**Zápisnica z vyhodnotenia splnenia podmienok účasti**

podľa § 40 ods. 12 zákona č. 343/2015 Z. z. o verejnom obstarávaní a  o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov

1. Identifikačné údaje:

Názov verejného obstarávateľa / prijímateľa: Mesto Nitra

Sídlo verejného obstarávateľa / prijímateľa: Štefánikova trieda 60, 950 06 Nitra

Predmet / názov zákazky: „Pasport ciest – vypracovanie technickej evidencie ciest v meste Nitra“

1. Druh postupu[[1]](#footnote-1): podlimitná zákazka- civilná - služby
2. Označenie v Úradnom vestníku EÚ: -
3. Označenie vo Vestníku VO vedeného ÚVO: Vestník č. 258/2021 zo dňa 5.11.2021 zn. 54686 - WYS
4. Dátum vyhodnotenia: 9.12.2021
5. Miesto vyhodnotenia: Mestský úrad v Nitre, Štefánikova trieda 60, Nitra
6. Prítomní členovia komisie[[2]](#footnote-2): Ing. Peter Košťál, PhD. - predseda komisie s právom vyhodnocovať ponuky

Ing. Matúš Maruniak - člen komisie

s právom vyhodnocovať ponuky

Ján Kováčik - člen komisie

s právom vyhodnocovať ponuky

Ing. Pavol Hort - člen komisie

s právom vyhodnocovať ponuky

Ing. Miroslav Daniš - administrátor komisie

bez práva vyhodnocovať ponuky

1. Predložené žiadosti o vysvetlenie podľa § 48 ZVO[[3]](#footnote-3):

**15.11.2021 HRDLIČKA - SLOVAKIA s.r.o. (IČO: 36579009, SK)** – otázky uchádzača 1:

1, V akej presnosti sa bude predmetné dielo realizovať?

2, Aká aktuálna je technická mapa mesta?

3, Čo predstavuje priestor cestného pozemku?

4, Disponuje objednávateľ dátovou štruktúrou požadovanou pre predmet zákazky?

5, V Prílohe č.2 sa píše o grafických údajov z DTM, bude DTM slúžiť ako podklad

pre zhotoviteľa? V návrhu zmluvy (príloha 6) článok 5 bod 4 DTM nie je

spomenutá ako podklad pre súčinnosť medzi objednávateľom a zhotoviteľom.

**16.11.2021 ArcGEO Information Systems, spol. s r.o. (IČO: 31354882, SK)** – otázky uchádzača 2:

1. MsÚ Nitra disponuje novou verziou ArcGIS Pro, ktorá pracuje s dátami vo forme

geodatabázy (.gdb). Prečo je v požiadavkách spomenutý iba zastaralý formát .shp,

ktorý má v prípade použitia obmedzenú funkcionalitu oproti novému formátu? Je

možné predložiť aj riešenie s podporovaným formátom .gdb?

2. Panoramatické snímky sú obsiahnuté v Pasporte ciest, ale nespomínajú sa v

časti zobrazovania údajov. Nie je jasné, či je požiadavka na zobrazovanie

panoramatických snímok vo webovej aplikácii. V moderných GIS riešeniach sú

využívané orientované snímky pre realizáciu ďalších pasportov alebo spresnenie

existujúcich. Nie je teda požadované zobrazovanie panoramatických snímok aj v

rámci zobrazovania údajov, keďže sú predmetom dodávky dát?

3. Pre zobrazovanie výpisov z údajov katastra sa uvažuje iba s využitím webovej

služby KN alebo budú dáta KN poskytnuté aj na import?

4. V riešení je požiadavka na neobmedzený počet používateľov. Pre hostované

riešenie, ako aj prípadnú migráciu do prostredia obstarávateľa je však potrebné

definovať počty používateľov, aby zdroje boli využívané efektívne. Je požadovaný

neobmedzený počet používateľov aj na editáciu alebo iba na prezeranie dát?

Môže obstarávateľ definovať počet aktívnych používateľov, ktorý budú vykonávať

editáciu a aký môže byť ich počet súčasne editujúcich? Môže obstarávateľ

definovať približnú

**16.11.2021 MDP GEO, s.r.o. (IČO: 25 588 303)** – otázky uchádzača 3:

1. V příloze č. 2 jsou zmíněny panoramatické snímky. Zadavatel požaduje pro

mapování pasportu použití technologie laserového skenování a 360° kamery nebo

má již zadavatel tyto data k dispozici a pouze je požaduje zobrazit v dodaném

SW?

