

USŁUGI PROJEKTOWE sc

drogi, ulice, organizacja ruchu

inż. Franciszek Rytwiński tel. 266-87-64; 601-86-87-78
 ul. gen. Władysława Andersa 42 09-410 Plock
 NIP 774-27-49-470 e-mail: rondofr@poczta.onet.pl

STAROSTWO POWIATOWE
 W SIERPCU
 ul. Świętokrzyska 2a
 09-200 SIERPC

MATERIAŁY DO ZGŁOSZENIA PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ

działka nr: 197, 98 (obręb Rzeszotary Zawady)
 w miejsc. Rzeszotary Zawady, gm. Rościszewo,
 pow. Sierpecki, woj. Mazowieckie
 długość odcinka 1,906 km

ZALĄCZNIK DO ZGŁOSZENIA

AKB 6743.2.500.296

data 21. 11. 2016

(podpis)

Inwestor: Gmina Rościszewo
ul. Armii Krajowej 1, 09-204 Rościszewo

Z up. STAROSTY

Krzyszyna Szymbur
 NACZELNIK

Wydziału Architektury i Badownictwa

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA		strona	nr rys.
1.	Część opisowa	2-7	
2.	Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia	8-13	
3.	Uzgodnienie z WZMiUW Inspektorat Sierpc	14-15	
4.	Uzgodnienie z Orange	16-18	
5.	Uzgodnienie z ZDP w Sierpcu	19-21	
RYSUNKI			
6.	Orientacja	22-22	
7.	Plan sytuacyjny	23-23	2.0
8.	Przekroje normalne	24-24	3.0
9.	Profil podłużny	25-25	4.0
10.	Oryginalna mapa (w egz. nr 1)	26-26	

Projektant: inż. Franciszek Rytwiński upr. drog 148/88
 Asystent: inż. Tomasz Dudkiewicz

Egz. nr 1, 2, 3

Plock 2016

- CZĘŚĆ OPISOWA -

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- 1.1. Mapa zasadnicza, sytuacyjno-wysokościowa z uzbrojeniem podziemnym w skali 1:1000,
- 1.2. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. nr 43 poz. 430 z 1999r. z późniejszymi zmianami).
- 1.3. Katalog Typowych Konstrukcji Podatnych i Półsztywnych Nawierzchni Ulic – Ministerstwo Transportu i Gospodarki Morskiej - Generalna Dyrekcja Dróg Publicznych – Warszawa 1990r.
- 1.4. Uzgodnienia branżowe.
- 1.5. Obowiązujące przepisy i normy.
- 1.6. Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia.

STAROSTWO POWIATOWE
w SIERPCU
ul. Świętokrzyska 2a
09-200 SIERPC

2. PRZEDMIOT INWESTYCJI

Celem niniejszego opracowania jest przebudowa drogi gminnej w miejsc. Rzeszotary Zawady, gm. Rościszewo o długości 1906 m.

3. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Teren objęty opracowaniem zlokalizowany jest w obszarze terenów rolnych i zabudowy zagrodowej. Droga ma znaczenie lokalne i umożliwia dojazd do przyległych posesji.

Droga gminna o nawierzchni zwirowej, posiada ukształtowany przebieg tak w planie i w profilu. Korony drogi nie wchodzi w kolizję z gruntami prywatnymi, mieści się w granicach pasa drogowego. Granica pasa drogowego biegnie po granicach działek przyległych do drogi, szerokość pasa drogowego wynosi od około 10m do około 13m. Teren inwestycji płaski o rzędnych od około 119.80 m npm do 121.50 m npm, droga lekko wyniesiona nad teren. Odwodnienie drogi odbywa się powierzchniowo na przyległy teren (w granicach pasa drogowego), droga nie jest okopana rowami. Na całym obszarze drzewa i krzewy na granicy pasa drogowego. Droga połączona jest z działkami sąsiednimi za pomocą istniejących zjazdów gruntowych szerokości 4m.

Początek opracowania to droga powiatowa nr 3739W o nawierzchni bitumicznej szerokości 5,2m nie posiadającą rowów. Koniec opracowania to dalszy ciąg drogi gminnej o nawierzchni gruntowej szerokości 4m.

