

PROJEKT

Robert Szuliński

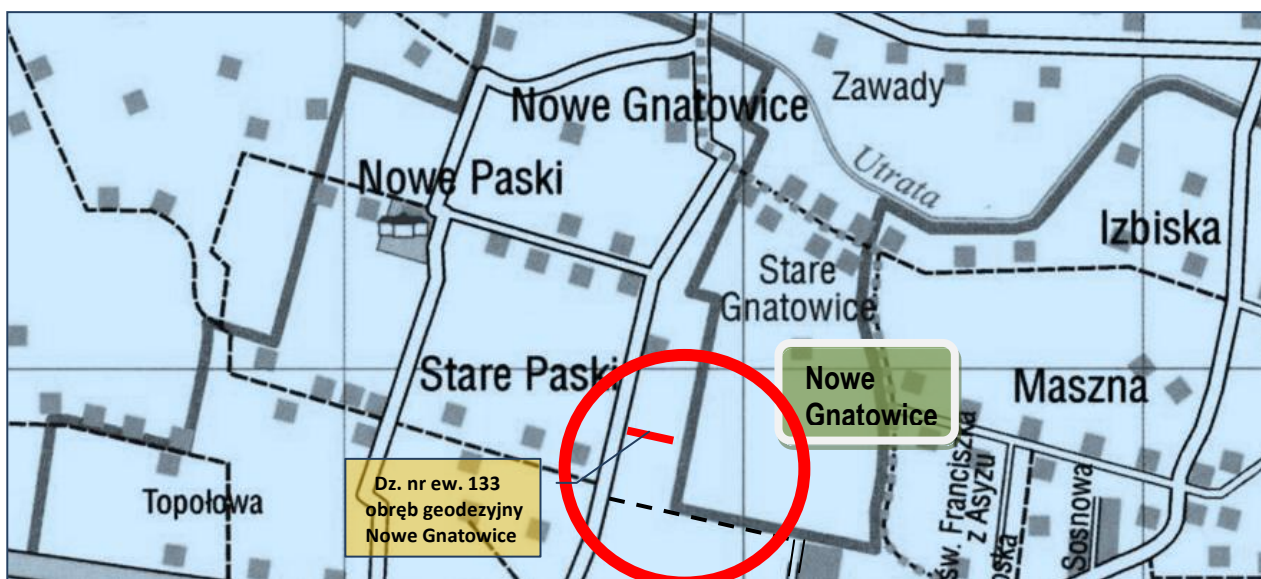
ul. Krupówki 10, 05 -500 Piaseczno

PROJEKT WYKONAWCZY

(uproszczony)

Przedmiot opracowania:

**Przebudowa nawierzchni drogi gminnej
dz. nr ew. 133 obręb geodezyjny Nowe Gnатовice**



Inwestor /Zamawiający:

Gmina Teresin



reprezentowana przez Wójta Gminy Teresin

ul. Zielona 20

96- 515 Teresin

Jednostka projektowa:

PROJEKT

Robert Szuliński

ul. Krupówki 10, 05 -500 Piaseczno

Stadium	Projekt wykonawczy – Branża drogowa
Kategoria obiektu budowlanego	XXV
Nazwa obiektu	Droga gminna
Nr działki objętej opracowaniem	dz. nr ew. 133 – obręb geodezyjny Nowe Gnатовice

Stanowisko	Imię i nazwisko	Numer uprawnień	Podpis
Projektant	inż. Przemysław Wiącek	MAZ/0396/POOD/06	

inż. PRZEMYSŁAW WIĄCEK
UPRAWNIENIA BUDOWLANE DO PROJEKTOWANIA
BEZ OGRANICZEŃ W SPECJALNOŚCI DROGOWEJ
nr MAZ/0396/POOD/06

Egz. 4

Zawartość opracowania

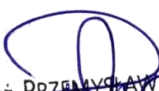
I.	Część formalna.....	str.3-6
1.	Oświadczenie projektanta.....	str.4
2.	Potwierdzenie przygotowania zawodowego projektanta.....	str.5,6
II.	Część opisowa.....	str.7-11
1.	Opis techniczny.....	str.8-11
III.	Część rysunkowa	
1.	Plan sytuacyjny - rysunek nr 1	
IV.	Załączniki	
1.	Przedmiar robót	
2.	Specyfikacja Wykonania i Odbioru Robót	

I. CZĘŚĆ FORMALNA

Warszawa, dnia 2.02.2021 r.

