**VÝZVA NA PREDLOŽENIE PONUKY č. 5 s názvom:**

**„Obnova MK Hanulova 2. etapa*“***

v rámci zriadeného DNS s názvom

**„Asfaltovanie cestných komunikácií v správe mesta Nitra a s tým súvisiace bežné práce“**

(v súlade s § 58 – 61 zákona č. 343/2015 Z. z. o verejnom obstarávaní

a o zmene a doplnení niektorých zákonov )

1. **Identifikácia verejného obstarávateľa :**

Názov organizácie: Mesto Nitra

Sídlo: Štefánikova trieda 60, 950 06 Nitra

Zastúpený: Marek Hattas, primátor

IČO: 00308307

Kontaktná osoba: Ing. Lukáš Daniš

E-mail: danis.lukas@msunitra.sk

Komunikačné rozhranie: Zákazka je prístupná len pre záujemcov zaradených do dynamického nákupného systému.

*Emailová adresa slúži len na kontaktovanie v prípade neočakávaného a preukázateľného výpadku systému Josephine.*

1. **Predmet zákazky:**

Jestvujúca miestna komunikácia Hanulova ulica, ktorá zabezpečuje prístup k jestvujúcej IBV a tiež tvorí spojnicu mestských častí Staré mesto a Čermáň, sa nachádza v strednej časti mesta Nitra, v mestskej časti Čermáň. Z oboch strán je komunikácia ohraničená jestvujúcou zástavbou. Začiatok komunikácie Hanulova ulica – II. etapa sa sa nachádza na jestvujúcej miestnej komunikácii Hanulova ulica – I. etapa a koniec je pred okružnou križovatkou. V súčasnosti sa v mieste opravovanej komunikácie nachádza jestvujúci asfaltový kryt – pôvodná konštrukcia, ktorý je značne zničený po realizácii inžinierských sieti. Celkovo je komunikácia zničená vekom a po realizácii inžinierských sietí. Chodníky, ktorá sa nachádzajú po oboch stranách komunikácie, majú kryt z liateho asfaltu, ktorý je popraskaný a nevyhovuje prevádzke pre chodcov. Taktiež je značne zničená pôvodná prídlažba a kamenné obrubníky, lemujúce komunikáciu a chodník. Z tohto dôvodu a na požiadavku občanov sa rozhodol investor zrealizovať opravu vozovky a chodníkov na MK Hanulova – II. etapa.

**2.1 TECHNICKÉ RIEŠENIE**V rámci objektu „Komunikácia“ pre stavbu „Oprava MK Hanulova – II. etapa, Nitra“ sa spraví oprava miestnej komunikácie a chodníkov v individuálnej bytovej výstavbe v meste a spraví konečná úprava terénu.

Jestvujúca miestna komunikácia Hanulova ulica, ktorá zabezpečuje prístup k jestvujúcej IBV a tiež tvorí spojnicu mestských častí Staré mesto a Čermáň, sa nachádza v strednej časti mesta Nitra, v mestskej časti Čermáň. Z oboch strán je komunikácia ohraničená jestvujúcou zástavbou. Začiatok komunikácie Hanulova ulica – II. etapa sa nachádza na jestvujúcej miestnej komunikácii Hanulova ulica – I. etapa a koniec je pred okružnou križovatkou. Miestna komunikáci Hanulova ulica zároveň zebezpečuje z tejto lokality prístup na komunikačný systém mesta a tiež napojenie na regionálnu cestnú sieť a do centra mesta.

Funkčná trieda miestnej komunikácie Hanulova ulica je C 3 - obslužná komunikácia prístupová, sprístupňujúca objekty, niekedy ukončená slepo. Kategória jestvujúcej miestnej komunikácie Hanulova ulica je MO 8/40 - dvojpruhová obojsmerná komunikácia.

V rámci opravy komunikácie sa spraví samotná oprava komunikácie, spraví sa odvodnenie komunikácie, oprava chodníkov, trvalé dopravné značenie a spraví sa konečná úprava a zatrávnenie nespevnených plôch.