Istniejące uzbrojenie:

- wodociąg gminny, na terenach prywatnych poza pasem drogowym oraz częściowo w pasie drogowym, z poprzecznymi przejściami pod projektowaną drogą,
- sieć telekomunikacyjna, na terenach prywatnych poza pasem drogowym oraz częściowo w pasie drogowym, z poprzecznymi przejściami pod projektowaną drogą, w trakcie realizacji uwzględnić zalecenia właściciela sieci,
- napowietrzna sieć energetyczna, na terenach prywatnych poza pasem drogowym,
- sieć melioracyjna, na terenach prywatnych poza pasem drogowym.

4. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

4.1. Dane wyjściowe

Parametry do projektowania drogi gminnej:

- droga klasy „D” - dojazdowa,
- długość projektowanej drogi 1906m,
- szerokość jezdni 4m, w km 0+150 - 1+906 oraz 5,5m w km 0+000 - 0+150
- kategoria ruchu KR1, ruch lekki,
- szerokość poboczy 0,75m (w granicach pasa drogowego),
- ilość jezdni 1 oraz ilość pasów ruchu 2, dwie mijanki w km 1+139 oraz 0+828
- prędkość projektowa 50 km/h,
- szerokość pasa drogowego w granicach istniejących działek drogowych do 13m,
- linie rozgraniczające drogę docelowo szer. 15m,

Na całym obszarze drzewa i krzewy na granicy pasa drogowego, nie kolidują z inwestycją.

Projektowana droga mieści się w granicach pasa drogowego, nie ma konieczności dzielenia gruntów. Teren objęty opracowaniem stanowi własność Gminy Rościszewo (dz. nr 98) oraz Powiatu Sierpeckiego (dz. nr 197).

4.2. Zakres robót

Opracowanie obejmuje:

- wykonanie drogi o nawierzchni bitumicznej o dł. 1906m i szer. 4m, 5,5m
- wykonanie poboczy z kruszywa łamanego, utwardzonych o szer. 0,75m po obydwu stronach drogi, do granicy pasa drogowego,
- wykonanie zabezpieczeń kolidujących sieci,
- uporządkowanie terenu przyległego po zakończeniu prac budowlanych.
- wykonanie mijanek w km 1+139 oraz 0+828 szer 5m i dł. 25m

4.3. Przebieg w planie i profilu

Zamierzenie budowlane polegające na przebudowie drogi gminnej w miejsc. Rzeszotary Zawady składa się z jednego odcinka:

- km od 0+000 do 1+906, projektowana nawierzchnia bitumiczna o szer. 4m, 5,5m

Przebieg projektowanej drogi został dopasowany do istniejących granic pasa drogowego. Składa się z krótki odcinków prostych i łuków poziomych, wpisanych w istniejący pas drogowy. Szczegóły pokazano na planie sytuacyjnym - rys. 2.0.

Niweleta drogi po istniejącym terenie z niezbędnym wyniesieniem dla wykonania konstrukcji i nadania odpowiednich spadków.

4.4. Konstrukcja nawierzchni

Konstrukcja nawierzchni jezdni:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S 50/70 gr. 3cm,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC22W 35/50 gr. 3cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5, stabilizowanego mechanicznie gr. 7cm,
- istniejąca nawierzchnia żwirowa,
- pochylenie poprzeczne dwustronne 2%,
- pobocza z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie gr. 13cm.

STAROSTWO POWIATOWE
W SIERPCU
ul. Świętokrzyska 2a
09-200 SIERPC

4.5. Odwodnienie

Odwodnienie projektowanej drogi odbywać się będzie za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych powierzchniowo na pobocza drogi w granicach pasa drogowego (działka drogowa) bez spływu na działki sąsiednie, a następnie przez wsiąkanie i odparowanie.

4.6. Opinia geotechniczna

Zgodnie z rozporządzeniem MT, BiGM z dnia 25.04.2012r w sprawie ustalenia geotechnicznych posadowienia obiektów budowlanych, grupa nośności G1 są to warunki gruntowe proste, grunty jednorodne genetycznie i litologicznie, nie występują wykopy ani nasypy, brak przeciwwskazań dla wykonania podbudowy bezpośrednio na gruncie, bez wzmocnienia podłoża lub stosowania warstw odsączających.

Na podstawie wizji w terenie i badań gruntowych makroskopowych, zgodnie z rozporządzeniem MT, BiGM §4.1, p-t 3.1c, oraz p-t 4 i §6.1.2, grunty zaliczono do pierwszej kategorii geotechnicznej – poziom posadowienia nawierzchni powyżej poziomu wód gruntowych, bez występowania nasypów i wykopów. Dla obiektów budowlanych pierwszej kategorii geotechnicznej (drogi), zakres badań geotechnicznych jest wystarczający na podstawie badań makroskopowych, piaski drobne i średnie szare, I_b-0,4, wymagają dogęszczenia

Poziom wód gruntowych ponad 1,0m ppt.

