



Piekary Śląskie, dn. 03.01.2022 r.

BZP.271-66/IG/21

### **Wszyscy uczestnicy postępowania**

Dotyczy postępowania o udzielenie zamówienia publicznego pn.:

#### **„Remonty kanalizacji deszczowej na terenie Piekar Śląskich w roku 2022”.**

Na podstawie art. 286 ust. 1 ustawy z dnia 11 września 2019 roku Prawo zamówień publicznych (t. j. Dz. U. z 2021 r. poz. 1129 z późn. zm.), Zamawiający informuje o modyfikacji SWZ:

### **1. W rozdziale 2 SWZ dodaje się punkt 6 o następującej treści:**

#### **6. Wymagania w zakresie elektromobilności:**

1. Zgodnie z art. 35 ust 2 pkt 1) i 68 ust. 3 ustawy z dnia 11 stycznia 2018 r. o elektromobilności i paliwach alternatywnych (Dz. U. z 2020 r. poz. 908 z późn. zm.) Zamawiający zleci wykonywanie zadania objętego niniejszym postępowaniem podmiotowy (Wykonawcy), którego udział pojazdów elektrycznych lub pojazdów napędzanych gazem ziemnym we flocie pojazdów użytkowanych przy wykonywaniu tego zadania (zamówienia publicznego) wynosić będzie od dnia 1 stycznia 2022 r. co najmniej 10%, a od dnia 1 stycznia 2025 r. co najmniej 30 %, z uwzględnieniem ewentualnych zmian powyższej ustawy, polegających na zmianie wielkości udziału pojazdów elektrycznych lub pojazdów napędzanych gazem ziemnym lub przesunięciu wskazanej w niej daty początkowej.

2. Przy obliczaniu procentowego limitu pojazdów elektrycznych lub pojazdów napędzanych gazem ziemnym, o których mowa w pkt 43.1) SWZ należy uwzględnić zaokrąglenie do pełnych jednostek (sztuk).

3. Przez pojazdy elektryczne, o których mowa w pkt 43.1) SWZ rozumie się pojazdy samochodowe

w rozumieniu art. 2 pkt 33 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (tj. pojazdy silnikowe, których konstrukcja umożliwia jazdę z prędkością przekraczającą 25 km/h z wyłączeniem ciągników rolniczych), wykorzystujące do napędu wyłącznie energię elektryczną akumulowaną przez podłączenie do zewnętrznego źródła zasilania.

4. Przez pojazdy napędzane gazem ziemnym, o których mowa w pkt 43.1) SWZ rozumie się pojazdy samochodowe w rozumieniu art. 2 pkt 33 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (tj. pojazdy silnikowe, których konstrukcja umożliwia jazdę z prędkością przekraczającą 25 km/h z wyłączeniem ciągników rolniczych), wykorzystujące do napędu sprężony gaz ziemny (CNG) lub skroplony gaz ziemny (LNG), w tym pochodzący z biometanu.

### **2. W rozdziale 19**

#### **Jest:**

1. Ofertę należy złożyć za pośrednictwem Platformy przetargowej nie później niż do dnia 11.01.2022 r. do godziny 11:30:59

#### **Powinno być:**

1. Ofertę należy złożyć za pośrednictwem Platformy przetargowej nie później niż do dnia **12.01.2022 r. do godziny 11:30:59**

### **3. W rozdziale 20**

#### **Jest:**

Bieg terminu związania ofertą rozpoczyna się wraz z upływem terminu składania ofert, określonym w rozdziale 19 SWZ. Dzień ten jest pierwszym dniem terminu związania ofertą. Powyższe oznacza, iż termin związania ofertą upływa w dniu **09.02.2022 r.**

**Powinno być:**

Bieg terminu związania ofertą rozpoczyna się wraz z upływem terminu składania ofert, określonym w rozdziale 19 SWZ. Dzień ten jest pierwszym dniem terminu związania ofertą. Powyższe oznacza, iż termin związania ofertą upływa w dniu **10.02.2022r.**

**4. W rozdziale 21**

**Jest:**

1. Otwarcie ofert nastąpi w dniu **11.01.2022 r. o godzinie 12:00** w pokoju 215, na komputerze Zamawiającego, po odszyfrowaniu i pobraniu z Platformy przetargowej złożonych ofert.

**Powinno być:**

1. Otwarcie ofert nastąpi w dniu **12.01.2022 r. o godzinie 12:00** w pokoju 215, na komputerze Zamawiającego, po odszyfrowaniu i pobraniu z Platformy przetargowej złożonych ofert.

**5. W załączniku nr 1 – formularz oferty dodaje się pkt. 13**

13. Oświadczamy, że do realizacji przedmiotowego zamówienia będziemy wykorzystywać flotę pojazdów:

- TAK**
- NIE**

***W przypadku zaznaczenia „TAK” należy wypełnić poniższe oświadczenie:***

Oświadczam zgodnie z art. 35 ust 2 pkt 1) i 68 ust. 3 ustawy z dnia 11 stycznia 2018 r. o *elektromobilności i paliwach alternatywnych* (Dz. U. z 2020 r. poz. 908 z późn. zm.) do wykonywania zadania objętego niniejszym postępowaniem podmiotowy udział pojazdów elektrycznych lub pojazdów napędzanych gazem ziemnym we flocie pojazdów użytkowanych przez mnie wynosić będzie od dnia **1 stycznia 2022 r.** co najmniej **10%**, a od dnia **1 stycznia 2025 r.** co najmniej **30 %**, z uwzględnieniem ewentualnych zmian powyższej ustawy, polegających na zmianie wielkości udziału pojazdów elektrycznych lub pojazdów napędzanych gazem ziemnym lub przesunięciu wskazanej w niej daty początkowej;

