




Włocławek, 19.07.2021 r.

Egzemplarz nr 1, 2, 3, 4

| | |
|--|--|
| Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Babiec Piaseczny | |
| Lokalizacja: | Województwo mazowieckie, powiat sierpecki, j. ewidencyjna: 142704_2 Rościszewo, obręb 0001 Babiec Piaseczny: dz. 276, 212/2, 38, 75, 53, 186 |
| Inwestor: |  Gmina Rościszewo |
| Kategoria obiektu: | Kategoria XXV - drogi i kolejowe drogi szynowe Kategoria IV - elementy dróg publicznych i kolejowych dróg szynowych |
| Zawartość: | Projekt Zagospodarowania Terenu |
| Branża: | Drogowa |
| Kody CPV: | 45100000-8 - Przygotowanie terenu pod budowę 45233220-7 - Roboty w zakresie nawierzchni dróg |
| Biuro projektowe: |  Usługi Drogowe Usługi Drogowe Sergiusz Makowski ul. Wiejska 89 87-800 Włocławek tel. 785 46 12 73 e-mail.: uslugi.drogowe@gmail.com www.facebook.com/uslugi.drogowe |
| Oświadczenie Projektanta: | Oświadczam, że projekt został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej - wymóg art. 34 ust. 3d pkt 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo Budowlane - (tekst jednolity Dz. U. z 2020 r. poz. 1333 z późn. zm.) |
| Projektant: | mgr inż. <i>Sergiusz Makowski</i> uprawnienia budowlane nr KUP/0134/PW00/12 do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej |

STAROSTWO POWIATOWE
 w SIERPCU
 ul. Świętokrzyska 2a
 09-200 SIERPC
 tel/fax 24 275-91-00

ZALĄCZNIK DO ZGŁOSZENIA
 Nr *Arb. G. 795.2-649.2021*
 z dnia *01.12.2021.*

.....
(podpis)

Z up. STAROSTY
Jerzy Krzeminski
 NACZELNIK
 Wydziału Architektury i Budownictwa



| | |
|----------------------------|---------|
| 1. Spis treści | str. 2 |
| 2. Uprawnienia projektanta | str. 3 |
| 3. Opis techniczny | str. 6 |
| 4. Załączniki | str. 14 |
| 5. Część rysunkowa | str. 16 |

- Plan orientacyjny
- Projekt Zagospodarowania Terenu
- Typowe Przekroje konstrukcyjne

STAROSTWO POWIATOWE
w SIERPCU
ul. Świętokrzyska 26
09-200 SIERPC
TEL/FAX 24 279-91-00



STAROSTWO POWIATOWE
w SIERPCU
ul. Świętokrzyska 2a
09-200 SIERPC
TEL/FAX 21 275 91 00

OPIS TECHNICZNY



OPIS TECHNICZNY

do dokumentacji technicznej na:

Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Babiec Piaseczny

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

STAROSTWO POWIATOWE
w SIERPCU
ul. Świętokrzyska 2a
09-200 SIERPC
tel./fax 21 275-21-00

- Mapa do celów projektowych w skali 1:500
- Uzgodnienia z Inwestorem
- Rozpoznanie trasy projektowanego odcinka w terenie przez projektanta
- Ustawa Prawo Budowlane (tekst jednolity Dz. U. z 2020 r., poz. 1333 z późniejszymi zmianami)
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o Droгах Publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2020 r., poz. 470, 471)
- Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z dnia 29 stycznia 2016 r. Poz. 124)

2. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest Projekt Zagospodarowania Terenu dla przebudowy drogi w miejscowości Babiec Piaseczny.

Zakres opracowania obejmuje:

- Ścięcie poboczy gruntowych,
- Profilowanie istniejącej nawierzchni tłuczniowej,
- Ułożenie górnej warstwy podbudowy na istniejącej nawierzchni tłuczniowej,
- Oczyszczenie istniejącej nawierzchni bitumicznej,
- Ułożenie warstw bitumicznych,
- Wbudowanie umocnionego pobocza,
- Wykonanie nawierzchni zjazdów.



3. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU

3.1 Stan istniejący

Droga bierze swój początek na skrzyżowaniu z drogą wojewódzką nr 541. Niniejsze opracowanie nie obejmuje przebudowy skrzyżowania zlokalizowanego w pasie drogi wojewódzkiej. Koniec drogi stanowi skrzyżowanie z drogą gminną na dz. 186 w m. Babiec Piaseczny.

Na odcinku od km 0+000 – 0+840 droga posiada nawierzchnię bitumiczną. Stan nawierzchni sklasyfikowano jako ostrzegawczy. Od km 0+840 – 2+553 Droga posiada nawierzchnię tłuczniową w stanie dobrym.

Na całym odcinku pobocza są przerośnięte trawą. Uniemożliwia to swobodny spływ wód opadowych i roztopowych.

3.2 Lokalizacja inwestycji - obszar oddziaływania inwestycji

Inwestycja zlokalizowana jest w m. Babiec Piaseczny, gm. Rościszewo. Obszar oddziaływania inwestycji zgodnie z art. 28 ust.2 Ustawy Prawo Budowlane stanowią działki wymienione na str. 1. niniejszego opracowania, jednocześnie inwestycja zlokalizowana jest w całości na w/w działkach.

Inwestycja nie jest zlokalizowana na terenach objętych ochroną przyrody, jednakże należy dołożyć wszelkich starań, aby w trakcie wykonywania robót ingerencja w środowisko naturalne była jak najbardziej ograniczona.

Przedsięwzięcie zakwalifikowano zgodnie z § 3 ust. 1 pkt. 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 26 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. 2019 r. poz. 1839) jako drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km innej niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 (...). Prace należy prowadzić zgodnie z ustaleniami zawartymi w decyzji środowiskowej.



Na terenie inwestycji nie obowiązuje Miejscowy Plan Zagospodarowania Terenu. Inwestycja jedynie graniczy z uchwalonym planem. Omawiana inwestycja nie znajduje się na terenach objętych ochroną konserwatorską. W przypadku odkrycia w trakcie trwających robót przedmiotów, co do których istnieje przypuszczenie, że są zabytkami, należy zgodnie z art. 32 ust. 1 ustawy z 23 lipca 2003 roku o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz. U. z 2020 r., poz. 282) zawiadomić Wojewódzki Urząd Ochrony Zabytków w Warszawie lub Wójta Gminy Rościszewo, po wcześniejszym wstrzymaniu robót budowlanych.

3.3 Istniejące uzbrojenie

W obrębie inwestycji nie występuje uzbrojenie terenu kolidujące z inwestycją.

4. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE

STAROSTWO POWIATOWE
w SIERPCU
ul. Świętokrzyska 2a
09-200 SIERPC
tel./fak 21 275 91 00

4.1 Charakterystyka projektowanej drogi:

- Kategoria drogi: gminna,
- Klasa drogi: Lokalne (L),
- Kategoria ruchu: KR1,
- Prędkość projektowa: 40 km/h,
- Długość – 2 553 m,
- Szerokość nawierzchni drogi: 4,0m – 5,50m
- Szerokość pasa ruchu: 2,0 – 2,75m
- Przekrój jezdni: 1x2
- Rodzaj nawierzchni – mieszanka mineralno – bitumiczna,
- Rodzaj poboczy: gruntowe umocnione kruszywem o szerokości 0,75m



4.2 Projektowane konstrukcje:

- **Konstrukcja nawierzchni w km 0+000 – 0+840:**

- Warstwa ścieralna, B.A. AC11S KR 1-2 50/70, grub. 3 cm,
- Warstwa profilowa, B.A. AC11W KR 1-2 50/70, grub. śr. 75 kg/m²,
- Istniejąca nawierzchnia bitumiczna.

- **Konstrukcja nawierzchni w km 0+840 – 2+553:**

- Warstwa ścieralna, B.A. AC11S KR 1-2 50/70, grub. 3 cm,
- Warstwa wiążąca, B.A. AC11W KR 1-2 50/70, grub. 3 cm,
- Podbudowa zasadnicza, mieszanka niezwiązana C90/3 0/31,5, grub. śr. 7 cm,
- Sprofilowana zagęszczona istniejąca nawierzchnia tłuczniowa

- **Konstrukcja zjazdów:**

- Warstwa ścieralna, B.A. AC11S KR 1-2 50/70, grub. 3 cm,
- Warstwa wiążąca, B.A. AC11W KR 1-2 50/70, grub. 3 cm,
- Podbudowa zasadnicza, mieszanka niezwiązana C90/3 0/31,5, grub. śr. 15 cm,
- Sprofilowane zagęszczone podłoże gruntowe.

Połączenie zjazdu z nawierzchnią jezdni należy zrealizować za pomocą łuków o promieniu $R=3,0m$. Wszystkie zjazdy są zjazdami istniejącymi.

4.3 Odwodnienie :

Odwodnienie jezdni zrealizowane jest powierzchniowo za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych na przyległy teren. Woda nie będzie zalewała działek sąsiednich.

STAROSTWO POWIATOWE
w SIERPCU
ul. Świętokrzyska 2a
09-200 SIERPC
tel./fax 21 775 91-00



4.4 Zadrzewienie :

Na terenie planowanej inwestycji nie występuje zadrzewienie kolidujące z inwestycją.

4.5 Szkody górnicze:

Omawiana inwestycja nie jest zlokalizowana w obszarze występowania szkód górniczych.

4.6 Zestawienie charakterystycznych ilości

- ✓ Łączna długość - 2+553 mb
- ✓ Powierzchnia poszerzenia zjazdu – 11 847 m²

STAROSTWO POWIATOWE
w SIERPCU
ul. Świętokrzyska 2a
09-200 SIERPC
TEL. 23 775-91-00



5. Informacja BIOZ.

Szczegółowy zakres zamierzenia budowlanego i kolejność ich wykonania przedstawia przedmiar robót.

Na omawianym odcinku roboty prowadzone będą:

- w pobliżu sieci wodociągowej,
- w pobliżu sieci nN,
- „pod ruchem”, tj. odcinek drogi nie będzie wyłączony z ruchu kołowego.

Główne zagrożenia występujące podczas realizacji robót to:

- Roboty przygotowawcze
 - roboty rozbiórkowe
- Roboty nawierzchniowe i konstrukcyjne
 - Wykonanie podbudowy
 - Ustawienie krawężników i obrzeży betonowych na ławie betonowej,
 - Ułożenie nawierzchni z kostki betonowej,
- Transport technologiczny pionowy i poziomy

STAROSTWO POWIATOWE
w SIERPCU
ul. Świętokrzyska 2a
09-200 SIERPC
tel. 71 775 31 40

W celu likwidacji zagrożeń wynikających z prowadzenia robót należy:

1. stosować sprzęt ochrony osobistej
2. wygrodzić strefy bezpiecznej pracy sprzętu mechanicznego
3. wprowadzić czasową organizację ruchu drogowego – na podstawie zatwierdzonego projektu,
4. zakazany jest transport materiałów nad stanowiskami roboczymi
5. należy dbać o stan nawierzchni dróg
6. stosować tylko sprzęt właściwy do transportu

Podstawowe obowiązki pracowników w zakresie BHP

1. przystąpienie do pracy w pełni zdrowia, w odzieży ochronnej
2. znajomość przepisów i zasad bezpiecznej pracy na budowie, rodzaju wykonanej pracy
3. właściwa organizacja, zabezpieczania oraz utrzymania ładu i porządku na stanowisku pracy



4. znajomość zasad i warunków bezpiecznej pracy z użyciem maszyn, urządzeń technicznych, sprzętu i narzędzi
5. dbałość o stan techniczny narzędzi, kabli i urządzeń elektrycznych
6. znajomość telefonów alarmowych
7. utrzymanie w czystości pomieszczeń socjalno-bytowych.

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.03 w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (DZ. U. Nr 120 z 2003r. , poz. 1126) w ramach planowanej inwestycji nie przewiduje się roboty budowlane, których charakter, organizacji iub miejsce wykonywania stwarzają ryzyko powstania zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi. W związku z powyższym **konieczne jest opracowanie planu BIOZ.**

STAROSTWO POWIATOWE
w SIERPCU
ul. Świętokrzyska 2a
09-200 SIERP C
tel. 24 775 31 00

6. Ogólne wytyczne inwestycji

Wytyczenie robót należy powierzyć uprawnionemu geodecie. W obrębie istniejącego uzbrojenia podziemnego roboty ziemne należy wykonywać ręcznie wykonując przekopy próbne. W czasie realizacji robót należy dokonać odbiorów częściowych robót ulegających zakryciu z wpisem do dziennika budowy. Po zakończeniu robót zlecić należy wykonanie geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej. Materiały użyte na budowie winny posiadać świadectwo jakości oraz atest zdrowotny. Wszystkie roboty muszą być wykonywane przez pracowników posiadających odpowiednie kwalifikacje pod stałym nadzorem osoby posiadającej uprawnienia budowlane. O ewentualnym zamiarze dokonania istotnych zmian w projekcie, oraz w przypadkach opisanych w opisie technicznym powinien zostać powiadomiony projektant. Jakość robót musi odpowiadać wymaganiom zawartym w opracowaniu „Warunki techniczne wykonania i odbioru robót budowlano-montażowych”. W czasie prowadzenia prac budowlanych obowiązuje przestrzeganie przepisów dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy.

Opracował:

mgr inż. Szymon Makowski
uprawnienia budowlane nr KUP/0134/PWOD/12
do projektowania i kierowania robotami budowlanymi
bez ograniczeń w specjalności drogowej



STAROSTWO POWIATOWE
w SIERPCU
ul. Świętokrzyska 2a
09-200 SIERPC
tel./fax 24 775-91-09

ZAŁĄCZNIKI

DECYZJA O ŚRODOWISKOWYCH UWARUNKOWANIACH

Na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2021 r., poz. 735 ze zm.), zwana dalej: „kpa”, w związku z art. 71 ust. 1 i 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 84, art. 85 ust. 1 i 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2021 r., poz. 247 ze zm.), zwana dalej: „ustawą ooś”, a także § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839), zwana dalej: „rozporządzeniem RM”, po rozpatrzeniu wniosku z dnia 23 lipca 2021 r. (data wpływu: 26 lipca 2021 r.) złożonego przez Gminę Rościszewo, ul. Armii Krajowej 1, 09-204 Rościszewo, w mieniu której działa pełnomocnik – Usługi Drogowe Sergiusz Makowski, ul. Wiejska 89, 87-800 Włocławek, w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na przebudowie drogi gminnej w miejscowości Babiec Piaseczny, oraz zasięgnięciu opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Sierpcu oraz Dyrektora Zarządu Zlewni we Włocławku Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie:

- I. **Stwierdzam brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia pn. „Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Babiec Piaseczny”.**
- II. **Mając na uwadze zapis art. 82 ust. 1 pkt 1 lit. b i c ustawy ooś określam warunki realizacji ww. przedsięwzięcia:**
 - 1) przed przystąpieniem do jakichkolwiek działań należy dokonać oględzin terenu pod kątem występowania gatunków chronionych i ich siedlisk oraz analizy planowanych prac w kontekście przepisów dotyczących w szczególności dziko występujących zwierząt objętych ochroną gatunkową; analiza winna być prowadzona również w kontekście możliwości uzyskania decyzji zezwalającej na odstępstwa od zakazów obowiązujących w stosunku do ww. formy ochrony przyrody;
 - 2) bezpośrednio przed rozpoczęciem robót oraz w trakcie prowadzenia prac budowlanych prowadzić kontrolę terenu na obecność zwierząt, gdy zaistnieje taka konieczność należy umożliwić im ucieczkę z terenu budowy, a w przypadku braku możliwości ucieczki, zwierzęta należy przenieść do odpowiednich siedlisk poza rejon objęty inwestycją;
 - 3) podczas prowadzenia prac należy zabezpieczyć wykopy uniemożliwiające wpadanie do nich zwierząt;
 - 4) stosować sprawny technicznie sprzęt i urządzenia;
 - 5) materiały i surowce składować w sposób uniemożliwiający przedostanie się zanieczyszczeń do gruntu i wód;
 - 6) zaplecze budowy, a w szczególności miejsca postoju pojazdów i maszyn, zabezpieczyć przed przedostaniem się substancji ropopochodnych do gruntu i wód oraz wyposażyć

- w materiały sorpcyjne umożliwiające szybkie usunięcie ewentualnych wycieków paliw oraz przeszkolić pracowników odnośnie ich zastosowania;
- 7) w sytuacjach awaryjnych, takich jak np. wyciek paliwa, podjąć natychmiastowe działania w celu usunięcia awarii oraz sunięcia zanieczyszczonego gruntu; zanieczyszczony grunt należy przekazać podmiotom uprawnionym do jego transportu i rekultywacji lub unieszkodliwiania;
 - 8) wodę na potrzeby socjalno-bytowe oraz budowlane dostarczać na plac budowy beczkowozami;
 - 9) ścieki bytowe generowane na etapie realizacji, odprowadzać do szczelnych zbiorników bezodpływowych (przewoźnych toalet lub innych), zbiorniki systematycznie opróżniać (nie dopuszczać do ich przepełnienia) przez uprawnione podmioty;
 - 10) wody opadowe i roztopowe z pasa drogowego odprowadzić przy wykorzystaniu spadków poprzecznych i podłużnych, powierzchniowo na przyległy teren; odprowadzanie ww. wód do odbiorników prowadzić w sposób nie powodujący zalewania terenów sąsiednich oraz nie zmieniając stanu wody na gruncie, a zwłaszcza kierunku i natężenia odpływu ww. wód;
 - 11) prace ziemne prowadzić bez konieczności prowadzenia prac odwodnieniowych; w przypadku stwierdzenia konieczności odwodnienia wykopów, prace odwodnieniowe prowadzić bez konieczności trwałego obniżania poziomu wód gruntowych;
 - 12) roboty ziemne prowadzić w sposób nie naruszający stosunków gruntowo – wodnych, a w szczególności ograniczający ingerencję w warstwy wodonośne;
 - 13) zdjętą wierzchnią warstwę ziemi (odkład) składować poza obszarami, na których znajdują się cieki wodne, poza terenem zagrożonym powodzią, a także poza obszarami kierunku spływu wód powierzchniowych do ujęć wód podziemnych;
 - 14) teren inwestycji wyposażyć w niezbędną ilość szczelnych i nieprzepuszczalnych pojemników i kontenerów do gromadzenia odpadów;
 - 15) odpady magazynować w sposób selektywny, a następnie sukcesywnie przekazywać do odbioru podmiotom posiadającym stosowne zezwolenia w zakresie gospodarowania odpadami.

