

CURSUS PROJEKT Marcin Ludwig
Ul. Spokojna 14, 44-171 PŁAWNIOWICE
tel. +48 602 555 630 fax. +48 32 720 28 16
www.cursusprojekt.pl e-mail: biuro@cursusprojekt.pl

Przedmiar robót

Utrzymanie i konserwacja dróg leśnych w leśnictwach Łaskarzędź i Paczyna

Budowa: DROGI LEŚNE

Obiekt lub rodzaj robót: Roboty utrzymaniowe i konserwacji dróg leśnych

Lokalizacja: Nadleśnictwo Rudziniec,

Kod CPV: 45233220-7 Roboty w zakresie nawierzchni dróg

Inwestor: PGL LASY PAŃSTWOWE
NADLEŚNICTWO RUDZINIEC
ul. Leśna 7, 44-160 Rudziniec
tel./fax. +48 32 300 81 50 +48 32 300 81 60
e-mail: rudziniec@katowice.lasy.gov.pl

Jednostka opracowująca kosztorys: CURSUS PROJEKT Marcin Ludwig
Ul. Spokojna 14, 44-171 PŁAWNIOWICE
tel. +48 602 555 630
www.cursusprojekt.pl e-mail: biuro@cursusprojekt.pl

Data opracowania:
2021-10-01

Autor opracowania:
MARCIN LUDWIG , KOSZTORYSANT

mgr inż. Marcin Ludwig
Uprawnienia budowlane
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej
nr ewid. SLK/2515/POOD/09

Ogólna charakterystyka obiektów lub robót

Zgodnie z przedmiarem i oraz wytycznymi Inwestora i Inspektora Nadzoru w terenie.

Zakres robót utrzymaniowych leśnej obejmuje drogi i place przy drogach w zakresie:

- 1) Robotach przygotowawczych
- 2) Mechaniczne profilowanie (wraz z częściowym korytowaniem) i zagęszczenie istniejącej konstrukcji drogi, częściowo usuięcie humusu
- 3) Ułożeniu podbudowy/w-wy z kruszywa naturalnego łamanego frakcji 4/31,5 do 31,5/63,00 w śladzie kolein, ubytków lub na poszerzeniach i/lub ułożenie nawierzchni
- 4) Ścięcie zawyżony poboczy na szer. 0,5 do 0,75m na długości drogi

Profil podłużny wg, istniejącego ukształtowania drogi i terenu w bezpośrednim sąsiedztwie

Roboty remontowe (naprawy awaryjne) będą wykonywane za pomocą sprzętu mechanicznego:

- Koparko ładowarki,
- Rozścielacz do nawierzchni lub równiarka
- Koparko ładowarka
- Walec drogowy (wibracyjny) min. 13 t.
- Środek transportowy

Zakres robót zgodnie z przedmiarem robót.

Kontrola dowozu materiału (kruszywa) przez leśniczego danego leśnictwa (potwierdzanie dowozu na dok. WZ kruszywa)

Przedmiar robót

Nr	STWIOR/Kod indywidualny	Opis robót	Jm	Ilość
		Utrzymanie i konserwacja dróg leśnych w leśnictwach Łaskarżówka i Paczyna		
1		LEŚNICTWO ŁASKARŻÓWKA		
1.1		Droga Na "Trójkąt"		
1.1.1	STWIOR	Ścinanie poboczy mechanicznie, grubości do 10' cm, nakłady podstawowe - urobek rozplanowany poza krawędzią pobocza w sposób niezakłócający uksz. terenu		
		Wyliczenie ilości robót:		
		na szerokości średnio od 0,5m do 0,75m~0,625m		
		230*2*0,625	287,500000	
		RAZEM:	287,500000	m2
				287,500
1.1.2	STWIOR	Wyrównanie istniejącej podbudowy, tłucznem sortowanym, zagęszczenie mechaniczne, średnia grubość warstwy po zagęszczeniu ponad 10' cm-WYRÓWNIANIE LOKALNYCH ZANIŻEŃ, KOLEIN I DZIUR NA DŁ. DROGI, ZGODNIE ZE WSKAZANIAM I W TERENIE - średnio na grubość 0,2m. koleiny i zaniżenia na szerokości min. 0,75m do 1,0m - około 140ton		
		Wyliczenie ilości robót:		
		kruszywo 4/31,5 do 31,5/63,00 - około 140ton		
		230*2*0,75*0,2	69,000000	
		RAZEM:	69,000000	m3
				69,000
1.2		Droga L53 odc. 0+000 do 0+820		
1.2.1	STWIOR	Koryta wykonywane na całej szerokości jezdni i chodników, mechanicznie, grunt kategorii V-VI, na głębokości 20' cm		
		Wyliczenie ilości robót:		
		droga	820*3	2 460,000000
		plac na końcu drogi	20*20	400,000000
		RAZEM:	2 860,000000	m2
				2 860,000
1.2.2	STWIOR	Warstwy odsączające (mechaniczne zagęszczenie), wykonanie mechaniczne, grubość po zagęszczeniu 20' cm		
		Wyliczenie ilości robót:		
		plac na końcu drogi	20*20	400,000000
		RAZEM:	400,000000	m2
				400,000
1.2.3	STWIOR	Podbudowy z kruszywo lamanych, warstwa dolna, po zagęszczeniu 20' cm - kruszywo 31,5-63,00 z klinowaniem 4-31,5		
		Wyliczenie ilości robót:		
		kruszywo 4/31,5 do 31,5/63,00 - około 140ton		
		droga	820*3	2 460,000000
		plac na końcu drogi	20*20	400,000000
		RAZEM:	2 860,000000	m2
				2 860,000
1.3		Droga L53 odc. 0+820 do 1+950 L-1130m		
1.3.1	STWIOR	Ścinanie poboczy mechanicznie, grubości do 10' cm, nakłady podstawowe - urobek rozplanowany poza krawędzią pobocza w sposób niezakłócający uksz. terenu		
		Wyliczenie ilości robót:		
		na szerokości średnio od 0,5m do 0,75m~0,625m		
		1130*2*0,625	1 412,500000	
		RAZEM:	1 412,500000	m2
				1 412,500
1.3.2	STWIOR	Wyrównanie istniejącej podbudowy, tłucznem sortowanym, zagęszczenie mechaniczne, średnia grubość warstwy po zagęszczeniu ponad 10' cm-WYRÓWNIANIE LOKALNYCH ZANIŻEŃ, KOLEIN I DZIUR NA DŁ. DROGI, ZGODNIE ZE WSKAZANIAM I W TERENIE - średnio na grubość 0,2m. koleiny i zaniżenia na szerokości min. 0,75m do 1,0m - około 510ton		
		Wyliczenie ilości robót:		
		kruszywo 4/31,5 do 31,5/63,00 - około 510ton		
		1130*2*0,75*0,15	254,250000	
		RAZEM:	254,250000	m3
				254,250

