



KRAJSKÝ PAMIATKOVÝ ÚRAD KOŠICE

váš list č. SNM-5500/2021-MBe/2068, SNM-MBe/46/2021 / zo dňa 17.03.2021

číslo konania: KPUKE-2021/6209-4/31498/TI,SO,DU

vybavuje / kontakt: Ing. arch. M. Timár / 058/2451124 / podatelna.rv@pamiatky.gov.sk

Ing. V. Sobota / 055/ 2455831/ podatelna.ke@pamiatky.gov.sk

PhDr. M. Ďurišová / 055/2455822 / podatelna.ke@pamiatky.gov.sk

Košice, 23.04.2021

Krajský pamiatkový úrad Košice (ďalej len „dotknutý orgán“), uplatňujúci záujmy, chránené osobitnými predpismi, ktorý je podľa § 11 odseku 2 písmeno d) zákona č. 49/2002 Z. z. o ochrane pamiatkového fondu v znení neskorších predpisov (ďalej len „pamiatkový zákon“) vecne príslušným dotknutým orgánom a podľa § 9 odseku 5 pamiatkového zákona je miestne príslušným dotknutým orgánom na úseku ochrany pamiatkového fondu, archeologických nálezov a archeologických nálezísk, vo veci žiadateľa: Slovenské národné múzeum, Vajanského nábrežie 2, P. O. BOX 13, 811 06 Bratislava, IČO: 00164721, v zastúpení: Slovenské národné múzeum, Múzeum Betliar, Kaštieľna 6, 049 21 Betliar, IČO: 00164721, (ďalej aj „SNM“), ktorý podal žiadosť dňa 17.03.2021 o vydanie záväzného stanoviska o projektovej dokumentácii obnovy národnej kultúrnej pamiatky **Hrad Krásna Hôrka** a jej bezprostredného okolia, evidovanej v Ústrednom zozname pamiatkového fondu pod číslom 518/1-22, v kat. území Krásnohorské Podhradie, (ďalej len „kultúrna pamiatka“) v sektore 01, na parcelách č.: 387/2 C, 387/3 C, 391 C, 393 C, 394 C, 396/2 C (všetky LV 346), ďalej 382 C, 385/1 C, 387/5 C, 387/21 C, 387/28 C, 395/1 C, 395/2 C, 395/4 C, 396/1 C všetky (LV 689), ďalej 387/26 C, 1538/43 C, 1540/3 C, 1540/55 C, 1540/56 C, 1540/57 C, 1540/58 C, 1540/59 C (LV 902) a 2021 E (LV 1225), dotknutý orgán na základe súčasného stupňa poznania kultúrno-historických hodnôt podľa § 32 odseku 10 pamiatkového zákona a v súlade s § 32 odsekom 12 pamiatkového zákona pre konanie stavebného úradu vydáva toto

záväzné stanovisko,

ktorým **súhlasí** s projektovou dokumentáciou: *Krásnohorské Podhradie, obnova hradu Krásna Hôrka a revitalizácia bezprostredného okolia hradu – SO 08 Komunikácie a spevnené plochy, stupeň projektu: pre stavebné konanie, v rozsahu:*

CELKOVÁ SITUÁCIA (koordinačná)

