

[všetkým známým záujemcom]

V Bratislave dňa 20.08.2021

**VEC: Vysvetlenie č. 1**

Verejný obstarávateľ Slovenská agentúra životného prostredia, Tajovského 28, 975 90 Banská Bystrica (ďalej aj ako „Verejný obstarávateľ“) v súlade so zákonom č. 343/2015 Z. z. o verejnom obstarávaní a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej aj ako „ZVO“) Oznámením o vyhlásení verejného obstarávania, ktoré bolo dňa 23.07.2021 uverejnené v Dodatku k Úradnému vestníku Európskej únie pod číslom 2021/S 141-372889 a dňa 26.07.2021 vo Vestníku verejného obstarávania číslo 169/2021 pod označením 35652 - MST (obe oznámenia ďalej spoločne aj ako „Oznámenie“), vyhlásil verejné obstarávanie na predmet zákazky „Operatívny leasing osobných motorových vozidiel“ (ďalej aj ako „Zákazka“ alebo „Verejná súťaž“).

Spoločnosť Tatra Tender s. r. o. so sídlom Krčméryho 16, 811 04 Bratislava, Slovenská republika realizuje pre Verejného obstarávateľa predmetnú Verejnú súťaž a na základe poverenia v jeho mene vykonáva niektoré úkony spojené s realizáciou Zákazky.

Dňa 17.08.2021 nám bola jedným zo záujemcov doručená žiadosť o vysvetlenie súťažných podkladov. V súlade ustanovením § 48 Zákona Vám týmto v mene Verejného obstarávateľa poskytujeme nižšie uvedené vysvetlenia.

**Otázka č.1**

V rámci prílohy č. B.2 Súťažných podkladov Ďalšie požiadavky na predmet zákazky — služby, bod Ostatné, Obstarávateľ špecifikuje minimálny rozsah funkcionalít služby hardvérového a softvérového vybavenia zabezpečenia GPS monitoringu vozidiel. V rámci zadávacej dokumentácie Obstarávateľ požaduje aby RFID čítačka kariet bola kompatibilná s kartami Objednávateľa. Pre posúdenie kompatibility je nevyhnutne poznať rozsah vlnových frekvencií RFID kariet Obstarávateľa. Z uvedeného dôvodu žiadame Obstarávateľa o doplnenie informácie o nastavení RFID frekvencie.

Ad 1.)

Verejný obstarávateľ používa základné bezkontaktné karty EM Marine 125kHz.

**Otázka č.2**

V rámci zverejneného dokumentu Zmien č. 1 uverejneného dňa 10.08.2021 Obstarávateľ v rámci zmeny č. 9 pozmenil znenie bodu 2.5.8 V Časti B. opis predmetu zákazky súťažných podkladov k verejnej súťaži t. j. havarijne poistenie so spoluúčasťou 5% a min. 166 EUR s DPH na znenie bodu 2.5.8 Časti B. Opis predmetu zákazky na havarijne poistenie so spoluúčasťou max. 5% a min. výška nesmie presiahnuť 200 EUR s DPH. Na havarijne poistenie sa DPH nevzťahuje a takto nastavená formulácia sa javí ako zmätočná a v rozpore so zásadou transparentnosti. Pre nastavenie kondičného setu je nesmierne dôležité jednoznačne vedieť, či Obstarávateľ žiada spoluúčasť 5% a min. 166 EUR alebo nastavenie spoluúčasti ako 5% a min. 200 EUR. Vyššie spomínané možnosti nastavenia hodnoty

spoluúčasti majú vplyv na mesačnú splátku motorového vozidla a tým pádom aj na celkovú hodnotu zákazky. V dôsledku nejednoznačného požadovaného nastavenia spoluúčasti žiadame Obstarávateľa o upresnenie nastavenia spoluúčasti.

Ad 2.)

Dopytovaná informácia uvedená v bode 2.5.8 Časti B. Opis predmetu zákazky je nesprávna. Správne má znieť:

- *havarijné poistenie so spoluúčasťou max. 5% a min. výška nesmie presiahnuť 200 EUR, s územnou platnosťou po celej Európe.*

V nadväznosti na vyššie uvedené Verejný obstarávateľ vykoná samostatnú úpravu súťažných podkladov, ktorou zmení daný bod tak, ako je uvedené vyššie.