- TAK**
- NIE**

**6. W załączniku nr 5 – wzór umowy dokonuje się następujących modyfikacji:**

**1) Paragraf 17 ust.1 dodaje się:**

- p) z tytułu niespełnienia przez Wykonawcę wymogu wskazanego w § 22 ust. 2 w związku z tym, że łączny udział pojazdów elektrycznych lub pojazdów napędzanych gazem ziemnym we flocie pojazdów samochodowych w rozumieniu art. 2 pkt 33 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym używanych przy wykonywaniu Umowy, nie będzie wynosił co najmniej 10% - w wysokości 1.000,00 zł (słownie: jeden tysiąc złotych 00/100) - za każdy taki przypadek,
- q) za niezłożenie w terminie oświadczenia i dokumentów, o których mowa w § 22 ust. 3 i 4 - w wysokości 50,00 zł (słownie: pięćdziesiąt złotych 00/100) - za każdy rozpoczęty dzień zwłoki w złożeniu dokumentów i oświadczeń, z zastrzeżeniem, że po 10 dniach zwłoki niezłożenie oświadczenia i dokumentów będzie traktowane jako niespełnienie przez Wykonawcę wymogu wskazanego w § 22 ust. 2 i podlega karze umownej wskazanej wyżej w lit. p - za każdy taki przypadek.

**2) Paragraf 22 otrzymuje następujące brzmienie:**

**OBOWIĄZKI WYNIKAJĄCE Z USTAWY O ELEKTROMOBILNOŚCI I PALIWACH  
ALTERNATYWNYCH**

1. Zgodnie z art. 68 ust. 3 przy uwzględnieniu zapisów art. 35 ust. 2 Ustawy z dnia 11 stycznia 2018 r. o elektromobilności i paliwach alternatywnych, Zamawiający od dnia 1 stycznia 2022 r. zobowiązany jest do wykonywania, zlecenia lub powierzania wykonywania zadań publicznych podmiotom, których łączny udział pojazdów elektrycznych lub pojazdów napędzanych gazem ziemnym we flocie pojazdów samochodowych używanych przy wykonywaniu tych zadań publicznych wynosi co najmniej 10%.
2. W związku z powyższym wymogiem i warunkami wskazanymi w ww. przepisach prawa, Wykonawca oświadcza, że łączny udział pojazdów elektrycznych lub pojazdów napędzanych gazem ziemnym we flocie pojazdów samochodowych w rozumieniu art. 2 pkt 33 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym używanych przy wykonywaniu Umowy, będzie wynosić co najmniej 10%.
3. Na każdorazowe pisemne wezwanie Zamawiającego, Wykonawca w terminie 5 dni roboczych od otrzymania tego wezwania, złoży Zamawiającemu oświadczenie wraz z załączonymi kopiami dokumentów potwierdzających spełnianie wymogu określonego w art. 68 ust. 3 Ustawy z dnia 11 stycznia 2018 r. o elektromobilności i paliwach alternatywnych. Kopie złożonych dokumentów winny być potwierdzone za zgodność z oryginałem przez Wykonawcę.
4. Dokumenty wskazane w ust. 3 niniejszego paragrafu mogą dotyczyć w szczególności: karty pojazdu, dowodu rejestracyjnego, umowy kupna-sprzedaży, faktury VAT, umowy najmu, umowy dzierżawy, umowy leasingu lub innego dokumentu potwierdzającego dysponowanie pojazdem(ami) samochodowym(y)mi przez Wykonawcę przy wykonywaniu niniejszego przedmiotu zamówienia na zasadach określonych przepisami prawa i Umową. Zamawiający nie wskazuje i nie narzuca formy dysponowania tym(i) pojazdem(ami) samochodowym(y)mi).
5. Za nieprzestrzeganie przez Wykonawcę obowiązków opisanych w ust. 2, 3 i 4 niniejszego paragrafu, przewiduje się sankcje w postaci kar umownych wskazanych w § 17 ust. 1 lit. p i q.
6. W przypadku zmiany przepisów prawa w zakresie obowiązku wskazanego w art. 68 ust. 3 Ustawy z dnia 11 stycznia 2018 r. o elektromobilności i paliwach alternatywnych, Strony Umowy przewidują dokonanie zmian jej treści zgodnie z nowymi przepisami prawa. Zmiany Umowy w tym zakresie nie obejmują zmian wynagrodzenia Wykonawcy i zmian terminu realizacji Umowy.
7. Jeżeli w toku realizacji Umowy przestaną występować przesłanki wskazane w art. 35 ust. 2 Ustawy z dnia 11 stycznia 2018 r. o elektromobilności i paliwach alternatywnych, postanowienia niniejszego § 22 oraz § 17 ust. 1 lit. p i q tracą moc, bez konieczności dokonania zmian umowy. Z tego tytułu Wykonawcy nie przysługują żadne roszczenia względem Zamawiającego.

**3. Paragraf 22 „Postanowienia końcowe” otrzymuje numer 23.**

*Przewodniczący Komisji Przetargowej*

*Ewa Grabiarz*