SO. 08.1 – Rekonštrukcia križovatky na ceste II/549

- Technická správa
- 1. Situácia
- 2. Pozdĺžny profil
- 3. vzorové priečne rezy

SO. 08.2 – Prístupová komunikácia do podhradia

- Technická správa
- 1. Situácia
- 2. Pozdĺžny profil
- 3. vzorové priečne rezy

- 4. výkres priepustu
- SO. 08.3 – Obslužná komunikácia, parkovisko a ostatné spevnené plochy
 - Technická správa
 - 1. Situácia
 - 2. Pozdĺžny profil
 - 3. vzorové priečne rezy
- SO. 08.4 – Historická prístupová komunikácia na hrad
 - Technická správa
 - 1. Situácia
 - 2. Pozdĺžny profil
 - 3. vzorové priečne rezy
 - 4. detail delovej terasy
- SO. 08.6 – Sekundárne odstavné parkovisko pre autobusy
 - Technická správa
 - 1. Situácia
 - 2. Pozdĺžny profil
 - 3. vzorové priečne rezy
- SO. 08.7 – Požiarna komunikácia
 - Technická správa
 - 1. Situácia
 - 2. Pozdĺžny profil – trasa 8.72
 - 3. pozdĺžny profil – trasa 8.71, 7.73, 8.74
 - 4. vzorové priečne rezy
- SO. 08 – H – Projekt dočasného a trvalého dopravného riešenia
 - Technická správa
 - 1. Situácia trvalého označenia
 - 2. Situácia dočasného označenia

STATIKA k objektom SO. 08.4 a SO. 08.7

ktorú spracoval zodpovedný projektant, Ing. Igor Ševčík, reg. č. 5047-A2, v odbore Dopravné stavby, v Bratislave, s datovaním 01/2021, vrátane časti STATIKA, kde je zodpovedným projektantom Ing. Katarína Kyselová, reg. č. 5976-I3, v odbore statika stavieb, v Bratislave, s datovaním 01/2021,

a pre spracovanie ďalšej etapy projektovej dokumentácie na území ochranného pásma kultúrnej pamiatky v sektoroch 01 a 06 určuje dotknutý orgán podľa § 32 odseku 11 pamiatkového zákona najmä zásady objemového členenia, výškového usporiadania a architektonického riešenia exteriéru s týmito **požiadavkami**:

1. Pre akýchkoľvek zásah do vápencového masívu hradného kopca musí byť zvolený taký technologický postup, ktorý vylúči možnosť prenášania otrasov do hradných murív. Je žiaduce predchádzať deštruktívnym zásahom do skalného (vápencového) podlažia, a pokiaľ je to možné, uprednostniť využitie potvrdených lokalít s povrchovou vrstvou z ľahko rozpojiteľného materiálu.
2. Pri úpravách v sektoroch 01 a 06 minimalizovať rozsah priestorových zmien terénu. Pri navrhovaní komunikácií a spevnených plôch je potrebné minimalizovať objem výkopov a násypov, aby povrchy upraveného terénu spevnených plôch a výsledná niveleta nových komunikácií boli čo najbližšie úrovni pôvodného rastlého terénu.
3. Nadzemné pohľadové plochy oporných múrov majú mať charakter tradičného - nasucho kladeného kamenného muriva, bez viditeľných plôch ložnej malty. Vylúčiť pohľadové betónové tvárnice, svahové tvárnice, betónové palisády, gabiónové konštrukcie, oceľové štetovnice a iné typizované prvky.