2. Finální podoba pasportu cest má mít charakter liniového grafu (osa

komunikace) nebo plošného, polygonového grafu?

3. Jaký SW, respektive mapový portál v současné době používá město Nitra a kdo

je jeho poskytovatelem? Nejedná se v této zakázce pouze o rozšíření stávajícího

SW o nový modul pasport cest?

4. Uchádzač predloží Zoznam aspoň dvoch poskytnutých služieb v min. hodnote

spolu 100 000,- EUR bez DPH za predchádzajúce tri roky od vyhlásenia verejného

obstarávania (ďalej v tomto bode aj ,,rozhodné obdobie“), ktorým preukáže, že

poskytol služby porovnateľného predmetu a rozsahu ako je táto zákazka, pričom

preukáže Zoznam aspoň dvoch poskytnutých služieb. V prípade skupiny

dodávateľov verejný obstarávateľ umožňuje dodať Zoznam poskytnutých služieb

spoločne. Chápeme správně, že kvalifikace bude splněna doložením dvou služeb,

které jsou v součtu stejné nebo vyšší než 100 000,- EUR bez DPH?

**19.11.2021 Odpoveď verejného obstarávateľa** na otázky uchádzačov 1, 2, 3:

**Odpoveď verejného obstarávateľa uchádzačovi 1:**

1, Pasport bude vytvorený nad grafickými údajmi KN a nad údajmi z digitálnej

technickej mapy – t.j. mala by byť zachovaná štandardná geodetická presnosť a

súradnicový systém SJTSK (EPSG:5514).

2, DTM má Mesto Nitra vo vektorovom formáte cca od roku 2001, kedy sa v rámci

Združenia pre tvorbu a aktualizáciu DTM postupne zameriavali a vkladali jednotlivé

vrstvy do DTM. V súčasnosti sa do DTM priebežne zapracovávajú údaje z

porealizačných zameraní jednotlivých stavieb.

3, V zmysle Vyhlášky Federálneho ministerstva dopravy č. 35/1984 Zb., § 8, ods.

1), ktorou sa vykonáva zákon o pozemných komunikáciách (cestný zákon):

Cestný pozemok tvorí teleso diaľníc, ciest a miestnych komunikácií a cestné

pomocné pozemky. Teleso diaľníc, ciest a miestnych komunikácií je ohraničené

zvýšenou obrubou chodníkov, prípadne zelených pásov, vonkajšími hranami

cestných alebo záchytných priekop a rigolov, svahov cestných násypov a zárezov

alebo vonkajšími hranami päty oporných múrov a tarasov alebo vonkajšími

hranami koruny obkladových a zárubných múrov, prípadne vonkajšími hranami

zárezov nad týmito múrmi.

+ informácie o cestnom pozemku aj v Prílohe č. 2 – Požiadavky pre spracovanie

pasportu – str.2

4, Mesto Nitra disponuje predovšetkým vektorovými vrstvami vo formáte .shp v

ktorých sa nachádzajú rôzne druhy dát z rôznych oblastí, ktoré je možné

zobrazovať, editovať a kombinovať podľa potreby vo viacerých GIS programoch.

5, Tak ako sa píše aj v Prílohe č. 2 – Požiadavky pre spracovanie pasportu –

podkladom budú vektorové mapy katastra nehnuteľností aj vektorová mapa DTM

vo formáte .shp.

**Odpoveď verejného obstarávateľa uchádzačovi 2:**

1, Požiadavky boli formulované cca pred rokom, kedy malo byť aj vyhlásené VO a

v tom čase

MsÚ ešte ArcGIS Pro nemalo k dispozicií. V podstate je možné predložiť aj

riešenie s

formátom .gdb za predpokladu, že bude možné z .gdb vygenerovať .shp súbory

pre možnosť

použitia v starších verziách ArcView 3.x.

2, Áno, predpokladáme zobrazovanie panoramatických snímok aj vo web aplikácií.

3, Uvažujeme iba s využitím web služby KN.