III. Integralną częścią decyzji jest charakterystyka przedsięwzięcia.

UZASADNIENIE

Z wnioskiem z dnia 23 lipca 2021 r. (data wpływu: 26 lipca 2021 r.) o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia polegającego na przebudowie drogi gminnej w miejscowości Babiec Piaseczny, wystąpił Pan Sergiusz Makowski działający pod firmą Usługi Drogowe Sergiusz Makowski pełnomocnik Gminy Rościszewo. Do wniosku dołączono:

- 1) kartę informacyjną przedsięwzięcia w czterech egzemplarzach, wraz z zapisem w formie elektronicznej na informatycznym nośniku danych - płycie CD;
- 2) poświadczoną przez właściwy organ kopię mapy ewidencyjnej, w postaci elektronicznej, obejmującej przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie oraz przewidywany obszar na który będzie to przedsięwzięcie oddziaływać;
- 3) mapę, w postaci papierowej i elektronicznej z zaznaczonym przewidywanym terenem, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie wraz z zaznaczonym terenem, na które będzie to przedsięwzięcie oddziaływać;
- 4) oryginał pełnomocnictwa.

Stosownie do treści art. 75 ust.1 pkt 4 ustawy ooś organem właściwym do wydania decyzji w niniejszej sprawie jest Wójt Gminy Rościszewo.

W związku z powyższym, działając na podstawie art. 49 oraz art. 61 § 4 k.p.a., w związku z art. 74 ust. 3 ustawy ooś Wójt Gminy Rościszewo obwieszczeniem z dnia 30 lipca 2021 r. zawiadomił o wszczęciu postępowania administracyjnego i wystąpieniu do organów współdziałających.

W myśl art. 74 ust. 3a ustawy ooś stronami postępowania są właściciele i władający nieruchomościami znajdującymi się w obszarze, na który będzie oddziaływać przedmiotowe przedsięwzięcie. Przez obszar ten rozumie się przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie oraz obszar znajdujący się w odległości 100 m od granic tego terenu – w licznie przekraczającej 10 osób. Stosownie do art. 74 ust. 3 ustawy ooś, jeżeli liczba stron postępowania w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach przekracza 10 stosuje się art. 49 k.p.a.

Mając na uwadze powyższe, obwieszczenie o wszczęciu postępowania i wystąpieniu do organów współdziałających zostało podane do publicznej wiadomości poprzez zamieszczenie w Biuletynie Informacji Publicznej Urzędu Gminy w Rościszewie – www.rosciszewo.bip.org.pl; wywieszenie na tablicy ogłoszeń Urzędu Gminy w Rościszewie – ul. Armii Krajowej 1, 09-204 Rościszewo oraz przesłanie do sołtysów miejscowości Babiec Piaseczny (gmina Rościszewo) oraz Dąbrówki (gmina Sierpc) z uwagi na miejsce realizacji przedsięwzięcia w celu zamieszczenia na tablicy sołeckiej (podania do publicznej wiadomości mieszkańcom).

Rodzaj, parametry techniczne oraz zasięg potencjalnego oddziaływania na środowisko przedmiotowej inwestycji zaliczają ją do grupy przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko wymienionych w § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia RM, dla którego obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko może być wymagany.

Zgodnie z art. 63 ust. 1 ustawy ooś obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, stwierdza, w drodze postanowienia, organ właściwy do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. Postanowienie to, w rozumieniu art. 64 ust. 1 ustawy ooś, wydaje się po zasięgnięciu m.in. opinii regionalnego dyrektora ochrony środowiska, Organu Państwowej Inspekcji Sanitarnej (w przypadku przedsięwzięć wymagających decyzji, o których mowa w art. 72 ust. 1 pkt 1-3, 10-19 i 21-26, oraz uchwały, o której mowa w art. 72 ust. 1b), organu właściwego do wydania pozwolenia zintegrowanego na podstawie ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. – Prawo ochrony środowiska (jeżeli planowane przedsięwzięcie kwalifikowane jest jako instalacja, o której mowa w art. 201 ust. 1 tej ustawy) oraz organu właściwego do wydania oceny wodnoprawnej, o które mowa w przepisach ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. – Prawo wodne.

W związku z powyższym Wójt Gminy Rościszewo wystąpił w dniu 3 lipca 2020 r. do:

- 1) Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie,
- 2) Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Sierpcu oraz
- 3) Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie – Dyrektora Zarządu Zlewni we Włocławku

z prośbą o wydanie opinii co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko i ewentualnego zakresu raportu o oddziaływaniu planowanego przedsięwzięcia na środowisko. Do wniosku dołączono:

- 1) wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach;
- 2) kartę informacyjną przedsięwzięcia w formie pisanej i elektronicznej na płycie CD;

- 3) poświadczoną przez właściwy organ kopię mapy ewidencyjnej, w postaci elektronicznej, obejmującej przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie;
- 4) mapy ewidencyjne, w wersji papierowej oraz elektronicznej, obejmujące przewidywany teren na którym będzie realizowane przedsięwzięcie oraz z zaznaczonym przewidywanym obszarem na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie,
- 5) informację o braku miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

Ponadto przy piśmie adresowanym do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie dołączono w załączeniu oświadczenie Wójta Gminy Rościszewo o stosunku zależności między wnioskodawcą a organem właściwym do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Wynikiem wystąpień do organów współdziałających jest:

- Postanowienie Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie z dnia 8 września 2021 r. znak: WOOŚ-I.4220.1272.2021.MŚ, w którym wyrażono opinię, że dla ww. przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko;
- Opinia Sanitarna Nr ZNS/29/2021 Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Sierpcu z dnia 6 sierpnia 2021 r. (data wpływu: 10 sierpnia 2021 r.) znak: PPIS/ZNS-4500/31/2476/2021, w której uznano, że nie potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla ww. przedsięwzięcia;
- Opinia Dyrektora Zarządu Zlewni we Włocławku Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie z dnia 30 sierpnia 2021 r. (data wpływu: 6 września 2021 r.) znak: WA.ZZŚ.7.435.1.269.2021.AB wyrażająca, że dla ww. przedsięwzięcia nie istnieje potrzeba przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko.

Wójt Gminy Rościszewo na etapie prowadzonego postępowania zawiadomił strony przedmiotowego postępowania administracyjnego w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach o wydaniu ww. opinii w sposób zwyczajowo przyjęty, na podstawie art. 49 k.p.a., poprzez wydanie obwieszczenia w dniu 9 września 2021 r. Ww. obwieszczenie zostało podane do publicznej wiadomości poprzez zamieszczenie w Biuletynie Informacji Publicznej Urzędu Gminy w Rościszewie – www.roszczewo.bip.org.pl, wywieszenie na tablicy ogłoszeń Urzędu Gminy w Rościszewie – ul. Armii Krajowej 1, 09-204 Rościszewo oraz przesłanie do sołtysów miejscowości: Babiec Piaseczny (gmina Rościszewo) oraz Dąbrówki (gmina Sierpc) z uwagi na miejsce realizacji przedsięwzięcia w celu zamieszczenia na tablicy sołeckiej (podania do publicznej wiadomości mieszkańcom).

Przed wydaniem decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedmiotowego przedsięwzięcia Wójt Gminy Rościszewo, zgodnie z art. 9 i 10 § 1 k.p.a., poinformował, poprzez obwieszczenie z dnia 9 września 2021 r., strony postępowania o zakończeniu postępowania administracyjnego, możliwości zapoznania się z materiałami dotyczącymi sprawy oraz możliwością złożenia uwag i wniosków w terminie 14 dni licząc od dnia publicznego obwieszczenia. Obwieszczenie zostało podane do publicznej wiadomości poprzez zamieszczenie w Biuletynie Informacji Publicznej Urzędu Gminy w Rościszewie – www.roszczewo.bip.org.pl, wywieszenie na tablicy ogłoszeń Urzędu Gminy w Rościszewie – ul. Armii Krajowej 1, 09-204 Rościszewo oraz przesłanie do sołtysów miejscowości: Babiec Piaseczny (gmina Rościszewo) oraz Dąbrówki (gmina Sierpc) z uwagi na miejsce realizacji przedsięwzięcia w celu zamieszczenia na tablicy sołeckiej (podania do publicznej wiadomości mieszkańcom). W wyznaczonym terminie nie wpłynęły żadne uwagi i wnioski.

Biorąc pod uwagę art. 85 ust. 2 pkt 2 ustawy o oś i uwzględniając uwarunkowania wynikające z art. 63 ust. 1 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko w oparciu o materiały zgromadzone w przedmiotowej sprawie, zwłaszcza o kartę informacyjną przedsięwzięcia stwierdzono, co następuje:

1) rodzaj i charakterystyka przedsięwzięcia, z uwzględnieniem:

a) skali przedsięwzięcia i wielkości zajmowanego terenu oraz ich wzajemnych proporcji, a także istotnych rozwiązań charakteryzujących przedsięwzięcie:

Obszar inwestycji znajduje się w województwie mazowieckim, w powiecie sierpeckim, w gminie Rościszewo. Obejmuje przebudowę drogi gminnej w miejscowości Babiec Piaseczny, biegnącej na działkach nr 276, 212/2, 38, 75, 53 i 186, na odcinku od skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 541 do skrzyżowania z drogą gminną biegnącą na działce nr 186. Przebudowywana droga przebiega przez obszary rolnicze z nieliczną, rozproszoną zabudową siedliskową. Przebudowywana droga, w części zlokalizowanej na działce nr 276 o długości około 876 m posiada nawierzchnię utwardzoną (w bardzo złym stanie), pozostała część – nawierzchnię gruntową. Droga ma znaczenie jedynie lokalne – umożliwia dojazd do pobliskich siedlisk oraz zlokalizowanych wzdłuż niej terenów uprawnych.

Parametry przebudowywanej drogi:

- kategoria drogi: droga gminna,
- klasa drogi: „D” (droga dojazdowa),
- kategoria ruchu: KR1,
- prędkość projektowa: 50 km/h,
- długość przebudowywanego odcinka drogi: 2,553 km,
- szerokość nawierzchni jezdni: 5,5 m oraz 4,0 m (lokalne poszerzenie na mijance do 5 m);
- rodzaj nawierzchni: mieszanka mineralno-bitumiczna,
- rodzaj poboczy: gruntowe, umocnione kruszywem, obustronne, szerokość ok. 75 cm,
- odwodnienie powierzchniowe za pomocą spadków poprzecznych i podłużnych na przyległy teren.

W ramach przedmiotowej inwestycji przewiduje się:

- wykonanie jezdni szerokości 4,0 m (lokalnie mijanka 5,0 m) o nawierzchni:
 - warstwa ścieralna (3 cm),
 - warstwa wiążąca (3 cm),
 - podbudowa z tłuczni łaamanego (7 cm);
- wykonanie nowej nawierzchni szerokości 5,5 m:
 - warstwa ścieralna (3 cm),
 - warstwa wiążąca (3 cm);
- wykonanie poboczy z tłuczni łaamanego szerokości 75 cm;
- oczyszczenie i odtworzenie rowów przydrożnych.

Całkowita powierzchnia inwestycji obejmuje:

- powierzchnia jezdni: ok. 11 847 m²,
- powierzchnia pasa drogowego: ok. 29 750 m².

Założenia inwestycji zakładają poprawę stanu technicznego nawierzchni przy zachowaniu dotychczasowej dojazdowej klasy drogi. Na etapie założeń projektowych ustalono realizację wariantu w przebiegu istniejącej drogi w pasie dotychczasowej nawierzchni jezdni bez zajęcia powierzchni aktywnych biologicznie poza obecnymi poboczami gruntowymi. W pasie drogowym i w jego sąsiedztwie będzie biegła podziemna sieć wodociągowa, podziemna i nadziemna sieć elektroenergetyczna oraz sieć teletechniczna.

Roboty budowlane nie będą kolidować z istniejącym uzbrojeniem terenu. Odwodnienie jezdni będzie realizowane powierzchniowo za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych. Roboty nawierzchniowe wykonywane będą mechanicznie, natomiast roboty branżowe mechanicznie i ręcznie.

Konstrukcja nawierzchni została opracowana w oparciu o Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. Wszystkie materiały przewidziane do wykorzystania w trakcie budowy posiadać będą wymagane certyfikaty i/lub atesty.

W ramach przedsięwzięcia nie przewiduje się dodatkowych robót instalacyjnych (kanalizacyjnych, wodociągowych itp.) oraz dodatkowej infrastruktury w postaci chodników czy ścieżek rowerowych.

b) powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem:

Zarówno na terenie jak i w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia brak jest innych realizowanych i zrealizowanych przedsięwzięć, których oddziaływania mogłyby prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem.

W bezpośrednim sąsiedztwie planowanego przedsięwzięcia, w okresie jego realizacji, nie są planowane żadne remonty, modernizacje, przebudowy i budowy innych odcinków dróg, które mogłyby mieć wpływ na wspólne oddziaływanie przedsięwzięć na środowisko.

c) różnorodności biologicznej, wykorzystania zasobów naturalnych, w tym gleby, wody i powierzchni ziemi:

Realizacja przedmiotowego przedsięwzięcia związana będzie z wykorzystaniem pewnych ilości materiałów, surowców, paliw oraz wody. Materiały wykorzystywane podczas budowy nowej drogi to przede wszystkim kruszywo, piasek, żwir czy też kamień stosowane do podbudowy oraz masy bitumiczne do wykonania nawierzchni drogowej. Szczegółowy bilans materiałów i surowców niezbędnych do realizacji przedsięwzięcia będzie zawarty w projekcie wykonawczym. Podczas prac budowlanych wykorzystywana będzie woda z przewoźnych beczkowsów w ilości od kilku do maksymalnie kilkunastu m³ na cały okres budowy. Woda wykorzystywana będzie zarówno na cele budowlane, jak i socjalno-bytowe zatrudnionych na czas budowy pracowników.

Eksploatacja drogi nie będzie wiązała się z wykorzystaniem materiałów, surowców, paliw czy wody. W okresie zimowym eksploatacja drogi może być związana z użyciem środków zapobiegających oblodzeniu (soli).

d) emisji i występowania innych uciążliwości:

Realizacja i eksploatacja przedsięwzięcia będzie wiązała się z wystąpieniem emisji: hałasu, zanieczyszczeń pyłowo-gazowych do powietrza oraz ścieków.

Etap realizacji inwestycji

Emisja hałasu do środowiska na etapie realizacji przedsięwzięcia związana będzie głównie z prac typowego sprzętu budowlanego (samochody ciężarowe, ładowarki, spychacze) oraz specjalistycznych maszyn wykorzystywanych standardowo podczas budowy dróg, służących do rozścielania i zagęszczania asfaltu (rozścielarki, walce), a także z dowozem materiałów oraz wywozem odpadów. Spodziewany poziom hałasu przy niektórych operacjach może być wyższy niż podczas normalnej eksploatacji drogi. Hałas ten będzie jednak ściśle zlokalizowany w rejonie aktualnego frontu prowadzonych robót i będzie ograniczony w czasie do okresu realizacji przedsięwzięcia (szacowanego na ok. 1 miesiąc). Dodatkowo intensywność prac, a tym samym emisja hałasu będzie zmienna w przestrzeni i będzie przesuwająca się systematycznie wraz z zasadniczym frontem prac. Uciążliwości występujące w trakcie prowadzenia prac budowlanych ograniczone będą do bezpośredniego sąsiedztwa terenu objętego robotami (będzie to oddziaływanie krótkotrwałe, chwilowe).

Głównym źródłem emisji zanieczyszczeń do powietrza na etapie realizacji przedsięwzięcia będzie ciężki sprzęt wykorzystywany podczas prac związanych z wykonaniem przebudowy drogi tj. dowóz sprzętu, pracowników i materiałów budowlanych, zagęszczenie gruntu rodzimego, nadanie drodze odpowiedniego profilu, stabilizacja gruntów, wykonanie warstw ściernych. Eksploatacja przebudowywanego odcinka drogi będzie źródłem emisji do powietrza zanieczyszczeń pochodzących ze spalania paliw (benzyna, gaz, olej napędowy) w silnikach pojazdów korzystających z drogi. Biorąc pod uwagę rozłożenie w czasie prac budowlanych (przewidywany okres realizacji inwestycji przyjęty do obliczeń wynosi maksymalnie 1 miesiąc) emisja zanieczyszczeń pyłowo-gazowych od ciężkiego sprzętu budowlanego będzie niewielka, a tym samym nie będzie stanowiła ponadnormatywnej uciążliwości dla środowiska.