4. Pri stavebnej činnosti v sektore 01 (na homoli a v susedstve homole hradného kopca) a v sektore 06 minimalizovať výrubu. V okolí každej hodnotnej dreviny v pôdorysnom priemete jej koruny (v koreňovom priestore) je potrebné vylúčiť prejazd mechanizmov, skladovanie materiálu, alebo zriaďovanie dočasných stavieb staveniska. Ak to situácia neumožňuje, stavebník je povinný vyhotoviť ochranný násyp, chrániaci pred zhutňovaním pôdy a vytláčaním pôdneho kyslíka.
5. Vlastník je povinný zabezpečiť dokumentáciu zásahov do historickej zelene, t. j. inventarizáciu drevín, počet kusov drevín, obvody kmeňov, druhové zloženie a miesta výrubov, ktoré neboli predložené v tomto stupni projektovej dokumentácie, a spresnenú dokumentáciu predložiť na posúdenie dotknutému orgánu.
6. Na stavbe je potrebné vykonať **archeologický výskum** tak, ako o tom rozhodol dotknutý orgán právoplatným rozhodnutím dňa 05.11.2020 pod číslom KPUKE-2020/19966-02/90351/DU.
7. Uvedené požiadavky je vlastník povinný zahrnúť do nasledujúceho stupňa projektovej dokumentácie, ktorým bude realizačný projekt.
8. Všetky stupne predprojektovej a projektovej dokumentácie obnovy hradu Krásna Hôrka vrátane úprav v podhradí v ochrannom pásme je vlastník povinný v rozpracovanosti prerokovať s dotknutým orgánom, nakoľko navrhované zmeny a zásahy budú ovplyvňovať spôsob prezentácie hradu Krásna Hôrka. Každý stupeň prípravnej a projektovej dokumentácie zmien v podhradí na území ochranného pásma vlastník predloží správnomu orgánu na vydanie záväzného stanoviska podľa § 30 odseku 4 pamiatkového zákona.
9. Vlastník je povinný každú závažnú zmenu, oproti alebo nad rámec tohto záväzného stanoviska vopred prerokovať a odsúhlasiť dotknutým orgánom.
10. Štátny pamiatkový dohľad bude vykonávať pri realizačných prácach dotknutý orgán, podľa § 32 odseku 13 pamiatkového zákona.

Záväzné stanovisko podľa § 44a pamiatkového zákona po uplynutí troch rokov odo dňa vydania stráca platnosť, ak v tejto lehote nebolo použité na účel, na ktorý je určené.

Dotknutý orgán odôvodňuje vydanie záväzného stanoviska takto:

Slovenské národné múzeum, Vajanského nábrežie 2, P. O. BOX 13, 811 06 Bratislava, IČO: 00164721, v zastúpení: Slovenské národné múzeum, Múzeum Betliar, Kaštieľna 6, 049 21 Betliar, IČO: 00164721, podal dňa 17.03.2021 na dotknutý orgán žiadosť o posúdenie projektovej dokumentácie obnovy národnej kultúrnej pamiatky **Hrad Krásna Hôrka** a jej bezprostredného okolia, evidovanej v Ústrednom zozname pamiatkového fondu pod číslom 518/1-22, v kat. území Krásnohorské Podhradie, v sektore 01, na parcelách č.: 387/2 C, 387/3 C, 391 C, 393 C, 394 C, 396/2 C (všetky LV 346, vlastník Slovenská republika v správe SNM, Vajanského nábrežie 2, P. O. BOX 13, 811 06 Bratislava), ďalej 382 C, 385/1 C, 387/5 C, 387/21 C, 387/28 C, 395/1 C, 395/2 C, 395/4 C, 396/1 C všetky (LV 689, vlastník - Obec Krásnohorské Podhradie, Hradná 156, 04941, Krásnohorské Podhradie), ďalej 387/26 C, 1538/43 C, 1540/3 C, 1540/55 C, 1540/56 C, 1540/57 C, 1540/58 C, 1540/59 C (LV 902, vlastník - Lesy Slovenskej republiky, š. p. Námestie SNP 8, 97566, Banská Bystrica) a 2021 E (LV 1225, vlastník - Košický samosprávny kraj, Námestie Maratónu mieru 1, 042 66, Košice). K žiadosti vlastník priložil projektovú dokumentáciu: *Obnova hradu Krásna Hôrka a revitalizácia bezprostredného okolia hradu – SO 08 Komunikácie a spevnené plochy*, stupeň projektu: pre stavebné konanie, ktorú spracoval zodpovedný projektant - Ing. Igor Ševčík, reg. č. 5047-A2, v odbore Dopravné stavby, v Bratislave, s datovaním 01/2021, vrátane časti STATIKA, kde je zodpovedným projektantom Ing. Katarína Kyselová, reg. č. 5976-I3, v odbore statika stavieb, v Bratislave, s datovaním 01/2021.