4, Náš približný odhad návštevnosti užívateľov na prezeranie : max. 300.

Odhad aktívnych užívateľov – súčasne editujúcich : max. 10.

**Odpoveď verejného obstarávateľa uchádzačovi 3:**

1, Mesto Nitra nemá k dispozícií žiadne panoramatické snímky

2, Finálna podoba pasportu má byť polygon - v prípade vrstvy cestný pozemok.

Charakteristika a druh geometrie vrstiev sú uvedené v Prílohe č. 1 – Opis

predmetu zákazky.

3, Mesto Nitra používa v súčasnosti mapový portál vytvorený ako súčasť

Operačného programu informatizácie samospráv – OPIS umiestnený na vlastných

serveroch s podporou a administráciou externej firmy, ktorá bola jednou z členov

konzorcia pri tvorbe OPIS-u.

Mapový portál sa konfiguruje prostredníctvom XML súborov, ktoré priamo

obsahujú nastavenia jednotlivých vrstiev a mapových konfigurácii. Databázový

systém pre GIS je spravovaný štandardným rozhraním objektovo relačného

systému PostgreSQL s nadstavbou pre priestorové údaje PostGIS. Pristupovať k

systému je možné prostredníctvom nástroja pgAdmin, alebo priamo k priestorovým

údajom prostredníctvom desktopového nástroja Quantum GIS.

V tejto zákazke sa však nejedná o rozšírenie jestvujúceho SW o nový modul,

pretože Mesto Nitra nechce znevýhodniť iné firmy pôsobiace na trhu, ktoré by

mohli mať k dispozícií lepší SW pre prevádzkovanie pasportu ciest s

požadovanými funkciami.

4, Áno, chápete správne, požiadavka bude splnená doložením dvoch služieb za

predchádzajúce tri roky, ktorých súhrnná hodnota bude min. 100 000,- EUR bez

DPH.

19.11.2021 **SGS Czech Republic, s.r.o. (IČO: 48589241, CZ)** – otázky uchádzača:

Otázky sú zverejnené na:

<https://josephine.proebiz.com/sk/tender/15578/summary>

v dokumente „Otazky uchadzaca 5 upr.pdf“

**26.11.2021 Odpoveď verejného obstarávateľa uchádzačovi:**

Odpoveď č.1

Obstarávateľovi určite nejde o diskrimináciu uchádzačov, cieľom predloženej zákazky je vypracovanie technickej evidencie miestnych ciest, v rámci všetkých katastrov mesta Nitra v zmysle definovaných príloh. Pri stanovení predpokladanej hodnoty zákazky obstarávateľ vychádzal z reálnych cien na trhu na základe vykonaného prieskumu trhu. Predpokladaná hodnota zákazky odráža rozpočtové možnosti obstarávateľa.

Odpoveď č.2

Obstarávateľ neovplyvňuje tvorbu a spôsob dosiahnutia požadovaných cieľov stanovených v predloženom verejnom obstarávaní ale z dôvodu zabezpečenia komplexnej funkčnosti všetkých systémov odporúčame riešiť grafickú časť technickej evidencie miestnych ciest formou samostatnej aplikácie.

Odpoveď č.3

Pri stanovení predpokladanej hodnoty zákazky obstarávateľ vychádzal z reálnych cien na trhu na základe vykonaného prieskumu trhu.

Odpoveď č.4

Cestná databanka pod Slovenskou správou ciest prioritne spravuje dáta o pozemných cestách I.,II. a III. tried. Úspešný uchádzač dostane moc na rokovanie výhradne na činnosť súvisiacu s poskytnutím dát v správe cestnej databanky. Obstarávateľ bude tieto dáta akceptovať.

Odpoveď č.5

Je táto činnosť zarátaná v predpokladanej hodnote zákazky na obdobie 4 rokov. Uvedené sumy majú vplyv na kritérium vyhodnotenia ponúk.