Búracie a zemné práce

Pred začatím samotnej opravy miestnej komunikácie bude potrebné odfrézovať z jestvujúceho asfaltového krytu komunikácie asfaltovú vrstvu v hrúbke 100mm. Pri napojení novej časti vozovky na jestvujúcu časť vozovky sa jestvujúca vrstva asfaltového betónu zareže v hrúbke 100mm. Vybúra sa tiež jestvujúca prídlažba z betónových dosiek a kamenné obrubníky. Po oboch stranách komunikácie sú jestvujúce chodníky. V rámci búracích prác sa odstráni z chodníkov kryt z liateho asfaltu. Vzhľadom k vybúraniu prídlažby a obrubníkov, bude potrebné uvažovať aj s vybúraním časti podkladného betónu chodníkov. Taktiež sa odstránia betónové nájazdy na pozemky v mieste brán. V rámci opravy sa tiež vybúrajú jestvujúce poklopy kanalizačných šachiet. Vybúraná suť, vybúrané hmoty a prebytočná zemina z odkopávky sa odvezú na skládku prebytočnej zeminy, ktorú určí investor.

Smerové pomery

Miestna komunikácia Hanulova ulica – II. etapa bude mať začiatok úseku na jestvujúcej miestnej komunikácii Hanulova ulica – I. etapa a koniec úseku je pred okružnou križovatkou. Celá trasa bude v hraniciach terajšej vozovky, ktorú bude smerovo kopírovať. Na trase sú dva smerové oblúky o polomeroch R = 1177,0m a R = 125,0m. Celková dĺžka komunikácie je 346,25m.

Výškové pomery

Výškovo bude komunikácia osadená s ohľadom na jestvujúcu vozovku, rastlý terén a s ohľadom na osadenie vstupov do dvorov. Niveleta komunikácie bude sledovať jestvujúcu niveletu terajšej vozoviek. Na trase budú štyri zakružovacie oblúky o polomeroch R = 610,0m, R = 3165,0m, R = 550,0m a R = 3200,0m, Minimálny sklon nivelety bude 0,6% a maximálny sklon bude 3,63%.

Priečne usporiadanie

Priečne usporiadanie miestnej komunikácie Hanulova ulica – II. etapa bude nasledovné:

km 0,000 00 – 0,052 00

- zeleň 3,0 ( zľava )

- chodník 1,8 m

- komunikácia 7,0 m

- chodník 1,8 m

- zeleň 0,5 – 2,0m

Priečny sklon komunikácie bude strechovitý obojstranný 2% smerom k zvýšeným obrubníkom.

km 0,052 00 – 0,160 50

- oporný múr 0,5m ( zľava )

- chodník 3,0m

- komunikácia 7,0m

- chodník 1,8m

- zeleň 0,5 – 2,0m

Priečny sklon komunikácie bude strechovitý obojstranný 2% smerom k zvýšeným obrubníkom.

km 0,160 50 – 0,346 25

- zeleň 1,0 – 4,5m ( zľava )

- chodník 1,8m

- komunikácia 7,0m

- chodník 1,8m

- zeleň 0,0 – 0,8m

Priečny sklon komunikácie bude strechovitý obojstranný 2% smerom k zvýšeným obrubníkom.

**KONŠTRUKCIA VOZOVKY**

V rámci opravy vozovky komunikácie sa na odfrézovaný povrch vozovky spraví postrek asfaltový infiltračný v množstve 2,5kg/m2. Na takto upravený povrch sa uloží vrstva asfaltového betónu AC 22 L; I v hrúbke 60mm a ako konečná vrstva krytu sa uloží asfaltový betón AC 11 O; I v hrúbke 40mm.

V mieste vybúranej prídlažby sa osadí prídlažba z betónových dosiek 500x250x100mm, ktorá sa uloží do lôžka z betónu. Prídlažba sa uloží v priečnom sklone 8%.

Vozovka bude lemovaná zo strany chodníkov betónovými cestnými obrubníkmi 1000x250x150mm, uloženými do lôžka z betónu s bočnou operou, prevýšenými o 120mm nad úroveň prídlažby. V mieste vjazdom do dvorov sa osadia na rozhraní vozovky a chodníkov cestné obrubníky nábehové 1000x250x50-150mm.