W czasie przebudowy drogi nie będą powstawały ścieki technologiczne, a jedynie niewielkie ilości ścieków socjalno-bytowych związane z potrzebami sanitarnymi osób zatrudnionych na terenie budowy. Będą one realizowane z wykorzystaniem urządzeń przewoźnych. Wielkość emisji ścieków oszacować można na kilka metrów sześciennych dla całego okresu przedsięwzięcia. Ścieki odbierane będą przez specjalistyczną firmę posiadającą stosowne zezwolenie.

Etap eksploatacji przedsięwzięcia

Źródłem emisji hałasu z przedmiotowej inwestycji będzie ruch pojazdów po przebudowanej drodze (praca silnika, toczenie kół po drodze). Wielkość emisji hałasu w przypadku drogi zależy od wielu czynników takich jak: natężenie ruchu pojazdów, prędkości ruchu pojazdów, udział pojazdów ciężkich w potoku ruchu, jakości drogi, ilość i szerokość pasów ruchu, stan techniczny pojazdów i drogi. Poziomy dźwięku, których źródłem są środki komunikacji drogowej wynoszą w typowych warunkach jazdy od 75 do 95 dB. Wyniki analizy przeprowadzone na potrzeby sporządzenia karty informacyjnej przedsięwzięcia pokazują, że dopuszczalne poziomy dźwięku dla terenów objętych ochroną akustyczną, znajdujących się w zasięgu oddziaływania planowanego przedsięwzięcia nie będą przekroczone, a planowana

inwestycja, na całym jej przebiegu, nie będzie stanowił obciążenia dla środowiska pod względem hałasu.

Dokładne oszacowanie ilościowe emisji zanieczyszczeń do powietrza ze spalania paliw przez pojazdy będące w ruchu jest bardzo trudne. Każdy pojazd poruszający się po drodze jest niezależnym, ruchomym źródłem emisji, o indywidualnej charakterystyce ilościowej i jakościowej emisji, uzależnionej od wielkości i rodzaju silnika, rodzaju i jakości spalania paliwa oraz sprawności technicznej pojazdu. Dodatkowo, różna prędkość poruszania się pojazdu oraz zmiana kierunku jazdy wymusza inną pracę silnika, a tym samym różne zużycie paliwa i różną emisję spalin dla tego samego źródła emisji.

Eksploatacja drogi nie będzie związana z powstawaniem ścieków technologicznych ani socjalno-bytowych. Źródłami zanieczyszczeń w fazie eksploatacji drogi będą spływy powierzchniowe pochodzące z jej nawierzchni i uszczelnionych powierzchni. Spływ opadowy z drogi może mieć charakter silnie zanieczyszczonych ścieków tzw. opadowych, w szczególności po dłuższym okresie pogody suchej, wskutek dużej akumulacji zanieczyszczeń na powierzchni i w śniegu gromadzonym na poboczach. Maksymalny spływ wód deszczowych z drogi wynosi $82 \text{ dm}^3/\text{s}$, natomiast średnia objętość ścieków opadowych wynosi $5660 \text{ m}^3/\text{rok}$.

e) ocenionego w oparciu o wiedzę naukową ryzyka wystąpienia poważnych awarii lub katastrof naturalnych i budowlanych, przy uwzględnieniu używanych substancji o stosowanych technologii, w tym ryzyka związanego ze zmianą klimatu:

W przypadku planowanego przedsięwzięcia jakim jest droga gminna brak jest ryzyka wystąpienia poważnej awarii, katastrofy naturalnej lub budowlanej. Ponadto prowadzenie robót budowlanych zgodnie ze sztuką budowlaną oraz obowiązującymi przepisami bhp oraz przeciwpożarowymi minimalizuje możliwość wystąpienia poważnej awarii.

f) przewidywanych ilości i rodzaju wytwarzanych odpadów oraz ich wpływu na środowisko:

W fazie realizacji przedsięwzięcia nastąpi wytworzenie odpadów z prac budowlanych, które zalicza się do grupy 17 – odpady z budowy, remontów i demontażu obiektów budowlanych oraz infrastruktury drogowej.

Wytworzone przez wykonawcę robót na etapie realizacji inwestycji odpady będą w całości przekazane (część gleby i ziemi, w miarę możliwości zostanie zagospodarowana na terenie inwestycji) upoważnionym odbiorcom odpadów do odzysku lub unieszkodliwienia. Odpady będą segregowane i magazynowane w wydzielonym miejscu, zapewniając ich regularny odbiór przez uprawnione podmioty. Odpady niebezpieczne, jakie mogą pojawić się w ramach robót budowlanych, należy segregować cele ich odbioru przez specjalistyczne firmy, zajmujące się ich unieszkodliwianiem. Dodatkowo, na etapie realizacji inwestycji, na skutek awarii sprzętu i maszyn budowlanych oraz środków transportu, może się pojawić konieczność zagospodarowania zużytych sorbentów i/lub mat filtracyjnych.

Eksploatacja drogi wiąże się z powstawaniem niewielkiej ilości opadów. Na etapie użytkowania mogą powstawać odpady pochodzące z drobnych, bieżących napraw jezdni (głównie po okresie zimowym), jako 17 01 81 – odpady z remontów i przebudowy dróg.

g) zagrożenia dla zdrowia ludzi, w tym wynikającego z emisji:

Emisja hałasu oraz zanieczyszczeń pyłowo – gazowych występująca w trakcie budowy planowanego przedsięwzięcia, ze względu na ograniczony czas jej występowania oraz przy przestrzeganiu przepisów budowlanych, będzie miała charakter lokalny ograniczający się do

terenu inwestycji w sąsiedztwie placu budowy. Wszelkie ustana po zakończeniu prac budowlanych.

Przedmiotowe przedsięwzięcie w trakcie jego eksploatacji nie będzie miało negatywnego wpływu na zdrowie i życie ludzi.

2) usytuowanie przedsięwzięcia, z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska, w szczególności przy istniejącym i planowanym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych oraz uwarunkowań miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego:

a) obszary wodno-błotne, inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedliska łąkowe oraz ujścia rzek:

Planowane przedsięwzięcie nie jest położone na obszarach wodno-błotnych lub innych obszarach o niskim poziomie wód gruntowych, w tym siedliskach łąkowych oraz przy ujściu rzek.

b) obszary wybrzeży i środowisko morskie:

Przedmiotowe przedsięwzięcie leży poza obszarami wybrzeży i obszarami morskimi.

c) obszary górskie i leśne:

Przedmiotowe przedsięwzięcie leży poza obszarami góorskimi i leśnymi.

d) obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych:

Obszar, na którym planowana jest inwestycja nie leży w granicach terenów stref ochronnych ujęć wód i obszarów ochronnych zbiorników wód śródlądowych a jego zabudowa i późniejsza eksploatacja nie wpłynie na te obszary.

e) obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin, grzybów i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary Natura 2000, oraz pozostałe formy przyrody:

Przedmiotowa droga (w części północnej) stanowi granicę Obszaru Chronionego Krajobrazu Przyrzecze Skrwy Prawej. Najbliższym obszarem Europejskiej Sieci Ekologicznej Natura 2000 jest obszar specjalnej ochrony ptaków Doliny Wkry i Mławki PLB140008 oddalony o około 11 km od planowanej inwestycji.

Inwestycja zlokalizowana jest głównie w krajobrazie rolniczym. Tereny inwestycyjne obejmują grunty przekształcone antropogenicznie (pas drogi) w sąsiedztwie terenów rolnych położonych w dolinie rzeki Skrwy Prawej. Charakter i struktura zbiorowisk roślinnych, na działkach inwestycyjnych stanowiących pas drogowy, w wysokim stopniu ogranicza potencjalną możliwość występowania gatunków cennych w przyszłości. Ubogie i proste zbiorowiska wykazane w obrębie terenu inwestycji porastające najpospolitszymi gatunkami roślin, nie wykazują potencjału do zajmowania tych gruntów na gatunki cenne.

Przedmiotowy teren nie wykazuje cech siedlisk naturalnych i półnaturalnych mogących stanowić chronione siedliska przyrodnicze i siedliska gatunków objętych dyrektywami – ptasią i siedliskową.

f) obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia:

Przedmiotowa inwestycja nie będzie realizowana na obszarach, na których standardy jakości środowiska zostałyby przekroczone.

g) obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne:

W miejscu realizacji inwestycji oraz w jej pobliżu brak jest obszarów o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne.

h) gęstość zaludnienia:

Inwestycja zlokalizowana będzie na terenie gminy Rościszewo, gdzie gęstość zaludnienia wynosi 36 osób/km². Inwestycja nie ma wpływu na zmianę gęstości zaludnienia.

i) obszary przylegające do jezior:

W zasięgu oddziaływania inwestycji i jej najbliższej okolicy nie występują jeziora i inne naturalne zbiorniki wód stojących.

j) uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej:

W rejonie realizacji przedsięwzięcia brak jest uzdrowisk i obszarów ochrony uzdrowiskowej.

k) wody i obowiązujące dla nich cele środowiskowe:

Planowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest w dorzeczu Wisły w obszarze Jednolitych Części Wód Powierzchniowych (JCWP) PLRW 200020275639 – Skrwa od Chroponianki do Sierpienicy bez Sierpienicy.

Dla JCWP Skrwa od Chroponianki do Sierpienicy stan określono jako zły, a osiągnięcie celów środowiskowych uznano za zagrożone. Dla przedmiotowej JCWP wyznaczono derogację 4(4)-1 na podstawie art. 4 ust. 4 i 5 Ramowej Dyrektywy Wodnej, tj. Dyrektywy 2000/60/WE, którą uzasadnia się brakiem możliwości technicznych. W zlewni JCWP występuje presja komunalna. W programie działań zaplanowano działania podstawowe, obejmujące uporządkowanie gospodarki ściekowej, które są wystarczające, aby zredukować tą presję w zakresie wystarczającym dla osiągnięcia dobrego stanu. Z uwagi jednak na czas niezbędny dla wdrożenia działań, a także okres niezbędny aby zdrożone działania przyniosły wymierne efekty, dobry stan będzie mógł być osiągnięty do roku 2021.

Teren realizacji przedsięwzięcia zlokalizowany jest w obszarze jednolitej części wód podziemnych o europejskim kodzie PLGW200048, zaliczonym do regionu wodnego Środkowej Wisły. Zgodnie z ww. rozporządzeniem Rady Ministrów stan ilościowy i chemiczny oceniono jako dobry. Rozpatrywana JCWPd nie jest zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych.

Ze względu na skalę, charakter i zakres przedmiotowego przedsięwzięcia stwierdzono, że planowane zamierzenie inwestycyjne nie będzie stwarzać zagrożeń dla osiągnięcia celów środowiskowych jednolitych części wód, w tym będzie odbywać się w sposób zapewniający przestrzeganie przepisów prawnych dotyczących ochrony wód, określonych w Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły (Dz. U. z 2016 r., poz. 1911).

Planowana inwestycja nie znajduje się w obszarze szczególnego zagrożenia powodzą wynikającym z Map Zagrożenia Powodziowego. Zgodnie z art. 549 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo Wodne (Dz. U. z 2021 r., poz. 624 ze zm.) studia ochrony przeciwpowodziowej

dla poszczególnych rzek zachowują ważność do czasu przekazania organom określonym w art. 171 ust. 4 pkt 7-9 ww. ustawy map zagrożenia powodziowego i map ryzyka powodziowego dla tych rzek.

3) rodzaj, cechy i skalę możliwego oddziaływania rozważanego w odniesieniu do kryteriów wymienionych w pkt 1 i 2 oraz art. 62 ust. 1 pkt 1, wynikające z:

a) zasięgu oddziaływania – obszaru geograficznego i liczby ludności, na którą przedsięwzięcie może oddziaływać:

Na podstawie złożonej dokumentacji można stwierdzić, że zasięg oddziaływania przedsięwzięcia pokrywać się będzie z terenem realizacji inwestycji i nie będzie oddziaływać na dalsze tereny, w tym tereny zamieszkałe przez okolicznych mieszkańców.

b) transgranicznego charakteru oddziaływania przedsięwzięcia na poszczególne elementy przyrodnicze:

Postępowanie dotyczące transgranicznego oddziaływania na środowisko przeprowadza się w przypadku przedsięwzięć realizowanych w granicach Polski, które mogłyby oddziaływać na środowisko na terytorium państw sąsiednich stron Konwencji Espoo. Przedmiotowe przedsięwzięcie będzie realizowane w środkowej części Polski.

c) charakteru, wielkości, intensywności i złożoności oddziaływania, z uwzględnieniem obciążenia istniejącej infrastruktury technicznej oraz przewidywanego momentu rozpoczęcia oddziaływania:

W związku z realizacją planowanego przedsięwzięcia, ze względu na jego rodzaj i skalę, nie wystąpią oddziaływania o znacznej wielkości lub złożoności. Oddziaływania związane z fazą realizacji inwestycji będą miały charakter lokalny i krótkotrwały, ustąpią wraz z zakończeniem prac budowlanych.

d) prawdopodobieństwa oddziaływania:

Planowana inwestycja nie będzie znacząco wpływać na środowisko w pobliżu inwestycji. Oddziaływania będą miały jedynie zasięg lokalny i ograniczają się do najbliższego terenu realizacji inwestycji. Na etapie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia dotrzymane zostaną standardy jakości środowiska.

e) czasu trwania, częstotliwości i odwracalności oddziaływania:

Planowane do realizacji przedsięwzięcie oddziaływać będzie na środowisko na etapie realizacji i będzie to oddziaływanie o charakterze tymczasowym, krótkotrwałym. W trakcie eksploatacji przedsięwzięcie jego oddziaływanie będzie miało charakter lokalny i ciągły, które uzależnione będzie od czasu trwania natężenia ruchu samochodowego.

f) powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia – w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem:

Na terenie, na którym planowane jest przedmiotowe przedsięwzięcie oraz w obszarze jego oddziaływania, nie są i nie były realizowane żadne przedsięwzięcia, które mogłyby prowadzić do powstania skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem. Oddziaływanie planowanego przedsięwzięcia nie będzie wykraczać poza teren realizacji inwestycji.

g) możliwości ograniczenia oddziaływania:

W przedłożonej dokumentacji opisano różne metody ograniczenia oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na etapie jego realizacji i eksploatacji w zakresie ochrony przed hałasem, ochrony powietrza, ochrony środowiska gruntowo-wodnego oraz ochrony środowiska gruntowo-wodnego.

Prace realizacyjne będą przeprowadzane w godzinach dziennych. Maszyny i urządzenia wykorzystywane przy budowie powinny charakteryzować się korzystnymi własnościami akustycznymi, jak również być w pełni sprawne technicznie. W celu ograniczenia emisji zanieczyszczeń pyłowo-gazowych do powietrza na etapie realizacji inwestycji zaleca się stosować gotowe mieszanki wytwarzane w wytwórniach, drogi dojazdowe i aktualnie realizowane fragmenty drogi utrzymywać w stanie ograniczającym pylenie oraz minimalizować emisję spalin z maszyn budowlanych i samochodów ciężarowych poprzez wyłączanie silników w trakcie postoju bądź załadunku. Na etapie realizacji przebudowy drogi, emisja zanieczyszczeń do powietrza będzie pochodziła od ciężkiego sprzętu wykorzystywanego przy realizacji inwestycji. Emisje te, o charakterze zorganizowanym, mogą być dokuczliwe, ale biorąc pod uwagę przejściowy charakter prac budowlanych należy uznać, że etap ten nie spowoduje trwałych negatywnych zmian w środowisku. W celu zapobiegania, zmniejszania lub ograniczania oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na środowisko gruntowo-wodne zaleca się: segregowanie i magazynowanie odpadów powstających w fazie budowy w przeznaczonych do tego celu miejscach i pojemnikach oraz ich sukcesywne usuwanie z placu budowy (na terenie pasa drogowego), zapewnienie zaplecza sanitarnego dla pracowników, przestrzeganie zakazu używania niesprawnego sprzętu oraz kontrolowanie na bieżąco stanu technicznego maszyn i urządzeń wykorzystywanych przy realizacji przedsięwzięcia, wykonywanie potencjalnych drobnych napraw sprzętu w miejscach wyłącznie do tego przeznaczonych i przystosowanych, zapewniających zabezpieczenie przed skażeniem gruntu, utrzymanie terenu budowy i ewentualnych wykopów w stanie wody stojącej, natychmiastowe usuwanie ewentualnych wykopów w stanie bez wody stojącej, natychmiastowe usuwanie elementów rozlewów olejowych spowodowanych awarią sprzętu, maszyn budowlanych i środków transportu za pomocą sorbentów, mat bądź biopreparatów do neutralizacji i likwidacji rozlewów olejowych oraz ograniczenie uciążliwości związanych z funkcjonowaniem placu budowy poprzez odpowiednią organizację pracy.

Na etapie eksploatacji drogi nie przewiduje się, żeby inwestycja stanowiła obciążenie dla środowiska pod względem hałasu. Realizacja przedsięwzięcia wpłynie tylko w niewielkim stopniu na stan powietrza atmosferycznego (emisja zanieczyszczeń gazowo-pyłowych ze spalania paliw w pojazdach), ale będzie spełniała standardy emisyjne.

W toku postępowania administracyjnego nie wpłynęły żadne uwagi, protesty lub wnioski dotyczące planowanej inwestycji.

Mając na uwadze powyższe tut. organ uznał, że realizacja przedmiotowego przedsięwzięcia ze względu na skalę oraz zastosowane rozwiązania chroniące środowisko, zapewnia dotrzymanie odpowiedniej jakości poszczególnych elementów środowiska. Analizując lokalizację, zakres oraz parametry techniczne i planowany sposób realizacji inwestycji oraz biorąc pod uwagę opinie organów współdziałających, tut. organ nie stwierdził konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia.

