

Egz. 1

INWESTYCJA	<p align="center">UTRZYMANIE PRZEJEZDNOŚCI DRÓG LEŚNYCH NA TERENIE NADLEŚNICTWA ZAMRZENICA</p> <p align="center">(w zakresie nie wymagającym zmiany granic pasa drogowego)</p>	
NAZWY I KODY CPV	<p>45.23.31.23-7 Drogi podrzędne 45.23.32.25-2 Drogi jednopasmowe 45.23.32.20-7 Roboty w zakresie nawierzchni dróg</p>	
STADIUM	<p align="center"><u>PROJEKT UPROSZCZONY</u></p> <p align="center"><u>SZCZEGÓŁOWE SPECYFIKACJE TECHNICZNE</u></p> <p align="center"><u>WYKONANIA I ODBIORU ROBÓT</u></p>	
BRANŻA	DROGOWA	
LOKALIZACJA	NADLEŚNICTWO ZAMRZENICA	
ZAMAWIAJĄCY	<p align="center"><i>Państwowe Gospodarstwo Leśne Nadleśnictwo Zamrzenica Zamrzenica 1A, 89-510 Bysław</i></p>	
OPRACOWANIE	IMIĘ I NAZWISKO	PIECZEĆ I PODPIS
OPRACOWAŁ	<p align="center"><i>Technik Franciszek Wnuk - Lipinski</i></p>	<p align="center">technik FRANCISZEK LIPINSKI</p> <p align="center">Uprawnienia budowlane w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg i nawierzchni lotniskowych Nr ewid.: GP-KZ-7342/418/94</p>

Tuchola, wrzesień 2021 r.

CZEŚĆ OPISOWA

1. Dane ogólne

1.1. Nazwa zadania

UTRZYMANIE PRZEJEZDNOŚCI DRÓG LEŚNYCH NA TERENIE NADLEŚNICTWA ZAMRZENICA

1.2. Położenie

Drogi leśne położone we wszystkich leśnictwach Nadleśnictwa Zamrzenica.

1.3. Zamawiający

Państwowe Gospodarstwo Leśne
Nadleśnictwo Zamrzenica
Zamrzenica 1A, 89-510 Bysław

1.4. Parametry techniczne:

- kategoria obiektu budowlanego XXV,
- szerokość nawierzchni – 3,50 m,
- szerokość gruntowych poboczy – 2 x 0,50m,
- szerokość korony drogi – 4,50 m,
- warstwa odcinająca z piasku grubości 15,0 cm,
- podbudowa z tłuczni betonowego frakcji 0 / 63 mm grubości 15,0 cm lub 25,0 cm,
- nawierzchnia z pospółki grubości 3,0 cm.
- profilowanie i zagęszczanie dróg gruntowych.

2. Podstawa i zakres opracowania

Podstawą niniejszego opracowania jest zlecenie od Państwowego Gospodarstwa Leśnego Nadleśnictwo Zamrzenica na opracowanie projektu uproszczonego, szczegółowych specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót kosztorysu inwestorskiego dla zadania pn.: „**UTRZYMANIE PRZEJEZDNOŚCI DRÓG LEŚNYCH NA TERENIE NADLEŚNICTWA ZAMRZENICA**”.

- Wizja oraz pomiary polowe w terenie;
- Uzgodnienia z Inwestorem;
- Inne obowiązujące przepisy, normy i normatywy;

Celem opracowania jest sporządzenie projektu uproszczonego nie wymagającego pozwolenia na budowę oraz ustalenia nakładów rzeczowych i finansowych na realizację zadania mającego doprowadzić do utrzymania przejezdności dróg leśnych na terenie Nadleśnictwa Zamrzenica.

3. Charakterystyka aktualnego stanu dróg leśnych

Drogi objęte opracowaniem są leśnymi drogami gruntowymi położonymi na terenie Nadleśnictwa Zamrzenia .

Istniejące nawierzchnie lokalnie są w złym stanie technicznym (liczne wyboje, ubytki nawierzchni, zastoiska wody, nierówności w profilu poprzecznym i poprzecznym) utrudniające ruch pojazdów transportowych wywożących drewno i ewentualnych pojazdów gaśniczych.

W pasie drogowym przedmiotowych dróg brak jest urządzeń obcych.