Nr	STWiOR/Kod indywidualny	Opis robót	Jm	Ilość
2		LEŚNICTWO PACZYNA		
2.1		Droga L53 (OD KRYŻA DO TORÓW KOLEJOWYCH) L-760mb		
2.1.1	STWiOR	Ścinanie poboczy mechanicznie, grubości do 10' cm, nakłady podstawowe - urobek rozplanowany poza krawędzią pobocza w sposób niezakłócający uksz. terenu		
		Wyliczenie ilości robót:		
		na szerokości średnio od 0,5m do 0,75m~0,625m		
		:760*2*0,625		950,000000
		RAZEM: :	950,000000	m2
				950,000
2.1.2	STWiOR	Wyrównanie istniejącej podbudowy, tłuczniem sortowanym, zagęszczenie mechaniczne, średnia grubość warstwy po zagęszczeniu ponad 10' cm-WYRÓWNIANIE LOKALNYCH ZANIŻEŃ, KOLEIN I DZIUR NA DŁ. DROGI, ZGODNIE ZE WSKAZANIAM I W TERENIE - średnio na grubość 0,2m. koleiny i zaniżenia na szerokości min. 1,0m - około 904 tony		
		Wyliczenie ilości robót:		
		kruszywo 4/31,5 do 31,5/63,00 - około 904 tony		
		:1130*2*1*0,2		452,000000
		RAZEM: :	452,000000	m3
				452,000
2.2		Droga L53 (OD TORÓW KOLEJOWYCH) L-1600mb		
2.2.1	STWiOR	Ścinanie poboczy mechanicznie, grubości do 10' cm, nakłady podstawowe - urobek rozplanowany poza krawędzią pobocza w sposób niezakłócający uksz. terenu		
		Wyliczenie ilości robót:		
		na szerokości średnio od 0,5m do 0,75m~0,625m		
		:1600*2*0,625		2 000,000000
		RAZEM: :	2 000,000000	m2
				2 000,000
2.2.2	STWiOR	Wyrównanie istniejącej podbudowy, tłuczniem sortowanym, zagęszczenie mechaniczne, średnia grubość warstwy po zagęszczeniu ponad 10' cm-WYRÓWNIANIE LOKALNYCH ZANIŻEŃ, KOLEIN I DZIUR NA DŁ. DROGI, ZGODNIE ZE WSKAZANIAM I W TERENIE - średnio na grubość 0,1m. koleiny i zaniżenia na szerokości min. 0,75m do 1,0m - około 600 ton		
		Wyliczenie ilości robót:		
		kruszywo 4/31,5 do 31,5/63,00 - około 600ton		
		:1500*2*1*0,1		300,000000
		RAZEM: :	300,000000	m3
				300,000
2.3		Droga L53 od 1600m do końca (droga asfaltowa) punktowe ubytki		
2.3.1	STWiOR	Wyrównanie istniejącej podbudowy, tłuczniem sortowanym, zagęszczenie mechaniczne, średnia grubość warstwy po zagęszczeniu ponad 10' cm-WYRÓWNIANIE LOKALNYCH ZANIŻEŃ, KOLEIN I DZIUR NA DŁ. DROGI, ZGODNIE ZE WSKAZANIAM I W TERENIE - średnio na grubość 0,1m. koleiny i zaniżenia na szerokości min. 0,75m do 1,0m - około 20 ton		
		Wyliczenie ilości robót:		
		kruszywo 4/31,5 do 31,5/63,00 - około 20ton		
		:10*1*10*0,1		10,000000
		RAZEM: :	10,000000	m3
				10,000

