

Vážený pán, vážená pani,

Verejný Obstarávateľ Mesto Nitra vypísal verejnú súťaž na Pasport ciest – vypracovanie technickej evidencie ciest v meste Nitra zverejnenú dňa 05.11.2021 vo vestníku verejného obstarávania pod číslom 54686-WYS. Ako potencionálny uchádzač Vás chceme požiadať o vysvetlenie nasledujúcich otázok:

Otázka č. 1:

V prílohe č. 6 súťažných podkladov „Zmluva o Dielo“ v článku 2 je uvedené pri 1. etape „(doplní objednávateľ po oboznámení sa s víťaznou ponukou pred podpisom tejto zmluvy)“. Uchádzačovi je jasné, že tieto katastrálne územia budú doplnené z článku 4. Zmluvy, kde má Uchádzač naceniť čiastkové ceny z dohodnutých pre jednotlivé katastrálne územia. Zároveň je v Zmluve uvedené, že, výkon prípadnej 2. etapy nemôže byť z pohľadu uchádzača nárokovateľný. Takto koncipovaný návrh Zmluvy je z pohľadu uchádzača diskriminačný, keďže uchádzač v čase predkladania cenovej ponuky nevie, aké katastrálne územia mu budú zadane, je to plne na svojvôli Obstarávateľa. Žiadame Vás o prehodnotenie takto koncipovanej Zmluvy, respektíve zadefinovanie, aká je minimálne čiastka (minimálne vyjadrená percentuálne z celkovej ponuky uchádzačov), ktorá bude prináležať Zhotoviteľovi za vykonanie 1. etapy. Uchádzačovi vznikajú výdavky na začiatku projektu a pokiaľ je rozdelenie celkovej sumy na svojvôli Obstarávateľa a Uchádzač nemá istotu, že bude môcť vykonať celý projekt je absurdné. Uchádzačovi môže byť pridelené napríklad iba jedno katastrálne územie v 1. etape a celková úhrada voči Obstarávateľovi nemôžu pokryť počiatočné náklady úspešného uchádzača, ktoré sú rovnaké bez ohľadu na to, či bude treba vykonať pasportizáciu jedného alebo všetkých katastrálnych území. Preto Vás žiadame o upresnenie sumy schválených v rozpočte Objednávateľa pre etapu 1.

Otázka č. 2:

V prílohe č. 6 súťažných podkladov „Zmluva o Dielo“ v článku 1 je uvedené: *Objednávateľ požaduje ako neoddeliteľnú súčasť diela dodanie aplikácie na správu a vizualizáciu digitálneho diela a jeho súčastí, ktorá by bola zverejnená na webových stránkach mesta Nitra a na základe požiadavky Objednávateľa ju Zhotoviteľ bude povinný na tieto webové stránky umiestniť.* Potencionálny uchádzač má vedomosť o GIS portáli mesta Nitra. Bude pre Obstarávateľa postačujúce doplnenie a aktualizácia GIS portálu mesta Nitra, s tým, že úspešných uchádzač vytvorí nástroje na správu ním dodaných údajov? Podľa názoru a skúseností potencionálneho uchádzača vytvorenie takejto aplikácie výrazne presahuje predpokladanú hodnotu zákazky určenú Obstarávateľom.

Otázka č. 3:

Obstarávateľ požaduje nasledujúce: **PANORAMATICKÉ SNÍMKY** – grafické údaje získané mobilným mapovaním s použitím **laserového skeneru** a 360° panoramatickou kamerou. Dôvodom využitia systému mobilného mapovania s **laserovým skenerom** je zabezpečenie vyššej polohovej presnosti ako iba systémom mobilného mapovania pozostávajúceho iba z 360° panoramatickej kamery. Podľa poskytnutých súťažných podkladov, je potrebné takýmto spôsobom zamerať približne 500 km komunikácií a 200 km chodníkov. Opäť považujeme túto požiadavku za požiadavku, ktorá výrazne presahuje predpokladanú hodnotu zákazky a vzhľadom k požadovanej presnosti, ktorá je definovaná pre tento druh merania (pasportizácia) je táto požiadavka neopodstatnená. (pri takomto množstve dát sa podľa odborného názoru potencionálneho uchádzača jedná o viac ako 500 TB informácií).

Otázka č. 4:

V zmysle cestného zákona 135/1961 je Obstarávateľ povinný viesť pasportizáciu pozemných komunikácií v jeho správe. V súčasnosti všetky tieto dáta o pozemných komunikáciách spravuje cestná databanka pod Slovenskou správou ciest. Dostane Úspešný uchádzač plnú moc na rokovanie ohľadom poskytnutia dát v správe cestnej databanky a bude Obstarávateľ tieto dáta akceptovať?