Chodníky a vjazdy do dvorov

Chodníky sa v súčasnosti nachádzajú po oboch stranách miestnej komunikácie Hanulova ulica – II. etapa. V mieste vybúraných chodníkov sa vybudujú nové chodníky. Chodníky budú šírky 1,8m – 3,0m. Priečny sklon chodníkov bude jednostranný 2% smerom ku vozovke. Konštrukcia chodníkov v mieste, kde bude odstránená celá konštrukcia bude rovnaká a je nasledovná:

- asfaltový betón AC 8 O;I 40mm

- postrek asfaltový infiltračný v množstve 2,5kg/m2 PAI

- podkladný betón C8/10 100mm

- štrkodrvina fr. 0-31,5mm UM ŠD 0/31,5 150mm

290mm

V mieste, kde nebude odstránená celá konštrukcia sa spraví vrstva podkladného betónu na ktorú sa uloží asfaltový betón.

V mieste vjazdov križujúcich chodníky bude konštrukcia nasledovná:

- asfaltový betón AC 8 O;I 40mm

- postrek asfaltový infiltračný v množstve 2,5kg/m2 PAI

- podkladný betón C8/10 120mm

- štrkodrvina fr. 0-31,5mm UM ŠD 0/31,5 180mm

340mm

Chodníky aj vjazdy budú lemované zo strany zelene betónovými parkovými obrubníkmi 1000x200x50mm, uloženými do lôžka z betónu s bočnou operou, ktoré budú zapustené.

Na priechode pre chodcov sa spraví na chodníkoch úprava dlažby pre nevidiacich. Varovné pásy sa zrealizujú na hrane chodníkov v mieste priechodu pre chodcov. Tieto varovné pásy šírky 400mm, ktoré budú riešené formou pásu špeciálnej dlažby s polguľovitými výstupkami červenej farby, budú na šírku priechodov. V mieste priechodu sa zrealizujú aj signálne pásy. Signálne pásy budú šírky 800mm a riešené budú formou špeciálnej dlažby, ktorá má nasledovnú skladbu v reze: 200mm dlažba s polguľovitými výstupkami, 400mm dlažba s povrchovou štruktúrou pozdĺžneho charakteru ( s drážkami ), 200mm dlažba s polguľovitými výstupkami. Oba typy budú červenej farby.

Jestvujúce kanalizačné poklopy a krycie hrnce hydrantov a šupákov vodovodu a plynovodu sa výškovo upravia na navrhovanú niveletu komunikácie.

**2.2 ODVODNENIE KOMUNIKÁCIE**Odvodnenie komunikácie bude zabezpečené povrchovým odtokom dažďových vôd do jestvujúcich uličných vpustí, na ktorých sa výškovo upravia liatinové mreže. V rámci rekonštrukcie komunikácie sa vymenia kanalizačné poklopy na kanalizačných šachtách. Na šachtách sa uložia poklopy liatinové D 400 MultiTop Bituplan.

**2.4 DOPRAVNÉ ZNAČENIE TRVALÉ**V rámci opravy komunikácie Hanulova ulica – II. etapa sa na križovatke so Švecovou ulicou spraví priechod pre chodcov. Keďže Švecova ulica je jednosmerná osadí sa zo strany Hanulovaj ulice trvalé dopravné značenie dopravná značka 325 – Priechod pre chodcov.

Z vodorovného značenia sa po oboch stranách Hanulovej ulice – II. etapa spraví pozdĺžna súvislá čiara – 601, ktorá vyznačí okraj vozovky. V mieste vjazdov do dvorov bude čiara prerušovaná. V strede vozovky sa spraví pozdĺžna čiara prerušovaná – 602, ktorá oddelí jazdné pruhy. V mieste priechodu pre chodcov sa spraví značenie 610 – Priechod pre chodcov.

