

TECHNICKÁ SPRÁVA
OBNOVA A REKONŠTRUKCIA MK - ČANKOV
Jednostupňový projekt
OBSAH

1. IDENTIFIKAČNÉ ÚDAJE.....	2
1.1 Stavba.....	2
1.2 Stavebník	2
1.3 Projektant.....	2
1.4 Uvažovaný správca časti stavby.....	2
2. POPIS FUNKČNÉHO A TECHNICKÉHO RIEŠENIA	2
2.1 Predmet, účel a dôvod navrhovanej stavby	2
2.2 Popis technického riešenia.....	3
3. ZEMNÉ PRÁCE	4
4. ZVLÁŠTNE POŽIADAVKY NA POSTUP STAVEBNÝCH PRÁC A ÚDRŽBU.....	5
5. CHARAKTERISTIKA A POPIS TECHNICKÉHO RIEŠENIA	5
5.1 Z hľadiska starostlivosti o životné prostredie	5
5.2 Z hľadiska bezpečnosti cestnej premávky	6
5.3 Z hľadiska bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci a prevádzky stavebných zariadení počas výstavby.....	6
5.4 Popis riešenia ochrany proti agresívnemu prostrediu	6
6. BÚRACIE PRÁCE	6
7. ODPADY.....	7
8. DOPRAVNÉ ZNAČENIE.....	9
8.1 Trvalé dopravné značenie	9
8.2 Prenosné dopravné značenie.....	9
9. RÔZNE	9

1. IDENTIFIKAČNÉ ÚDAJE

1.1 Stavba

Názov stavby: **OBNOVA A REKONŠTRUKCIA MK - ČANKOV**
Miesto: Levice – m. č. Čankov, k. ú. Čankov
Okres: Levice
Kraj: Nitriansky
Stupeň PD: Jednostupňový projekt (JP)
Dátum: 12/2019

1.2 Stavebník

Názov stavebníka: Mesto Levice
Námestie hrdinov č. 1
934 32 Levice

1.3 Projektant

Spoločnosť: DAQE Slovakia s. r. o.
Pribinova 8953/62
010 01 Žilina
Zodpovedný projektant: Ing. Marián Kopček
Vypracoval: Ing. Henrieta Šarkózyová

1.4 Uvažovaný správca časti stavby

Správca: Mesto Levice
Námestie hrdinov č. 1
934 32 Levice

2. POPIS FUNKČNÉHO A TECHNICKÉHO RIEŠENIA

2.1 Predmet, účel a dôvod navrhovanej stavby

Projektová dokumentácia rieši návrh obnovy a rekonštrukcie existujúcich miestnych komunikácií v mestskej časti mesta Levice - Čankov (k. ú. Čankov). Riešené komunikácie sú vyznačené v graf. prílohe č. 2 – Prehľadná situácia.

Na základe vykonanej vizuálnej obhliadky je možné konštatovať, že stav povrchu vozoviek riešených komunikácií vykazuje zníženú prevádzkovú spôsobilosť s výskytom deformácií a porúch. Vzhľadom k charakteru porúch a k ich častému výskytu možno stav povrchu komunikácií hodnotiť ako nevyhovujúci. Deformáciou povrchu vozovky sa deformujú i spádové pomery, čo sa prejavuje zhoršenou funkčnosťou povrchového odvodnenia.

Nevykonaním potrebných opráv a pôsobením dopravného zaťaženia v spojení s pôsobením klimatických podmienok môže dôjsť k strate prevádzkovej spôsobilosti vozovky, kde pre odstránenie súvisiacich problémov bude potrebná komplexná rekonštrukcia vozovky.

V zmysle požiadaviek investora je na základe vykonanej vizuálnej obhliadky a následného prehodnotenia stavu povrchu existujúcich komunikácií v projektovej dokumentácii navrhnutá obnova krytu vozovky riešených komunikácií. Súčasťou projektu je taktiež doplnenie konštrukčných vrstiev vozovky v celej hrúbke v mieste zrealizovanej pozdĺžnej a priečnej rozkopávky komunikácie a predĺženie existujúcej asfaltobetónovej vozovky v mieste nespevnenej prístupovej cesty ku rodinným domom.

Cieľom navrhovanej obnovy a rekonštrukcie je odstrániť zhoršený stav komunikácií, kvalitatívne zlepšiť stav vozovky s ohľadom na plynulosť a bezpečnosť cestnej premávky, zlepšiť funkčnosť povrchového odvodnenia a v neposlednom rade vylepšiť estetický stav dopravného priestoru.

2.2 Popis technického riešenia

Obnova krytu vozovky komunikácií bude realizovaná odfrézovaním existujúceho asfaltobetónového krytu vozovky v hr. 100 mm, vyčistením a vyspravením podkladu a následnou pokládkou novej obrusnej a ložnej vrstvy vozovky v hr. 50 + 50 mm. Šírka vozovky, niveleta komunikácie, jej pozdĺžne a priečne sklony ostanú nezmenené. Povrchové odvodnenie ostáva taktiež zachované – dažďové vody z povrchu komunikácií budú odvedené do okolitého terénu, príp. do betónových odvodňovacích rigolov. Celková plocha obnovy krytu vozovky je 2380 m².

Pre vysprávky bude použitý:

- Asfaltový betón hrubozrnný	AC16L;CA 50/70; II	STN 13108-1
Spojovací postrek	PS,A 1.0kg/m ²	STN 73 6129

Nové konštrukčné vrstvy pre obnovu krytu vozovky sú navrhnuté v nasledovnom zložení:

- Asfaltový betón stredozrnný AC11 O; PMB 45/80-65; I	50mm	STN 13108-1
Spojovací postrek modifik. PS,E 0.5kg/m ²		STN 73 6129
- Asfaltový betón hrubozrnný AC16L;CA 50/70; II	50mm	STN 13108-1
<u>Spojovací postrek PS,A 1.0kg/m²</u>		<u>STN 73 6129</u>
Spolu	100mm	

V mieste zrealizovanej pozdĺžnej a priečnej rozkopávky, a teda v mieste chýbajúcich konštrukčných vrstiev vozovky existujúcej komunikácie je navrhnuté doplnenie konštrukčných vrstiev vozovky v celej hrúbke na pôvodnú šírku vozovky. Nová vozovka je navrhnutá s asfaltobetónovým krytom na úseku dĺžky 67,0 m. Priečný sklon navrhovanej

vozovky bude vytvorený predĺžením existujúceho priečneho sklonu. Odvedenie dažďových vôd z povrchu vozovky ostáva nezmenené - do okolitého terénu.