Dominantou riešeného územia je hrad Krásna Hôrka, národná kultúrna pamiatka, zapísaná v Ústrednom zozname pamiatkového fondu pod číslom 518/1-18. S ohľadom na mimoriadnu špecifickú hodnotu tejto pamiatky, ako aj na skutočnosť, že v blízkom okolí je evidovaných päť ďalších kultúrnych pamiatok (Mauzóleum a park, Galéria, Kostol, Pomník s areálom, Škola a sadovnícka úprava), bolo v území, presahujúcom katastrálne územie obce, vyhlásené rozhodnutím Pamiatkového úradu SR zn. PÚ-11/68-28/1730/And zo dňa 15.03.2011 ochranné pásmo týchto nehnuteľných kultúrnych pamiatok. Ochranné pásmo bolo vyhlásené približne rok pred ničivým požiarom hradu. Vyhlásené ochranné pásmo je vnútorne rozčlenené na sektory, ktoré majú diferencovaný rozsah ochrany. Samotný hrad (vrátane hradnej homole) s blízokým okolím sa nachádza v sektore, označenom „01 – Hradný svah“, kde je ďalšia zástavba vylúčená. Severovýchodne od hradného kopca sa nachádza sektor „06 – Nástupný priestor do areálu hradu“, kde je nová zástavba výrazne obmedzená a spojená len s účelovými funkciami základných služieb tohto priestoru.

Slovenské národné múzeum v zastúpení SNM – Betliar (ďalej len „SNM“) predložilo na posúdenie v januári 2020 nižší stupeň tejto projektovej dokumentácie (stupeň pre územné konanie). Dotknutý orgán predmetnú dokumentáciu preskúmal a vydal k nej dňa 20.02.2020 svoje súhlasné záväzné stanovisko zn. KPUKE-2020/2671-4/14783, v rámci ktorého určil podmienky jeho akceptovania v územnom konaní. SNM aktuálne predložilo podrobnejšie spracovanú časť tejto dokumentácie, riešiacu komunikácie a spevnené plochy.

V súčasnosti je prístup k parkoviskám a hradu zabezpečený miestnou prístupovou komunikáciou na severovýchodnej strane hradu. Pripojenie na nadradený dopravný systém je zabezpečené prostredníctvom cesty II/549. Pripojenie je v súčasnosti riešené neriadenou stykovou križovatkou bez odbočovacích pruhov. Cesta II/549 sa v danom úseku nachádza v extraviláne, šírka spevnenej časti komunikácie je 5,5 – 6,0 m. V roku 2018 vykonali na tejto komunikácii obnovu povrchu položením súvislej obrusnej vrstvy z asfaltového betónu. Komunikácia je odvodnená do priľahlých cestných priekop, v mieste pripojenia miestnej komunikácie je osadený ŽB rúrový priepust.

Komunikácie areálu pozostávajú z jestvujúcej jednopruhovej prístupovej miestnej komunikácie, parkovacích a spevnených plôch a prístupovej cesty k hradu. Všetky komunikácie sú v nevyhovujúcom technickom stave, nemajú vybudované odvodnenie a nezodpovedajú normovým požiadavkám pre daný účel využívania. Predmetom tejto stavby (etapy) je riešenie dopravných vzťahov, súvisiacich s prevádzkou hradu. Doterajší dopravný systém obsahoval jednu prístupovú komunikáciu s nedostatočnými parametrami, ktorá umožňovala prístup k hradu pre všetky druhy dopravy. Z tohoto dopravného usporiadania v kombinácii so zlým technickým stavom komunikácií vzniká riziko vzniku kolízií na celej trase, a tiež v mieste napojenia na cestu II/549. Pre rozvoj cestovného ruchu a plánované zvýšenie návštevnosti hradu po jeho obnove by takéto dopravné obmedzenia limitovali jeho prevádzku a viedli k diskomfortu návštevníkov.