### Otázka č.3

Obstarávateľ v rámci predmetnej verejnej súťaže nastavil lehotu na dodanie predmetu zákazky v rámci zadávacej dokumentácie maximálne na 5 mesiacov odo dňa nadobudnutia účinnosti Zmluvy. Na základe prieskumu trhu u dodávateľov jednotlivých značiek motorových vozidiel je aktuálna priemerná dodacia lehota v rozmedzí 6 mesiacov v závislosti od modelu vozidla. Momentálna situácia na trhu sa vyznačuje nedostatkom elektronických komponentov čo časovo zaťažuje výrobný proces vozidiel a predlžuje jeho dodanie. V súvislosti s vyššie uvedeným žiadame Obstarávateľa z objektívnych príčin o prehodnotenie aktuálnej stanovenej dodacej lehoty jednotlivých vozidiel a o jej predĺženie.

Ad 3.)

Verejný obstarávateľ prevažuje predmetnú lehotu za relevantnú vzhľadom k rozsahu a obsahu predmetu zákazky. Verejný obstarávateľ lehotu na dodanie predmetu zákazky ponechá bez zmeny.

### Otázka č.4

V rámci prílohy č. E. 1 Zmluva o operatívnom leasingu (ďalej len „Zmluva“) tvoriaca prílohu súťažných podkladov k verejnej súťaži v znení bodu 8.1 sa javí výška zmluvnej pokuty za každý začatý deň z omeškania ako neprímeraná a v nesúlade so zásadou proporcionality. Stanovená výška sankcie za každý začatý deň omeškania je neprímeraná a neproporcionálna vo vzťahu predmetu zákazky z titulu ak by sa Prenajímateľ dostal z objektívnych príčin do omeškania v rámci mesačného oneskorenia by sa jednalo o výšku sankcie v priemernej hodnote cenníkovej ceny vozidla čo je z pohľadu Prenajímateľa neprímerane a neprijateľné. Z uvedeného dôvodu žiadame Obstarávateľa o upravenie predmetného bodu 8.1 v súlade so zásadou proporcionality a primeranosti odrážajúcu aktuálnu situáciu na trhu.

Na základe vyššie uvedeného si dovoľujeme Obstarávateľovi navrhnúť stanovenie výšky zmluvnej pokuty v prípade omeškania dodania predmetu zákazky vo výške 25 EUR za každý začatý deň omeškania so zachovaním zmluvnej pokuty v znení bodu 8.3 Zmluvy.

Ad 4.)

Vo vzťahu k požiadavke žiadateľa Verejný obstarávateľ uvádza, že stanovenie zmluvnej pokuty podľa tohto bodu reflektuje oprávnený záujem Verejného obstarávateľa na stanovení obchodných

podmienok smerujúcich k riadnemu a kvalitnému zabezpečeniu plnenia Zmluvy. Verejný obstarávateľ uvedený bod zmluvy ponechá bez zmeny.

**Otázka č.5**

V rámci prílohy č. B.2 súťažných podkladov Ďalšie požiadavky na predmet zákazky — služby, bod Pneuservis, Obstarávateľ požaduje výmenu opotrebovaných letných pneumatík s hĺbkou letného dezénu min. 3 mm. Takéto nastavenie obmeny letných pneumatík je z ekonomického hľadiska nepraktické a nevýhodne. Dávame Obstarávateľovi do pozornosti znenie vyhlášky Ministerstva dopravy a výstavby Slovenskej republiky 6. 134/2018 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o prevádzke vozidiel v cestnej premávke § 14 ods. 10 stanovuje minimálnu hĺbku hlavných drážok pneumatiky.

Žiadame Obstarávateľa o vyjadrenie k vyššie uvedeným skutočnostiam a návrhom.

Ad 5.)

Verejným obstarávateľom stanovená hĺbka letného dezénu pneumatík vychádza z požiadavky na bezpečnosť prevádzky vozidiel. Požadovaná hodnota je odporúčaná výrobcami pneumatík. Verejný obstarávateľ podmienku ponechá bez zmeny.

S pozdravom,

Mgr. Vladimír Oros  
Tatra Tender s.r.o.