Oświadczenie projektanta

Zgodnie z art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. 1994 nr 89 poz. 414 z późn. zm.), oświadczam, jako projektant, iż projekt wykonawczy pn.:
„Przebudowa nawierzchni drogi gminnej , dz. nr ew. 133, obręb geodezyjny Nowe Gnatowice”,
gmina Teresin, pow. sochaczewski, woj. mazowieckie, sporządzono zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.


inż. PRZEMYSŁAW WIĄCEK
UPRAWNIENIA BUDOWLANE DO PROJEKTOWANIA
BEZ OGRANICZEN W SPECJALNOŚCI DROGOWEJ
inż. Przemysław Wiącek
upr. MAZ/0396/POOD/06



**Szczegółowy zakres uprawnień
do projektowania bez ograniczeń**

w specjalności drogowej

I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5 oraz art. 13 ust. 1 pkt 1 i 4 ustawy - Prawo budowlane, w zakresie obowiązuje wydaj wyliczoną specjalnością, udzieloną uprawnieniom stażowej podległej do:

- 1/ projektowania, sporządzania projektów technicznych i wykonawczych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- 2/ sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych

II. Na mocy § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnego funkcji technicznych w budownictwie, udzielono uprawnienia budowlane uprawniając do: sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie tej specjalności.

III. Na mocy § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnego funkcji technicznych w budownictwie, udzielono uprawnienia budowlane uprawniając do: projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:
U drogi, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów budowlanych, zgodnie z przepisami:
2/ drogi dla ruchu i postój stacji powiatowych oraz przystanków.



Otrzymał:
1. Pan Przemysław Włoczek
ul. Brzostowa 18 m. 22
01-716 Warszawa
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. ad.

tytuł: skł. MAZ/1310/467/RSB



Warszawa, dnia 29 grudnia 2006 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 11 ust. 1 i 2 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samodzielnym wyliczeniu uprawnień budowlanych oraz uprawnieniach (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42 z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, art. 13 ust. 1 pkt 1 i 4, art. 14 ust. 1 pkt 2 a) ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (Dz.U. z 2005 r. Nr 150 poz. 118 z późn. zm.) w związku z art. 5 ustawy z dnia 28 lipca 2005 r. o zmianie ustawy - Prawo budowlane oraz o zmianie niektórych innych ustaw (Dz.U. nr 163 poz. 1369) oraz § 11 ust. 1 pkt 1, § 13, § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnego funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 96 poz. 370), Otrzymała Komisja Kwalifikacyjna Mianowniczą Oligę oraz Inżyniera Budownictwa stwierdza, że:

Pan Przemysław Włoczek

Inżynier

urodzony 21 lutego 1977 roku w Warszawie, syn Leszka

uzyskał

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

nr MAZ/0396/P00D/06

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w załączniku do wniosku, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego odrzuciła się od omawianego wniosku.

Szczegółowy zakres udzielonych uprawnień został opisany na odwrocie niniejszej decyzji.

POUCZENIE

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 ustawy - Prawo budowlane, podlegają do wyliczenia samodzielnego funkcji technicznych w budownictwie stażowej wpisu do centralnego rejestru, przewidzianego przez Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpisu na listę członków władz lub samorządu zawodowego.

2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Półkolej lub Inżynierów Budownictwa w Warszawie za pośrednictwem Oligę oraz Inżyniera Budownictwa stwierdza, że:

Skład Orzekający

U mgr pld. Krzysztof Łateczek

2/ mgr inż. Ireneusz Churek

3/ mgr inż. Krzysztof Olsz





Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-XH1-9LJ-2LZ *

Pan PRZEMYSŁAW WIĄCEK o numerze ewidencyjnym MAZ/BD/0177/07

adres zamieszkania ul. ZAMIANY 18/22, 02-786 WARSZAWA

jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2019-03-01 do 2020-02-29.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2019-02-05 roku przez:

Roman Lulis, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



II. CZĘŚĆ OPISOWA

OPIS TECHNICZNY

Przebudowa nawierzchni drogi gminnej dz. nr ew. 133, obręb geodezyjny Nowe Gnatowice

A. CZĘŚĆ OGÓLNA

I. Przedmiot opracowania

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa nawierzchni odcinka drogi gminnej wraz z wtymianą przepustu pod korną drogi

Przebudowa istniejącej drogi o nawierzchni nieulepszonej, poprawi możliwość i komfort dojazdu do posesji zlokalizowanych przy przedmiotowej drodze oraz do gruntów rolnych znajdujących się przy drodze przewidzianej do przebudowy.