W toku postępowania nie została przeprowadzona ocena oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko. Z uwagi na zapis art. 84 ust. 1 ustawy o oś postępowanie w przedmiotowej sprawie nie wymagało zapewnienia możliwości udziału społeczeństwa.

Wobec powyższego orzeczono jak w sentencji.

POUCZENIE

1. Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Płocku za pośrednictwem Wójta Gminy Rościszewo w terminie 14 dni od dnia doręczenia niniejszej decyzji.
2. Zgodnie z art. 127a ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego w trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania decyzja staje się ostateczna i prawomocna.
3. Niniejszą decyzję dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o których mowa w art. 72 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, oraz zgłoszenia, o którym mowa w art. 72 ust. 1a ww. ustawy. Złożenie wniosku lub dokonanie zgłoszenia następuje w terminie 6 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna. Złożenie wniosku lub dokonanie zgłoszenia może nastąpić w terminie 10 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna, o ile strona, która złożyła wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, lub podmiot, na który została przeniesiona ta decyzja, otrzymali, przed upływem terminu 6 lat od organu, który wydał decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach, stanowisko, że aktualne są warunki realizacji przedsięwzięcia określone w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach lub postanowieniu, o którym mowa w art. 90 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, jeżeli było wydane. O zajęcie przez organ stanowiska można wystąpić po upływie 5 lat od dnia, kiedy decyzja stała się ostateczna.
4. W myśl art. 85 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2021 r., poz. 247 ze zm.) organ prowadzący postępowanie w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach podaje do publicznej wiadomości informacje o wydanej decyzji i o możliwościach zapoznania się z jej treścią oraz dokumentacją sprawy. Informacje o wydaniu niniejszej decyzji zostały podane do publicznej wiadomości poprzez zamieszczenie w Biuletynie Informacji Publicznej Urzędu Gminy w Rościszewie (www.rosciszewo.bip.org.pl), wywieszenie na

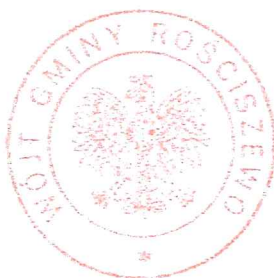
tablicy ogłoszeń Urzędu Gminy w Rościszewie przy ulicy Armii Krajowej 1 oraz przesłanie do sołtysów miejscowości Babiec Piaseczny oraz Dąbrówi z prośbą o wywieszenie na tablicy sołeckiej i poinformowanie mieszkańców.

5. Zgodnie art. 72 ust. 6 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2021 r., poz. 247 ze zm.) organ właściwy do wydania decyzji dotyczących przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, niezwłocznie po wydaniu decyzji, podaje do publicznej wiadomości informacje o wydanej decyzji i o możliwościach zapoznania się z jej treścią oraz z dokumentacją sprawy, a także udostępnia na okres 14 dni w Biuletynie Informacji Publicznej na stronie podmiotowej obsługującego go urzędu treść tej decyzji. W związku z powyższym treść niniejszej decyzji zostanie udostępniona na stronie Biuletynu Informacji Publicznej Urzędu Gminy Rościszewo – www.rosciszewo.bip.org.pl na okres 14 dni od dnia wydania decyzji.

Zwolniono z opłaty skarbowej na podstawie art. 7 pkt 3 ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (t.j. Dz. U. z 2020 r., poz. 1546).

Niniejsza decyzja jest ostateczna
Rościszewo, dnia 01.12.2021 r.

_____ podpis
ZŁ WÓJTA
Marek Cwikliński
Urząd Gminy Rościszewo
ul. Armii Krajowej 1, 05-120 Rościszewo



_____ podpis
Jan Sękowski

Załącznik:

- charakterystyka przedsięwzięcia.

Otrzymują:

1. Pełnomocnik Gminy Rościszewo – Usługi Drogowe Sergiusz Makowski
2. strony postępowania poprzez zamieszczenie treści decyzji w Biuletynie Informacji Publicznej Urzędu Gminy w Rościszewie;
3. a/a.

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Warszawie,
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Sierpcu,
3. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie – Dyrektor Zarządu Zlewni we Włocławku.

**Załącznik nr 1 do decyzji Wójta Gminy Rościszewo
z dnia 07.10.2021 r. sygn. akt.: RRGKB.6220.7.2021
o środowiskowych uwarunkowaniach**

Zgodnie z art. 84 ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2021r. poz. 247 ze zm.) charakterystyka przedsięwzięcia stanowi załącznik do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

CHRAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA

Obszar inwestycji znajduje się w województwie mazowieckim, w powiecie sierpeckim, w gminie Rościszewo. Obejmuje przebudowę drogi gminnej w miejscowości Babiec Piaseczny, biegnącej na działkach nr 276, 212/2, 38, 75, 53 i 186, na odcinku od skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 541 do skrzyżowania z drogą gminną biegnącą na działce nr 186. Przebudowywana droga przebiega przez obszary rolnicze z nieliczną, rozproszoną zabudową siedliskową. Przebudowywana droga, w części zlokalizowanej na działce nr 276 o długości około 876 m posiada nawierzchnię utwardzoną (w bardzo złym stanie), pozostała część – nawierzchnię gruntową. Droga ma znaczenie jedynie lokalne – umożliwia dojazd do pobliskich siedlisk oraz zlokalizowanych wzdłuż niej terenów uprawnych.

Parametry przebudowywanej drogi:

- kategoria drogi: droga gminna,
- klasa drogi: „D” (droga dojazdowa),
- kategoria ruchu: KR1,
- prędkość projektowa: 50 km/h,
- długość przebudowywanego odcinka drogi: 2,553 km,
- szerokość nawierzchni jezdni: 5,5 m oraz 4,0 m (lokalne poszerzenie na mijance do 5 m);
- rodzaj nawierzchni: mieszanka mineralno-bitumiczna,
- rodzaj poboczy: gruntowe, umocnione kruszywem, obustronne, szerokość ok. 75 cm,
- odwodnienie powierzchniowe za pomocą spadków poprzecznych i podłużnych na przyległy teren.

W ramach przedmiotowej inwestycji przewiduje się:

- wykonanie jezdni szerokości 4,0 m (lokalnie mijanka 5,0 m) o nawierzchni:
 - warstwa ścieralna (3 cm),
 - warstwa wiążąca (3 cm),
 - podbudowa z tłucznią łamanego (7 cm);
- wykonanie nowej nawierzchni szerokości 5,5 m:
 - warstwa ścieralna (3 cm),
 - warstwa wiążąca (3 cm);
- wykonanie poboczy z tłucznią łamanego szerokości 75 cm;
- oczyszczenie i odtworzenie rowów przydrożnych.

Całkowita powierzchnia inwestycji obejmuje:

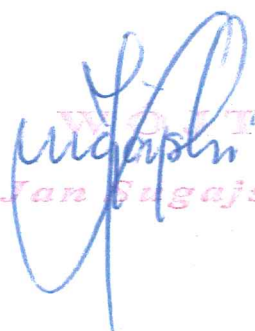
- powierzchnia jezdni: ok. 11 847 m²,
- powierzchnia pasa drogowego: ok. 29 750 m².

Założenia inwestycji zakładają poprawę stanu technicznego nawierzchni przy zachowaniu dotychczasowej dojazdowej klasy drogi. Na etapie założeń projektowych ustalono realizację wariantu w przebiegu istniejącej drogi w pasie dotychczasowej nawierzchni jezdni bez zajęcia powierzchni aktywnych biologicznie poza obecnymi poboczami gruntowymi. W pasie drogowym i w jego sąsiedztwie biegnie podziemna sieć wodociągowa, podziemna i napowietrzna sieć elektroenergetyczna oraz sieć teletechniczna.

Roboty budowlane nie będą kolidować z istniejącym uzbrojeniem terenu. Odwodnienie jezdni będzie realizowane powierzchniowo za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych. Roboty nawierzchniowe wykonywane będą mechanicznie, natomiast roboty branżowe mechanicznie i ręcznie.

Konstrukcja nawierzchni została opracowana w oparciu o Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. Wszystkie materiały przewidziane do wykorzystania w trakcie budowy posiadać będą wymagane certyfikaty i/lub atesty.

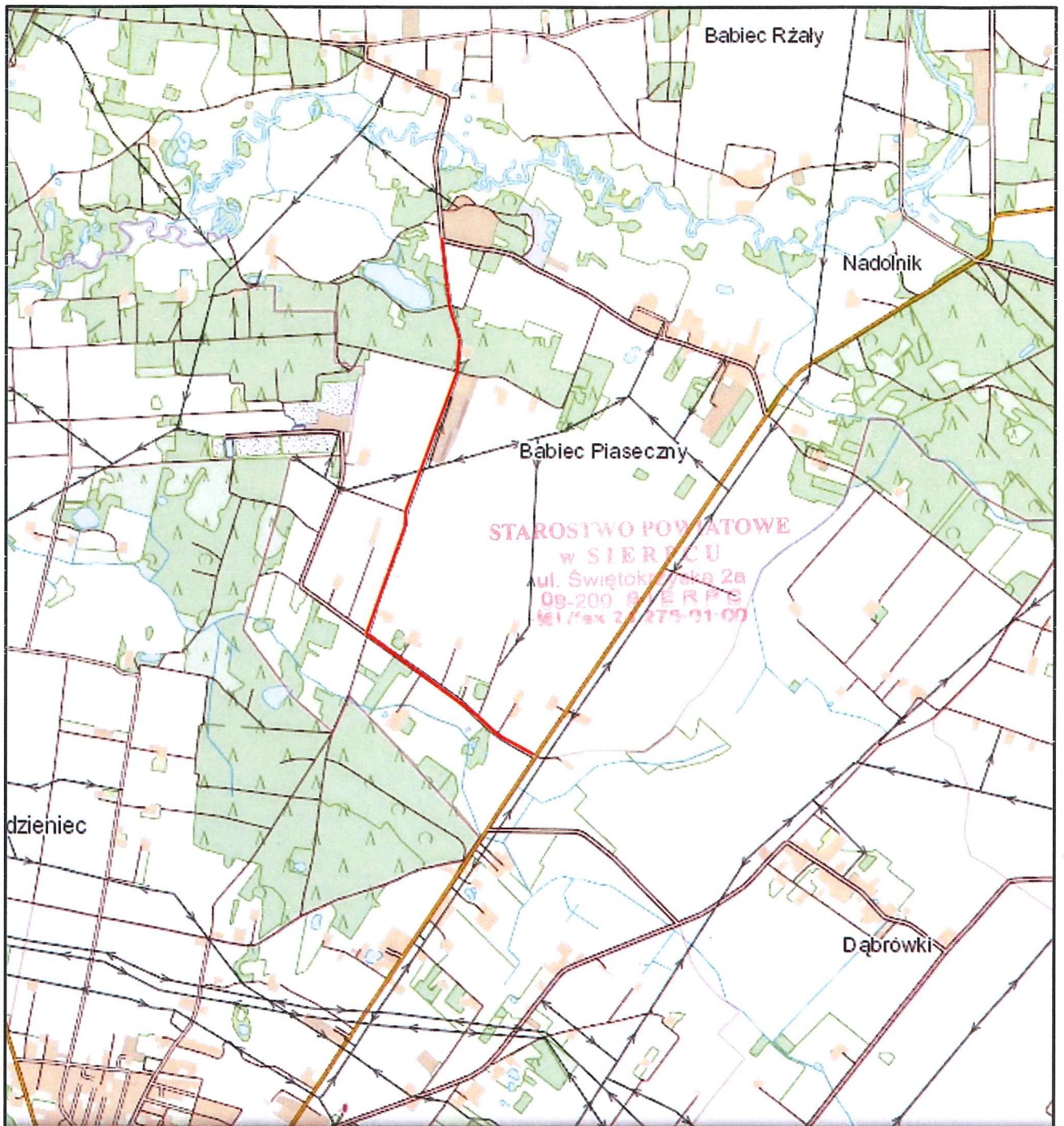
W ramach przedsięwzięcia nie przewiduje się dodatkowych robót instalacyjnych (kanalizacyjnych, wodociągowych itp.) oraz dodatkowej infrastruktury w postaci chodników czy ścieżek rowerowych.




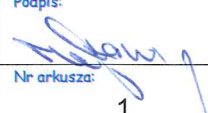

Województwo
Jan Bugajski

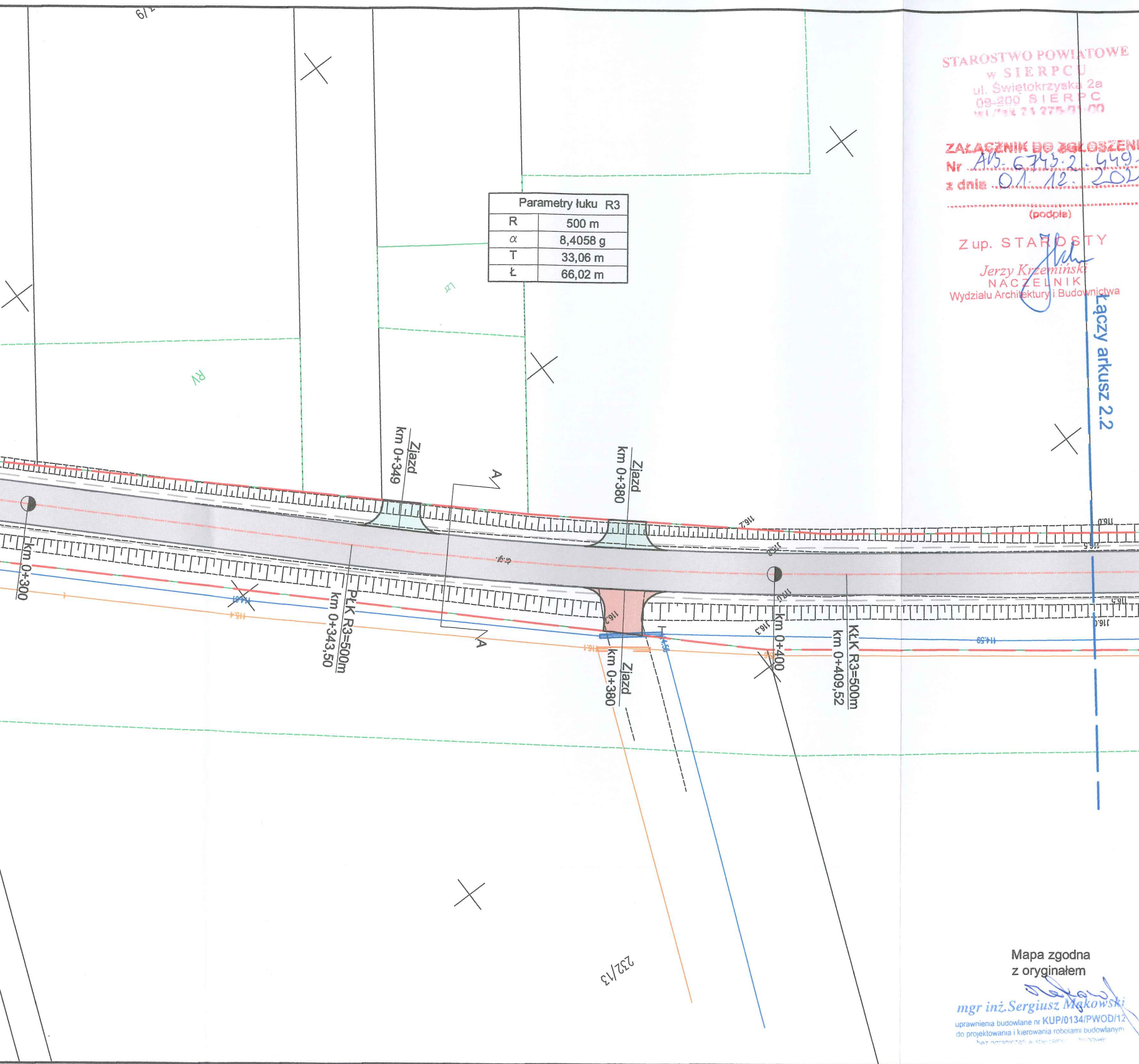


STAROSTWO POWIATOWE
w SIERPCU
ul. Świętokrzyska 2a
09-200 SIERPC
51/34 24 275-91-00

CZĘŚĆ RYSUNKOWA



| | | | | |
|--|--|---|--|---|
|  Projektowana droga | Nazwa inwestycji: | Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Babiec Piaseczny | | |
| | Lokalizacja: | Województwo mazowieckie, powiat sierpecki, gmina Rozciszewo, m. Babiec Piaseczny | | |
| | Inwestor: |  Gmina Rozciszewo | | |
| | Stadium dokumentacji: | Projekt Zagospodarowania Terenu | | |
| | Nazwa arkusza: | Plan Orientacyjny | | |
| | Biuro projektowe: |  Usługi Drogowe | | Usługi Drogowe Sergiusz Makowski ul. Wiejska 89, 87-800 Włocławek tel. 785 46 12 73 e-mail: uslugi.drogowe@gmail.com www.facebook.com/uslugi.drogowe |
| Projektant: | mgr inż. Sergiusz M. Makowski uprawnienia budowlane nr KUP/0134/PWOD/12 do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej | | Podpis:  | |
| Branża: | Skala: | Data: | Nr arkusza: | |
| DROGOWA | 1:25 000 | 19.07.2021 r. | 1 | |