Nová vozovka s asfaltobetónovým krytom je taktiež navrhnutá v mieste nespevnenej prístupovej cesty ku rodinným domom. Bude vytvorená ako predĺženie existujúcej komunikácie o 50,0 m. Šírka vozovky je 3,25 m. Čo sa týka výškového vedenia komunikácie, niveleta kopíruje v čo najväčšej možnej miere existujúci terén. Priečny sklon komunikácie je navrhnutý ako jednostranný v hodnote 2,00 %. Odvedenie dažďových vôd z povrchu vozovky je navrhnuté do okolitého terénu. Odvedenie vôd na úrovni konštrukčnej pláne je zabezpečené priečnym skonom pláne min. 3,00 %. Vody na úrovni konštrukčnej pláne budú zvedené do vsakovacieho trativodu vyplneného štrkodrvinou.

Konštrukcia vozovky je navrhnutá v nasledovnom zložení:

Asfaltový betón strednozrnný	AC11 O; PMB 45/80-65; I	50mm	STN 13108-1
Spojovací postrek modifik.	PS,E 0.5kg/m ²		STN 73 6129
Asfaltový betón hrubozrnný	AC16L;CA 50/70; II	70mm	STN 13108-1
Spojovací postrek	PS,A 1.0kg/m ²		STN 73 6129
Cementová stabilizácia	CBGM C5/6 22	180mm	STN 73 6124-1
Štrkodrvina, fr.0-63	UM ŠD;31,5 Gc;	min.200mm	STN 736126
Spolu		min. 500mm	

Požadovaný modul deformácie na konštrukčnej pláni Edef,2 min. 45 MPa, Edef,2/Edef,1 ≤ 2,5.

Napojenie navrhovanej komunikácie na existujúcu vozovku bude realizované ich tzv. preplátovaním, t.j. vzájomným previazaním konštrukčných vrstiev vozovky na š. 0,75 m. Pre zvýšenie únosnosti konštrukčných vrstiev vozovky bude v oblasti napojenia použitý výstužný textilný geokompozit (100/100 kN/m) s výstužnými vláknami š. 1,50 m (0,75 m na obe strany od hrany existujúcej vozovky/ rozhrania vozoviek), ktorý bude položený na očistený povrch existujúcej a navrhovanej vozovky. Na prekrytie treba uvažovať 3,00 % z celkovej plochy. Detail napojenia konštrukčných vrstiev navrhovanej a existujúcej vozovky sa nachádza v graf. prílohe č. 4 – Vzorové priečne rezy.

3. ZEMNÉ PRÁCE

Stavba zemného cestného telesa bude zodpovedať požiadavkám STN 73 6133 Teleso pozemných komunikácií.

Zemné práce budú tvorené výkopovými prácami a prácami pri budovaní násypového telesa. V zemnom telese je potrebné vykonať výkopy pre konštrukčné vrstvy vozovky, odobratie zemín po úroveň pláne, resp. dosypanie podložie po úroveň pláne, úpravu pláne priestorovo a na požadovanú úroveň únosnosti. Podložie na úrovni konštrukčnej pláne musí byť v mieste navrhovanej vozovky upravené a zhutnené na hodnotu 45 MPa.

V prípade, že počas realizácie pri preverovaní parametrov podložie, nebudú dosiahnuté predpísané parametre (Edef,2= min. 45 MPa), čiže podložie bude málo únosné resp. neúnosné, je potrebné vykonať opatrenia na zvýšenie únosnosti podložie a to jedným z

uvedených spôsobov: zlepšením zeminy použitím hydraulických spojív, výmenou tohto podlažia v potrebnej hrúbke, úpravou vodného režimu v podlaží, použitím geosyntetik, prípadne ich kombináciu s inými úpravami podlažia. V PD je navrhnutá výmena podlažia, kt. bude realizovaná v hrúbke 300 mm. Ako materiál sa použije štrkodrvinafr. 0- 63 mm a na zvýšenie únosnosti sa položí separačná geotextília KORTEx GTPP 50/50. Na takto do sklonov upravené a zhutnené podlažie na požadovaný deformačný modul $E_{def,2} = \min. 45 \text{ MPa}$, sa môžu klásť konštrukčné vrstvy vozovky.

Odhumusovanie je uvažované v hr. 200 mm, pričom sa oddelí vhodný materiál na spätné použitie od materiálu nevhodného na zahumusovanie.

Nevhodný vyťažený materiál bude odvezený na skládku TKO.

Počas výstavby je potrebné dbať na dôsledné odvodnenie povrchov, a to najmä odkrytých plôch s odobratím ornice.

Časť výkopového materiálu sa spätné použije na zásypy rýh, jám, násypové vrstvy. Zvyšný výkopový materiál bude odvezený na skládku TKO, resp. podľa rozhodnutia vlastníkov.

Dočasné skládkovanie sa dohodne s investorom, v prípade súhlasu je vhodné ho ponechať v areáli stavby.

Upravované časti okolia budú po ukončení stavebných prác upravené do pôvodného stavu. Úprava terénu do pôvodného stavu bude realizovaná zahumusovaním v hr. 100 mm a následným zatrávením.

4. ZVLÁŠTNE POŽIADAVKY NA POSTUP STAVEBNÝCH PRÁC A ÚDRŽBU

Zvláštnu pozornosť je potrebné venovať existujúcim inžinierskym sieťam. Tie je potrebné pred začiatkom stavebných prác vytýčiť a rešpektovať ich vedenie. V mieste inžinierskych sietí je potrebné výkopy realizovať ručne aby nedošlo k ich porušeniu.

Na údržbu komunikácií nebudú kladené zvláštne požiadavky. Po vybudovaní ich konštrukčných vrstiev bude treba dbať o ich celistvý povrch, prípadné porušenie krytu vzniknuté ich používaním je potrebné ihneď odstrániť, aby sa predišlo väčším škodám.

5. CHARAKTERISTIKA A POPIS TECHNICKÉHO RIEŠENIA

5.1 Z hľadiska starostlivosti o životné prostredie

Počas výstavby sa vzhľadom na pohyb pracovných mechanizmov čiastočne zhorší životné prostredie a to z dôvodu zvýšenej prašnosti a hluku od stavebných mechanizmov. Komunikácie po obnove a rekonštrukcii nebudú mať nepriaznivý vplyv na životné prostredie. Ide o trvalú obnovu a rekonštrukciu miestnych komunikácií.