STAROSTWO POWIATOWE
W SIERPCU
ul. Świętokrzyska 2a
09-200 SIERPC

5. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI

- Długość drogi o naw. bitumicznej 1906 m,
- Powierzchnia drogi o naw. bitumicznej około 8,0 tys. m²,

6. KOLIZJE I UZGODNIENIA

6.1. Kolizje:

- podziemna sieć telekomunikacyjna – warunki techniczne na zabezpieczenie istniejącej sieci telekomunikacyjnej uzgodniono z jej zarządcą pismem nr. 55382/TODDRRU/P/2016.
- nadziemna sieć energetyczna - słupy energetyczne poza pasem drogowym na gruntach prywatnych, nie występuje więc możliwość uszkodzenia słupów. Zgodnie z art. 54.2. Rozporządzenia MTiGM z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie zachowana zostanie skrajnia drogowa wynosząca dla drogi klasy D 4,5m co uniemożliwi uszkodzenie przewodów sieci energetycznej w trakcie wykonywania prac budowlanych oraz eksploatacji drogi. Ponadto odległość pionowa przewodów sieci energetycznej od projektowanej nawierzchni drogi wynosić będzie ponad 7m a zgodnie z pkt. 19.2 PN-E-05100-1-1998 (Elektroenergetyczne linie napowietrzne) minimalna odległość pionowa przewodów uziemionych przy największym zwisie normalnym od drogi powinna wynosić dla linii o napięciu do 1kV 4,5m zaś dla linii o napięciu powyżej 1kV 5,5m.
- wodociąg gminny - głębokość zagłębienia około 2m ppt. wykopy pod drogę do 0,5m ppt nie występuje więc możliwość uszkodzenia wodociągu w trakcie prowadzonych robót,

- sieć melioracyjna – warunki techniczne na zabezpieczenie istniejącej sieci melioracyjnej uzgodniono z jej zarządcą pismem nr. IP/SI 4105.608/16.

6.2. Uzgodnienia:

- Koordynacja sytuowania projektowanych sieci – zgodnie z art. 28b.1. Ustawy z dnia 17 maja 1989r. Prawo geodezyjne i kartograficzne „Sytuowanie projektowanych sieci uzbrojenia terenu na obszarach miast oraz w pasach drogowych na terenie istniejącej lub projektowanej zwartej zabudowy obszarów wiejskich, uzgadnia się na naradach koordynacyjnych organizowanych przez starostę”, ponadto zgodnie z art.2.11. Ustawy z dnia 17 maja 1989r. Prawo geodezyjne i kartograficzne „sieć uzbrojenia terenu – rozumie się przez to wszelkiego rodzaju nadziemne, naziemne i podziemne przewody i urządzenia: wodociągowe, kanalizacyjne, gazowe, ciepłne, telekomunikacyjne, elektroenergetyczne i inne, z wyłączeniem urządzeń melioracji szczegółowej, a także podziemne budowle, jak: tunele, przejścia, parkingi, zbiorniki itp.” w związku z powyższym dla planowanej inwestycji koordynacja nie jest wymagana.
- Wycinka drzew i krzewów – nie przewiduje się wycinki drzew i krzewów,
- Ddzielenia gruntów – nie przewiduje się ddzieleni z gruntów prywatnych,
- Zarząd Dróg Powiatowych w Sierpcu – uzgodnienie projektu pismem nr ZDP.DT.1.710.2.53.2016.

STAROSTWO POWIATOWE
W SIERPCU
ul. Świętokrzyska 2a
09-200 SIERPC

6. DANE INFORMUJĄCE – ochrona konserwatorska

Planowana inwestycja zlokalizowana jest poza strefą objętą ochroną konserwatorską.

7. WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ NA TEREN ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO

Teren inwestycji znajduje się poza granicami terenów górniczych.