Pre dosiahnutie plánovaných cieľov sú stanovené potrebné kapacity a príslušné dopravné trasy pre všetky druhy dopravy. Obsahom dopravného riešenia stavby je kompletná rekonštrukcia dopravnej infraštruktúry hradu, zahŕňajúca obnovu prístupových komunikácií, parkovísk a peších komunikácií v parametroch normových požiadaviek a príslušných vyhlášok. Súčasťou stavby je aj obnova vnútorných spevnených plôch hradného komplexu.

Existujúci dopravný systém hradu Krásna Hôrka obsahuje prístupovú komunikáciu, ktorá zabezpečuje prístup pre všetky druhy dopravy. Šírka komunikácie je 4,0-5,0m čo neumožňuje bezpečnú obojsmernú dopravu pre potreby návštevníkov hradu. Kryt vozovky je tvorený asfaltovým betónom. Vozovka je odvodnená do postrannej zelene. Prístupová komunikácia je dopravne napojená na nadradený dopravný systém v jestvujúcej stykovej križovatke na cestu II/549. Cesta II/549 v riešenom úseku dosahuje šírku cca. 5,50m. Je to obojsmerná komunikácia s neobmedzeným prístupom. Kryt vozovky je tvorený asfaltovým betónom. Cesta II/549 je odvodnená priečnym sklonom do postranných priekop. V mieste jestvujúcej križovatky s prístupovou komunikáciou sa nachádza existujúci priepust.

Parkovanie návštevníkov je v súčasnosti riešené na jednom samostatnom parkovisku, prístupnom z hlavnej prístupovej komunikácie na hrad. Parkovacie miesta sú s kolmým radením. Povrch parkoviska je z asfaltového betónu. Na parkovisku absentuje systém odvodnenia. Vody

stekajú pozdĺž obrubníkov cez škáry do postrannej zelene. Roky používania a absencia odvodnenia jestvujúcich komunikácií mali za následok ich degradáciu. Spolu s nedostatočnými šírkovými parametrami sa dosiahol stav, kedy tieto obmedzenia limitujú jeho prevádzku a vedú k diskomfortu návštevníkov. Pre dosiahnutie plánovaných cieľov sa pristúpilo k celkovej rekonštrukcii dopravnej i technickej infraštruktúry hradu. V riešenom území sa nachádzajú jestvujúce inžinierske siete, ktoré budú všetky pred začatím výstavby vytýčené svojimi správcami.

Podľa predloženej projektovej dokumentácie navrhovaná výstavba pozostáva z obnovy hradu a súvisiacej dopravnej a technickej infraštruktúry. V rámci výstavby bude potrebné vykonať preložky a ochrany všetkých inžinierskych sietí, ktoré sa nachádzajú v území. Väčšina stavebných prác bude realizovaná na uzavretom stavenisku v podhradí hradu bez obmedzenia verejnej dopravy. Stavenisko bude oplotené a prístup pre verejnú dopravu bude určený dopravným značením počas celej výstavby. Prístup na stavenisko bude z cesty II/549. Stavebné práce, obmedzujúce dopravu na verejných komunikáciách, sú situované z južnej strany hradu v priamom styku s intravilánom obce Krásnohorské Podhradie (v styku s MK Lipová).

Samotná dokumentácia je z hľadiska funkčných celkov rozčlenená na viacero stavebných objektov. Stavebný objekt SO 08.1 rieši rekonštrukciu hlavnej prístupovej križovatky, konkrétne návrh dopravného napojenia z cesty II/549 na prístupovú miestnu komunikáciu, smerujúcu k hradu Krásna Hôrka. Jestvujúce dopravné napojenie prístupovej cesty bude rekonštruované na nové požadované parametre. Cesta II/549 bude doplnená o ľavý odbočovací pruh. V dotknutom úseku cesty budú upravené odvodňovacie priekopy a doplnený rúrový priepust pod prístupovou komunikáciou. Dĺžka úpravy na ceste II/549 je 196 m.