5.2 Z hľadiska bezpečnosti cestnej premávky

Obnova a rekonštrukcia miestnych komunikácií nebude mať nepriaznivý vplyv na bezpečnosť cestnej premávky. Počas realizácie bude čiastočne obmedzená doprava na súvisiacich existujúcich komunikáciách, kt. však bude usmernená prenosným dopravným značením.

5.3 Z hľadiska bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci a prevádzky stavebných zariadení počas výstavby

Počas realizácie stavby je potrebné dôsledne dodržiavať všetky bezpečnostné predpisy týkajúce sa ochrany zdravia pri práci. Bezpečnosť a ochranu zdravia pri práci je povinný zaistiť zhotoviteľ stavby.

Mimoriadnu pozornosť je potrebné venovať všetkým prácam v blízkosti podzemných a nadzemných vedení a tým predísť ich poškodeniu, resp. ublíženiu pracovníkov na zdraví. Všetky prekážky treba označiť, za zníženej viditeľnosti osvetliť.

Z bezpečnostných predpisov treba dodržiavať všetky platné predpisy v investičnej výstavbe, a to najmä Nariadenie vlády č. 396/2006 Z.z. o bezpečnosti a zdravotných požiadavkách na stavenisko a Vyhláška 374/90 Z.z. o bezpečnosti práce a technických zariadení pri stavebných prácach. Ďalej je nutné dodržiavať nasledovné zákony :

- Zákon 124/2006 Z.z. o bezpečnosti a ochrane zdravia
- Zákon 125/2006 Z.z. o inšpekcii práce
- Zákon 355/2007 Z.z. o ochrane, postupe a rozvoji verejného zdravia
- Nariadenie vlády č. 281/2006 Z.z. o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách pri práci s bremenami
- Nariadenie vlády č. 391/2006 Z.z. o minimálnych bezpečnostných požiadavkách na pracovisku.

Pre stavbu aktualizuje vybraný dodávateľ plán BOZP v súlade s požiadavkami Nariadenia vlády SR č. 396/2006 Z.z.

5.4 Popis riešenia ochrany proti agresívnemu prostrediu

V riešenej lokalite sa agresívne prostredie nenachádza.

6. BÚRACIE PRÁCE

Búracie práce pozostávajú z vybúrania konštrukčných vrstiev existujúcej vozovky v rozsahu potrebnom pre realizáciu obnovy krytu a realizáciu preplátovania konštrukčných vrstiev existujúcej a navrhovanej vozovky

7. ODPADY

Odpadové materiály vzniknuté pri výstavbe a pri búracích prácach budú mať zväčša charakter zeminy (z výkopov pre konštrukciu vozovky) a stavebnej sute (vybúrané konštrukčné vrstvy vozovky). Tieto odpadové materiály sa buď použijú na miesta určené investormi alebo sa uložia na skládku TKO.

Odpadové hospodárstvo je činnosť zameraná na predchádzanie a obmedzovanie vzniku odpadov a znižovanie ich nebezpečnosti pre životné prostredie a nakladanie s odpadmi v súlade so zákonom č. 79/2015 Z. z. o odpadoch.

Odpadové hospodárstvo, nakladanie s odpadmi a ich zhodnocovanie sa riadi podľa:

- Zákona č. 79/2015 Z. z. o odpadoch [1]
- Vyhláška Min. životného prostredia SR č. 365/2015 – katalóg odpadov [2]

Odpady v štádiu stavebnej výroby :

Držiteľom odpadov v priestore stavebného dvora a odpadov zo stavebnej činnosti (vzniknuté realizáciou stavby) je zhotoviteľ stavby. Jeho základné povinnosti ako držiteľa odpadov týkajúce sa vzniknutých odpadov sú popísané v §14 [1]. V prípade vzniku nebezpečných odpadov sa držiteľ riadi §25 [1].

Odpady vzniknuté realizáciou stavby budú odovzdané za účelom zabezpečenia ich zhodnotenia alebo zneškodnenia osobe oprávnenej nakladať s odpadmi v súlade s §19 [1]. Zhotoviteľ stavby je povinný nakladať zo stavebnými odpadmi v súlade s §77 [1].

Podľa §77 [1] ods. (3) je za nakladanie s odpadmi podľa tohto zákona, ktoré vznikli pri výstavbe, údržbe, rekonštrukcii alebo demolácii komunikácií je zodpovedná osoba, ktorej bolo vydané stavebné povolenie. Táto osoba (investor) môže zmluvne dané povinnosti preniesť na zhotoviteľa stavby. Následne podľa §77 [1] ods. (4) táto osoba je povinná stavebné odpady vznikajúce pri tejto činnosti a odpady z demolácií materiálovo zhodnotiť pri výstavbe, rekonštrukcii alebo údržbe komunikácií.

V zmysle Vyhlášky Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky č. 365/2015 Z. z., ktorou sa ustanovuje Katalóg odpadov sú vzniknuté odpady zatriedené nasledovne:

Vznikajúce odpady z búracích a demolačných prác:

Č. skupiny, podskupiny a druhu odpadu	Názov druhu odpadu:	Kategória:	Množstvo:
17	Stavebné odpady a odpady z demolácií vrátane výkopovej zeminy z kontaminovaných miest		
17 01 01	Betón	O	
17 03 02	Bitúmenové zmesi iné ako uvedené v 17 03 01	O	
17 04 05	Železo a oceľ	O	
17 05 04	Zemina a kamenivo iné , ako uvedené 17 05 03	O	
17 05 06	Výkopová zemina iná ako uvedená v 17 05 05	O	

Odpady vznikajúce na mieste hlavného staveniska:

Druh	Názov	Kategória *
03 01 05	piliny, hobliny, odrezky, odpadové rezivo alebo drevotrieskové (drevovláknité dosky, dyhy iné ako uvedené v 03 01 04	O
08 01 11	odpadové farby a laky obsahujúce organické rozpúšťadlá alebo iné nebezpečné látky	N
08 01 12	odpadové farby a laky iné ako uvedené v 08 01 11	O
08 01 99	odpady inak nešpecifikované	
12 01 02	prach a zlomky zo železných kovov	O
12 01 04	prach a zlomky z neželezných kovov	O
12 01 05	hobliny a triesky z plastov	O
12 01 13	odpady zo zvarania	O
14 06 03	Iné rozpúšťadlá a zmesi rozpúšťadiel	N
15 01 01	obaly z papiera a lepenky	O
15 01 02	obaly z plastov	O
15 01 03	obaly z dreva	O
15 01 04	obaly z kovu	O
15 01 05	kompozitné obaly	O
15 01 06	zmiešané obaly	O
15 01 10	obaly obsahujúce zvyšky nebezpečných látok alebo kontaminované nebezpečnými látkami	N
17 01 01	betón	O
17 03 01	bitúmenové zmesi obsahujúce uhoľný decht	N
17 03 02	bitúmenové zmesi iné ako uvedené v 17 03 01	O
17 05 04	zemina a kamenivo iné ako uvedené v 17 05 03	O
17 06 04	izolačné materiály iné ako uvedené v 17 06 01 a 17 06 03	O
17 09 04	Zmiešané odpady zo stavieb a demolácií iné ako uvedené v 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03	O

Činnosti, pri ktorých budú vznikať odpady na mieste výstavby, môžeme charakterizovať takto:

- demolácia existujúcich vozoviek a spevnených plôch,
- odpad pri zemných prácach;
- pokladanie jednotlivých vrstiev vozovky;
- prípadné riešenie havarijných situácií (napr. únik PHM z dopravných prostriedkov a stavebných mechanizmov).