**2.5 DOPRAVNÉ ZNAČENIE DOČASNÉ**Počas opravy miestnej komunikácie bude potrebné osadiť na jestvujúcej miestnej komunikácii Hanulova ulica prenosné dopravné značenie. Keďže sa bude oprava komunikácie realizovať s vylúčením premávky, tomuto bolo prispôsobené aj prenosné dopravné značenie. Z oboch strán sa na začiatku osadia dopravné značky 231 – Zákaz vjazdu všetkým vozidlám z oboch smerov, ktoré sa osadia na zábrany 701. Pod ne sa umiestnia dodatkové tabule 509 -1 – Okrem vozidiel stavby a bývajúcich. Pred okružnou križovatkou sa na všetkých troch ramenách osadi značka 101 – Nebezpečenstvo s dodatkovou tabuľou 509-2 Pozor! Výjazd vozidiel zo stavby. Takisto sa všetkých troch ramenách okružnej križovatky osadia značky v zmysle vyhlášky 30/2020, paragraf 8, odsek 2, značka – Pozor! Hanulova ulica uzavretá. Na križovatke Hanulovej ulice s Červeňovou ulicou sa osadia značky 328 – Slepá cesta a 328P a 328Ľ – Návesť pred slepou cestou. Obchádzková trasa počas opravy Hanulovej ulice – II. etapa bude vedená po Železničiarskej ulici, časti Hanulovej ulici, ktorá sa nebude opravovať a Braneckého ulici

Vzhľadom k tomu, že na jestvujúcich komunikáciách je verejné osvetlenie, nie je potrebné na dopravnom značení osadiť výstražné svetlá. Tieto sa osadia len v prípade zníženej viditeľnosti..

**2.6 INŽINIERSKE SIETE**Z podzemných vedení sa v uličnom priestore nachádza jestvujúci vodovod, STL plynovod, verejné osvetlenie, kábel TELEKOM, elektrické káble 1kV a 22kV a kanalizácia. Zo vzdušných vedení sa nachádza v uličnom priestore vzdušné vedenie NN.

Dodávateľ stavby je povinný pred začatím výstavby požiadať všetkých správcov resp. majiteľov jednotlivých inžinierskych sietí o vytýčenie presnej polohy alebo potvrdenie o nezasahovaní stavby do vedenia inžinierskych sietí a dohodnúť s nimi ochranu týchto zariadení pred poškodením počas výstavby.

Bližšie technické špecifikácie sú predmetom Projektovej dokumentácie, ktorá je prílohou tejto výzvy na predkladanie ponúk.

Predpokladaná hodnota zákazky tejto výzvy je 180.740,97€ bez DPH.

Lehota dodania: do 90 dní odo dňa prevzatia staveniska

1. **Miesto a termín dodania zákazky:**
   1. **Miesto dodania:** ulica Hanulova, Nitra
   2. **Obhliadka:** Nie je potrebná.
   3. **Termín dodania**: do 90 dní odo dňa prevzatia staveniska
   4. **Dĺžka trvania kontraktu je** uvedená v zmluve.
2. **Požiadavky na obsah ponuky:**
   1. Titulný list
      * + s uvedením mena a priezviska kontaktnej osoby, telefónny kontakt a e-mailová adresa, obchodné meno uchádzača a označenie súťaže,
   2. Vyplnený a  štatutárnym zástupcom podpísaný návrh zmluvy bez príloh,

* zmluva môže byť podpísaná kvalifikovaným elektronickým podpisom osôb konajúcich v mene uchádzača alebo môže byť podpísaná listinne a v ponuke bude predložená naskenovaná (napr. formát pdf) listinne podpísaná zmluva..
* uchádzač nie je oprávnený meniť ustanovenia zmluvy.
  1. Vyplnený návrh na plnenie kritérií.
     + - vyplnená ponuka v systéme Josephine
       - vyplnený a podpísaný výkaz výmer, ktorý je prílohou tejto výzvy naskenovaný vo formáte pdf a vložený do systému Josephine ako súčasť ponuky a zároveň vyplnený vo formáte programu MS Excel pre jednoduchšiu kontrolu pri vyhodnotení ponúk.
  2. V prípade, ak sa na príprave ponuky podieľali aj iné osoby ako sú zamestnanci uchádzača (napr. externí poradcovia zodpovedajúci za súlad ponuky s všetkými požiadavkami alebo rôzni experti nevyhnutní pre nacenenie predmetu zákazky), uchádzač je povinný v ponuke identifikovať tieto osoby (zákonná povinnosť podľa § 49 ods. 5 ZVO). Verejný obstarávateľ pre takýto prípad pripravil vzorový dokument, ktorý je prílohou týchto súťažných podkladov. V prípade, ak sa na príprave ponuky podieľali len zamestnanci uchádzača, takýto dokument / informácia sa nepredkladá

