



Mesto Zvolen

Námestie slobody 22, 960 01 Zvolen

[VŠETKÝM ZNÁMYM ZÁUJEMCOM]

Vo Zvolene dňa 27.08.2021

VEC: Vysvetlenie súťažných podkladov č. 3

Verejný obstarávateľ **Mesto Zvolen**, so sídlom na adrese Námestie slobody 22, 960 01 Zvolen, IČO: 00 320 439 (ďalej aj ako „**Verejný obstarávateľ**“) v súlade so zákonom č. 343/2015 Z. z. o verejnom obstarávaní a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej aj ako „**ZVO**“) oznámením o vyhlásení verejného obstarávania, ktoré bolo dňa 26.07.2021 vyhlásené uverejnením oznámenia o vyhlásení verejného obstarávania v Dodatku k Úradnému vestníku Európskej únie pod označením 2021/S 142-378204 a dňa 27.07.2021 vo Vestníku verejného obstarávania číslo 171/2019 pod označením 36177 - MSS (ďalej spoločne aj ako „**Oznámenie**“) vyhlásil verejné obstarávanie na predmet zákazky „*Obstaranie dopravcu na zabezpečenie služieb v pravidelnej autobusovej doprave (MHD) pre mesto Zvolen*“ (ďalej aj ako „**Zákazka**“ a postup zadávania Zákazky aj ako „**Verejný obstarávanie**“).

Verejnému obstarávateľovi boli v procese verejného obstarávania doručené nižšie uvedené otázky / žiadosti o vysvetlenie súťažných podkladov. V súlade ustanovením § 48 Zákona Verejný obstarávateľ všetkým záujemcom poskytuje nižšie uvedené odpovede / vysvetlenia uvedené v tabuľke.

Žiadosti o vysvetlenie / doplnenie súťažných podkladov	
Číslo	Otázka / obsah žiadosti a odpoveď
Žiadosť o vysvetlenie č. 5	
1.	<p>Zmluva o službách vo verejnom záujme v mestskej autobusovej doprave Mesta Zvolen</p> <p>Čl. 6 Vozidlá, technické parametre Vozidiel a užívanie Vozidiel Objednávateľa, bod 6.2, posledný odsek Zmluvy o službách vo verejnom záujme v mestskej autobusovej doprave mesta Zvolen (ďalej len „Zmluva“)</p> <p>Znenie bodu 6.2, posledný odsek v zmysle Zmluvy:</p> <p>„Nakoľko však zabezpečenie Vozidiel Objednávateľa podľa bodu (c) vyššie je závislé (najmä) od úspešnej realizácie verejného obstarávania predpokladaného podľa bodu (D) Preambuly, tak pokiaľ Objednávateľ Dopravcovi najneskôr do 31.10.2023 jednostranne písomne oznámi, že Vozidlá Objednávateľa pre účely plnenia tejto Zmluvy nedodá, tak Dopravca je povinný na účely riadneho plnenia Závazku verejnej služby od 01.07.2024 zabezpečiť namiesto štyroch (4) Vozidiel Objednávateľa vlastné štyri (4) Vozidlá Dopravcu spĺňajúce všetky podmienky podľa Technických a prevádzkových štandardov vzťahujúcich sa na riadne Vozidlá Dopravcu. V prípade, ak Objednávateľ Dopravcovi doručí písomné oznámenie podľa tohto bodu a Vozidlá Objednávateľa Dopravcovi poskytovať nebude, ustanovenia tejto Zmluvy pojednávajúce o Vozidlách Objednávateľa sa uplatňovať nebudú. Na zabezpečenie Vozidiel Dopravcu podľa</p>