8. INFORMACJA O ZAGROŻENIACH DLA ŚRODOWISKA ORAZ HIGIENY I ZDROWIA UŻYTKOWNIKÓW PROJEKTOWANEGO OBIEKTU

Zgodnie z rozporządzeniem RM z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz rozporządzeniem RM z dnia 25 czerwca 2013 r. zmieniającym rozporządzenie w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, § 3.1., pkt. 60 do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko zalicza się drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1km. Zgodnie z ustawą z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych § 4., pkt. 2 droga jest budowlą wraz z drogowymi obiektami inżynierskimi, urządzeniami oraz instalacjami, stanowiącą całość techniczno-użytkową, przeznaczoną do prowadzenia ruchu drogowego, zlokalizowaną w pasie drogowym. Zgodnie z ustawą z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko § 71.2. „Uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest wymagane dla planowanych: 1) przedsięwzięć mogących zawsze

znacząco oddziaływać na środowisko; 2) przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko". W związku z powyższym dla planowanej inwestycji sporządzono decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia.

Inwestycja realizowana będzie w granicach Obszaru Chronionego Krajobrazu Równina Raciąska, zarówno podczas budowy jak i eksploatacji nie naruszy równowagi przyrodniczej. Planowana inwestycja nie będzie miała wpływu na obszar Natura 2000, najbliższym obszarem chronionym zaliczonym do Natura 2000 jest Dolina Wkry i Mławki kod PLB140008– położona w odl. około 4 km od terenu robót. Inne obszary chronione to Mszar Płociczno kod PLH140029 (25km), Ostoja Lidzbarska kod PLH280012 (25km) oraz Baranie Góry kod PLH 140002 (27km).

Zakres oddziaływania inwestycji ogranicza się do działek jak na stronie tytułowej i nie narusza interesów osób trzecich.

Zgodnie z Ustawą z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane, Art.30.7. Realizacja robót drogowych objętych zgłoszeniem nie spowoduje:

- zagrożenia bezpieczeństwa ludzi i mienia,
- pogorszenia stanu środowiska lub stanu zachowania zabytków,
- pogorszenia warunków zdrowotno-sanitarnych,
- wprowadzenia, utrwalenia bądź zwiększenia ograniczeń uciążliwości dla terenów sąsiednich.

STAROSTWO POWIATOWE
w SIERPCU
ul. Świętokrzyska 2a
09-200 SIERPC

W wyniku przebudowy drogi gminnej:

- poprawią się warunki komunikacyjne, wzrośnie bezpieczeństwo pieszych,
- natężenie ruchu nie ulegnie zmianom, poprawi się tylko komfort jazdy, nie nastąpi zwiększenie a raczej zmniejszenie emisji spalin do atmosfery,
- poprawią się warunki w otoczeniu drogi, zniknie pylenie spowodowane przez przejeżdżające pojazdy i wiatr,
- szybkość pojazdów nie ulegnie zmianie, droga położona na obszarze o szybkości istniejąca i projektowanej do 50km/h,
- z drogi korzystać będą tylko mieszkańcy, droga po całkowitym zakończeniu przebudowy pozostanie drogą lokalną, brak przesłanek wzrostu jej znaczenia poza poprawą warunków komunikacyjnych mieszkańców.

W celu zapewnienia bezpieczeństwa ludzi i mienia należy:

- Na czas budowy wprowadzić tymczasową organizację ruchu stanowiącą odrębne opracowanie.
- Zapewni możliwość dojazdu do wszystkich działek podczas wykonywania prac.
- Zapewnić pracownikom bezpieczeństwo poprzez:
 - prawidłowe i staranne oznakowanie robót wpływa w sposób zasadniczy na bezpieczeństwo ruchu w obrębie prowadzonych robót,
 - podstawowym znakiem ostrzegającym o robotach jest znak A-14,
 - wszelkie znaki i sygnały związane z robotami muszą być usuwane niezwłocznie po zakończeniu robót lub przestawiane w miarę ich postępu,
 - do oznakowania robót stosujemy wyłącznie znaki odblaskowe duże, o czytelnym piktogramie,
 - podstawowym urządzeniem zabezpieczającym jest zaporą biało-czerwona o szerokości deski 30 cm,

- konstrukcja pachołków i znaków przenośnych używanych do oznakowania robót musi zapewniać odpowiednią stabilność,
- poza ww uwagami obowiązują warunki BHP przy robotach na drodze, na budowie obowiązuje bezwzględny nakaz noszenia kamizelek ostrzegawczych barwy pomarańczowej,
- oznakowanie robót zgodnie z zatwierdzoną tymczasową organizacją ruchu na czas budowy według odrębnego opracowania.