Zneškodnenie odpadov

Výkopová zemina zaradená do kategórie odpadov ako ostatný, sa uloží na riadenú skládku odpadu alebo po dohode z investorom sa z časti použije na zásyp terénnych nerovností.

Odpady charakteru stavebnej sute budú odvezené na riadenú skládku odpadu.

8. DOPRAVNÉ ZNAČENIE

8.1 Trvalé dopravné značenie

Obnova krytu vozovky z pravidla zahŕňa i obnovu vodorovného trvalého dopravného značenia. Keďže sa jedná o miestne komunikácie bez vodorovného trvalého dopravného značenia, nie je potrebná jeho obnova. Existujúce zvislé trvalé dopravné značenie ostáva nezmenené.

8.2 Prenosné dopravné značenie

Počas obnovy a rekonštrukcie miestnych komunikácií bude čiastočne obmedzená doprava na súvisiacich komunikáciách, kt. bude usmernená prenosným dopravným značením. Prenosné dopravné značenie pred realizáciou zabezpečí budúci zhotoviteľ stavby

9. RÔZNE

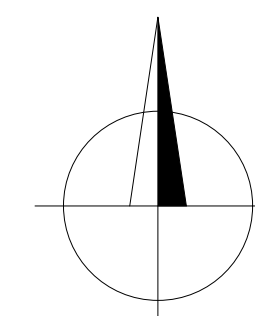
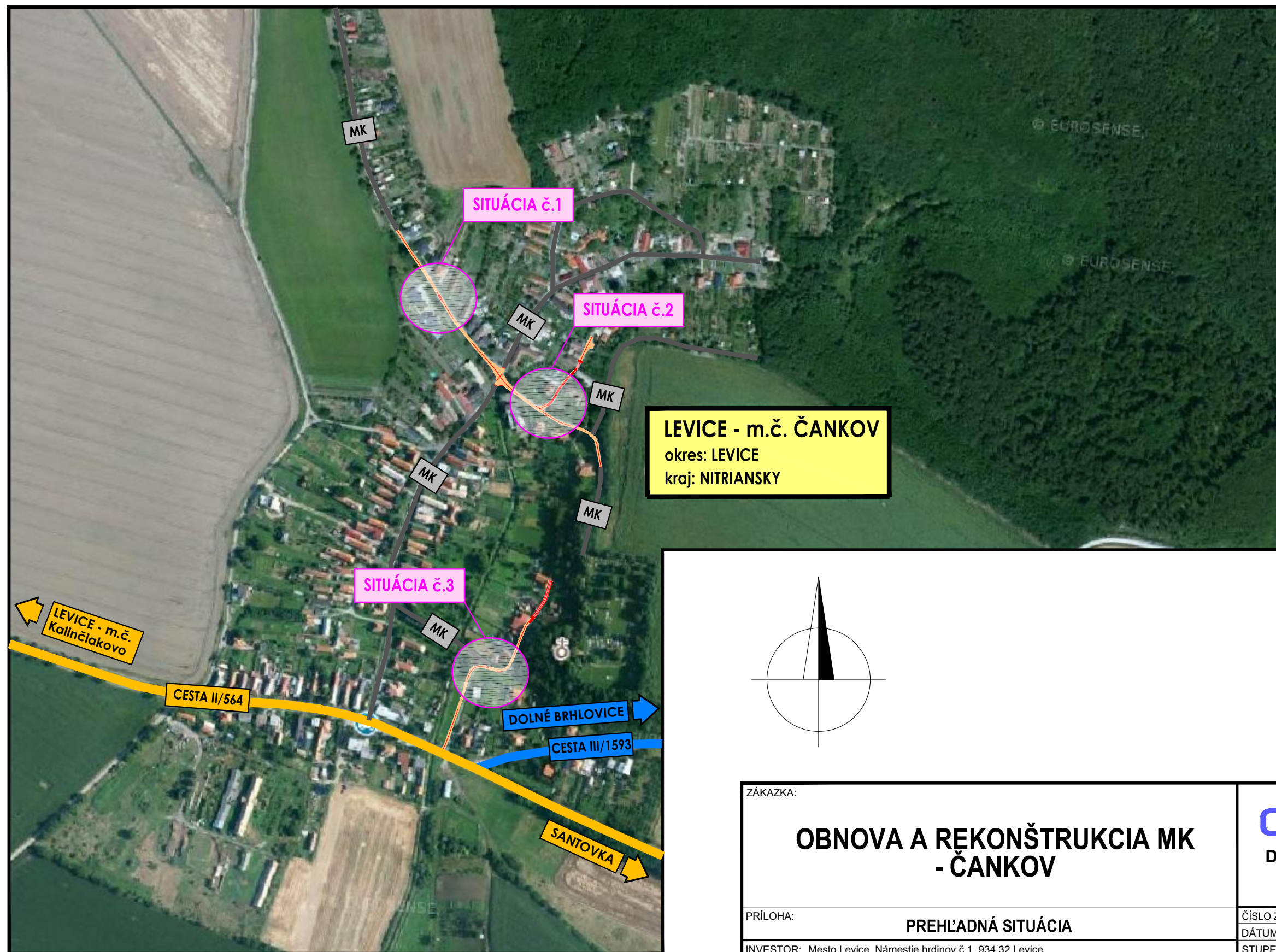
Zvláštnu pozornosť je potrebné venovať existujúcim inžinierskym sieťam. Tie je potrebné pred začiatkom stavebných prác vytýčiť a rešpektovať ich vedenie. V prípade potreby je možné po dohode s príslušným správcom a vlastníkom, zrealizovať úpravu alebo preložku inžinierskych sietí podľa príslušných STN a TP.