Odpoveď č.6

1. pojem „Chrakteristika“ bude napĺňaný iným všeobecným popisom,

2. určenie hlavných znakov žiadame definovať v zmysle príloh stanovených vo verejnom obstarávaní,

3. nie sú všetky komunikácie a pozemky pod nimi vysporiadané, podklady ohľadom správcovstva a vykonávaní údržby bude vedieť poskytnúť správca miestnych ciest – Stredisko mestských služieb so sídlom Janka Kráľa 122, 949 01 Nitra,

4. údaje vedieť poskytnúť správca miestnych ciest – Stredisko mestských služieb so sídlom Janka Kráľa 122, 949 01 Nitra,

5. obstarávateľ vie poskytnúť súčasný pásport miestnych komunikácií a projekty komunikácií vo vlastníctve Mesta Nitra, obstarávateľ nedisponuje projektovou dokumentáciou ku všetkým komunikáciám,

6. na scan vozovky nebude vytvorená nová objednávka,

7. obstarávateľ poskytne maximálnu súčinnosť z hľadiska podkladov, ktoré má obstarávateľ k dispozícií k predmetnej evidencií,

8. nebudú všetky podklady v digitálnej forme,

9. je nutné pre chodník definovať geometriu v polygóne,

10. je nutné výtlky uvažovať samostatne,

11. výtlky majú byť určené v rámci tvorby technickej evidencie miestnych ciest, teda v čase realizácie zákazky,

12. za výtlk je možné charakterizovať každé porušenie povrchu vozovky,

13. názov mostu dodá obstarávateľ,

14. obstarávateľ poskytne maximálnu súčinnosť z hľadiska podkladov, ktoré má obstarávateľ k dispozícií k predmetnej evidencií mostov,

15. vlastníka pokladop a dažďov neurčí obstarávateľ,

16. vlastníkov technických objektov, dopravných a reklamných zariadení nedodá objednávateľ,

17. parametre o rozkopávkach a opravách dodá obstarávateľ,

18. správcu vodorovného dopravného značenia dodá obstarávateľ,

19. v meste Nitra je pre vodorovné a zvislé dopravné značenie definovaný jeden správca,

20. v meste Nitra je pre vodorovné a zvislé dopravné značenie definovaný jeden správca,

21. obstarávateľ požaduje zobrazenie dopravného značenia v zmyse definovacých podkladov verejného obstarávania,

22. priemerné intenzity dopravy poskytne objednávateľ zo strategického dokumentu Plánu udržateľnej mobility pre mesto Nitra, prípadne obstarávateľ dodá dáta z ďalších dostupných technických zariadení ku ktorým má zdieľaný prístup,

23. nebude vypísaná nová geodetická objednávka, pri stanovení predpokladanej hodnoty zákazky obstarávateľ vychádzal z reálnych cien na trhu na základe vykonaného prieskumu trhu.

**19.11.2021** **Geotronics Slovakia, s.r.o. (IČO: 36356654, SK)** – otázky uchádzača:

1. aká trieda polohovej presnosti sa požaduje pri výsledných dátach?

2. týka sa táto zákazka oboch etáp mapovania, alebo iba prvej etapy?

3. je súčasťou odovzdávaných dát okrem panoramatických snímok aj mračno bodov vzniknuté laserovým skenovaním v rámci mobilného mapovania?

4. v akom termíne sa odhaduje nadobudnutie platnosti zmluvy? Z technického hľadiska odporúčame mobilné mapovanie realizovať v jarnom/jesennom termíne v bezvegetačnom období a pri teplotách ovzdušia vyšších ako 0 stupňov.

**26.11.2021 Odpoveď verejného obstarávateľa uchádzačovi:**

1.

Pasport bude vytvorený nad grafickými údajmi KN a nad údajmi z digitálnej technickej mapy, zároveň, mala byť zachovaná minimálne III. trieda geodetickej presnosti a súradnicový systém SJTSK (EPSG:5514).

2.

Táto zákazka sa týka prvej etapy v rámci ktorej je cieľom obstarávateľa vytvoriť technickú evidenciu všetkých miestnych ciest mesta Nitra.

3.

Nie je to podmienkou

4.

Preferujeme jar/jeseň podľa odporúčania odborníkov, tak aby bolo dodané dielo v dostatočnej kvalite pre prácu jednotlivých užívateľov.

**23.11.2021** **Intellmpas Slovakia s.r.o. (IČO: 50978888, SK)** – otázky uchádzača:

Otázky a upresnenia k vernému obstarávaniu – Pasport ciest Nitra

1)

Odpoveď verejného obstarávateľa 1:

1, Pasport bude vytvorený nad grafickými údajmi KN a nad údajmi z digitálnej technickej mapy – t.j. mala by byť zachovaná štandardná geodetická presnosť a súradnicový systém SJTSK (EPSG:5514).