9. INNE KONIECZNE DANE

Występują roboty proste takie jak:

- podbudowa i nawierzchnia drogi w technologii tradycyjnej, konstrukcje nieskomplikowane,
- wykonanie i uporządkowanie poboczy,
- zabezpieczenie kolidujących sieci.

Technologia robót:

- zabezpieczanie rurami ochronnymi kabla telekomunikacyjnego,
- wyrównanie mechaniczne istniejącej nawierzchni żwirowej z uzupełnieniem zadoleń kruszywem łamanym,
- dogęszczenie walcem gładkim ułożonej podbudowy, likwidacja na bieżąco powstałych zadoleń,
- ułożenie mechaniczne nawierzchni bitumicznej,
- uzupełnienie poboczy kruszywem łamanym.

Wykonawca musi dysponować wiedzą techniczną i sprzętem pozwalającym mu na wykonanie wyżej wymienionych prac. Zachować warunki z załączonych i omówionych uzgodnień.

Wymagania dla wykonawcy robót:

- w fazie realizacji przedsięwzięcia należy wygaszać silniki spalinowe maszyn i pojazdów wykorzystywanych na potrzeby realizacji inwestycji w czasie, gdy nie są eksploatowane,
- wszystkie roboty prowadzić w porze dziennej, zakres robót ograniczony do pasa drogowego, unikać nadmiernych uciążliwości dla środowiska i hałasu,
- wody opadowe bezpośrednio na pobocza i teren przyległy w granicach pasa drogowego,
- chronić powierzchnię ziemi przed zanieczyszczeniem, kruszywo dostarczać bezpośrednio w koryto jezdni a nie na składowisko,
- chronić istniejący drzewostan,
- odpady z masy bitumicznej wywieźć na bazę do recyklingu,
- odpady o kodzie 170504 magazynować w przyźnie usytuowanej w miejscu nie kolidującym z pracami budowlanymi. Odpady te wykorzystać do kształtowania poboczy i przyległego terenu,
- zwracać szczególną uwagę na możliwość zanieczyszczenia gruntu i wód materiałami ropopochodnymi,

Wszelkie roboty związane z planowanym przedsięwzięciem prowadzić zgodnie z obowiązującymi przepisami, dokumentacją projektową oraz w sposób nie zagrażający zdrowiu i życiu ludzi.

10. PRZEWIDYWANY TERMIN PRZYSTĄPIENIA DO ROBÓT – od listopada 2016 r.

STAROSTWO POWIATOWE
W SIERPCU
ul. Świętokrzyska 2a
08-110 SIERPC

DECYZJA

o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia

Na podstawie art. 71 ust. 1 i ust. 2 pkt 2, art. 73 ust. 1, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 84 ust. 1 i 2, oraz art. 85 ust. 1, ust. 2 pkt 2 i ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2016 r. poz. 353 zwanej dalej „ustawą ooś”) oraz zapisu § 3 ust. 1 pkt.60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 roku w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2016r. poz. 71), stosownie do art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 roku - Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2016 r. poz. 23 zwanej dalej „K.p.a”), po rozpatrzeniu wniosku złożonego w dniu 15 lutego 2016 roku przez Pełnomocnika Inwestora – Usługi Projektowe S.C. F. Rytwiński z siedzibą w Płocku, ul. Andersa 42, 09-410 Płock, w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia pod nazwą: „Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Rzeszotary Zawady, gmina Rościszewo”.

u s t a l a m

środowiskowe uwarunkowania zgody na realizację przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko polegającego na:

„Przebudowie drogi gminnej w miejscowości Rzeszotary Zawady, gmina Rościszewo”.

UZASADNIENIE

Z wnioskiem o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia polegającego na „Przebudowie drogi gminnej w miejscowości Rzeszotary Zawady, gmina Rościszewo”, wystąpił do Wójta Gminy Rościszewo w dniu 11 lutego 2016 roku Pełnomocnik Inwestora – Usługi Projektowe S.C. F. Rytwiński z siedzibą w Płocku, ul. Andersa 42, 09-410 Płock Do wniosku załączono następujące dokumenty:

- kartę informacyjną przedsięwzięcia sporządzoną w trzech egzemplarzach;
- poświadczoną przez właściwy organ mapę ewidencyjną obejmującą przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie oraz obszar, na który będzie oddziaływać planowane przedsięwzięcie;
- wypis z rejestru gruntów obejmujący przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie oraz pełnomocnictwo.

