

Správa

Obstarávateľ: Mesto Nitra
Názov predmetu: Pasport ciest – vypracovanie technickej evidencie ciest v meste Nitra
Číslo spisu: 041120211

Informácie:

Dátum a čas doručenia: 19.11.2021 08:35:42
Od: Mesto Nitra
Komu: Všetkým
Typ: Iný dokument k zákazke
Predmet: Vysvetlenie súťažných podkladov
Správa: Dobrý deň,
verejný obstarávateľ obdržal nasledovné žiadosti o vysvetlenie:
Otázky uchádzača 1:

- 1, V akej presnosti sa bude predmetné dielo realizovať?
- 2, Aká aktuálna je technická mapa mesta?
- 3, Čo predstavuje priestor cestného pozemku?
- 4, Disponuje objednávatel' dátovou štruktúrou požadovanou pre predmet zákazky?
- 5, V Prílohe č.2 sa píše o grafických údajov z DTM, bude DTM slúžiť ako podklad pre zhotoviteľa? V návrhu zmluvy (príloha 6) článok 5 bod 4 DTM nie je spomenutá ako podklad pre súčinnosť medzi objednávatel'om a zhotoviteľom.

Odpoveď verejného obstarávateľa 1:

- 1, Pasport bude vytvorený nad grafickými údajmi KN a nad údajmi z digitálnej technickej mapy – t.j. mala by byť zachovaná štandardná geodetická presnosť a súradnicový systém SJTSK (EPSG:5514).
- 2, DTM má Mesto Nitra vo vektorovom formáte cca od roku 2001, kedy sa v rámci Združenia pre tvorbu a aktualizáciu DTM postupne zameriavali a vkladali jednotlivé vrstvy do DTM. V súčasnosti sa do DTM priebežne zapracovávajú údaje z porealizačných zameraní jednotlivých stavieb.
- 3, V zmysle Vyhlášky Federálneho ministerstva dopravy č. 35/1984 Zb., § 8, ods. 1), ktorou sa vykonáva zákon o pozemných komunikáciách (cestný zákon): Cestný pozemok tvorí teleso diaľnic, ciest a miestnych komunikácií a cestné pomocné pozemky. Teleso diaľnic, ciest a miestnych komunikácií je ohraničené zvýšenou obrubou chodníkov, prípadne zelených pásov, vonkajšími hranami cestných alebo záchytných priekop a rigolov, svahov cestných násypov a zárezov alebo vonkajšími hranami päty oporných múrov a tarasov alebo vonkajšími hranami koruny obkladových a zárubných múrov, prípadne vonkajšími hranami zárezov nad týmito múrmi.
+ informácie o cestnom pozemku aj v Prílohe č. 2 – Požiadavky pre spracovanie pasportu – str.2
- 4, Mesto Nitra disponuje predovšetkým vektorovými vrstvami vo formáte .shp v ktorých sa nachádzajú rôzne druhy dát z rôznych oblastí, ktoré je možné zobrazovať, editovať a kombinovať podľa potreby vo viacerých GIS programoch.
- 5, Tak ako sa píše aj v Prílohe č. 2 – Požiadavky pre spracovanie pasportu – podkladom budú vektorové mapy katastra nehnuteľností aj vektorová mapa DTM vo formáte .shp.

Otázky uchádzača 2:

1. MsÚ Nitra disponuje novou verziou ArcGIS Pro, ktorá pracuje s dátami vo forme geodatabázy (.gdb). Prečo je v požiadavkách spomenutý iba zastaralý formát .shp, ktorý má v prípade použitia obmedzenú funkcionálnu oproti novému formátu? Je možné predložiť aj riešenie s podporovaným formátom .gdb?
2. Panoramatiké snímky sú obsiahnuté v Pasporte ciest, ale nespomínajú sa v časti zobrazovania údajov. Nie je jasné, či je požiadavka na zobrazovanie panoramatikých snímkov vo webovej aplikácii. V moderných GIS riešeniach sú využívané orientované snímky pre realizáciu ďalších pasportov alebo spresnenie existujúcich. Nie je teda požadované zobrazovanie panoramatikých snímkov aj v rámci zobrazovania údajov, keďže sú predmetom dodávky dát?
3. Pre zobrazovanie výpisov z údajov katastra sa uvažuje iba s využitím webovej služby KN alebo budú dáta KN poskytnuté aj na import?
4. V riešení je požiadavka na neobmedzený počet používateľov. Pre hostované riešenie, ako aj prípadnú migráciu do prostredia obstarávateľa je však potrebné definovať počty používateľov, aby zdroje boli využívané efektívne. Je požadovaný neobmedzený počet používateľov aj na editáciu alebo iba na prezeranie dát? Môže obstarávateľ definovať počet aktívnych používateľov, ktorý budú vykonávať editáciu a aký môže byť ich počet súčasne editujúcich? Môže obstarávateľ definovať približnú