	<p>tohto bodu sa primerane vzťahuje povinnosť schválenia týchto Vozidiel zo strany Objednávateľa podľa bodu 6.7 tejto Zmluvy. Od momentu uplynutia lehoty na nahradenie Dočasných Vozidiel riadnymi Vozidlami sa pre účely výpočtu Preukázanej straty bude pri týchto Vozidlách vychádzať zo sadzby nákladov a ceny podľa Prílohy č. 2 tejto Zmluvy platnej pre riadne Vozidlá Dopravcu.“</p> <p>Text žiadosti o vysvetlenie:</p> <p>V oznámení o vybavení žiadosti o nápravu zo dňa 13.08.2021 verejný obstarávateľ k žiadosti o nápravu pod bodom 5 uviedol, že „Konštrukcia Zmluvy nikde neustanovuje osobitný režim nákladov na štyri dodatočné Vozidlá Dopravcu. Náklady a ceny za plnenie Závazku verejnej služby štyrmi Vozidlami dopravcu potencionálne nahrádzajúcimi nedodané Vozidlá Objednávateľa totiž budú rovnaké ako náklady a ceny podľa Ponuky Dopravcu pre ostatné Vozidlá Dopravcu.“</p> <p>Žiadame o vysvetlenie, či verejný obstarávateľ bral do úvahy tú skutočnosť, že náklady na obstaranie nových štyroch Vozidiel Dopravcu potencionálne nahrádzajúcich nedodané Vozidlá Objednávateľa, ktorých obstaranie by malo prichádzať do úvahy v období 11/2023, môžu byť cenovo drahšie od aktuálnych cien vozidiel, a to aj vzhľadom na súčasný trend zvyšovania cien všetkých tovarov a služieb ako negatívny dôsledok pandémie COVID 19? Ak áno, žiadame o vysvetlenie ako má uchádzač v rámci kalkulácie ponukovej ceny zohľadniť túto skutočnosť?</p> <p>Ustanovenie o možnosti nedodať Vozidlá Objednávateľa s povinnosťou Dopravcu zabezpečiť dodanie štyroch Vozidiel Dopravcu je koncipované ako určitá forma opcie pre prípad jednostranného rozhodnutia Objednávateľa o jej uplatnení. Podmienky, za ktorých je vyhlásené Verejné obstarávanie dávajú uchádzačom (ako budúcim Dopravcom) jasné a zrozumiteľné informácie, za ktorých môže byť toto právo uplatnené. Pre prípady, že tieto podmienky nastanú je pritom možné sa zo strany uchádzačov pri príprave ponuky vopred zabezpečiť tak, aby boli náklady na tieto Vozidlá Dopravcu rovnaké ako náklady na ostatné Vozidlá Dopravcu (obdobne, ako keby Verejný obstarávateľ také vozidlá nakupoval na základe rámcovej dohody v priebehu niekoľkých rokov). Z uvedeného dôvodu uchádzač pri príprave ponuky zohľadní skutočnosť, že náklady na prípadné dodatočné štyri Vozidlá Dopravcu nahrádzajúce nedodané Vozidlá Objednávateľa budú rovnaké ako pre ostatné riadne Vozidlá Dopravcu.</p>
2.	<p>Zmluva o službách vo verejnom záujme v mestskej autobusovej doprave Mesta Zvolen, príloha č.1 Referenčné cestovné poriadky</p> <p>V Prílohe č.1 sú uvedené referenčné cestovné poriadky s negatívnou značkou „10“, ktorá podľa vysvetlivky znamená: nepremáva od 22.2.2021 do 11.12.2021.</p> <p>Text žiadosti o vysvetlenie:</p> <p>Vo vysvetlení súťažných podkladov č.2 v bode 11 verejný obstarávateľ uviedol, že „pre účely vypracovania ponuky uchádzač bude vychádzať z Referenčných cestovných poriadkov tak, že negatívnu značku „10“ vôbec nebude zohľadňovať; t.j. bude vychádzať z toho, že uvedená Autobusová linka riadne premáva podľa Referenčných cestovných poriadkov bez negatívnej značky „10““.</p> <p>Negatívna značka „10“ v Referenčných cestovných poriadkoch zohľadňuje „COVID režim“, t.j. pozastavuje premávanie „Školských spojov“ na celé obdobie platnosti cestovných poriadkov.</p>