Žiadame, aby verejný obstarávateľ jednoznačne definoval pojem „štandardná geodetická presnosť“ buď definovaním požadovanej triedy presnosti, alebo definovaním požadovanej strednej polohovej a výškovej chyby. Je možné prevziať prvky z vektorovej mapy katastra nehnuteľností (KN) alebo z Digitálnej technickej mapy (DTM) a verejný obstarávateľ bude v takom prípade akceptovať presnosť takto prevzatých prvkov?

2)

5, Tak ako sa píše aj v Prílohe č. 2 – Požiadavky pre spracovanie pasportu – podkladom budú vektorové mapy katastra nehnuteľností aj vektorová mapa DTM vo formáte .shp.

Požaduje verejný obstarávateľ, resp. je pre neho akceptovateľné prevzatie prvkov, ktoré sú požadované pre pasport a súčasne sa vyskytujú v KN, alebo v DTM z dostupných podkladov KN/DTM, a nebude tým pádom požadovať ich nové geodetické zameranie? V prípade, že áno, tak v takomto prípade by mala byť zo strany verejného obstarávateľa akceptovaná presnosť takto prevzatých prvkov z KN/DTM, a to aj v prípade, že ich presnosť nebude bez nového geodetického zamerania overená a nemusí vyhovovať požadovanej presnosti verejného obstarávateľa na pasport, v prípade, že ju verejný obstarávateľ exaktne stanoví (nie nejednoznačne slovným spojením „štandardná geodetická presnosť“).

3)

Odpoveď verejného obstarávateľa 3:

1, Mesto Nitra nemá k dispozícií žiadne panoramatické snímky

Žiadame, aby verejný obstarávateľ jednoznačne odpovedal, či úspešný uchádzač má v prípade realizácie tejto zákazky povinnosť celú cestnú sieť (cca 490 km) nasnímať a mapovať technológiou laserového skenovania a 360° panoramatickej kamery (teda napr. so Systémom Mobilného Mapovania). Aktuálnosť týchto panoramatických snímok ako aj LiDARových bodov musí byť z časového obdobia po podpise zmluvy s úspešným uchádzačom? Má verejný obstarávateľ aj iné technické požiadavky na laserové skenovanie a 360° panoramatické snímky, alebo si tieto parametre môže nastaviť/stanoviť úspešný uchádzač podľa vlastného uváženia?

4)

4, Áno, chápete správne, požiadavka bude splnená doložením dvoch služieb za predchádzajúce tri roky, ktorých súhrnná hodnota bude min. 100 000,- EUR bez DPH.

Ako už bolo uvedené – „Uchádzač predloží Zoznam aspoň dvoch poskytnutých služieb v min. hodnote spolu 100 000,- EUR bez DPH za predchádzajúce tri roky od vyhlásenia verejného obstarávania (ďalej v tomto bode aj ,,rozhodné obdobie“), ktorým preukáže, že poskytol služby porovnateľného predmetu a rozsahu ako je táto zákazka, pričom preukáže Zoznam aspoň dvoch poskytnutých služieb.“ Aj keď je tu výslovne uvedené, že „aspoň dvoch poskytnutých služieb“ a „v min. hodnote spolu 100 000,- EUR“, tak z dôvodu istoty žiadame verejného obstarávateľa o potvrdenie, či táto požiadavka bude splnená aj doložením napr. piatich služieb za predchádzajúce tri roky, ktorých súhrnná hodnota bude min. 100 000,- EUR bez DPH?