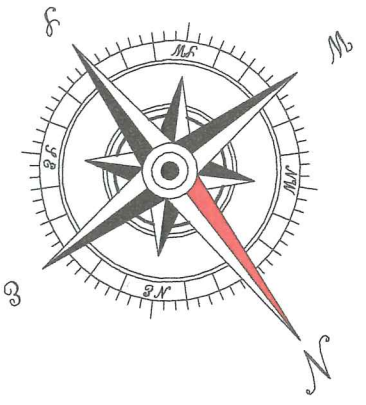


STAROSTWO POWIATOWE
w SIERPCU
ul. Świętokrzyska 2a
09-200 SIERPC
tel. 785 21 275-71-00

ZALĄCZNIK DO ZGŁOSZENIA
Nr AB-6743-2-449-2021
z dnia 01.12.2021

(podpis)

Z up. STAROSTY
Jerzy Krzemiński
NACZELNIK
Wydziału Architektury i Budownictwa



LEGENDA:

- Granice pasa drogowego
- Krawężń jezdni
- Oś jezdni
- Nawierzchnia bitumiczna jezdni - typ konstrukcji I
- Nawierzchnia bitumiczna jezdni - typ konstrukcji II
- Nawierzchnia zjazdów bitumicznych
- Nawierzchnia zjazdów tłuczniowych
- Pobocze umocnione

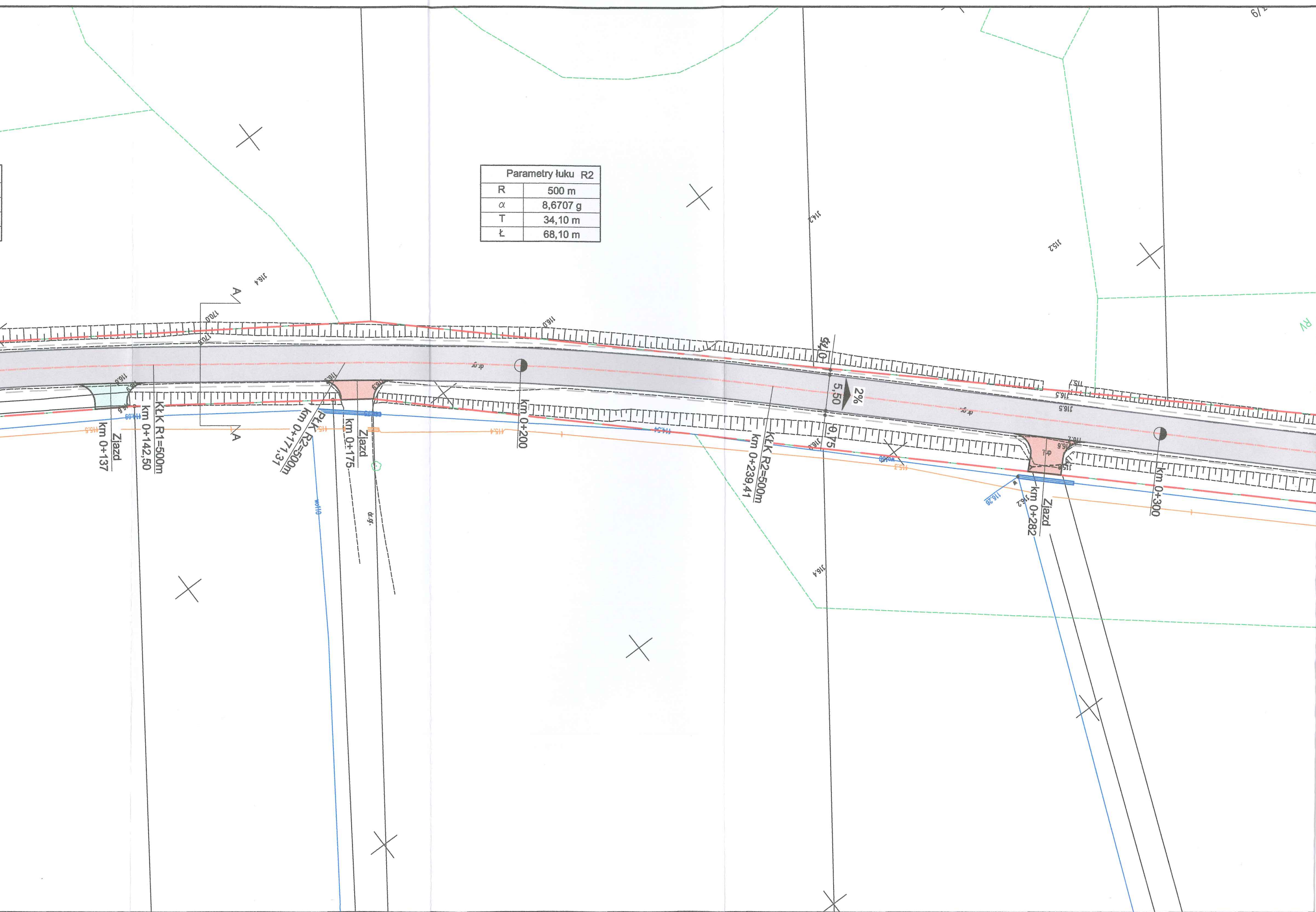
| | | | |
|-----------------------|--|--|-------------|
| Nazwa inwestycji: | Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Babiec Piaseczny | | |
| Lokalizacja: | Województwo mazowieckie, powiat sierpecki, gmina Rozciszewo, m. Babiec Piaseczny | | |
| Inwestor: | | Gmina Rozciszewo | |
| Stadium dokumentacji: | Projekt Zagospodarowania Terenu | | |
| Nazwa arkusza: | Projekt Zagospodarowania Terenu | | |
| Biuro projektowe: | | Usługi Drogowe Sergiusz Makowski ul. Wiejska 89, 87-800 Włocławek tel. 785 46 12 73 e-mail: uslugi.drogowe@gmail.com www.facebook.com/uslugi.drogowe | |
| Projektant: | mgr inż. Sergiusz M. Makowski uprawnienia budowlane nr KUP/0134/PWOD/12 do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej | | Podpis: |
| Branża: | Skala: | Data: | Nr arkusza: |
| DROGOWA | 1:500 | 19.07.2021 r. | 2/1 |

Mapa zgodna z oryginałem

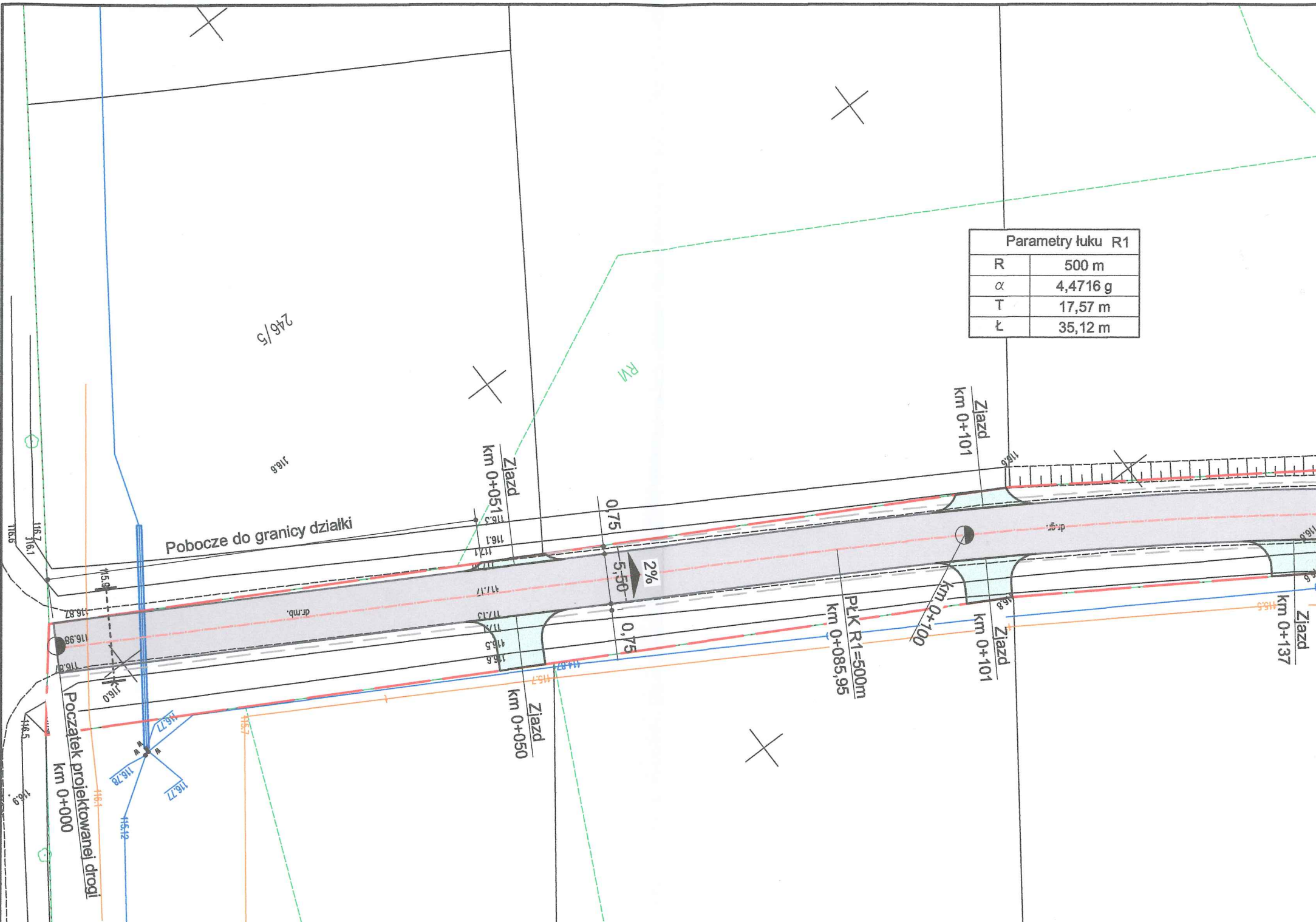
mgr inż. Sergiusz Makowski
uprawnienia budowlane nr KUP/0134/PWOD/12 do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej

232/13

| Parametry luku R2 | |
|-------------------|----------|
| R | 500 m |
| α | 8,6707 g |
| T | 34,10 m |
| Ł | 68,10 m |



| Parametry łuku R1 | |
|-------------------|----------|
| R | 500 m |
| α | 4,4716 g |
| T | 17,57 m |
| ℓ | 35,12 m |

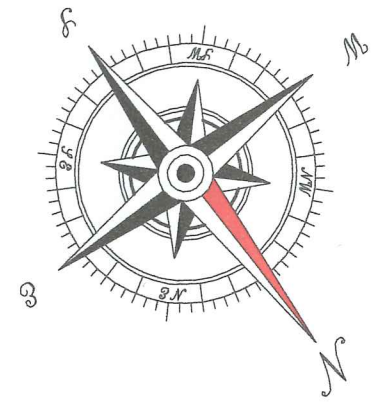


STAROSTWO POWIATOWE
w SIERPCU
ul. Świętokrzyska 2a
09-200 SIERPC
tel./fax 24 275 94 00

ZALĄCZENIE DO ZŁOŻENIA
Nr *AM 6745.2.449.2021*
z dnia *01.12.2021*

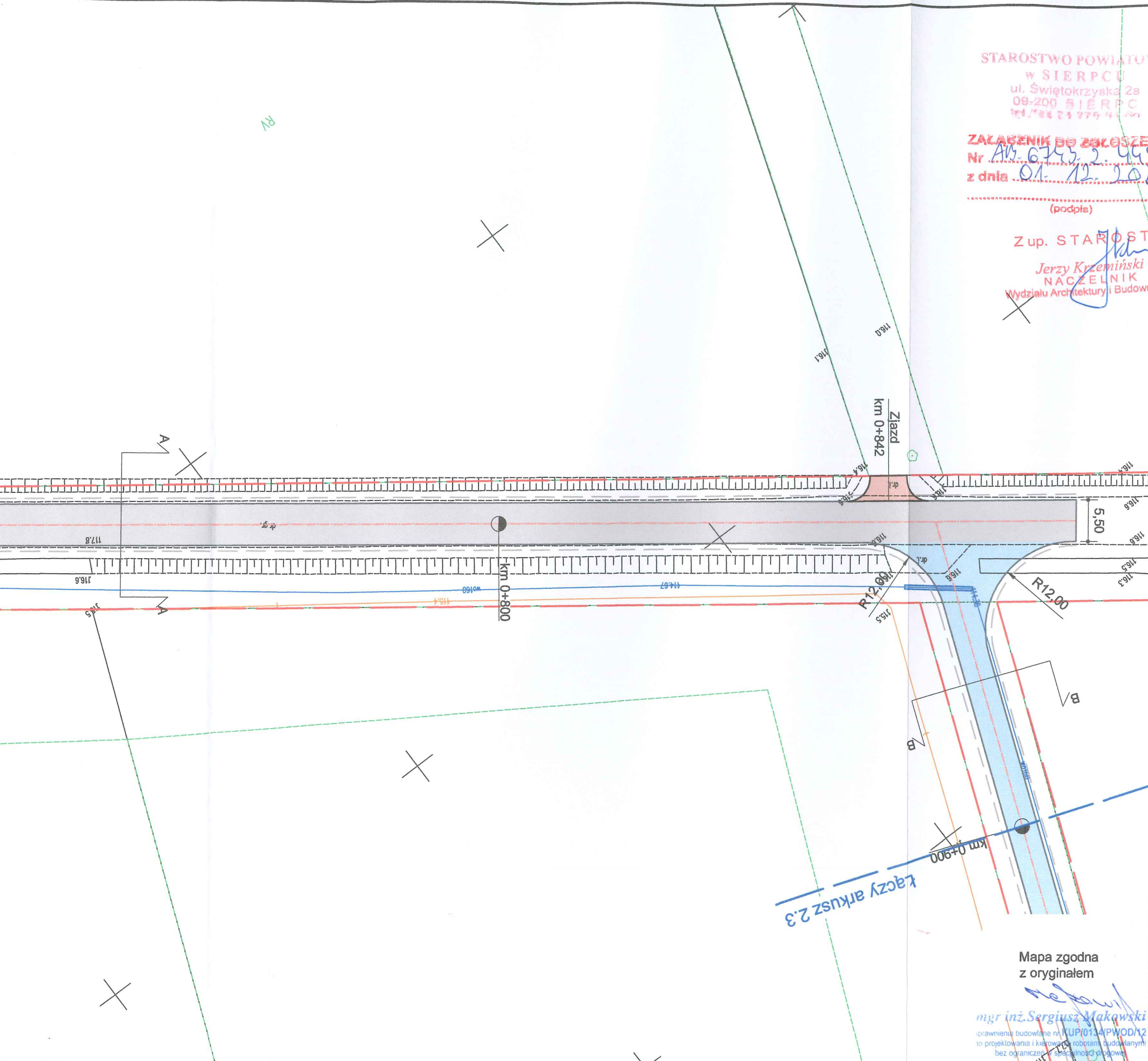
(podpis)

Z up. STAROSTY
Jerzy Krzemiński
NACZELNIK
Wydziału Architektury i Budownictwa



LEGENDA:

- Granice pasa drogowego
- Krawężnik jezdni
- Oś jezdni
- Nawierzchnia bitumiczna jezdni - typ konstrukcji I
- Nawierzchnia bitumiczna jezdni - typ konstrukcji II
- Nawierzchnia zjazdów bitumicznych
- Nawierzchnia zjazdów tłuczniowych
- Pobocze umocnione

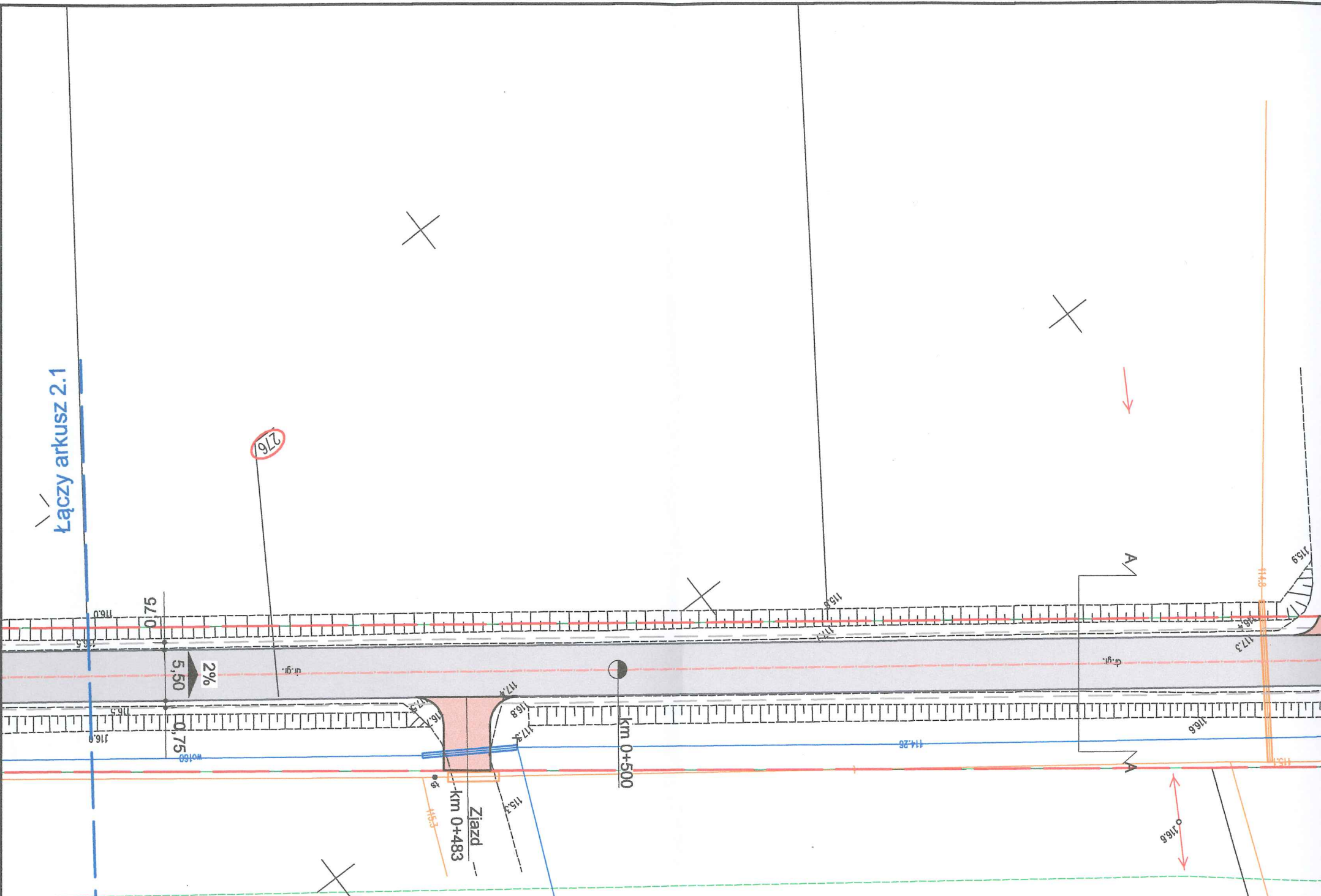


| | | | |
|---|---|--|----------------------------|
| Nazwa inwestycji: | Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Babiec Piaseczny | | |
| Lokalizacja: | Województwo mazowieckie, powiat sierpecki, gmina Rozciszewo, m. Babiec Piaseczny | | |
| Inwestor: |  | Gmina Rozciszewo | |
| Stadium dokumentacji: | Projekt Zagospodarowania Terenu | | |
| Nazwa arkusza: | Projekt Zagospodarowania Terenu | | |
| Biuro projektowe: |  | Usługi Drogowe Sergiusz Makowski ul. Wiejska 89, 87-800 Włocławek tel. 785 46 12 73 e-mail: uslugi.drogowe@gmail.com www.facebook.com/uslugi.drogowe | |
| Projektant: | mgr inż. Sergiusz M. Makowski | | Podpis: <i>S. Makowski</i> |
| uprawnień budowlanych nr KUP/0134/PWOD/12 do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej | | | |
| Branża: | Skala: | Data: | Nr arkusza: |
| DROGOWA | 1:500 | 19.07.2021 r. | 2.2 |