V Stupave, december 2019

Vypracovala: Ing. Henrieta Šarkózyová




PREHLADNÁ SITUÁCIA

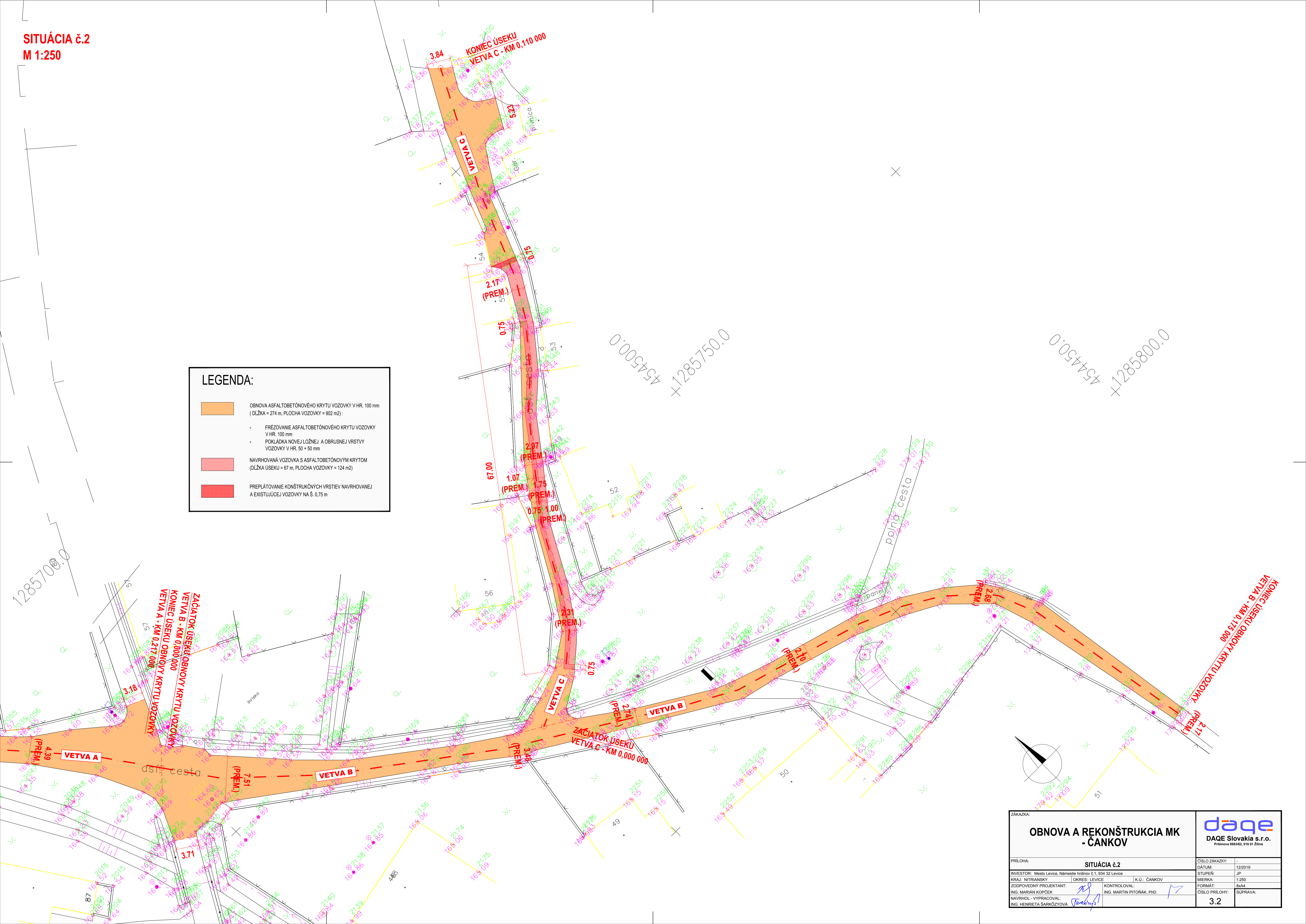
M 1:5000




ZÁKAZKA:		 DAQE Slovakia s.r.o. Pribinova 8953/62, 010 01 Žilina		
OBNOVA A REKONŠTRUKCIA MK - ČANKOV				
PRÍLOHA:	PREHLADNÁ SITUÁCIA		ČÍSLO ZÁKAZKY:	-
INVESTOR: Mesto Levice, Námestie hrdinov č.1, 934 32 Levice			DÁTUM:	12/2019
KRAJ: NITRIANSKY	OKRES: LEVICE	K.Ú.: ČANKOV	STUPEŇ:	JP
ZODPOVEDNÝ PROJEKTANT:			MIERKA:	1:5000
ING. MARIÁN KOPČEK			FORMÁT:	2xA4
NAVRHOL - VYPRACOVAL:			ČÍSLO PRÍLOHY:	SÚPRAVA:
ING. HENRIETA ŠARKÓZYOVÁ			2	

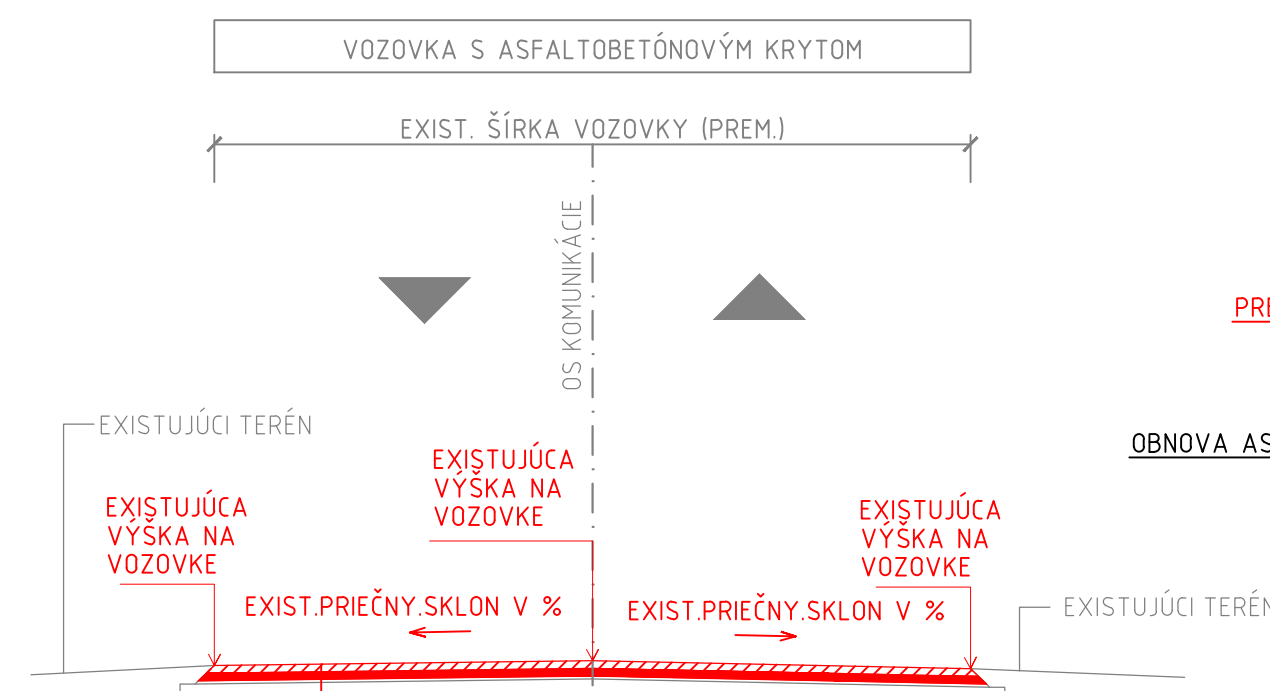
LEGENDA:

	OBNOVA ASFALTOBETÓNOVÉHO KRYTU VOZOVKY V HR. 100 mm (DĹŽKA = 274 m, PLOCHA VOZOVKY = 902 m ²):
-	FRÉZOVANIE ASFALTOBETÓNOVÉHO KRYTU VOZOVKY V HR. 100 mm
-	POKLÁDKA NOVEJ LOŽNEJ A OBRUSNEJ VRSTVY VOZOVKY V HR. 50 + 50 mm
	NAVRHOVANÁ VOZOVKA S ASFALTOBETÓNOVÝM KRYTOM (DĹŽKA ÚSEKU = 67 m, PLOCHA VOZOVKY = 124 m ²)
	PREPLÁTOVANIE KONŠTRUKČNÝCH VRSTVIE NAVRHOVANEJ A EXISTUJUCEJ VOZOVKY NA Š. 0,75 m

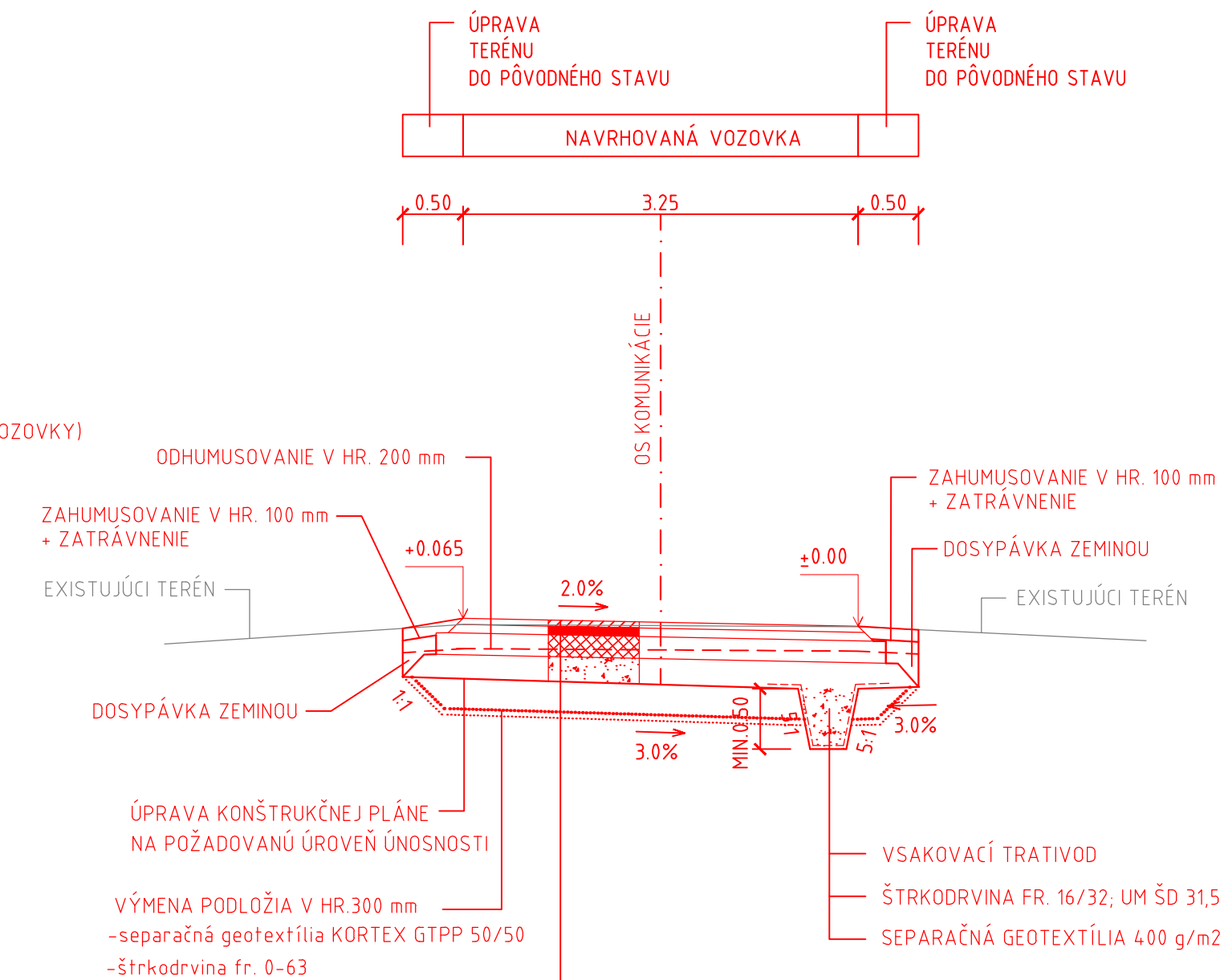
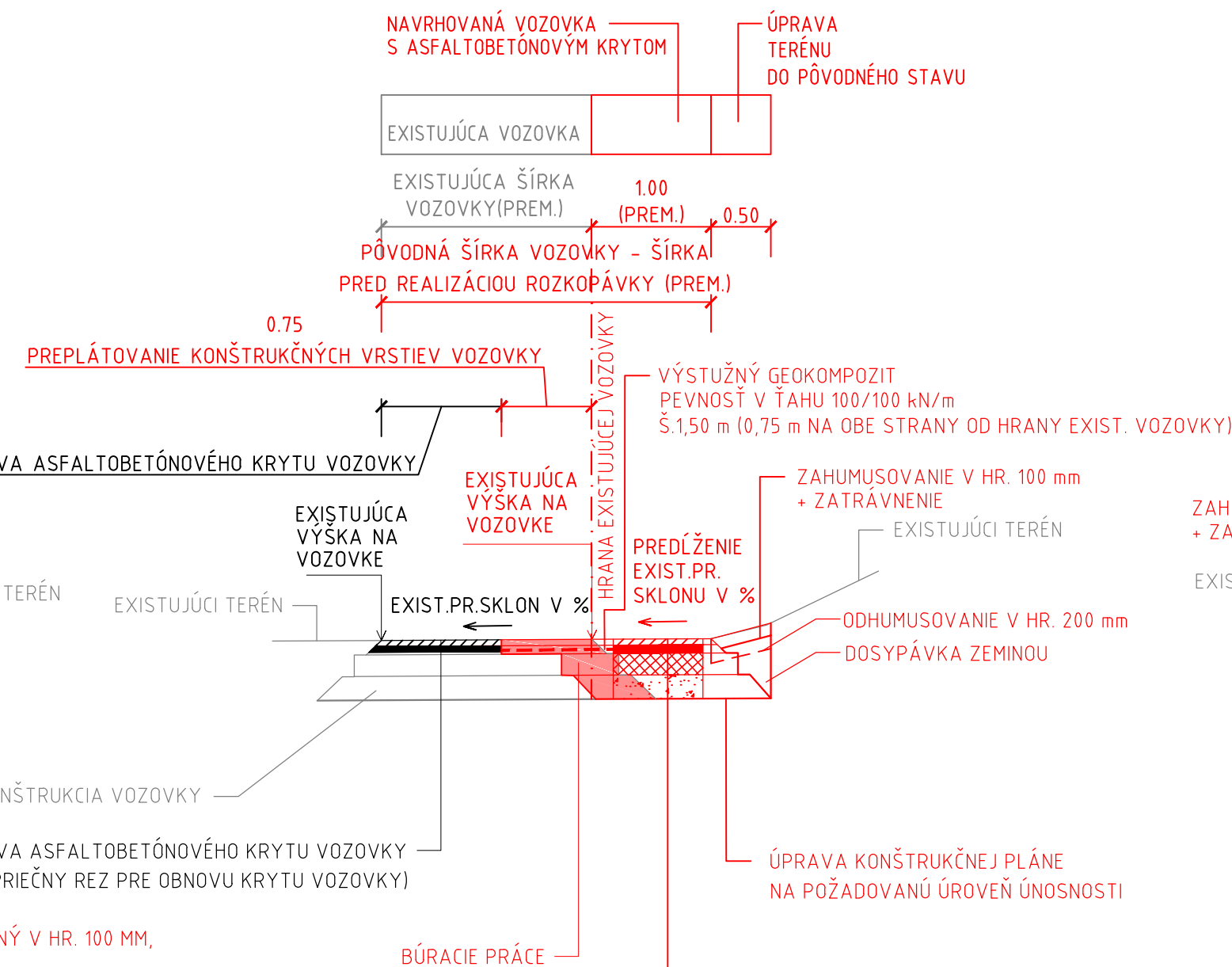