Otázka č. 5:

Súčasťou prílohy č. 6 „Zmluva o Dielo“ je aj servisná Zmluva. Táto Zmluva sa uzatvára na dobu neurčitú. Súčasťou tejto zmluvy je aj povinnosť uchádzača vykonávať okrem iného aktualizáciu dát. Je táto činnosť zarátaná v predpokladanej hodnote zákazky? Majú sumy uvedené v servisnej Zmluve vplyv na kritérium vyhodnotenia ponúk?

Otázka č. 6:

Zo súťažných podkladov vychádza viacero technických nejasností, ktoré majú výrazný vplyv na tvorbu cenovej ponuky prípadného uchádzača. Žiadame Vás o presné špecifikovanie technických otázok prípadného uchádzača:

- Pri popise hlavných znakov vrstiev pasportu sú v pojme „Charakteristika“ zahrnuté ďalšie hlavné znaky. Bude pojem „Charakteristika“ napĺňaný iným popisom, alebo budú dostačovať nasledujúce hlavné znaky?
- Nebolo by dostačujúce pre určenie hlavných znakov použiť definície javov cestnej siete charakterizované pre centrálnu technickú evidenciu ciest?
- Sú všetky požadované komunikácie a pozemky pod nimi vysporiadané, aby bolo možné určiť správcu? Tieto podklady poskytne objednávateľ?
- Údaje o poradií zimnej údržby poskytne objednávateľ?
- Objednávateľ poskytne projektovú dokumentáciu ku všetkým riešeným komunikáciám, aby bolo možné určiť priemernú zriaďovaciu cenu?
- Objednávateľ poskytne projektovú dokumentáciu ku všetkým riešeným komunikáciám, aby bolo možné určiť priemernú dosiahnuteľnú rýchlosť?
- Priemerná cena scanu vozovky na 1 km je 1000 €, bude pre scan vozovky 490 km vytvorená nová objednávka?
- Podklady pre inventarizáciu majetku poskytne objednávateľ?
- Všetky podklady od dodávateľa budú v digitálnej forme priestorovo určené?
- Je pre chodník nutná geometria v polygóne? Chodník je líniová stavba, rovnako ako úsek cestnej siete, pričom nadradený prvok (cestná sieť) má geometriu riešenú ako línia, je nutné pre chodník uvádzať polygón?
- Výtlky sú jeden z parametrov technického stavu povrchu vozovky, je nutné ich uvádzať samostatne?
- Výtlky sú parameter dynamicky sa meniaci v čase, pre ktorý konkrétny termín majú byť výtlky určené?

- Technický parameter stav povrchu vozovky je komplexnejšie vyjadrený, zahŕňa rôzne poruchy konštrukcie vozovky, v akom rozptyle rozmerov a typu poškodenia vozovky považuje objednávateľ poruchu za výtlk?
- Názov mostu dodá objednávateľ?
- Projektovú dokumentáciu k mostným objektom dodá objednávateľ pre určenie kontrol, dátumov, evidenčných čísel?
- Vlastníka poklopov a dažďov určí objednávateľ?
- Vlastníkov technických objektov, dopravných a reklamných zariadení dodá objednávateľ?
- Opravy a rozkopávky sú parameter dynamicky meniaci sa v čase, pričom prevažná časť požadovaných parametrov predstavuje administratívne informácie, ktorými disponuje objednávateľ a dodávateľ k nim nemá prístup. Doplní tieto parametre objednávateľ?
- Správcu vodorovného dopravného značenia dodá objednávateľ?
- Podľa podmienok je nutné pre zvislé dopravné značenie dodať správcu vodorovného dopravného značenia. Podmienka nie je jasná.
- Podľa podmienok je nutné pre zvislé dopravné značenie dodať technický stav vodorovného dopravného značenia. Podmienka nie je jasná.
- Bolo by dostačujúce zobrazenie dopravného značenia definované v centrálnej technickej evidencii?
- Priemernú Intenzitu cyklistov dodá objednávateľ? Prípadne bude pre dopravný prieskum vypísaná nová objednávka?
- Predpokladaná priemerná cena geodetického merania polygónov, pre všetky javy, pre ktoré je požadovaná geometria v polygóne presahuje hodnotu zákazky. Bude pre meranie geometrie požadovaných javov v polygóne vypísaná nová geodetická objednávka?

S pozdravom