Mapa zgodna z oryginałem
mgr inż. *Sergiusz Makowski*
uprawnień budowlanych nr KUP/0134/PWOD/12 do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej

Łączy arkusz 2.1

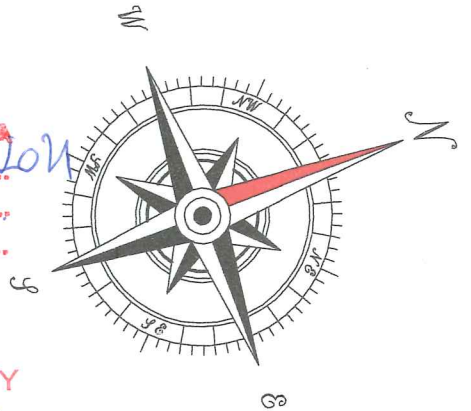
276



Km 0+509

STAROSTWO POWIATOWE
w SIERPCU
ul. Świętokrzyska 2a
09-200 SIERPC
tel./fax 24 275-91 00

ZAŁĄCZNIK DO ZGŁOSZENIA
Nr Am. 6743.2.449.201
z dnia 01.12.2021
(podpis)



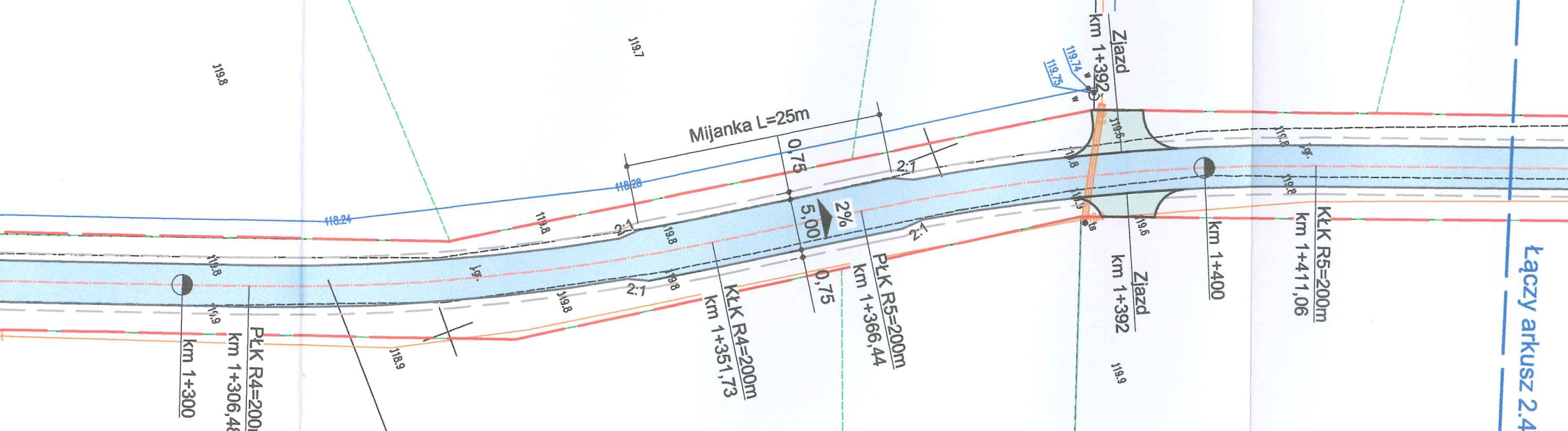
| Parametry łuku R4 | |
|-------------------|-----------|
| R | 200 m |
| α | 14,4034 g |
| T | 22,72 m |
| Ł | 45,25 m |

| Parametry łuku R5 | |
|-------------------|-----------|
| R | 200 m |
| α | 14,2028 m |
| T | 22,40 m |
| Ł | 44,62 m |

Z up. STAROSTY
Jerzy Kyzemiński
NACZELNIK
Wydziału Architektury i Budownictwa

LEGENDA:

- Granice pasa drogowego
- Krawędź jezdni
- Oś jezdni
- Nawierzchnia bitumiczna jezdni - typ konstrukcji I
- Nawierzchnia bitumiczna jezdni - typ konstrukcji II
- Nawierzchnia zjazdów bitumicznych
- Nawierzchnia zjazdów tłuczniowych
- Pobocze umocnione



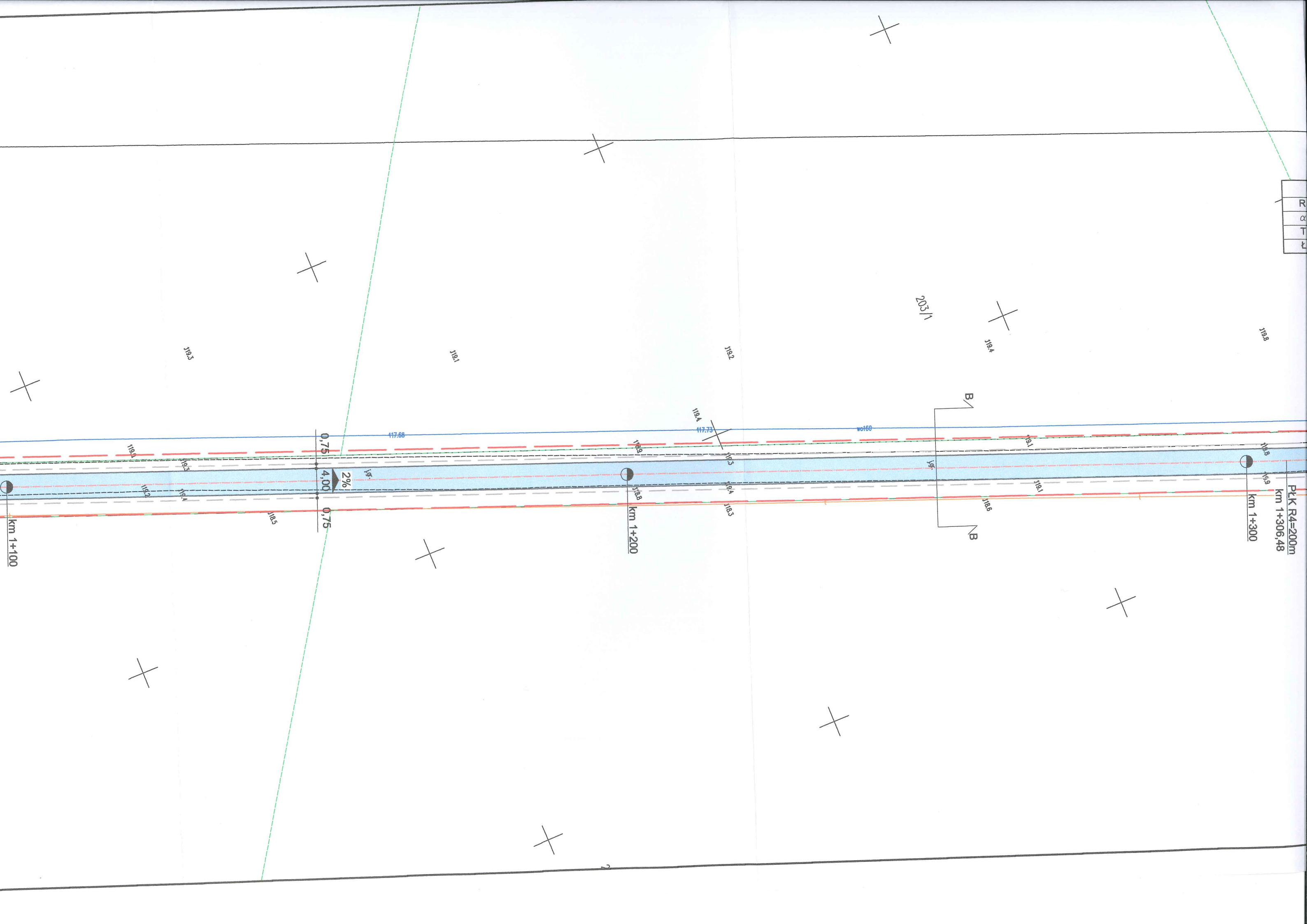
22/12

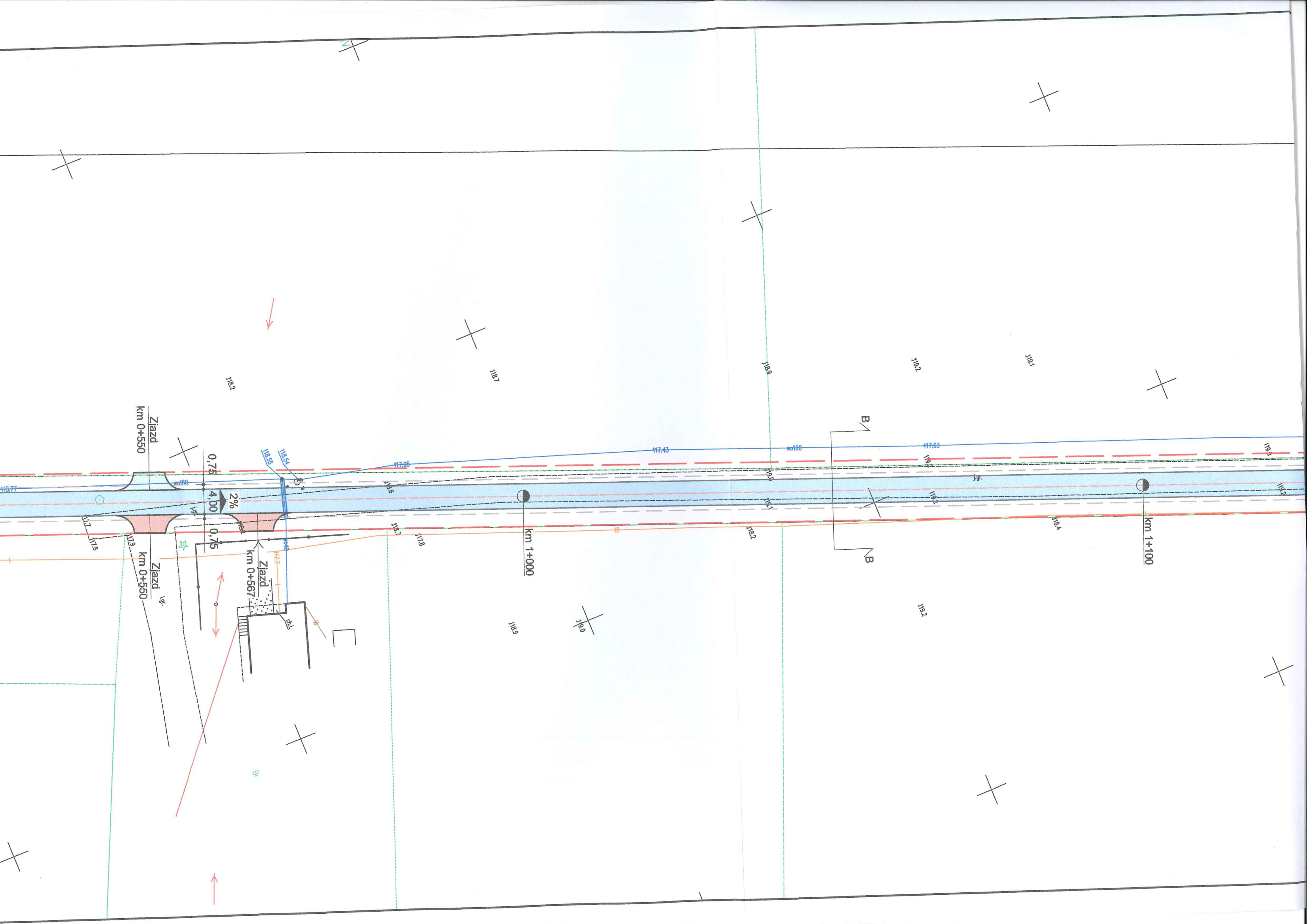
Mapa zgodna z oryginałem

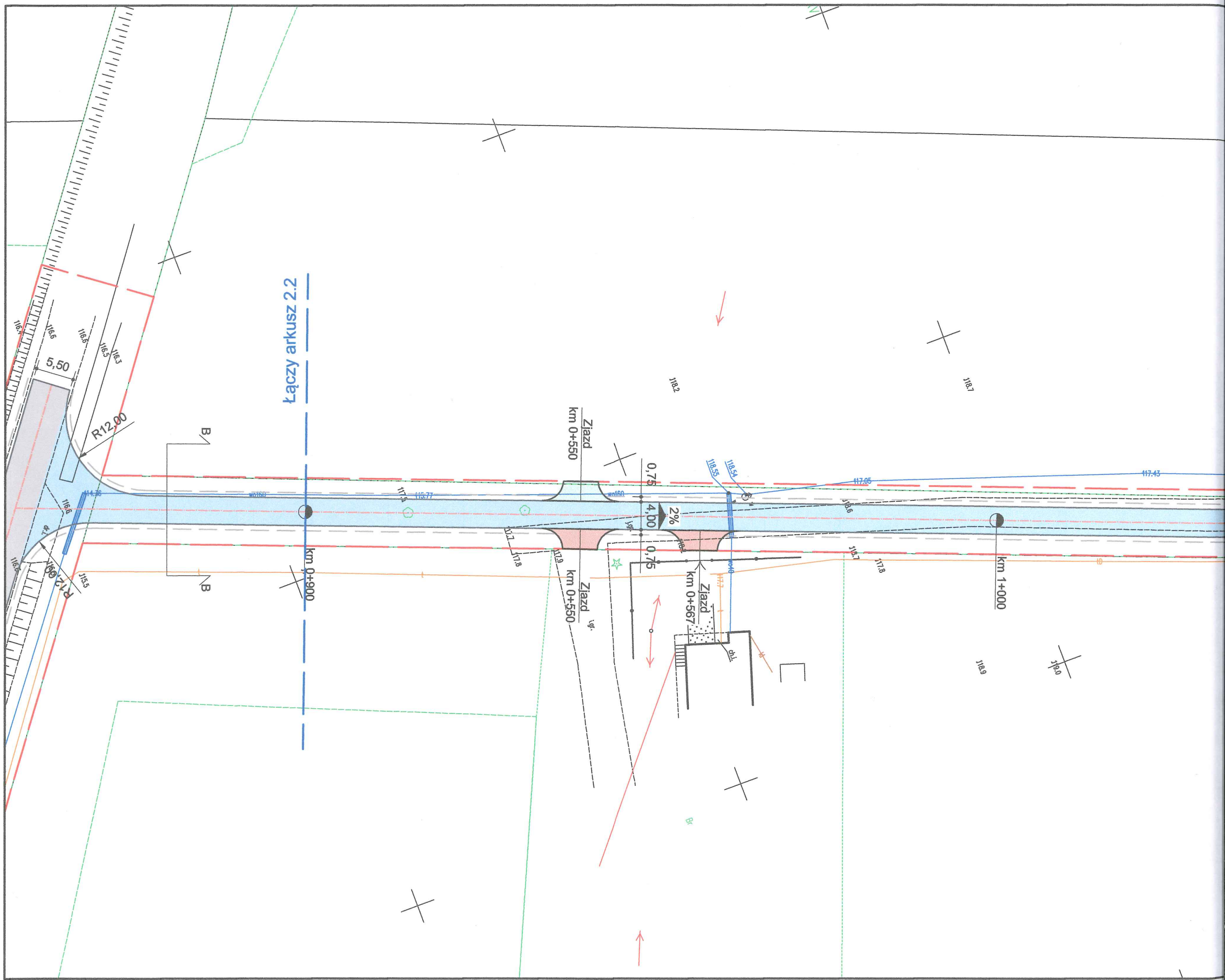
mgr inż. Sergiusz Makowski
uprawnienia budowlane nr KUP/0134/PWOD/12
do projektowania i kierowania robotami budowlanymi
bez ograniczeń w specjalności drogowej

| | | | |
|-----------------------|--|---|-------------------------------------|
| Nazwa inwestycji: | Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Babiec Piaseczny | | |
| Lokalizacja: | Województwo mazowieckie, powiat sierpecki, gmina Rozciszewo, m. Babiec Piaseczny | | |
| Inwestor: | | Gmina Rozciszewo | |
| Stadium dokumentacji: | Projekt Zagospodarowania Terenu | | |
| Nazwa arkusza: | Projekt Zagospodarowania Terenu | | |
| Biuro projektowe: | | Usługi Drogowe Sergiusz Makowski ul. Wiejska 89, 87-800 Włotawek tel. 785 46 12 73 e-mail: uslugi.drogowe@gmail.com www.facebook.com/uslugi.drogowe | |
| Projektant: | mgr inż. Sergiusz M. Makowski uprawnienia budowlane nr KUP/0134/PWOD/12 do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej | | Podpis: <i>Sergiusz Makowski</i> |
| Branża: | Skala: | Data: | Nr arkusza: |
| DROGOWA | 1:500 | 19.07.2021 r. | 2.3 |

| |
|---|
| R |
| α |
| T |
| L |



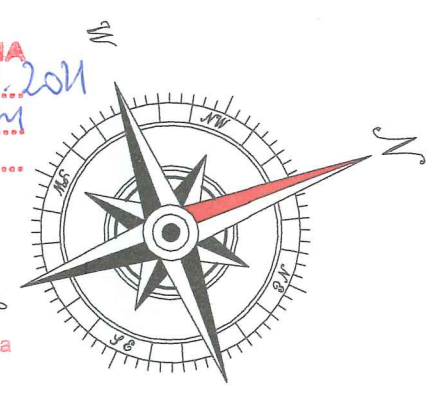




STAROSTWO POWIATOWE
w SIERPCU
ul. Świętokrzyska 2a
09-300 SIERPC
TEL/FAX 24 275-91-00