Ďalším je stavebný objekt SO 08.2, ktorý rieši prístupovú komunikáciu od rekonštruovanej križovatky do podhradia (parc. č. 1540/3 C). Súčasťou riešenia je jej rekonštrukcia na nové požadované parametre, ako aj vybudovanie priepustu pod cestou v mieste napojenia na cestu II/549.

Ďalším stavebným objektom je SO 08.3, ktorý rieši návrh obslužnej komunikácie, ktorá je pokračovaním prístupovej komunikácie do podhradia. Táto komunikácia sprístupňuje parkovisko P1. Súčasťou tohto objektu je aj vybudovanie tohto parkoviska (parc. č. 396/1, 395/1, 395/2).

Ďalším stavebným objektom je SO 08.4, ktorý rieši rekonštrukciu pôvodnej posledného úseku historickej cesty medzi parkoviskom P1 a hlavným vstupom na hrad. Komunikácia bude rešpektovať pôvodný účel a technické riešenie, zodpovedajúce dobe, ktorej zodpovedá aj prezentácia a celá obnova hradu, t. j. prelom 19. a 20. storočia. Dĺžka komunikácie je 218,97 m. V km 0,17450 vpravo bude vybudované otočisko s parametrami pre otáčanie (hasičské auto). V km 0,00600–0,05680 bude komunikácia lemovaná opornými múrmi. Pohľadové plochy týchto oporných múrov budú mať po okraji cesty charakter tradičného nasucho kladeného kamenného muriva.

Ďalším stavebným objektom je SO 08.6, ktorý rieši návrh parkoviska, určeného pre odstavovanie autobusov počas pobytu cestujúcich v areáli hradu. Parkovisko je z dopravného hľadiska riešené ako jednosmerné. Vjazd aj výjazd z parkoviska majú samostatné body napojenia. Základná šírka komunikácie je 4,5m. Vjazd je situovaný v km 0,14100 a výjazd v km 0,31150 prístupovej komunikácie trasy 8.2. Dĺžka trasy je 226,50. V km 0,08450–0,19050 je komunikácia lemovaná pozdĺžnymi parkovacími státiami pre autobusy a kolmými parkovacími státiami pre osobné automobily. Kapacita parkoviska je pre 10 autobusov a 10 p. m. pre osobné automobily. Rozmery pozdĺžneho parkovacieho miesta pre autobus sú 3,0 x 15 m. Rozmery parkovacích miest pre osobné automobily sú 4,8x2,6m s možnosťou presahu vozidla do príľahlého chodníka. Parkovacie miesta po pravej strane v smere staničenia budú lemované chodníkom šírky 2,0m. Tento chodník prepája medzi sebou parkoviská P1 a P2. Na prekonanie výškového rozdielu na trase chodníka bude doplnené terénne schodisko.

Ďalším stavebným objektom je SO 08.7, ktorý rieši návrh požiarnej komunikácie, a je rozdelený na štyri samostatné časti (trasy). Prvou je trasa 8.71, ktorá je prístupovou komunikáciou k stanici ATS 2. Komunikácia bude vybudovaná v mieste existujúcej štrkovej cesty. Navrhovaná komunikácia bude s asfaltovým krytom. Napojená bude na miestnu komunikáciu obce - ulica Lipová. Šírka komunikácie je 3,5m. Je to jednopruhová obojsmerná komunikácia. Dĺžka komunikácie je 47,53m.

Ďalšou je trasa 8.72, ktorá predstavuje navrhovanú požiaru cestu. Táto bude napojená na jestvujúcu miestnu komunikáciu (ul. Lipová) a ďalej bude pokračovať prielukou v jestvujúcej zástavbe po vrstevnici svahu hradného kopca až po priestor podhradia, s napojením na prístupovú komunikáciu k hradu (trasu 8.4). Prejazdne parametre uvedených častí komunikácií a plôch zodpovedajú prejazdu požiarnych vozidiel. Šírka komunikácie bude 3,5 m, minimálna prejazdna výška je 4,5 m. Dĺžka komunikácie je 618,35 m. V priestore tejto trasy sa nachádza vzdušné vedenie VN, ktoré bude preložené. Komunikácia bude využívaná aj ako prístup na hrad pre peších a cyklistov zo zastavanej časti obce. V km 0,00000 – 0,03570 vľavo je z dôvodu zachytenia výškového rozdielu vybudovaný oporný múr. Pohľadové plochy tohto oporného múru budú mať po okraji cesty charakter tradičného nasucho kladeného kamenného muriva.