Spis treści

A. Ogólna charakterystyka obiektów lub robót	2
B. Przedmiar robót	3
1. LEŚNICTWO ŁASKARŻÓWKA	3
1.1. Droga Na "Trójką"	3
1.1.1. Ścinanie poboczy mechanicznie, grubości do 10' cm, nakłady podstawowe - urobek rozplanowany poza krawędzią pobocza w sposób niezakłócający uksz. terenu	3
1.1.2. Wyrównanie istniejącej podbudowy, tłuczniem sortowanym, zagęszczenie mechaniczne, średnia grubość warstwy po zagęszczeniu ponad 10' cm-WYRÓWNIANIE LOKALNYCH ZANIŻEŃ, KOLEIN I DZIUR NA DŁ. DROGI, ZGODNIE ZE WSKAZANIAMI W TERENIE - średnio na grubość 0,2m, koleiny i zaniżenia na szerokości min. 0,75m do 1,0m - około 140ton	3
1.2. Droga L53 odc. 0+000 do 0+820	3
1.2.1. Koryta wykonywane na całej szerokości jezdni i chodników, mechanicznie, grunt kategorii V-VI, na głębokości 20' cm	3
1.2.2. Warstwy odsączające (mechaniczne zagęszczenie), wykonanie mechaniczne, grubość po zagęszczeniu 20' cm	3
1.2.3. Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa dołna, po zagęszczeniu 20' cm - kruszywo 31,5-63,00 z klinowaniem 4-31,5	3
1.3. Droga L53 odc. 0+820 do 1+950 L-1130m	3
1.3.1. Ścinanie poboczy mechanicznie, grubości do 10' cm, nakłady podstawowe - urobek rozplanowany poza krawędzią pobocza w sposób niezakłócający uksz. terenu	3
1.3.2. Wyrównanie istniejącej podbudowy, tłuczniem sortowanym, zagęszczenie mechaniczne, średnia grubość warstwy po zagęszczeniu ponad 10' cm-WYRÓWNIANIE LOKALNYCH ZANIŻEŃ, KOLEIN I DZIUR NA DŁ. DROGI, ZGODNIE ZE WSKAZANIAMI W TERENIE - średnio na grubość 0,2m, koleiny i zaniżenia na szerokości min. 0,75m do 1,0m - około 510ton	3
2. LEŚNICTWO PACZYNA	4
2.1. Droga L53 (OD KRYŻA DO TORÓW KOLEJOWYCH) L-760mb	4
2.1.1. Ścinanie poboczy mechanicznie, grubości do 10' cm, nakłady podstawowe - urobek rozplanowany poza krawędzią pobocza w sposób niezakłócający uksz. terenu	4
2.1.2. Wyrównanie istniejącej podbudowy, tłuczniem sortowanym, zagęszczenie mechaniczne, średnia grubość warstwy po zagęszczeniu ponad 10' cm-WYRÓWNIANIE LOKALNYCH ZANIŻEŃ, KOLEIN I DZIUR NA DŁ. DROGI, ZGODNIE ZE WSKAZANIAMI W TERENIE - średnio na grubość 0,2m, koleiny i zaniżenia na szerokości min. 1,0m - około 904 tony	4
2.2. Droga L53 (OD TORÓW KOLEJOWYCH) L-1600mb	4
2.2.1. Ścinanie poboczy mechanicznie, grubości do 10' cm, nakłady podstawowe - urobek rozplanowany poza krawędzią pobocza w sposób niezakłócający uksz. terenu	4
2.2.2. Wyrównanie istniejącej podbudowy, tłuczniem sortowanym, zagęszczenie mechaniczne, średnia grubość warstwy po zagęszczeniu ponad 10' cm-WYRÓWNIANIE LOKALNYCH ZANIŻEŃ, KOLEIN I DZIUR NA DŁ. DROGI, ZGODNIE ZE WSKAZANIAMI W TERENIE - średnio na grubość 0,1m, koleiny i zaniżenia na szerokości min. 0,75m do 1,0m - około 600 ton	4
2.3. Droga L53 od 1600m do końca (droga asfaltowa) punktowe ubytki	4
2.3.1. Wyrównanie istniejącej podbudowy, tłuczniem sortowanym, zagęszczenie mechaniczne, średnia grubość warstwy po zagęszczeniu ponad 10' cm-WYRÓWNIANIE LOKALNYCH ZANIŻEŃ, KOLEIN I DZIUR NA DŁ. DROGI, ZGODNIE ZE WSKAZANIAMI W TERENIE - średnio na grubość 0,1m, koleiny i zaniżenia na szerokości min. 0,75m do 1,0m - około 20 ton	4
C. Spis treści	5