4. Przyjęte rozwiązania konstrukcyjne

4.1. Trasa drogi

Trasa przedmiotowych dróg przebiega po istniejącym pasie dróg gruntowych. Niweleta dróg nawiązuje do istniejącej nawierzchni gruntowej podwyższona o przyjęte w opracowaniu warstwy konstrukcyjne.

4.2. Konstrukcja podbudowy i nawierzchni

W zależności od położenia i stanu istniejącego przyjęto technologie remontu dróg leśnych poprzez wbudowanie kruszywa:

Technologia I :

- wykonanie koryta pod warstwy konstrukcyjne,
- ułożenie podbudowy z tłuczni betonowego frakcji 0 / 63 mm grubości 15,0 cm i szerokości 3,50 m,
- wykonanie nawierzchni z pospółki drogowej grubości 3,0 cm i szerokości 3,50 m,
- wyprofilowanie i zagęszczenie poboczy gruntowych,
- jednostką obmiarową jest 1,0 m²

Technologia II:

- wykonanie koryta pod warstwy konstrukcyjne,
- wykonanie warstwy odcinającej z piasku grubości 15,0 cm i szerokości 3,50 m,
- ułożenie podbudowy z tłuczni betonowego frakcji 0 / 63 mm grubości 15,0 cm i szerokości 3,50 m,
- wykonanie nawierzchni z pospółki drogowej grubości 3,0 cm i szerokości 3,50 m,
- wyprofilowanie i zagęszczenie poboczy gruntowych,
- jednostką obmiarową jest 1,0 m²

Technologia III:

- wykonanie koryta pod warstwy konstrukcyjne,
- ułożenie podbudowy z tłuczni betonowego frakcji 0 / 63 mm grubości 25,0 cm i szerokości 3,50 m,
- wykonanie nawierzchni z pospółki drogowej grubości 3,0 cm i szerokości 3,50 m,
- wyprofilowanie i zagęszczenie poboczy gruntowych,
- jednostką obmiarową jest 1,0 m²

Technologia IV:

- wykonanie koryta pod warstwy konstrukcyjne,
- wykonanie warstwy odcinającej z piasku grubości 15,0 cm i szerokości 3,50 m,
- ułożenie podbudowy z tłucznia betonowego frakcji 0 / 63 mm grubości 25,0 cm i szerokości 3,50 m,
- wykonanie nawierzchni z pospółki drogowej grubości 3,0 cm i szerokości 3,50 m,
- wyprofilowanie i zagęszczenie poboczy gruntowych,
- jednostką obmiarową jest 1,0 m²

Technologia V:

- profilowanie dróg na całym odcinku (szerokości zmienna 5-6 m) wraz z zagęszczeniem,
- jednostką obmiarową jest kilometr.

J

4.3. Pobocza

Opracowanie obejmuje wyprofilowanie i zagęszczenie poboczy z gruntu uzyskanego z koryta drogi o szerokości 2 x 0,50 m.

5. Uwagi końcowe

Realizacja zamierzenia inwestycyjnego nie spowoduje:

- 1) zagrożenia bezpieczeństwa ludzi lub mienia;
- 2) pogorszenia stanu środowiska lub stanu zachowania zabytków;
- 3) pogorszenia warunków zdrowotno-sanitarnych;
- 4) wprowadzenia, utrwalenia bądź zwiększenia ograniczeń lub uciążliwości dla terenów sąsiednich.

Przedmiotowa inwestycja nie znajduje się w wykazie przedsięwzięć wyszczególnionych w załączniku nr I i II Dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady 2011/92/UE z dnia 13 grudnia 2011 r. w sprawie oceny skutków wywieranych przez niektóre przedsięwzięcia publiczne i prywatne na środowisko.

W związku z tym realizacja planowanego przedsięwzięcia nie wymaga wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach w myśl art. 71 ust. 2 i art. 72 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tekst jednolity: Dz. U. z 2016 r., poz. 353 ze zm.).

6. Uwagi i wytyczne dla wykonawcy

- Wszystkie wbudowane materiały i urządzenia powinny mieć aktualne dopuszczenia do stosowania w budownictwie w Polsce, atesty, aprobaty techniczne, deklaracje zgodności.
- W trakcie wykonywania robót należy przestrzegać przepisów BHP.

technik FRANCISZEK LIPINSKI
 Uprawnienie budowlane w specjalności
 konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie
 dróg i nawierzchni lotniskowych
 Nr ewid.: GP-KZ-7342/4/8/94