Ďalšou časťou tejto cesty je trasa 8.73, ktorá je prístupovou komunikáciou k stanici ATS 1. Napojená bude na požiaru cestu trasu 8.72. Šírka komunikácie je 4,0m. Na konci úseku pri ATS bude komunikácia rozšírená na 6,0m. Dĺžka komunikácie je 60,23m.

Ďalšou časťou tejto cesty je trasa 8.74, ktorá je vetvou požiarnej cesty, určená pre peších a pre možné zokruhovanie trás, prípadné pre možné dopĺňanie požiarnej vody do ATS1 počas zásahu. Ide o možnosť využitia priestoru podhradia pre hasičské vozidlá v rôznych variantoch obsluhy. Napojená bude na hlavnú požiaru cestu trasu 8.72 v km 0,50000. Táto vetva prepája požiaru cestu s obslužnou komunikáciou. Dĺžka trasy je 130,76m. Posledným je stavebný objekt SO. 08 H, ktorý rieši projekt dočasného a trvalého dopravného riešenia.

Dotknutý orgán preskúmal predloženú projektovú dokumentáciu a rámcovo ju považuje za akceptovateľnú. Pre jej rozpracovanie v ďalšom stupni PD (realizačný projekt) však určil konkrétne požiadavky, ktorých dodržaním podmieňuje svoje súhlasné stanovisko. Pre akýchkoľvek zásah do vápencového masívu hradného kopca musí byť zvolený taký technologický postup, ktorý vylúči akúkoľvek možnosť prenášania otrasov do hradných murív. Je žiaduce predchádzať deštruktívnym zásahom do skalného (vápencového) podložia, a pokiaľ je to možné, uprednostniť využitie potvrdených lokalít s povrchovou vrstvou z ľahko rozpojitelného materiálu. Pri úpravách v sektoroch 01 a 06 je potrebné minimalizovať rozsah priestorových zmien terénu. Pri navrhovaní komunikácií a spevnených plôch je potrebné minimalizovať objem výkopov a násypov, aby povrchy upraveného terénu spevnených plôch a výsledná niveleta nových komunikácií boli čo najbližšie úrovni pôvodného rastlého terénu. Ďalej je nutné, aby nadzemné pohľadové plochy oporných múrov mali charakter tradičného nasucho kladeného kamenného muriva, bez viditeľných plôch ložnej malty, aby nepôsobili v danom prostredí zbytočne rušivo. Nutné je aj vylúčiť pohľadové betónové tvárnice, svahové tvárnice, betónové palisády, gabiónové konštrukcie, oceľové štetovnice a iné typizované novodobé prvky. Ďalej je nutné pri stavebnej činnosti v sektore 01 (na homoli a v susedstve homole hradného kopca) a v sektore 06 minimalizovať výruby stromov. V okolí každej hodnotnej dreviny v pôdorysnom priemete jej koruny (v koreňovom priestore) je potrebné vylúčiť prejazd mechanizmov, skladovanie materiálu, alebo zriaďovanie dočasných stavieb staveniska. Ak to situácia neumožňuje, stavebník je povinný vyhotoviť dočasný ochranný násyp, chrániaci pred zhutňovaním pôdy a vytláčaním pôdneho kyslíka. Vlastník je povinný zabezpečiť aj dokumentáciu navrhovaných nevyhnutných zásahov do historickej zelene, t. j. inventarizáciu drevín: počet a druh drevín, obvody kmeňov, druhové zloženie a miesta výrubov, ktoré neboli predložené v tomto stupni projektovej dokumentácie, a spresnenú dokumentáciu zelene predložiť na posúdenie dotknutému orgánu. Ďalej na stavbe je potrebné vykonať **archeologický výskum** tak, ako o tom rozhodol správny orgán právoplatným rozhodnutím dňa 05.11.2020 konaním pod číslom KPUKE-2020/19966-02/90351/DU. Uvedené podmienky je vlastník povinný zahrnúť do nasledujúceho stupňa projektovej dokumentácie, ktorým bude realizačný projekt. Všetky stupne predprojektovej a projektovej dokumentácie obnovy hradu Krásna Hôrka je vlastník povinný v rozpracovanosti prerokovať s dotknutým orgánom, nakoľko navrhované zmeny a zásahy budú ovplyvňovať spôsob prezentácie hradu Krásna Hôrka. Každý stupeň prípravnej a projektovej dokumentácie zmien v podhradí na území ochranného pásma vlastník predloží správnomu orgánu na vydanie záväzného stanoviska podľa § 30 odseku 4 pamiatkového zákona.