5)

V zmluve píšete, že sa má cena rozpísať podľa katastrálnych území.

a) Nikde sme sa nedočítali, koľko aspoň približne km ciest sa v nich nachádza. Vzhľadom k tomu, že sa plánuje rozdeliť zákazku na dve etapy, ktoré sa rozhodnú až po vyhodnotení, je tento údaj pre víťazného uchádzača dôležitý. Ak si má uchádzač tieto dĺžky stanoviť odhadom sám, potom nebude mať ani zadávateľ kvalifikované zrovnateľné cenové ponuky. Je možné to doplniť?

b) Cena má byť teda konečná. Tzn., že zahrnuje dátovú aj softwarovú časť. Naceniť dáta po 11 katastrálnych územiach pri doplnení približnej dĺžke ciest, sa dá. Máme trochu problém ale s tým, ako naceniť jednotný software. Software buď je alebo nie je. Nedá sa deliť takýmto spôsobom na 11 nerovnomerných častí. Alebo je predstava zadávateľa deliť (nedeliteľné) práve takto?

c) Ak ho nakoniec rozdelíme nejakou pomernou čiastkou, tak to zase úplne nekorešponduje s bodom čl.II odst. 5), kde sa hovorí, že „Zhotoviteľ však berie na vedomie, že žiadne ustanovenie tejto zmluvy nezakladá jeho právny nárok na zhotovenie II. etapy diela, ani právo požadovať od Objednávateľa schválenie finančnej čiastky určenej na úhradu ceny II. etapy diela v rozpočte Objednávateľa“. Chápeme to správne, že II. etapu by mohol robiť niekto iný ako víťazný uchádzač? Alebo v čom je podstata tejto podmienky? Lebo ak to chápem správne, tak mi rozdelenie ceny aplikácie nedáva žiadny logický zmysel. Zadávateľ dostane kompletný software (pretože sa jedná o nedeliteľné dielo) ale vlastne za neho zaplatí iba časť prvej etapy – ktorej rozsah a cena je vlastne v tejto chvíli uchádzačom neznáma.

**26.11.2021 Odpoveď verejného obstarávateľa uchádzačovi:**

1)

Je možné prevziať prvky z vektorovej mapy katastra nehnuteľností (KN) alebo z Digitálnej technickej mapy (DTM) ale je potrebné tieto údaje aktualizovať a zachovať minimálne III. triedu geodetickej presnosti.

2)

Pasport bude vytvorený nad grafickými údajmi KN a nad údajmi z digitálnej technickej mapy ale je potrebné tieto údaje aktualizovať a zachovať minimálne III. triedu geodetickej presnosti a súradnicový systém SJTSK (EPSG:5514).

3)

V prípade realizácie zákazky má úspešný uchádzač povinnosť nasnímať celú cestnú sieť. Aktuálnosť týchto snímok musí byť z časového obdobia po podpise zmluvy. Obstarávateľ požaduje predovšetkým čitateľnosť prvkov definovaných v rámci príloh k verejnému obstarávaniu, tak aby bolo dodané dielo v dostatočnej kvalite pre prácu jednotlivých užívateľov.

4)

Áno, požiadavka bude splnená aj pri doložení viac ako dvoch služieb za predchádzajúce tri roky, ale súhrnná hodnota všetkých musí byť v hodnote min. 100 000,- EUR bez DPH – čiže pri doložení napr. piatich služieb za predchádzajúce tri roky, ktorých súhrnná hodnota bude min. 100 000,- EUR bez DPH bude požiadavka verejného obstarávateľa splnená.

5)

a)

Údaje o evidovaných miestnych cestách uvádzame v prílohe (údaje o miestnych cestách).

b)

Obstarávateľ má za cieľ obstarať technickú evidenciu miestnych ciest pre celé mesto. Predstava obstarávateľa je mať predmet zákazky ako jeden celok.

c)

Obstarávateľ má za cieľ obstarať technickú evidenciu miestnych ciest pre celé mesto. Predstava obstarávateľa je mať predmet zákazky ako jeden celok. II. etapu môžeme charakterizovať do budúcnosti ako aktualizáciu dát technickej evidencie miestnych ciest.

