

**Identifikácia verejného obstarávateľa:**

**Mestské hospodárstvo a správa lesov, m.r.o. Trenčín**

Sídlo: Soblahovská 65, 912 50 Trenčín  
Zastúpenie: Ing. Roman Jaroš, riaditeľ organizácie  
IČO: 37 920 413  
DIČ: 2021916083  
Bankové spojenie: ČSOB a.s., pobočka Trenčín  
Č. účtu: SK18 7500 0000 0040 1657 2327  
SWIFT/BIC: CEKOSKBX  
Tel.: + 421 911 041 827- Mgr. Henrieta Kozáček Miloňová  
E-mail: henrieta.kozacek@trencin.sk

**(ďalej v texte týchto podkladov len: „verejný obstarávateľ“ alebo „obstarávateľ“)**

**V E R E J N Á S Ú Ť A Ž**  
Nadlimitná zákazka  
(SLUŽBY)

**„Bežná a zimná údržba miestnych komunikácií a chodníkov mesta Trenčín“**

**Odôvodnenie nerozdelenia zákazky:**

Podľa § 28 ods. 2 zákona č. 343/2015 Z.z. o verejnom obstarávaní v platnom a účinnom znení platí, že, ak verejný obstarávateľ nerozdelí zákazku na časti, odôvodnenie uvedie v oznámení o vyhlásení verejného obstarávania alebo v súťažných podkladoch.

Odôvodnenie :

Predmetom tejto zákazky je poskytnutie komplexnej služby- zimnej a bežnej údržby miestnych komunikácií a chodníkov na území mesta Trenčín. Verejný obstarávateľ nerozdělilo túto zákazku na časti z nasledovných dôvodov:

**a) strojové vybavenie:** v súčasnosti sú vysoké náklady na strojové vybavenie pre potencionálnych uchádzačov a pritom stroje sa dajú prestaviť tak, že po zimnej údržbe sa dajú použiť aj na bežnú údržbu ako je napr. zametanie, odburiňovanie, čistenie žlabov a pod.. V súčasnosti máme na zimnú a bežnú údržbu miestnych komunikácií jedného partnera, takže nie je pre neho problém používať prevažne tie isté stroje na zimnú aj bežnú údržbu. V prípade, ak by bola zákazka rozdelená na dve časti, alebo aj viac a zároveň na zimnú a bežnú údržbu a v každej časti by bol iný úspešný uchádzač, boli by na nich kladené veľké nároky na technické vybavenie. Každý uchádzač by musel mať vlastné

vybavenie, čím by im náklady vzrástli a teda by došlo k vyšším cenám pre verejného obstarávateľa v porovnaní s tým, ak bude tieto služby zabezpečovať jeden dodávateľ, ktorý dokáže využívať multiaplikačný efekt z možného využívania tých istých strojov tak na zimnú ako aj bežnú údržbu.

**b) dispečing:** v prípade ,ak by bola zákazka rozdelená na dve alebo aj viac častí, každý úspešný uchádzač by musel mať svoj dispečing, čo by im aj verejnému obstarávateľovi zvýšilo náklady a zákazka by sa predražila a zároveň by nebola práca na jednotlivých častiach jednotne koordinovaná, čo by spôsobovalo značný chaos.

**c) personálne zabezpečenie:** V prípade spojenia bežnej a zimnej údržby do jednej zákazky uchádzači nemusia využívať sezónnych pracovníkov iba na dané obdobie a teda vedia lepšie zazmluvniť pracovníkov (nielen sezónne ale celoročne, čím prispejeme k zlepšeniu situácie na trhu práce) a podľa nášho názoru je aj predpoklad kvalitnejšieho personálneho zabezpečenia ako v prípade sezónnych pracovníkov.

d) verejný obstarávateľ vykonal **prípravné trhové konzultácie**, pričom oslovilo 9 poskytovateľov tejto služby na celom území SR, avšak prevažná časť poskytovateľov bola z Trenčianskeho kraja a okolia. Celkovo bolo v stanovenom termíne doručených 5 odpovedí, z ktorých z dvoch je zjavné, že ani samotní uchádzači rozdelenie zákazky neodporúčali a to ani rozdelenie na bežnú a zimnú údržbu, ale neodporúčali ani rozdelenie na miestne komunikácie a chodníky a ani na časti podľa územného členenia mesta.

Ostatní uchádzači sa konkrétne k rozdeleniu zákazky nevyjadrili z dôvodu, že uviedli, že nemajú záujem v súčasnosti o poskytovanie tejto služby pre verejného obstarávateľa, avšak poskytli nám napr. svoje ceny, opísali ich systém údržby , prípadne poskytli svoju zmluvu.

**e) riziko** , že v prípade ak zákazku rozdelíme na viac častí alebo ju rozdelíme na miestne komunikácie a chodníky sa nám do niektorej z častí , ktorá nebude atraktívna (napr. len čistenie chodníkov, alebo niektorá mestská časť) nepredloží nikto ponuku a teda **nebude pokrytý komplexný rozsah potrieb verejného obstarávateľa**, čo pri nerozdelení zákazky na časti nehrozí

**f) ekonomické dôvody:** vyhlásenie zákazky v jednom celku nám ušetrí na zákazke z hľadiska fixných nákladov už z vyššie popisovaných dôvodov.

**g) Problémy v styčných bodoch:** Pri rozdelení zákazky na časti sa obávame styčných bodov – napríklad uchádzač, ktorý by zabezpečoval zimnú údržbu ciest by sneh odhrnul na kraj cesty, kde už môže byť očistený chodník, ktorý týmto snehom znečistí a znovu bude potrebné čistiť chodník. Budú teda časté nehody medzi dodávateľmi, kedy dodávateľ čistenia chodníka nebude už ochotný vykonať opätovné čistenie chodníka ako reklamáciu, pretože mu ju znečistil dodávateľ, ktorý čistil vedľajšiu cestu... alebo naopak...

Z vyššie uvedených dôvodov sa verejný obstarávateľ po dôkladnom zvážení rozhodol nerozdeliť predmetnú zákazku na časti.