Dotknutý orgán po preskúmaní predloženého stupňa projektovej dokumentácie pre stavebné konania nezistil nesúlad s verejným záujmom, a preto týmto záväzným stanoviskom vyjadruje **súhlas**

s navrhovaným riešením súboru stavieb v ochrannom pásme kultúrnej pamiatky Hrad Krásna Hôrka v sektoroch 01 a 06.

Toto záväzné stanovisko **opravňuje** vlastníka k podaniu na príslušný stavebný úrad **v stavebnom konaní**. Po spracovaní ďalšieho stupňa projektovej dokumentácie – realizačného projektu vydá dotknutý orgán k nej záväzné stanovisko podľa § 32 odseku 10 pamiatkového zákona ako k súčasť prípravnej a projektovej dokumentácie komplexnej obnovy národnej kultúrnej pamiatky - Hrad Krásna Hôrka a k úprave nehnuteľnosti v jej ochrannom pásme.

Dotknutý orgán zároveň žiada príslušný stavebný úrad, aby podmienky tohto záväzného stanoviska, ktoré sú podmienkami pre prípravu a realizáciu jednotlivých stavieb, zahrnul do výrokovej časti stavebného rozhodnutia, a to v neskrátenej forme.

Ing. Kristína Markušová
riaditeľka
Krajský pamiatkový úrad Košice

Zasiela sa

1. Slovenské národné múzeum, Vajanského nábrežie 2, P. O. BOX 13, 81106 Bratislava, IČO: 00164721
2. Slovenské národné múzeum, Múzeum Betliar, Kaštieľna 6, 04921 Betliar, IČO: 00164721

Na vedomie:

1. Obec Krásnohorské Podhradie, Hradná 156, 04941, Krásnohorské Podhradie, IČO 00328421, vlastník
2. Lesy Slovenskej republiky, š. p. Námestie SNP 8, 97566, Banská Bystrica, IČO 36038351
3. Košický samosprávny kraj, Námestie Maratónu mieru 1, 042 66, Košice, IČO 35541016
4. Obec Krásnohorské Podhradie, Hradná 156, 04941, Krásnohorské Podhradie, IČO 00328421, stav. úrad
5. Krajský pamiatkový úrad Košice, na založenie do spisu

Všeobecná agenda - oznámenie**Predmet:** KPUKE-2021/6209-4/31498/TI,SO,DU - ZS**Text:**

Krásnohorské Podhradie - hrad krásna Hôrka - obnova hradu a revitalizácia bezprostredného okolia hradu - Komunikácie a spevnené plochy - záväzné stanovisko k projektovej dokumentácii

Slovenské národné múzeum	
27. APR. 2021	
Dátum:	
Číslo zápisnice:	Číslo spisu:
SM-62/1037/2021-107	SM-626/2021-100/3162
Prilohy:	Utváraje:

