieczenia ulega redukcji o kwotę wypłaconego uzupełnienia.
- 10.2. Uzupełniająca suma ubezpieczenia wynosi 20 000,00 zł w każdym rocznym okresie ubezpieczenia.
- 11. WYMAGANE ZABEZPIECZENIA**
- 11.1. W odniesieniu do pojazdów posiadanych przez Ubezpieczonego przed rozpoczęciem udzielania ochrony ubezpieczeniowej przez Ubezpieczyciela, Ubezpieczyciel przyjmuje istniejące zabezpieczenia jako wystarczające.
- 11.2. W odniesieniu do pojazdów przejętych oraz fabrycznie nowych zakupionych po rozpoczęciu udzielania ochrony ubezpieczeniowej przez Ubezpieczyciela ustala się wymóg stosowania zabezpieczeń przeciwkradzieżowych w samochodach osobowych i ciężarowych o DMC do 3.5 t:
- 11.2.1. o wartości do 20 000,00 zł nie będą wymagane zabezpieczenia przeciwkradzieżowe;
  - 11.2.2. o wartości od 20 000,01 zł do 100 000,00 zł będzie wymagane jedno zabezpieczenie przeciwkradzieżowe mechaniczne lub elektroniczne;
  - 11.2.3. o wartości powyżej 100 000,00 zł będą wymagane dwa niezależne zabezpieczenia przeciwkradzieżowe.

11.2.4. W odniesieniu do pojazdów osobowych o wartości powyżej 250 000 zł trzy niezależne zabezpieczenia przeciwkradzieżowe.

11.3. W odniesieniu do pozostałych pojazdów:

11.3.1. o wartości do 20 000,00 zł nie będą wymagane zabezpieczenia przeciwkradzieżowe;

11.3.2. o wartości powyżej 20 000,00 zł będzie wymagane jedno zabezpieczenie przeciwkradzieżowe mechaniczne lub elektroniczne

## 12. PRAWA I POWINNOŚCI UBEZPIECZYCIELA

12.1. Ubezpieczyciel uznaje za wystarczające do udzielenia ochrony ubezpieczeniowej i przyjęcia odpowiedzialności za szkodę w zakresie nie mniejszym niż wynika to z Umowy Generalnej Ubezpieczenia następujące informacje:

12.1.1. marka;

12.1.2. model;

12.1.3. kategoria (zgodnie z pkt. 1.6.);

12.1.4. pojemność silnika lub ładowność;

12.1.5. rok produkcji;

12.1.6. numer rejestracyjny a przypadku pojazdów niepodlegających rejestracji numer identyfikacyjny pojazdu;

12.1.7. numer VIN lub w przypadku pojazdów nieposiadających numeru VIN inny numer identyfikujący dany pojazd;

12.1.8. DMC pojazdu;

12.1.9. data pierwszej rejestracji pojazdu.

12.2. Ubezpieczycielowi przysługuje prawo dokonania oględzin przedmiotu ubezpieczenia przed zawarciem umowy ubezpieczenia. W przypadku uznania za konieczne dokonania oględzin Ubezpieczyciel wykona je na własny koszt w terminie 3 dni roboczych od daty złożenia wniosku o ubezpieczenie. Termin i miejsce oględzin muszą być uzgodnione z Ubezpieczonym. Jeżeli Ubezpieczyciel nie dokona oględzin we wskazanym terminie, tym samym uznaje, że oględziny nie były konieczne dla oceny ryzyka.

12.3. Ubezpieczycielowi przysługuje prawo dokonania oględzin przedmiotu ubezpieczenia po szkodzie.

12.4. Na wniosek Ubezpieczonego oględziny uszkodzonego pojazdu będą się odbywać w warsztacie naprawczym wskazanym przez Ubezpieczonego. Ubezpieczyciel dokona oględzin uszkodzonego pojazdu nie później niż w terminie 3 dni roboczych od daty zgłoszenia szkody i w ciągu 3 dni roboczych od terminu oględzin przekaże Ubezpieczonemu protokół wyceny szkody umożliwiający podjęcie naprawy.

12.5. W przypadku, gdy Ubezpieczyciel nie dokona oględzin uszkodzonego pojazdu lub nie przekaże protokołu wyceny szkody w terminie określonym w pkt. 12.4. Ubezpieczający zleci dokonanie naprawy, a Ubezpieczyciel pokryje jej koszty na podstawie dokumentów określonych w pkt. 8.5.

12.6. Na wniosek Ubezpieczonego, Ubezpieczyciel podejmie działania w zakresie likwidacji szkody i wypłaty odszkodowania także w przypadku, gdy roszczenie o odszkodowanie za powstałą szkodę może być skierowane do osób trzecich (sprawcy zdarzenia) oraz gdy odszkodowanie przysługuje z obowiązkowych umów ubezpieczenia zawartych przez osoby

trzecie. Szkody takie będą likwidowane z ubezpieczenia pojazdów lądowych od uszkodzeń i kradzieży (AC).