II. Lokalizacja

Projektowana w ramach opracowania przebudowa drogi zlokalizowana jest w gminie Teresin w powiecie sochaczewskim, woj. mazowieckie, na działce nr ew. 133, w obrębie geodezyjnym Nowe Gnatowice.

III. Inwestor

Inwestorem zadania jest Gmina Teresin reprezentowana przez Wójta Gminy Teresin z/s ul. Zielona 20, 96 – 515 Teresin.

IV. Autor opracowania

Autorem opracowania jest jednostka projektowa p.n.: PROJEKT Robert Szuliński z/s Piaseczno, ul. Krupówki 10.

V. Podstawa opracowania

Projekt opracowano na podstawie:

- mapy zasadniczej (skala 1: 1000);
- pomiarów sytuacyjnych stanu istniejącego zagospodarowania terenu;
- inwentaryzacji i technicznej oceny stanu istniejącej nawierzchni;
- ustaleń uzyskanych od Inwestora w zakresie przebudowy;
- Rozporządzenia M. T. i G. M. z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr. 43, poz. 430 z późn. zm.) (w ogólnym zakresie wymogów technicznych dla drogi wewnętrznej).

B. CZĘŚĆ TECHNICZNA

I. Stan istniejący

Droga w istniejącym stanie posiada nawierzchnię nieulepszoną, wzmocnioną żużlem paleniskowym.

Odcinkiem drogi przeznaczonym do przebudowy nawierzchni jest odcinek o długości 384,00 m.

Odwodnienie nawierzchni drogi odbywa się w sposób powierzchniowy na przyległy do nawierzchni teren.

II. Stan projektowany

1. Parametry techniczne przyjęte w opracowaniu:

Przyjęte parametry projektowe o podanych niżej wartościach są dostosowane do istniejącej szerokości i przebiegu pasa drogowego, który obejmuje działkę o nr ew. 133 oraz do istniejących uwarunkowań terenowych. Odwodnienie nawierzchni drogi odbywać się będzie jak dotychczas w sposób powierzchniowy.

Projektowane parametry drogi:

- droga klasy „D” – jednopasowa dwukierunkowa;
- kategoria ruchu – KR 2;
- jezdnia z betonu asfaltowego;
- pobocza obustronne, ulepszone kruszywem łamanym kamiennym;
- przekrój jezdni o dwustronnym, 2,00 % spadku poprzecznym.

2. Przebieg projektowanego do przebudowy odcinka drogi:

Przebieg projektowanego do przebudowy odcinka drogi przedstawiono na planie sytuacyjnym na kopii mapy zasadniczej w skali 1: 1000. (rys. nr 1)

Przekrój normalny i konstrukcja nawierzchni jezdni

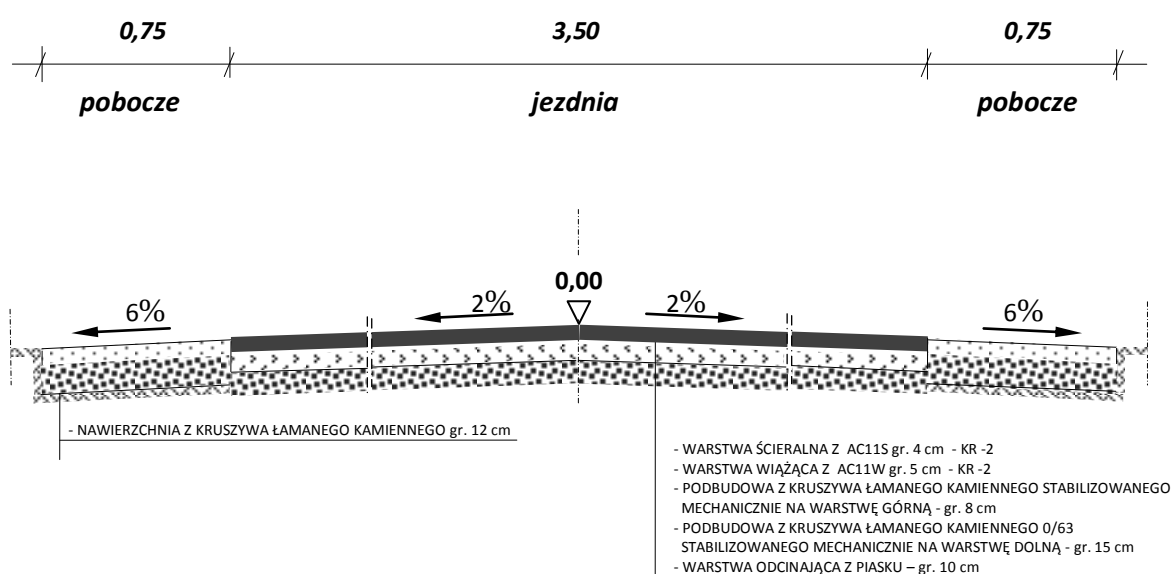
Zaprojektowano następujące parametry przekroju normalnego:

- jezdnia z mieszanki mineralno-asfaltowej szerokości 3,50 m;
- pobocze gruntowe ulepszone obustronnie kruszywem łamanym kamiennym o szerokości 0,75 m;

Konstrukcja projektowanej nawierzchni

- **jezdnia:**
 - warstwa ścieralna z AC11S gr. 4 cm - KR 2;
 - warstwa wiążąca z AC11W gr. 5 cm - KR 2;
 - podbudowa z kruszywa łamanego kamiennego stabilizowanego mechanicznie grub. 23 cm;
 - warstwa odcinająca z piasku grub. 10 cm.
- **pobocze**
 - warstwa kruszywa łamanego kamiennego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie grub. 12 cm;

PRZEKRÓJ NORMALNY



3. Odwodnienie

Odwodnienie jezdni odbywać się będzie bez zmian jak dotychczas – powierzchniowo.

4. Kolizje

Droga w obecnym przebiegu nie koliduje z urządzeniami i sieciami w sposób uniemożliwiający wykonanie przebudowy drogi

5. Zestawienie oznakowania

A		D	
symbol	ilość	symbol	ilość
A-7	1	D-1	2

III. Technologia robót

Zakres robót do wykonania, ich ilości wraz z odniesieniem do Specyfikacji Technicznych Wykonania i Odbioru Robót zawiera przedmiar robót.

Roboty winny być prowadzone zgodnie z zasadami zapisanymi w specyfikacji technicznej wykonania i odbioru robót składającego się ze zbioru:

D.00.00.00	WYMAGANIA OGÓLNE
D.01.00.00	ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE
D.02.00.00.	ROBOTY ZIEMNE
D.02.00.00	PODBUDOWY
D.05.00.00	NAWIERZCHNIE
D.06.00.00	ROBOTY WYKOŃCZENIOWE
D.07.00.00	OZNAKOWANIE DRÓG I URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO

Użyte materiały powinny posiadać stosowne certyfikaty jakościowe wydane zgodnie z obowiązującymi procedurami. Ich zastosowanie będzie możliwe po zaakceptowaniu przez przedstawiciela Inwestora. Odbiory robót zanikowych oraz ulegających zakryciu powinny być przeprowadzone w czasie umożliwiającym wykonanie ewentualnych poprawek bez wstrzymywania postępu prac.

Wykonawca zgłosi do odbioru zakończony element przedstawiając jednocześnie wyniki przeprowadzonych badań z bieżącej kontroli zgodnie z zasadami określonymi w Specyfikacjach Technicznych.

W przypadku konieczności wykonania robót poprawkowych Wykonawca wykona je na własny koszt w terminie ustalonym z Inwestorem.

Wykonawca po realizacji całości robót przewidzianych projektem wykona inwentaryzację geodezyjną nawierzchni i przekaze ją Inwestorowi przed odbiorem końcowym.

Odbiór robót zostanie dokonany po uprzednim zgłoszeniu gotowości przebudowywanego odcinka drogi do odbioru potwierdzonej przez nadzór inwestorski.

IV. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu

(z uwzględnieniem środowiskowych uwarunkowań realizacji przedsięwzięcia)

Przedsięwzięcie w postaci przebudowy drogi nie przewiduje wprowadzenie zmian w zagospodarowanie terenu. Teren objęty zagospodarowaniem nie jest objęty ochroną archeologiczną lub ochroną konserwatora zabytków i przyrody.

Podlegający przebudowie obiekt budowlany, jego parametry techniczne oraz wielkość nie jest przedsięwzięciem oddziaływującym lub mogącym znacząco oddziaływać na środowisko i nie podlega obowiązkowi uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach

Ze względu na charakter przedsięwzięcia nie przewiduje się rozwiązań chroniących środowisko. Wykonanie przebudowy drogi wpłynie pozytywnie na warunki przejazdu oraz przyczyni się do poprawy stanu środowiska istniejącego obecnie w obrębie realizowanej inwestycji.

Podstawowe dane o zakresie inwestycji:

- przebudowa drogi na odcinku długości – 384,0 mb;
- wykonanie nawierzchni z mieszanki mineralno asfaltowej – 1356,50 m²;
- ulepszenie poboczy gruntowych kruszywem łamanym – tłucznem kamiennym – 576,00 m²;
- wymiana przepustu w koronie drogi z HDPE śr. 50 cm wraz z montażem ścianek człowych prefabrykowanych.