ZÁKAZKA:		OBNOVA A REKONŠTRUKCIA MK - ČANKOV		 DAQE Slovakia s.r.o. Prábnova 8953/2, 016 01 Zilina	
PRÍLOHA:	SITUÁCIA č.2			ČÍSLO ZÁKAZKY:	-
INVESTOR:	Mesto Levice, Námestie hrdinov č.1, 934 32 Levice	DÁTUM:	12/2019		
KRAJ:	NITRIANSKY	OKRES:	LEVICE	K.Ú.:	ČANKOV
ZODPOVEDNÝ PROJEKTANT:	ING. MARIÁN KOPČEK	KONTROLOVAL:	ING. MARTIN PITOŇÁK, PhD.		
NAVRHOL - VYPRACOVAL:	ING. HENRIETA ŠÁRKÓZYOVA	FORMÁT:	Bx44		
ČÍSLO PRÍLOHY:	3.2	SÚPRAVA:			

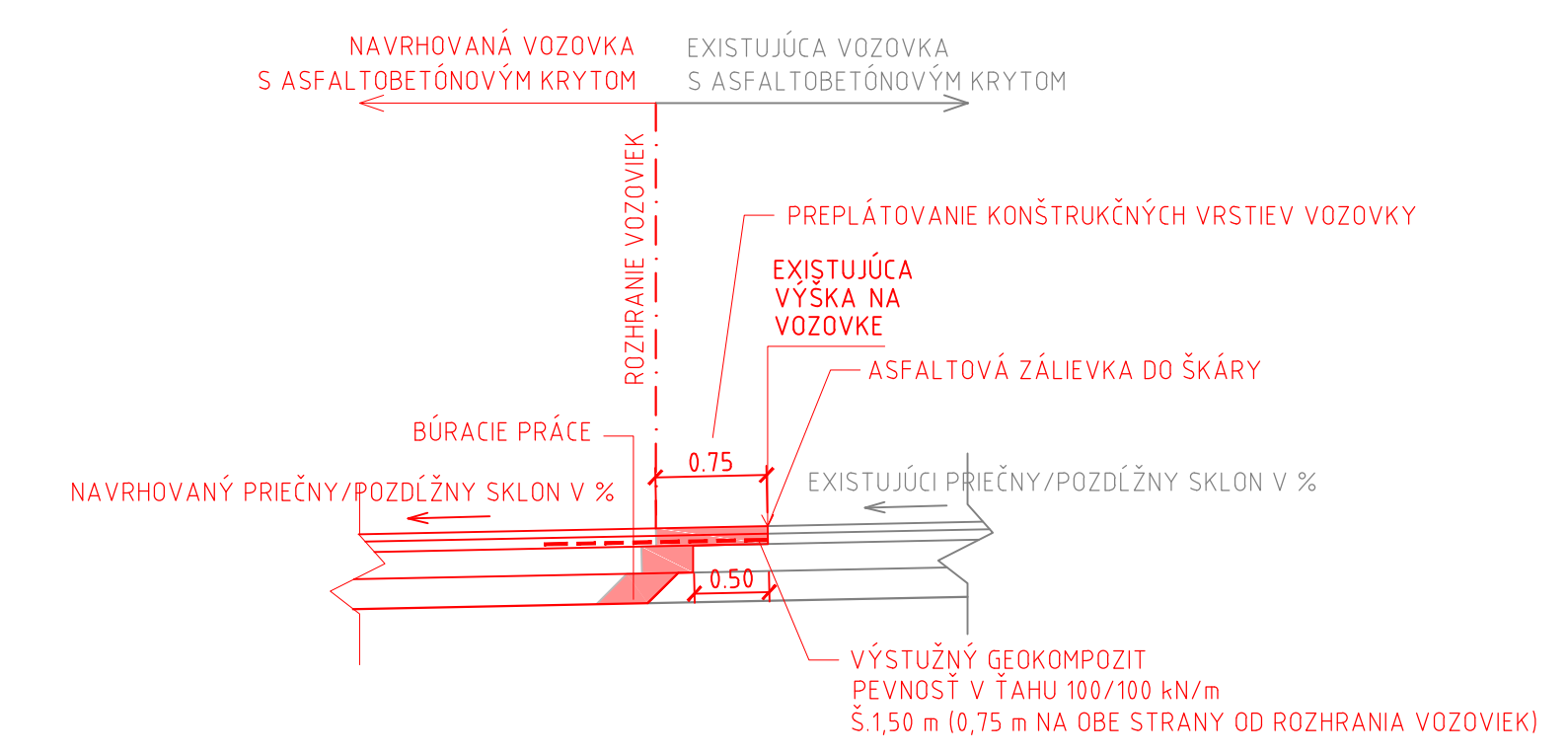
VZOROVÝ PRIEČNY REZ PRE OBNOVU KRYTU VOZOVKY
M 1:50



VZOROVÉ PRIEČNE REZY V MIESTE NAVRHOVANEJ VOZOVKY
M 1:50



DETAIL NAPOJENIA KONŠTRUKČNÝCH VRSTIEV
NAVROVANEJ A EXISTUJÚCEJ VOZOVKY
M 1:50



- EXISTUJÚCI ASFALTOBETÓNOVÝ KRYT VOZOVKY BUDE ODREZOVANÝ V HR. 100 MM, NÁSLEDNE BUDE VYČISTENÝ, VYSRAVENÝ A ZREALIZUJE SA POKLÁDKA NOVEJ OBRUSNEJ A LOŽNEJ VRSTVY VOZOVKY
- PRE VYSPRÁVKY BUDE POUŽITÝ :
- | | | |
|---|----------------------|-------------|
| — ASFALTOVÝ BETÓN HRUBOZRNNÝ | AC16 L; CA50/70; II; | STN 13108-1 |
| — SPOJOVACÍ POSTREK 1,0 kg/m ² | PS,A | STN 73 6129 |
- NOVÉ KONŠTRUKČNÉ VRSTVY VOZOVKY:
- | | | | |
|---|---------------------------|------|-------------|
| — ASFALTOVÝ BETÓN STREDNOZRNNÝ | AC 11 0; PMB 45/80-65; I; | 50mm | STN 13108-1 |
| — SPOJOVACÍ POSTREK MODIFIK. 0.5kg/m ² | PS,E | | STN 73 6129 |
| — ASFALTOVÝ BETÓN HRUBOZRNNÝ | AC16 L; CA50/70; II; | 50mm | STN 13108-1 |
| — SPOJOVACÍ POSTREK 1,0 kg/m ² | PS,A | | STN 73 6129 |
- SPOLU 100mm

- KONŠTRUKČNÉ VRSTVY VOZOVKY:
- | | | | |
|---|---------------------------|-----------|---------------|
| — ASFALTOVÝ BETÓN STREDNOZRNNÝ | AC 11 0; PMB 45/80-65; I; | 50mm | STN 13108-1 |
| — SPOJOVACÍ POSTREK MODIFIK. 0.5kg/m ² | PS,E | | STN 73 6129 |
| — ASFALTOVÝ BETÓN HRUBOZRNNÝ | AC16 L; CA50/70; II; | 70mm | STN 13108-1 |
| — SPOJOVACÍ POSTREK 1.0kg/m ² | PS,A | | STN 73 6129 |
| — CEMENTOVÁ STABILIZÁCIA | CBGM C5/6 22 | 180mm | STN 73 6124-1 |
| — ŠTRKODRVINA fr.0-63 | UM ŠD; 31,5Gc | min.200mm | STN 73 6126 |
- SPOLU min.500mm
- POŽADOVANÝ MODUL DEFORMÁCIE NA KONŠTRUKČNEJ PLÁNI Edef,2 min. 45 MPa, Edef,2/Edef,1 < 2,5

- KONŠTRUKČNÉ VRSTVY VOZOVKY:
- | | | | |
|---|---------------------------|-----------|---------------|
| — ASFALTOVÝ BETÓN STREDNOZRNNÝ | AC 11 0; PMB 45/80-65; I; | 50mm | STN 13108-1 |
| — SPOJOVACÍ POSTREK MODIFIK. 0.5kg/m ² | PS,E | | STN 73 6129 |
| — ASFALTOVÝ BETÓN HRUBOZRNNÝ | AC16 L; CA50/70; II; | 70mm | STN 13108-1 |
| — SPOJOVACÍ POSTREK 1.0kg/m ² | PS,A | | STN 73 6129 |
| — CEMENTOVÁ STABILIZÁCIA | CBGM C5/6 22 | 180mm | STN 73 6124-1 |
| — ŠTRKODRVINA fr.0-63 | UM ŠD; 31,5Gc | min.200mm | STN 73 6126 |
- SPOLU min.500mm
- POŽADOVANÝ MODUL DEFORMÁCIE NA KONŠTRUKČNEJ PLÁNI Edef,2 min. 45 MPa, Edef,2/Edef,1 < 2,5

ZÁKAZKA:		 DAQE Slovakia s.r.o. <small>Pribinova 895362, 010 01 Žilina</small>	
OBNOVA A REKONŠTRUKCIA MK - ČANKOV			
PRÍLOHA:	VZOROVÉ PRIEČNE REZY	ČÍSLO ZÁKAZKY:	-
INVESTOR: Mesto Levice, Námestie hrdinov č.1, 934 32 Levice		DÁTUM:	12/2019
KRAJ: NITRIANSKY	OKRES: LEVICE	K.Ú.: ČANKOV	STUPEŇ: JP
ZODPOVEDNÝ PROJEKTANT: ING. MARIÁN KOPČEK	KONTROLOVAL: ING. MARTIN PITOŇÁK, PHD.	MIERKA:	1:50
NAVRHOL - VYPRACOVAL: ING. HENRIETA ŠARKÓZYOVÁ		FORMÁT:	4xA4
		ČÍSLO PRÍLOHY:	4
		SÚPRAVA:	