### 13. PRAWA I POWINNOŚCI UBEZPIECZAJĄCEGO/UBEZPIECZONEGO

- 13.1. Przed udzieleniem ochrony ubezpieczeniowej oraz po powstałej szkodzie na żądanie Ubezpieczyciela Ubezpieczony udostępni pojazd przedstawicielowi Ubezpieczyciela w celu dokonania oględzin pojazdu w ustalonym miejscu i terminie.
- 13.2. Ubezpieczający poda aktualne na każdy rok ubezpieczenia informacje o posiadanych pojazdach zgodnie z wymogami określonymi w pkt 12.1.
- 13.3. W przypadku nabycia fabrycznie nowego pojazdu Ubezpieczony zobowiązany jest w terminie 3 dni roboczych od daty zakupu, jednak nie później niż w dniu rejestracji pojazdu dostarczyć Ubezpieczycielowi:
  - 13.3.1. kserokopię faktury zakupu;
  - 13.3.2. kserokopię dowodu rejestracyjnego pojazdu z widocznym numerem rejestracyjnym marką, modelem, pojemnością silnika.
- 13.4. Ubezpieczony użyje dostępnych mu środków w celu ratowania przedmiotu ubezpieczenia oraz zapobieżenia szkodzie lub zmniejszenia jej rozmiarów.
- 13.5. Ubezpieczony powiadomi Ubezpieczyciela o wypadku i dostarczy posiadane dokumenty dotyczące okoliczności zdarzenia i rozmiarów szkody.
- 13.6. Ubezpieczony wykaże, że w chwili szkody wyposażenie dodatkowe niezgłoszone do ubezpieczenia znajdowało się w lub na pojeździe.
- 13.7. W sytuacji, kiedy istnieje podejrzenie, że szkoda jest wynikiem popełnionego przestępstwa, Ubezpieczony niezwłocznie powiadomi policję.
- 13.8. Ubezpieczony udostępni Ubezpieczycielowi uszkodzony przedmiot w celu wykonania oględzin.
- 13.9. Ubezpieczonemu przysługuje prawo do wykonania naprawy przedmiotu ubezpieczenia w przypadku, gdy Ubezpieczyciel nie dokona oględzin uszkodzonego pojazdu i/lub nie przekaze protokołu wyceny szkody w terminie określonym w pkt. 12.4.

### 14. WYRÓWNANIE OKRESÓW UBEZPIECZENIA

- 14.1. Dla ubezpieczenia pojazdów od uszkodzeń i kradzieży (AC) w odniesieniu do pojazdów zakupionych lub przejętych w trakcie trwania Umowy Generalnej Ubezpieczenia, zostanie zawarta umowa krótkoterminowa z okresem odpowiedzialności do końca rocznego okresu ubezpieczenia tj. do 30 czerwca.
  - 14.1.1. Ubezpieczający opłaci należną składkę jednorazowo w terminie płatności najbliższej raty składki.
  - 14.1.2. Należna składka będzie naliczona zgodnie z zasadą pro rata temporis.

Tabela nr 3. Pojazdy ubezpieczane od uszkodzeń i kradzieży (AC)

Lp.	Kategoria pojazdów	łącna suma ubezpieczenia
1.	Samochody osobowe,	92 000,00 zł
2.	Samochody ciężarowe o DMC do 3,5t.;	173 000,00 zł
3.	Samochody ciężarowe o DMC pow. 3,5t.;	120 000,00 zł
4.	Przyczepy	29 000,00 zł

5.	ciągniki rolnicze, koparki, koparko – ładowarki, wolnobieżne	965 500,00 zł
6.	specjalne	2 895 000,00 zł
<b>łącznie:</b>		<b>4 274 500,00 zł</b>

Umowa Generalna Ubezpieczenia oraz inne materiały i treści dotyczące ubezpieczeń, w zakresie i sposobie formułowania wykraczającym poza bezwzględnie obowiązujące uregulowania prawa i Ogólne Warunki Ubezpieczenia funkcjonujące w Towarzystwach Ubezpieczeniowych, stanowią wyłączną własność intelektualną Biura Brokerów Ubezpieczeniowych Maxima Fides Sp. z o. o. i podlegają ochronie na podstawie przepisów ustawy z dnia 4 lutego 1994 roku o prawie autorskim i prawach pokrewnych (tekst jednolity Dz. U. z 2019 poz. 1231 ze zm.)

Naruszenie praw autorskich Biura Brokerów Ubezpieczeniowych Maxima Fides sp. z o. o. w postaci kopiowania, powielania, udostępniania bez zgody autorów w celu innym niż wynikający z niniejszego dokumentu będzie skutkowało sankcjami karnymi oraz wystąpieniem na drodze cywilnoprawnej (wystąpienie z roszczeniem cywilnoprawnym przeciwko podmiotowi, który naruszył prawo).