Dotychczasowy sposób wykorzystania terenu (**pasa drogowego**) polega na realizacji obsługi komunikacyjnej w układzie lokalnym i nie zmienia się po przebudowie drogi.

Sposób wykorzystania (przeznaczenia) terenu po przebudowie drogi nie ulegnie zmianie.

1. Powierzchnia zajmowanej nieruchomości (obektu budowlanego), dotychczasowy sposób wykorzystania i pokrycia szatą roślinną

Na terenie pasa drogowego nie znajduje się roślinność podlegająca konieczności wszczęcia postępowania administracyjnego.

2. Przewidywane wykorzystanie wody i innych surowców, materiałów, paliw oraz energii

Eksploatacja drogi po jej przebudowie nie wymaga żadnych materiałów, paliw oraz energii, a droga jako obiekt nie będzie emitować do powietrza substancji zanieczyszczających lub szkodliwych. Wykorzystywane w czasie przebudowy drogi materiały, paliwa i energia występują w procesach technologicznych, które są dopuszczone do stosowania i nie stwarzają zagrożenia dla środowiska naturalnego, pracowników i użytkowników drogi.

3. Rozwiązania chroniące środowisko

Ze względu na charakter przedsięwzięcia nie przewiduje się rozwiązań chroniących środowisko. Przebudowa drogi poprawi warunki przejazdu oraz stan środowiska w obrębie realizowanej inwestycji.

4. Rodzaj i przewidywane ilości substancji wprowadzanych do środowiska

W trakcie realizacji przebudowy jak i po jej zakończeniu nie będą występować ścieki socjalno-bytowe, ścieki technologiczne i inne odpady.

Eksploatacja drogi nie wymaga zainstalowania urządzeń i maszyn mogących oddziaływać na środowisko (otoczenie).

V. Informacja Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia

Zgodnie z zapisem art. 21a u. 1a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (t.j. Dz. U. z 2013 r. z późn. zm.) przedsięwzięcie objęte niniejszym opracowaniem nie wymaga opracowania *Planu Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia*.

W przypadku zaistnienia okoliczności powodujących konieczność opracowania planu BIOZ, należy wziąć pod uwagę poniższe uwarunkowania.

1. Przewidywane elementy zagrożenia.

Technologia realizacji przebudowy drogi stwarza zagrożenie dla bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

Ponadto powoduje możliwość powstania:

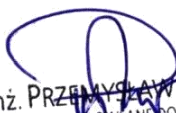
- uszkodzeń istniejących sieci i urządzeń uzbrojenia podziemnego;
- zagrożenie od pracujących maszyn i urządzeń, środków transportu;
- zagrożeń dla koniecznego do utrzymania ruchu drogowego i pieszych.

Przy wykonywaniu robót drogowych nie ma zagrożenia z powodu głębokich wykopów. Obsługa maszyn i urządzeń oraz środków transportu powinna posiadać właściwe uprawnienia. Rejon robót ziemnych przy wykorzystaniu sprzętu mechanicznego wymaga oznakowania i zapewnienia możliwości odbywania się ruchu pojazdów interwencyjnych oraz dojść do posesji. Należy zachować warunki branżowe prowadzenia robót ziemnych w rejonie urządzeń i sieci podziemnych, a w bezpośrednim do nich zbliżeniu roboty należy wykonywać ręcznie. Wszelkie prace należy prowadzić pod nadzorem właścicieli sieci i urządzeń podziemnych. Roboty drogowe należy prowadzić dokonując uprzednio podziału na etapy realizacyjne wynikające z projektu czasowej organizacji ruchu z uwzględnieniem specyfiki i wymogów technologicznych. Pracownikom wyznaczonym do realizacji zadania osoba uprawniona udzieli instruktażu stanowiskowego w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy.

2. Środki techniczne i organizacyjne

Zabezpieczenie i oznakowanie robót prowadzonych w pasie drogowym powinno być dostosowane do występujących utrudnień a także zapewnić bezpieczeństwo uczestnikom ruchu drogowego oraz pracownikom wykonującym prace.

Opracował:


inż. PRZEMYSŁAW WIĄCEK
UPRAWNIENIA BUDOWLANE DO PROJEKTOWANIA
BEZ OGRANICZEŃ W SPECJALNOŚCI DROGOWEJ
nr MAZ/0396/POOD/06