Odpoveď verejného obstarávateľa 2:

- 1, Požiadavky boli formulované cca pred rokom, kedy malo byť aj vyhlásené VO a v tom čase MsÚ ešte ArcGIS Pro nemalo k dispozícii. V podstate je možné predložiť aj riešenie s formátom .gdb za predpokladu, že bude možné z .gdb vygenerovať .shp súbory pre možnosť použitia v starších verziách ArcView 3.x.
- 2, Áno, predpokladáme zobrazovanie panoramatikých snímkov aj vo web aplikácií.
- 3, Uvažujeme iba s využitím web služby KN.
- 4, Náš približný odhad návštevnosti užívateľov na prezeranie : max. 300. Odhad aktívnych užívateľov – súčasne editujúcich : max. 10.

Otázky uchádzača 3:

1. V príloze č. 2 jsou zmíněny panoramatiké snímky. Zadavatel požaduje pro mapování pasportu použití technologie laserového skenování a 360° kamery nebo má již zadavatel tyto data k dispozici a pouze je požaduje zobrazit v dodaném SW?
2. Finální podoba pasportu cest má mít charakter liniového grafu (osa komunikace) nebo plošného, polygonového grafu?
3. Jaký SW, respektive mapový portál v současné době používá město Nitra a kdo je jeho poskytovatelem? Nejedná se v této zakázce pouze o rozšíření stávajícího SW o nový modul pasport cest?
4. Uchádzač predloží Zoznam aspoň dvoch poskytnutých služieb v min. hodnote spolu 100 000,- EUR bez DPH za predchádzajúce tri roky od vyhlásenia verejného obstarávania (ďalej v tomto bode aj „rozhodné obdobie“), ktorým preukáže, že poskytol služby porovnateľného predmetu a rozsahu ako je táto zákazka, pričom preukáže Zoznam aspoň dvoch poskytnutých služieb. V prípade skupiny dodávateľov verejný obstarávateľ umožňuje dodať Zoznam poskytnutých služieb spoločne. Chápeme správne, že kvalifikácia bude splnená doložením dvomi službami, ktoré jsou v součtu stejné nebo vyšší než 100 000,- EUR bez DPH?

Odpoveď verejného obstarávateľa 3:

- 1, Mesto Nitra nemá k dispozícii žiadne panoramatiké snímky
- 2, Finálna podoba pasportu má byť polygon - v prípade vrstvy cestný pozemok. Charakteristika a druh geometrie vrstiev sú uvedené v Prílohe č. 1 – Opis predmetu zákazky.
- 3, Mesto Nitra používa v súčasnosti mapový portál vytvorený ako súčasť Operačného programu informatizácie samospráv – OPIS umiestnený na vlastných

serveroch s podporou a administráciou externej firmy, ktorá bola jednou z členov konzorcia pri tvorbe OPIS-u.

Mapový portál sa konfiguruje prostredníctvom XML súborov, ktoré priamo obsahujú nastavenia jednotlivých vrstiev a mapových konfigurácií. Databázový systém pre GIS je spravovaný štandardným rozhraním objektovo relačného systému PostgreSQL s nadstavbou pre priestorové údaje PostGIS. Prístupovať k systému je možné prostredníctvom nástroja pgAdmin, alebo priamo k priestorovým údajom prostredníctvom desktopového nástroja Quantum GIS.

V tejto zákazke sa však nejedná o rozšírenie existujúceho SW o nový modul, pretože Mesto Nitra nechce znevýhodniť iné firmy pôsobiace na trhu, ktoré by mohli mať k dispozícii lepší SW pre prevádzkovanie pasportu ciest s požadovanými funkciami.

4, Áno, chápete správne, požiadavka bude splnená doložením dvoch služieb za predchádzajúce tri roky, ktorých súhrnná hodnota bude min. 100 000,- EUR bez DPH.

S úctou,

Ing. Miroslav Daniš

referent pre verejné obstarávanie MsÚ Nitra