ZALĄCZNIK DO ZGŁOSZENIA
Nr ... *AM 61452.449.201*
z dnia ... *01.12.2011*

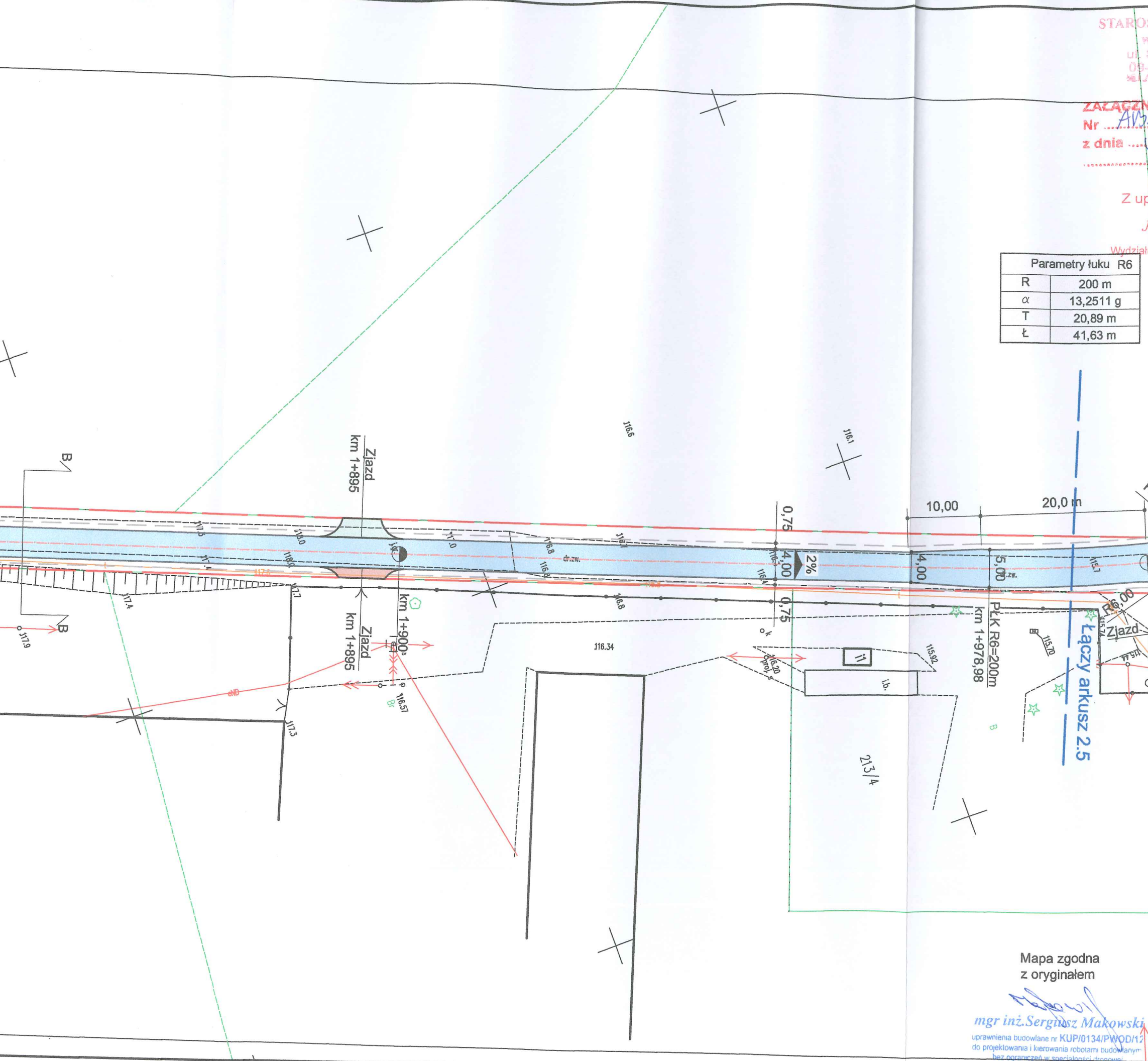
Z up. STAROSTY
Jha
Jerzy Krzemiński
NACZELNIK
Wydziału Architektury i Budownictwa



| Parametry łuku R6 | |
|-------------------|-----------|
| R | 200 m |
| α | 13,2511 g |
| T | 20,89 m |
| Ł | 41,63 m |

LEGENDA:

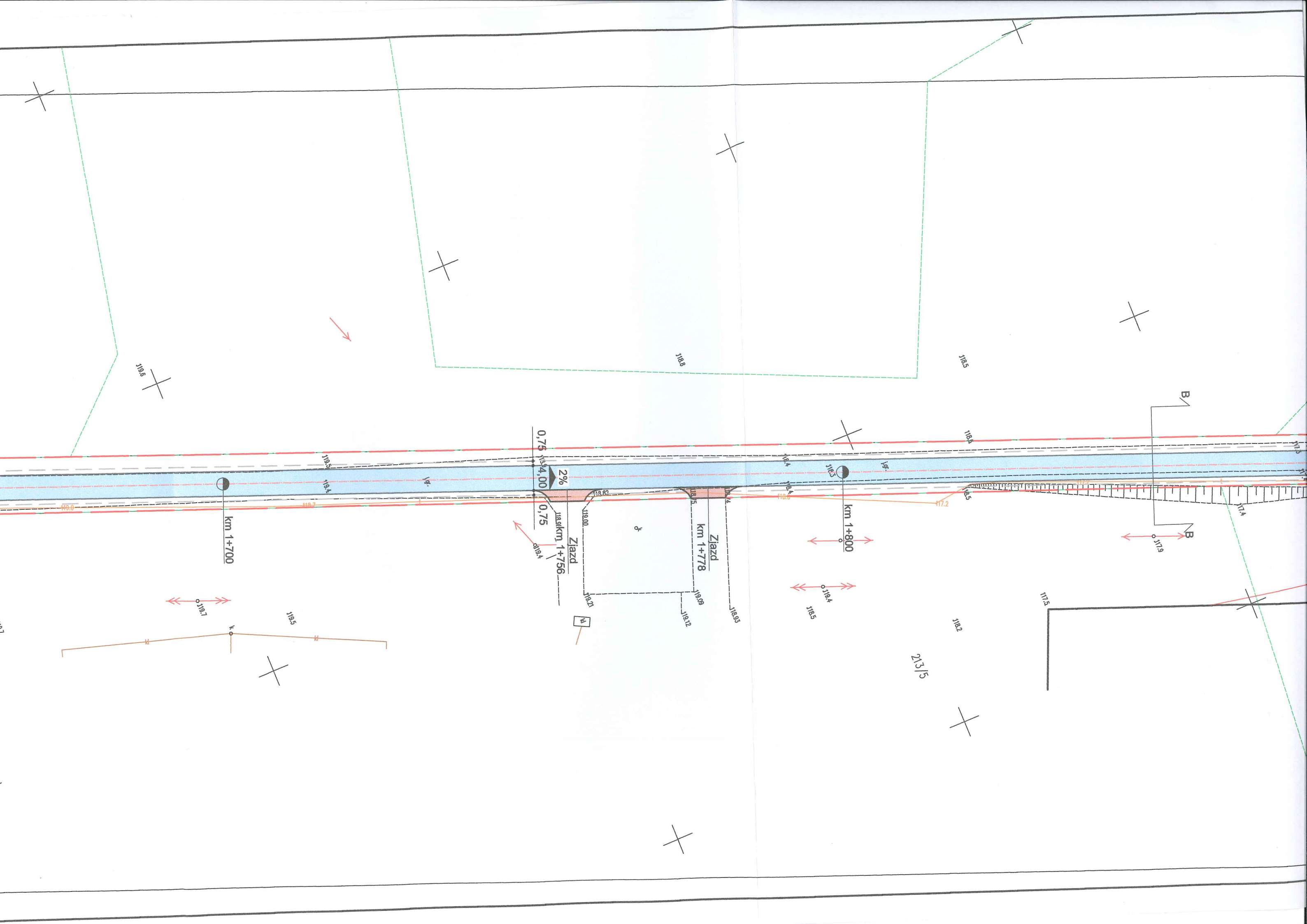
- Granice pasa drogowego
- Krawężń jezdni
- Oś jezdni
- Nawierzchnia bitumiczna jezdni - typ konstrukcji I
- Nawierzchnia bitumiczna jezdni - typ konstrukcji II
- Nawierzchnia zjazdów bitumicznych
- Nawierzchnia zjazdów tłuczniowych
- Pobocze umocnione

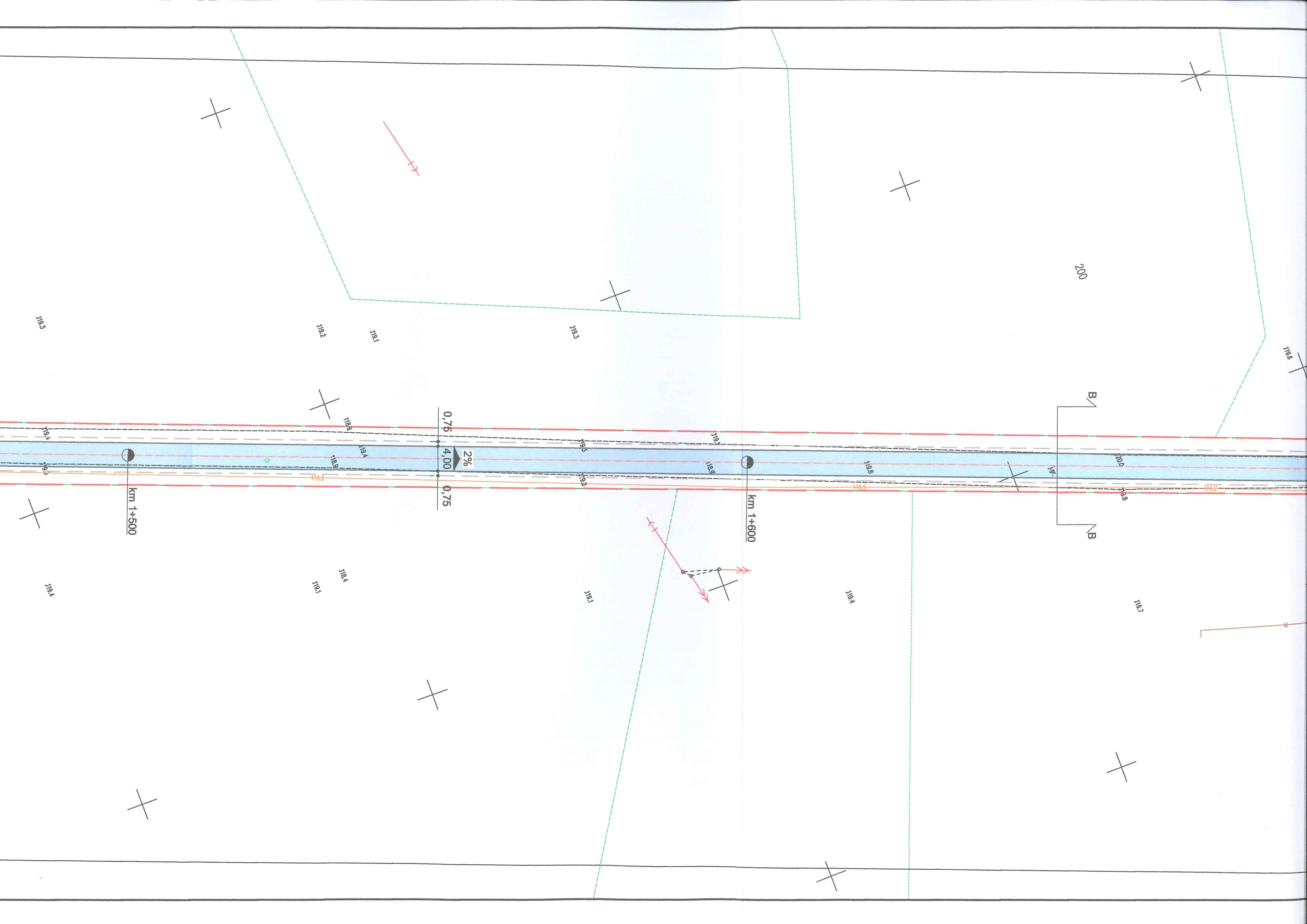


Mapa zgodna z oryginałem

Sergiusz Makowski
mgr inż. **Sergiusz Makowski**
uprawnienia budowlane nr KUP/0134/PWOD/12 do projektowania i kierowania robotami budowlanym bez ograniczeń w specjalności drogowej

| | | | |
|-----------------------|---|--|----------------------------------|
| Nazwa inwestycji: | Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Babiec Piaseczny | | |
| Lokalizacja: | Województwo mazowieckie, powiat sierpecki, gmina Rozciszewo, m. Babiec Piaseczny | | |
| Inwestor: | | Gmina Rozciszewo | |
| Stadium dokumentacji: | Projekt Zagospodarowania Terenu | | |
| Nazwa arkusza: | Projekt Zagospodarowania Terenu | | |
| Biuro projektowe: | | Usługi Drogowe Sergiusz Makowski ul. Wiejska 89, 87-800 Włocławek tel. 785 46 12 73 e-mail: uslugi.drogowe@gmail.com www.facebook.com/uslugi.drogowe | |
| Projektant: | mgr inż. Sergiusz M. Makowski uprawnienia budowlane nr KUP/0134/PWOD/12 do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej | | Podpis: <i>Sergiusz Makowski</i> |
| Branda: | DROGOWA | Skala: | 1:500 |
| | | Data: | 19.07.2021 r. |
| | | Nr arkusza: | 2.4 |

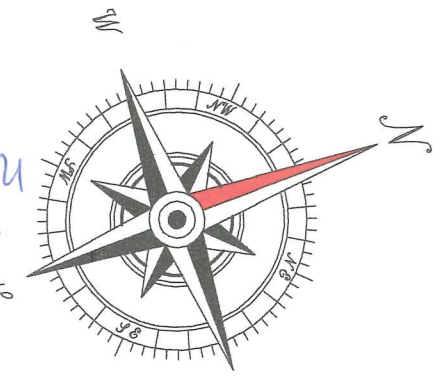




STAROSTWO POWIATOWE
w SIERPCU
ul. Świętokrzyska 2a
09-200 SIERPC
tel./fax 24 275-91-09

