

**PGL LP NADLEŚNICTWO KOBIOR**

**SZCZEGÓŁOWE SPECYFIKACJE TECHNICZNE**

**SST - 1**

**REMONT CZĄSTKOWY NAWIERZCHNI  
Z ZASTOSOWANIEM KRUSZYWA ŁAMANEGO  
WRAZ Z WYKONANIEM SĄCZKÓW POPRZECZNYCH**

## **1. PRZEDMIOT SST**

Przedmiotem niniejszej szczegółowej specyfikacji technicznej (SST) są wymagania dotyczące wykonania i odbioru robót związanych z wykonaniem konserwacji nawierzchni dróg leśnych (PGL LP Nadleśnictwa Kobiór) przy zastosowaniu kruszywa naturalnego łamanego wraz z wykonaniem sączków poprzecznych.

## **2. MATERIAŁY**

### **2.1. Materiały do wykonania remontu drogi**

Do uzupełnienia wybojów i ubytków drogi należy zastosować kruszywo naturalne łamane - piaskowiec

- tłuczeń 31,5 – 63 mm,

- kliniec 4 - 31,5 mm,

Jakość kruszywa powinna być zgodna z wymaganiami normy PN-B-EN-13242+A1:2010

### **2.2. Materiały do wykonania sączków poprzecznych**

Do wykonywania sączków poprzecznych w poboczu należy stosować kruszywa przepuszczalne, o wskaźniku wodoprzepuszczalności nie mniejszym niż 8 m/dobę:

– żwir i mieszanka wg PN-EN 12620

– tłuczeń wg PN-EN-13242+A:2010

## **3. SPRZĘT**

Wykonawca przystępujący do remontu nawierzchni i wykonania sączków powinien dysponować możliwością korzystania z następującego sprzętu:

– walców statycznych gładkich lub walców wibracyjnych – o masie min. 10 ton,

– koparek,

– ładowarek,

– ręcznego sprzętu pomocniczego (oskardy, kilofy, łopaty, grabie, taranki).

## **4. TRANSPORT**

Kruszywo można przewozić dowolnymi środkami transportu w warunkach zabezpieczających je przed zanieczyszczeniem, zmieszaniem z innymi materiałami, nadmiernym wysuszeniem i zawilgoceniem.

## **5. WYKONANIE ROBÓT**

### **5.1. Remont nawierzchni**

Miejsca uszkodzone należy oczyścić z błota, osuszyć za pomocą rowków odwadniających oraz w razie potrzeby zruszać oskardem. Głębokość oskardowania nie może być mniejsza niż głębokość wybojów i powinna być co najmniej półtora raza większa od wymiaru największego ziarna materiału użytego do naprawy. Zaleca się aby boczne ścianki łąty były wycięte pionowo, żeby wbudowany materiał uzupełniający miejsce uszkodzone nie został wyciśnięty kołami pojazdów. Minimalna grubość układanej warstwy kruszywa nie może być po zagęszczeniu mniejsza od największego wymiaru ziarna w kruszywie. W związku z powyższym:

- wyboje do głębokości 6 cm należy uzupełniać kliniecem frakcji 4-31,5 mm,

- wyboje o głębokości powyżej 6 cm należy uzupełniać tłuczniem frakcji 31,5-63 mm. Wbudowany materiał należy odpowiednio zagęścić walcem o ciężarze powyżej 10 Mg. Po wykonaniu zagęszczenia, łąty nie powinny wystawać ponad nawierzchnie drogi więcej niż 0,5 cm. W przypadku dużych nierówności i kolein w nawierzchni drogi, w razie potrzeby istniejącą drogę przed wbudowaniem kruszywa należy przeprofilować w celu uzyskania jednorodnej powierzchni.

## **5.2 Sączek poprzeczny**

Sączki wykonuje się w tzw. „jodelkę” pod kątem do osi korony drogi lub prostopadle do osi drogi w przypadku, gdy pochylenie podłużne drogi jest mniejsze od 0,5 %. W poboczu należy wykopać rowek o szerokości min.0,5 m i głębokości min.0,2 m. Rowek należy wypełnić materiałem przepuszczalnym zgodnym z pkt 2.2 i odpowiednio zagęścić. Wylot sączka powinien być usytuowany co najmniej 20 cm nad dnem rowu. Dopuszczalny spadek podłużny sączka wynosi od 1,5 % do 3,5 %.

## **6. KONTROLA JAKOŚCI ROBÓT**

Kontroli jakości robót podlegać będą:

- oczyszczenie wybojów i ubytków z ewentualnym przeprofilowaniem nawierzchni,
- oskardowanie powierzchni łąty,
- użycie odpowiedniego materiału kamiennego,
- zachowanie odpowiedniej wilgotności materiału kamiennego podczas zagęszczania,
- prawidłowe zagęszczenie kruszywa,
- odpowiednie usytuowanie sączka
- zachowanie poprawnych spadków sączka.

## **7. OBMIAR ROBÓT**

Jednostką obmiarową jest 1Mg (Megagram) wbudowanego materiału kamiennego w remontowaną nawierzchnie drogi i sączki poprzeczne.

## **8. ODBIÓR ROBÓT**

Roboty uznaje się za wykonane zgodnie z ww. wytycznymi i wymaganiami Inspektora nadzoru, jeżeli wszystkie pomiary i badania z zachowaniem tolerancji dały wyniki pozytywne.

## **9. PODSTAWA PŁATNOŚCI**

Cena jednostki obmiarowej wbudowania 1 tony materiału kamiennego obejmuje:

- oznakowanie robót,
- prace pomiarowe i roboty przygotowawcze,
- dostarczenie materiałów na miejsce wbudowania,
- wbudowanie materiału kamiennego wraz z zagęszczeniem,
- wykonanie sączków poprzecznych.