1. Zoznam uchádzačov, ktorí predložili ponuky:

► **HRDLIČKA – SLOVAKIA s.r.o.**, IČO: 36 579 009, Moyzesova 46, 040 01 Košice

► **VUIS – CESTY, spol. s r. o.**, IČO: 17 310 229, Lamačská cesta 8, 811 04 Bratislava

► **MDP GEO, s.r.o.**, IČO: 25 588 303, Masarykova 202, 763 26 Luhačovice

► **Intellmaps Slovakia s.r.o.**, IČO: 50 978 888, Michalovská 3, 040 01 Košice

► **ArcGEO Information Systems, spol. s r.o.,** IČO: 31 354 882, Blagoevova 9, 851 04 Bratislava

► **PAMARCH s.r.o.**, IČO: 46 282 041, Štefánikova trieda 4/7, 949 01 Nitra

► **T-MAPY s.r.o.**, IČO: 43 995 187, Dvojkrížna 49, 821 06 Bratislava

► **GEODETICCA VISION, s.r.o.**, IČO: 44 014 091, Floriánska 19, 040 01 Košice

1. Vyhodnotenie splnenia podmienok účasti:

Komisia vyhodnotila splnenie podmienok účasti uchádzača **T-MAPY s.r.o.**, IČO: 43 995 187, Dvojkrížna 49, 821 06 Bratislava, ktorý sa po vyhodnotení predložených ponúk na základe kritéria vyhodnotenia ponúk umiestnil na 1. mieste:

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Obchodné meno / názov uchádzača, sídlo / miesto podnikania uchádzača | Podmienka účasti | Znenie podmienky účasti | Predložené doklady preukazujúce splnenie podmienky | Záver posúdenia (napr. splnil/nesplnil, na vysvetlenie, doplnenie |
| Uchádzač 1  **T-MAPY s.r.o.**, IČO: 43 995 187, Dvojkrížna 49, 821 06 Bratislava | Osobné postavenie § 32 ZVO | § 32 ods. 1 písm. e) ZVO | Výpis z OR SR | splnil |
| § 32 ods. 1 písm. f) ZVO | Čestné vyhlásenie | splnil |
| Finančné a ekonomické postavenie § 33 ZVO | Nepožadovalo sa | - | - |
| Technická a odborná spôsobilosť § 34 ZVO | § 34 ods. 1 písm. b) ZVO | Zoznam uskutočnených služieb | splnil |

1. Zoznam uchádzačov, ktorí budú vyzvaní na vysvetlenie podľa § 40 ods. 4 ZVO: žiaden uchádzač nebol vyzvaný na vysvetlenie.
2. Zoznam vylúčených uchádzačov s uvedením dôvodu ich vylúčenia: - neaplikuje sa.
3. Dôvody vylúčenia mimoriadne nízkych ponúk: - neaplikuje sa.
4. Dôvody, pre ktoré člen komisie odmietol podpísať zápisnicu, alebo podpísal zápisnicu s výhradou: žiaden člen neodmietol podpísať zápisnicu.

Členovia komisie na vyhodnotenie ponúk sa jednomyseľne zhodli, že uchádzač **T-MAPY s.r.o.**, IČO: 43 995 187, Dvojkrížna 49, 821 06 Bratislava, splnil podmienky účasti stanovené vo výzve na predkladanie ponúk.

Členovia komisie na vyhodnotenie ponúk vyhlasujú, že táto zápisnica zodpovedá skutočnosti, čo potvrdzujú svojim podpisom na prezenčnej listine, ktorá tvorí neoddeliteľnú prílohu č. 1 tejto zápisnice.

Mená a podpisy členov komisie:

Ing. Peter Košťál, PhD. - predseda komisie s právom vyhodnocovať ponuky ..........................v.r..................

Ing. Matúš Maruniak - člen komisie s právom vyhodnocovať ponuky .........................v.r.................

Ing. Pavol Hort - člen komisie s právom vyhodnocovať ponuky ..........................v.r................

Ing. Miroslav Daniš - administrátor komisie bez práva vyhodnocovať ponuky ...........................v.r...............

Miesto a dátum vypracovania zápisnice: v Nitre 9.12.2021

Vypracoval: Ing. Miroslav Daniš

Prílohy: 1. Prezenčná listina

1. Uvedie sa napr. podlimitná zákazka podľa § 113 ZVO, nadlimitná zákazka - verejná súťaž, nadlimitná zákazka - užšia súťaž a pod. [↑](#footnote-ref-1)
2. Uvedú sa mená, alebo odkaz na prezenčnú listinu, ktorá bude prílohou zápisnice, plus informácia či má alebo nemá člen komisie právo vyhodnocovať, [↑](#footnote-ref-2)
3. Uvedie sa stručný prehľad žiadostí o vysvetlenie / doplnenie ak nejaké boli riešené [↑](#footnote-ref-3)