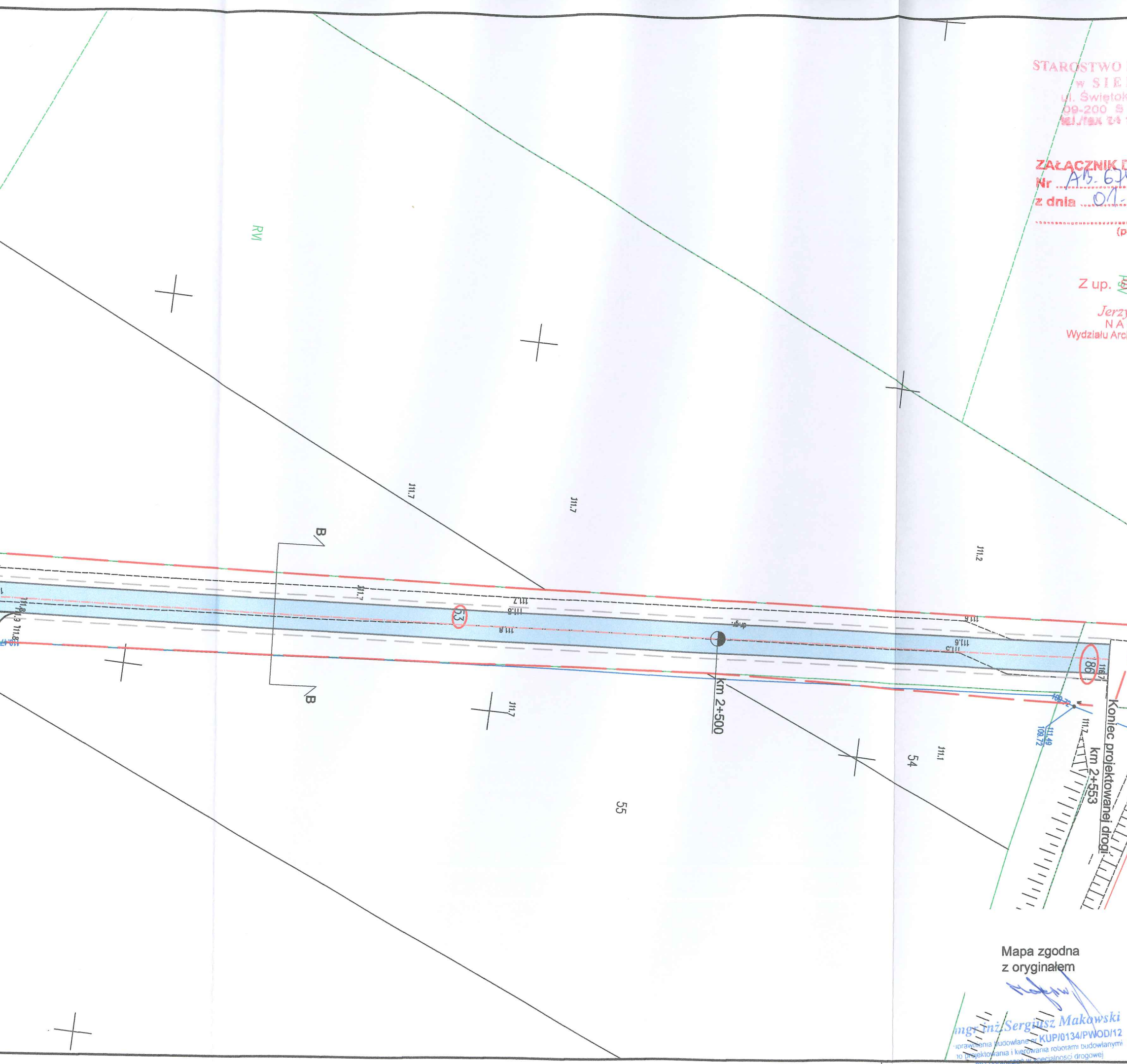
ZALĄCZNIK DO ZGŁOSZENIA
Nr *AB-6243.2.449.2021*
z dnia *01.12.2021*
.....
(podpis)

Z up. *RM* STAROSTY
Jerzy Kzemiński
NACZELNIK
Wydziału Architektury i Budownictwa



LEGENDA:

- Granice pasa drogowego
- Krawężnik jezdni
- Oś jezdni
- Nawierzchnia bitumiczna jezdni - typ konstrukcji I
- Nawierzchnia bitumiczna jezdni - typ konstrukcji II
- Nawierzchnia zjazdów bitumicznych
- Nawierzchnia zjazdów tłuczniowych
- Pobocze umocnione



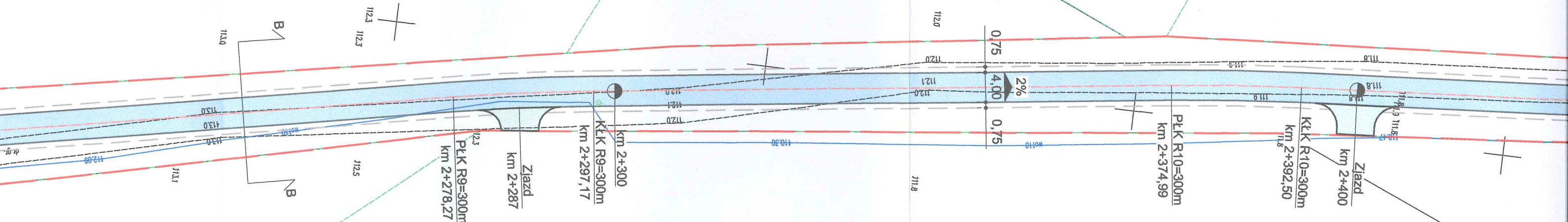
Mapa zgodna z oryginałem

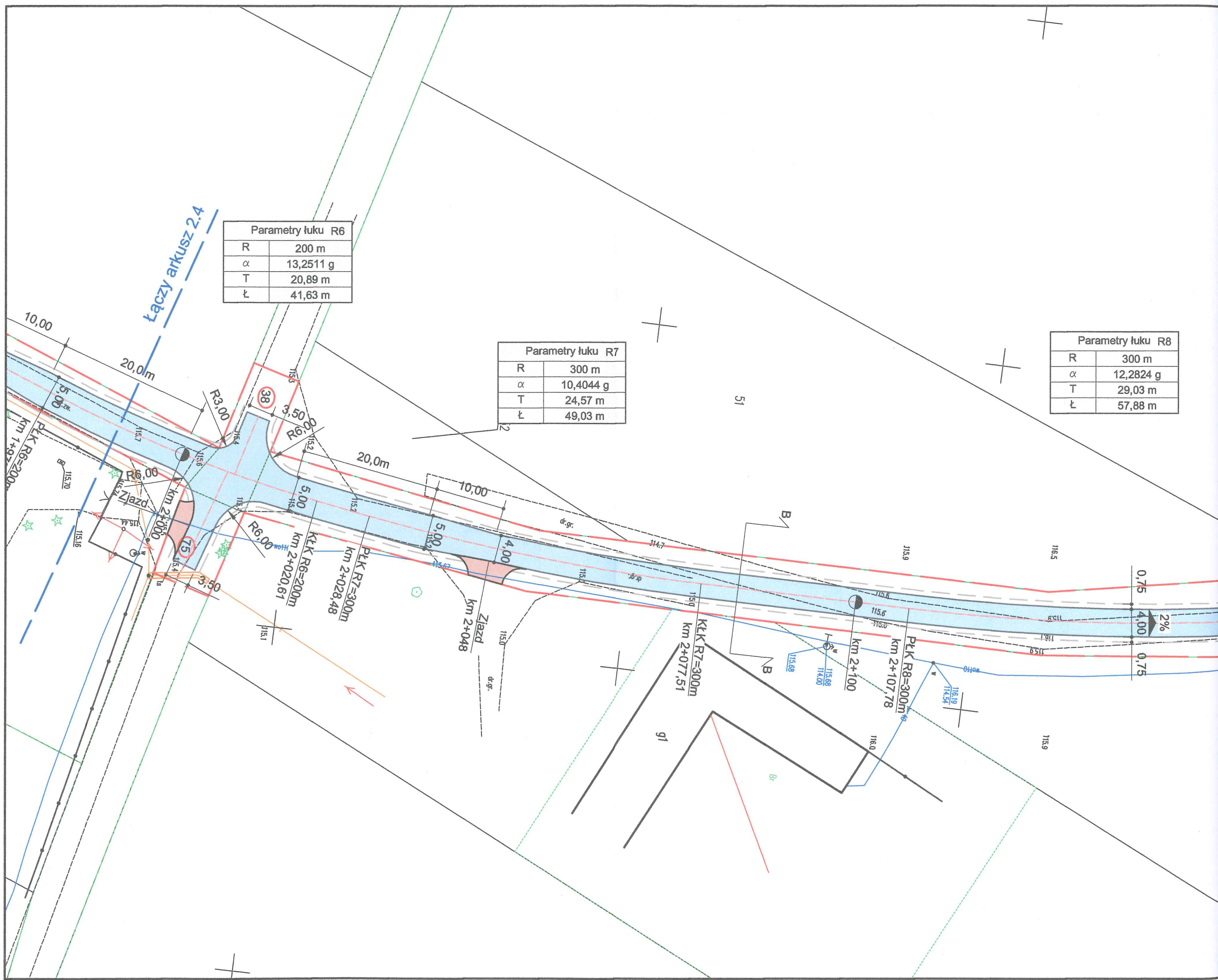
mgr inż. Sergiusz Makowski
KUP/0134/PWOD/12
projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej

| | | | |
|-----------------------|--|--|-------------------------------------|
| Nazwa inwestycji: | Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Babiec Piaseczny | | |
| Lokalizacja: | Województwo mazowieckie, powiat sierpecki, gmina Rozciszewo, m. Babiec Piaseczny | | |
| Inwestor: | | Gmina Rozciszewo | |
| Stadium dokumentacji: | Projekt Zagospodarowania Terenu | | |
| Nazwa arkusza: | Projekt Zagospodarowania Terenu | | |
| Biuro projektowe: | | Usługi Drogowe Sergiusz Makowski ul. Wiejska 89, 87-800 Włocławek tel. 785 46 12 73 e-mail: uslugi.drogowe@gmail.com www.facebook.com/uslugi.drogowe | |
| Projektant: | mgr inż. Sergiusz M. Makowski uprawnienia budowlane nr KUP/0134/PWOD/12 do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej | | Podpis: <i>Sergiusz Makowski</i> |
| Branża: | Skala: | Data: | Nr arkusza: |
| DROGOWA | 1:500 | 19.07.2021 r. | 25 |

| Parametry luku R9 | |
|-------------------|----------|
| R | R300 |
| α | 4,0107 g |
| T | 9,45 m |
| Ł | 18,90 m |

| Parametry luku R10 | |
|--------------------|----------|
| R | 300 m |
| α | 3,7157 g |
| T | 8,76 m |
| Ł | 17,51 m |





Parametry łuku R6

| | |
|----------|-----------|
| R | 200 m |
| α | 13,2511 g |
| T | 20,89 m |
| Ł | 41,63 m |

Parametry łuku R7

| | |
|----------|-----------|
| R | 300 m |
| α | 10,4044 g |
| T | 24,57 m |
| Ł | 49,03 m |

Parametry łuku R8

| | |
|----------|-----------|
| R | 300 m |
| α | 12,2824 g |
| T | 29,03 m |
| Ł | 57,88 m |

10,00
20,0m
Łączy arkusz 2.4

5,00
Km 1+92

R3,00
R6,00

Zjazd
Km 2+000

R6,00
Km 2+020,61

R6,00
Km 2+028,48

5,00
Km 2+048

10,00
5,00
4,00

dr.gr.
Km 2+077,51

115,68
115,68
114,00
115,68

115,68
115,68
115,68

115,68
115,68
115,68

115,68
115,68
115,68

115,68
115,68
115,68

115,68
115,68
115,68

115,68
115,68
115,68

115,68
115,68
115,68

115,68
115,68
115,68

115,68
115,68
115,68

115,68
115,68
115,68

115,68
115,68
115,68

115,68
115,68
115,68

115,68
115,68
115,68

115,68
115,68
115,68

115,68
115,68
115,68

115,68
115,68
115,68

115,68
115,68
115,68

115,68
115,68
115,68

115,68
115,68
115,68

115,68
115,68
115,68

115,68
115,68
115,68

115,68
115,68
115,68

115,68
115,68
115,68

115,68
115,68
115,68

115,68
115,68
115,68

115,68
115,68
115,68

115,68
115,68
115,68

115,68
115,68
115,68

115,68
115,68
115,68

115,68
115,68
115,68

115,68
115,68
115,68

115,68
115,68
115,68

115,68
115,68
115,68

115,68
115,68
115,68

115,68
115,68
115,68

115,68
115,68
115,68

115,68
115,68
115,68

115,68
115,68
115,68

115,68
115,68
115,68

115,68
115,68
115,68

115,68
115,68
115,68

115,68
115,68
115,68

115,68
115,68
115,68

115,68
115,68
115,68

115,68
115,68
115,68

115,68
115,68
115,68

115,68
115,68
115,68

115,68
115,68
115,68

115,68
115,68
115,68

115,68
115,68
115,68

115,68
115,68
115,68

115,68
115,68
115,68

115,68
115,68
115,68

115,68
115,68
115,68

115,68
115,68
115,68

115,68
115,68
115,68

115,68
115,68
115,68

115,68
115,68
115,68

115,68
115,68
115,68

115,68
115,68
115,68

115,68
115,68
115,68

115,68
115,68
115,68

115,68
115,68
115,68

115,68
115,68
115,68

115,68
115,68
115,68

115,68
115,68
115,68

115,68
115,68
115,68

115,68
115,68
115,68

115,68
115,68
115,68

115,68
115,68
115,68

115,68
115,68
115,68

115,68
115,68
115,68

115,68
115,68
115,68

115,68
115,68
115,68

115,68
115,68
115,68

115,68
115,68
115,68

115,68
115,68
115,68

115,68
115,68
115,68

115,68
115,68
115,68

115,68
115,68
115,68

115,68
115,68
115,68

115,68
115,68
115,68

115,68
115,68
115,68

115,68
115,68
115,68

115,68
115,68
115,68

115,68
115,68
115,68

115,68
115,68
115,68

115,68
115,68
115,68

115,68
115,68
115,68

115,68
115,68
115,68

115,68
115,68
115,68

115,68
115,68
115,68

115,68
115,68
115,68

115,68
115,68
115,68

115,68
115,68
115,68

115,68
115,68
115,68

115,68
115,68
115,68

115,68
115,68
115,68

115,68
115,68
115,68

115,68
115,68
115,68

115,68
115,68
115,68

115,68
115,68
115,68

115,68
115,68
115,68

115,68
115,68
115,68

115,68
115,68
115,68

115,68
115,68
115,68

115,68
115,68
115,68

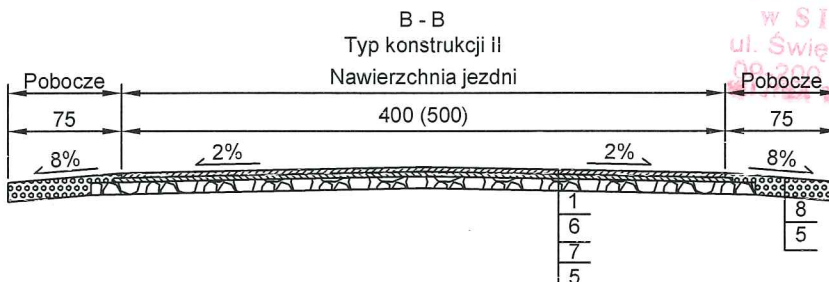
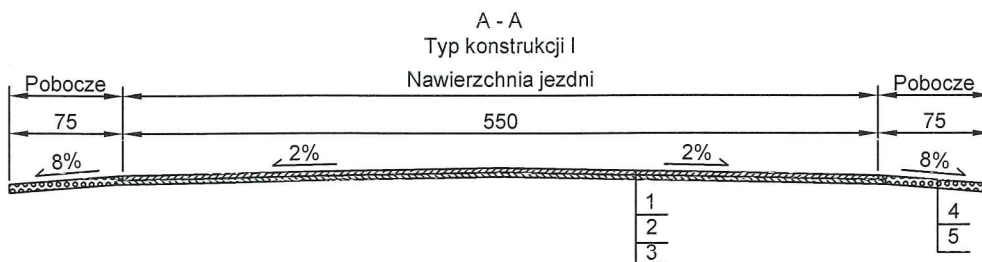
115,68
115,68
115,68

115,68
115,68
115,68

115,68
115,68
115,68

115,68
115,68
115,68

115,68
115,68
115,68



STAROSTWO POWIATOWE
W SIERPCU
ul. Świętokrzyska 2a
09-200 SIERPC
08 27 91 101

1. Warstwa ścieralna, beton asfaltowy AC11S KR1-2 50/70, grub. 3 cm
2. Warstwa profilowa, beton asfaltowy AC11W KR1-2 50/70, grub. śr. 75 kg/m²
3. Istniejąca nawierzchnia bitumiczna
4. Umocnione pobocze, mieszanka niezwiązana C90/3 0/31,5, grub. śr. 6 cm
5. Sprofilowane zagęszczone podłoże gruntowe
6. Warstwa wiążąca, beton asfaltowy AC11W KR1-2 50/70, grub. 3 cm
7. Podbudowa zasadnicza, mieszanka niezwiązana C90/3 0/31,5, grub. śr. 7 cm
8. Umocnione pobocze, mieszanka niezwiązana C90/3 0/31,5, grub. śr. 13 cm

| | | | |
|-----------------------|--|-----------------------|---|
| Nazwa inwestycji: | Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Babiec Piaseczny | | |
| Lokalizacja: | Województwo mazowieckie, powiat sierpecki, gmina Rozciszewo, m. Babiec Piaseczny | | |
| Inwestor: |  | Gmina Rozciszewo | |
| Stadium dokumentacji: | Projekt Zagospodarowania Terenu | | |
| Nazwa arkusza: | Przekroje konstrukcyjne | | |
| Biuro projektowe: |  | Usługi Drogowe | Usługi Drogowe Sergiusz Makowski ul. Wiejska 89, 87-800 Włocławek tel. 785 46 12 73 e-mail: uslugi.drogowe@gmail.com www.facebook.com/uslugi.drogowe |
| Projektant: | mgr inż. Sergiusz M. Makowski uprawnienia budowlane nr KUP/0134/PWOD/12 do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej | | Podpis:  |
| Branża: | Skala: | Data: | Nr arkusza: |
| DROGOWA | 1:50 | 19.07.2021 r. | 3 |