1. **Uplynutie lehoty na predkladanie cenových ponúk:**

Uchádzač môže predložiť len jednu ponuku. Uchádzač predkladá ponuku v elektronickej podobe v lehote na predkladanie ponúk podľa požiadaviek uvedených v súťažných podkladoch.

Ponuka je vyhotovená elektronicky a vložená do systému JOSEPHINE umiestnenom na webovej adrese https://josephine.proebiz.com/

Elektronická ponuka sa vloží vyplnením ponukového formulára a vložením požadovaných dokladov a dokumentov v systéme JOSEPHINE umiestnenom na webovej adrese <https://josephine.proebiz.com/>

**UPOZORNENIE:** Prosíme uchádzačov, aby pri vkladaní svojej ponuky boli obozretní a skontrolovali si, či ponuku vkladajú skutočne k výzve prostredníctvom sw. Josephine.

* 1. **Lehota na predkladanie ponúk**: **je uvedená v systéme Josephine**

1. **Spôsob stanovenia ceny:**
   1. Uchádzačom navrhovaná cena musí byť stanovená podľa zákona NR SR č. 18/1996 Z. z. o cenách v znení neskorších predpisov v spojení s vyhláškou MF SR č. 87/1996 Z. z., ktorou sa vykonáva zákon NR SR č. 18/1996 Z. z. o cenách v znení neskorších predpisov a vyjadrená v eurách.
   2. V cene musia byť započítané všetky náklady uchádzača v zmysle zákona NR SR č.18/1996 Z. z. o cenách v znení neskorších predpisov.
   3. Ak uchádzač nie je platiteľom DPH, uvedie navrhovanú celkovú cenu (v stĺpci „s DPH“).
   4. Skutočnosť, že nie je platiteľom DPH uchádzač výslovne uvedie v predloženej ponuke.
   5. Ak sa uchádzač v priebehu zmluvného vzťahu stane platiteľom DPH, zmluvná cena sa nezvýši.
   6. V prípade, že v priebehu procesu verejného obstarávania dôjde k legislatívnym zmenám v oblasti DPH, dotknuté časti budú príslušne upravené v súlade s aktuálne platným právnym poriadkom Slovenskej republiky.
2. **Kritéria na hodnotenie ponúk:**

**Jediným kritériom na hodnotenie ponúk je najnižšia celková cena za celý predmet zákazky s DPH.** Verejný obstarávateľ zostaví poradie ponúk tak, že zoradí ponuky, ktoré spĺňali požiadavky na predmet zákazky podľa stanoveného kritériá od najnižšej po najvyššiu.

Verejný obstarávateľ využije elektronickú aukciu. Podrobné informácie o elektronickej aukcii sú uvedené v súťažných podkladoch k tejto výzve.

1. **Zábezpeka ponúk:**

Nepožaduje sa.

1. **Ďalšie informácie:** 
   1. Ponuky doručené verejnému obstarávateľovi po lehote na predkladanie ponúk budú vylúčené.
   2. Informatívny odkaz na oznámenie o vyhlásení verejného obstarávania, ktorým verejný obstarávateľ vytvoril dynamický nákupný systém a v ktorom sú uvedené podmienky účasti na zaradenie do DNS: https://josephine.proebiz.com/sk/tender/7898/summary

V Nitre, dňa 13.07.2021

Prílohy:

1. Návrh Zmluvy o dielo
2. Projektová dokumentácia
3. Výkaz výmer
4. Súťažné podklady k výzve

Marek Hattas

Primátor mesta Nitra