	<p>V prípade, ak by uchádzač túto negatívnu značku nezohľadňoval vôbec, tak by tieto „Školské spoje“ premávali aj počas dní školských prázdnin. Žiadame o vysvetlenie, či by nemala byť negatívna značka „10“ aktualizovaná na obdobie premávky počas dní školského vyučovania a nie nezohľadňovaná?</p> <p>Značka "10" znamená "školský spoj", ktorý premáva počas dní školského vyučovania a pre vypracovanie ponuky je potrebné z tejto skutočnosti vychádzať. Negatívna poznámka nachádzajúca sa pod cestovným poriadkom „10 nepremáva od 22.2.2021 do 11.12.2021“ bola daná z dôvodu Covid opatrení, ktoré boli v čase poskytnutia referenčných cestovných poriadkov a teda táto negatívna poznámka sa nebude brať do úvahy pre účely vypracovania ponuky vo Verejnom obstarávaní. Okrem iného deň Začatia prevádzky nastáva až po dátume 11.12.2021 a teda tak či onak samotná negatívna poznámka rozsah Spojov podľa Cestovných poriadkov pre účely vypracovania ponuky neovplyvňuje.</p>
<p>3.</p>	<p>Súťažné podklady</p> <p>Časť A Súťažných podkladov, strana 6, bod 8.2, písm. b), (ii)</p> <p>Znenie bodu 8.2, písm. b), (ii) v zmysle Súťažných podkladov:</p> <p>b) Technická časť ponuky pozostávajúca z nasledovných dokumentov:</p> <p>(ii) Konceptia zloženia vozidlového parku – Konceptia zloženia vozidlového parku MHD Zvolen bude spracovaná na celú dobu platnosti zmluvy, vrátane dočasných vozidiel a záložných vozidiel tak, aby bolo možné preveriť jej súlad s požiadavkami podľa zmluvy a jej príloh. V rámci Konceptie zloženia vozidlového parku, ktorú uchádzač predkladá v rámci ponuky, uchádzač uvedie nasledovné informácie: trieda vozidla, vek vozidla, pohon, údaj o tom, či sa jedná o dočasné vozidlo, a údaj o tom, či sa jedná o záložné vozidlo.</p> <p>Text žiadosti o vysvetlenie:</p> <p>Žiadame o vysvetlenie, či má uchádzač predkladať v rámci technickej časti ponuky Konceptiu zloženia vozidlového parku osobitne za jednotlivé roky doby platnosti zmluvy, t.j. napríklad aj za roky, v ktorých neplánuje žiadnu obnovu vozidlového parku. Alebo stačí predložiť Konceptiu zloženia vozidlového parku, s ktorou bude uchádzač v prípade úspechu v súťaži vstupovať do začatia prevádzky v zmysle zmluvy, t.j. na prvý rok platnosti zmluvy, ktorá sa v zmysle zmluvy bude následne každoročne aktualizovať?</p> <p>Žiadame o vysvetlenie do akej miery je Konceptia zloženia vozidlového parku predložená v rámci technickej časti ponuky záväzná pre následné plnenie zmluvy za súčasného dodržania Technických a prevádzkových štandardov?</p> <p>Konceptia zloženia vozidlového parku bude vypracovaná v takej štruktúre a podrobnosti, že z nej bude zrejmé, ako bude vyzerat' skladba vozidlového parku Dopravcu (skladba Vozidiel využívaných na plnenie Závazku verejnej služby) v každom momente doby plnenia Závazku verejnej služby od Začatia prevádzky, a to s ohľadom na informácie o triede vozidla, veku vozidla, pohone, údaj o tom, či sa jedná o dočasné vozidlo (z hľadiska výnimky z požiadaviek počas Prechodného obdobia aj z hľadiska povahy Vozidla, ako „Dočasného Vozidla“ ako je tento pojem definovaný v Zmluve), a údaj o tom, či sa jedná o Záložné vozidlo.</p> <p>Konceptia vozidlového parku teda bude spracovaná na celé trvanie Zmluvy od Začatia prevádzky po koniec plnenia Závazku verejnej služby. Ak v rámci celého tohto obdobia uchádzač plánuje v skladbe Vozidiel vykonať akékoľvek zmeny (napr. nahradenie Vozidiel),</p>

<p>všetky informácie o týchto zmenách už budú reflektované v predloženej koncepcii vozidlového parku v rámci ponuky.</p> <p>Čo sa týka pravidelných aktualizácií koncepcie zloženia vozidlového parku podľa bodu 6.8 Zmluvy, tieto budú vždy spracovávané (i) vo väzbe na doplnenie ŠPZ, resp. VIN čísiel vozidiel, ktoré ich doposiaľ priradené nemali, a tiež vo väzbe na (ii) zmeny, ktoré môžu v zložení vozidlového parku nastať napr. v dôsledku zmeny rozsahu, zmeny ohľadom vozidiel Objednávateľa, z iných dôvodov predpokladaných Zmluvou alebo osobitne dohodnutých medzi Zmluvnými stranami alebo v dôsledku iných okolností, ktoré v čase predkladania ponuky nebolo možné predvídať.</p> <p>Koncepcia vozidlového parku predkladaná v rámci ponuky je teda pre účely plnenia Zmluvy záväzná a musí byť súladná s pravidlami a technickými a inými podmienkami predpokladanými Zmluvou počas celého obdobia plnenia Záväzku verejnej služby, pričom počas plnenia Zmluvy bude menená len v rozsahu, ktorý predpokladá Zmluva či v rozsahu, ktorý vyplynie z iných zmien na základe Zmluvy, dohody Zmluvných strán alebo v dôsledku iných okolností, ktoré v čase predkladania ponuky nebolo možné predvídať (napr. v dôsledku vyššej moci, v prípade zničenia vozidla, ktoré bude nahradené novým vozidlom a pod.).</p>
--