

PRŮVODNÍ ZPRÁVA

1. Identifikační údaje

Název stavby: **„OBNOVA DĚTSKÉHO DOPRAVNÍHO HŘIŠTĚ
ŠTERNBERK“**

Místo stavby: Šternberk
Kraj: Olomoucký
Katastrální území: Šternberk, 763527
Druh stavby: stavební úpravy
Žadatel: Město Šternberk
Horní náměstí 16, 785 01 Šternberk
IČ 00 29 95 29

2. Základní údaje

Předmětem akce jsou úpravy stávajícího dětského dopravního hřiště ve Šternberku. Řeší se úpravy stávajících komunikací, vozovky a chodníků, dopravního značení a terénní úpravy.
Dětské dopravní hřiště bylo vybudováno v roce 1986.

Zájmové místo se nachází ve Šternberku parc. č. 2156/13, v k.ú. Šternberk.

3. Souhrnný technický popis stavby

3.1 Souhrnný technický popis

Stavební úpravy se dotýkají stávající asfaltové vozovky chodníků, dopravního značení vodorovného i svislého a terénních úprav okolních zelených ploch.

3.2 Technický popis jednotlivých objektů

3.2.1 Komunikace

Stávající vozovka dopravního hřiště má asfaltovým povrchem, který vykazuje značnou hrubost a pórovitost, plynoucí z použití původní, dnes již nevhodné technologie. Dále jsou v asfaltovém povrchu praskliny následkem dlouhodobého působení eroze. V některých místech jsou příčné trhliny v celé šíři vozovky, což může napovídat o nevhodných podmínkách podloží.

Stávající chodníky jsou rovněž asfaltové. Jejich povrch je značně nerovný, popraskaný a z části pohlcený zelenými plochami. V tomto případě je zcela evidentní, že tyto plochy postrádají spodní konstrukční vrstvy.

3.2.2 Dopravní značení

Stávající vodorovné i svislé dopravní značení pochází z minulých let, které bylo dle potřeb průběžně obnovováno. Stávající světelné signalizační zařízení není součástí těchto stavebních úprav. Bude řešeno výhledově, v další etapě.

3.2.3 Ostatní plochy

Ostatní plochy jsou zatravněny a zajišťují vsak dešťových vod.

3.3 Návrh řešení stavebních úprav

3.3.1 Komunikace

Povrch asfaltové vozovky vykazuje drobné praskliny a několik větších příčných trhlin v celé šíři.

V místě příčné trhliny se provede sonda, do podkladních vrstev a podloží pro určení příčiny. Na základě skutečnosti se navrhne případná opatření.

Předpokládá se pouze úprava spodních konstrukčních vrstev. Pokud to nebude nutné, tyto trhliny se ošetří pouze prořezem a vyplněním pružnou asfaltovou zálivkou.

Stávající plocha vozovky se očistí, provede se spojovací postřik a celoplošně se položí nový asfaltový kryt ohrubné vrstvy ACO 11, v tl. 50 mm.

Původní asfaltové chodníky budou kompletně obnoveny, včetně konstrukčních vrstev, v původních půdorysných rozměrech. Budou použity chodníkové obruby 80/200/1000. Nový povrch bude proveden z beton. zámkové dlažby 200/100/60 přírodní barvy. Jako konstrukční vrstva bude použita ŠD 0-32 f, v tl. 200 mm. ŠD 0-32 f bude rovněž použita pro zásyp ostatních výkopů zpevněných ploch.

Konstrukce nového krytu asfaltové vozovky

- | | |
|--|--------------|
| - asfaltový beton | ACO 11 50 mm |
| - spojovací postřik 0,5 kg/ m ² | |
| - očištěný a ošetřený stávající asfaltový povrch | |
| <u>/ stáv. trhliny se ošetří prořezem a vyplní se pružnou asfalt. zálivkou /</u> | |
| celkem | 50 mm |

Konstrukce navržených chodníků

- | | | |
|---|-----|---------------|
| - beton. zámková dlažba 200/100, přírodní barva | tl. | 60 mm |
| - ložní vrstva z kamenné drti frakce 0-4 | | 40 mm |
| - štěrkodrt' fr. 0-32 | | 200 mm |
| celkem | | 300 mm |

3.3.2 Dopravní značení

Na nový asfaltový kryt vozovky bude provedeno vodorovné dopravní značení dle situačního výkresu. Svislé dopravní značení bude obnoveno částečně.

Jedná se o doprav. svislé značky s retroflexní fólií tř.1, zmenšená velikost (2 ks)
Dále o výměnu všech sloupků DZ, vč. patek (60 ks).

Vzhledem k výhledové výměně stávajícího světelného signalizačního zařízení budou provedeny přípravné práce. Konkrétně jde o uložení chrániček kopoflex, 110, kolmo pod těleso vozovky, ve 3 místech.

3.3.3 Ostatní plochy

Po dokončení stavebních úprav komunikací budou provedeny terénní úpravy dotčených zelených ploch. Podél upravené vozovky bude provedena zemní krajnice s ohumusováním. Pro terénní úpravy bude použita orniční zemina. Upravené zelené plochy se nakonec osejí travním semenem.

4. Závěr

4.1 Uvažovaný průběh stavby

Uvažovaná doba stavebních prací je cca 1 měsíc. Harmonogram postupu stavebních prací je závislý od nabídky zhotovitele. Předpokládaný termín výstavby je podzim 2019.

Šternberk, leden 2019