Stosownie do treści art. 75 ust. 1 pkt. 4 ustawy ooś organem właściwym do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest wójt, burmistrz, prezydent miasta.

Zgodnie z art. 61 § 4 i art. 106 § 2 ustawy - Kodeks postępowania administracyjnego Wójt Gminy Rościszewo zawiadomił w dniu 07 kwietnia 2016r. strony postępowania (wyznaczone zgodnie z art. 28 K.p.a.) poprzez obwieszczenie o wszczęciu postępowania administracyjnego i o wystąpieniu do organów współdziałających. Ponadto, w/w informacje zostały podane do publicznej wiadomości, poprzez wywieszenie na tablicy ogłoszeń Urzędu Gminy w Rościszewie przy ul. Armii Krajowej 1 i przesłane do sołtysa wsi Rzeszotary Zawady.

Na podstawie § 3 ust. 1 pkt. 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2016 r. poz. 71) planowane do realizacji w/w przedsięwzięcie zaliczane jest do mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla których obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko może być wymagany.

Zgodnie z art. 63 ust. 1 w/w ustawy obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko stwierdza, w drodze postanowienia, organ właściwy do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia. Stosownie zaś do art. 64 ust. 1 przedmiotowej

Za zgodność z
oryginałem
Usługi Projektowe S.C.
DRGGI, ul. Armii Krajowej 1, 09-410 PŁOCK
F. Rytwiński, L. Rytwińska - Nowak
09-410 PŁOCK, ul. Wł. Gł. Andersa 42
tel. 501-888-778, 604-445-615

ustawy postanowienie, o którym mowa wyżej, wydaje się po zasięgnięciu opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska i Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego.

W związku z powyższym Wójt Gminy Rościszewo wystąpił w dniu 07 kwietnia 2016 roku pismem znak: RRGKB.6220.5.2016 do Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Warszawie oraz do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Sierpcu z wnioskiem dotyczącym wydania opinii co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko i ewentualnego zakresu raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia.

Do w/w wniosku dołączono kartę informacyjną przedsięwzięcia wraz z wnioskiem Inwestora, poświadczoną przez właściwy organ kopię mapy ewidencyjnej obejmującej przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie oraz informację o braku miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego. Dodatkowo dołączono wykaz stron postępowania administracyjnego wprowadzonej sprawie.

W odpowiedzi otrzymano:

Opinię Sanitarną Nr ZNS/6/2016 Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Sierpcu z dnia 21 kwietnia 2016 roku (data wpływu do Urzędu Gminy – 25 kwietnia 2016 rok) znak: PPIS/ZNS-4500/6/1329/2016, który uznał że nie ma potrzeby przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko dla tego przedsięwzięcia.

Opinia Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie z dnia 25 kwietnia 2016 roku (data wpływu do Urzędu Gminy – 29 kwietnia 2016 rok) znak: WOOS-II.4240.548.2016.KS, o braku konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

O wydaniu ww. dokumentów opiniodawczych Wójt Gminy Rościszewo powiadomił strony postępowania administracyjnego w drodze Obwieszczenia Wójta Gminy Rościszewo z dnia 09 maja 2016 roku znak: RRGKB.6220.5.2016, oraz poprzez wywieszenie pisma na tablicy ogłoszeń Urzędu Gminy w Rościszewie przy ulicy Armii Krajowej 1, zamieszczenie w Biuletynie Informacji Publicznej Urzędu Gminy w Rościszewie oraz przesłanie obwieszczenia do sołtysa wsi Rzeszotary Zawady z prośbą o poinformowanie mieszkańców.

Mając na względzie powyższe oraz po zapoznaniu się z charakterystyką planowanej inwestycji Wójt Gminy Rościszewo ostatecznym Postanowieniem znak: RRGKB.6220.5.2016 z dnia 03 czerwca 2016 roku uznał za brak konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na „**Przebudowie drogi gminnej w miejscowości Rzeszotary Zawady, gminy Rościszewo**”. O wydanym Postanowieniu Wójta Gminy Rościszewo zostały poinformowane strony postępowania poprzez Obwieszczenie Wójta Gminy Rościszewo umieszczone w Biuletynie Informacji Publicznej Urzędu Gminy w Rościszewie (www.rosciszewo.bip.org.pl), wywieszenie: na tablicy ogłoszeń Urzędu Gminy w Rościszewie, przesłanie do sołtysa wsi Zamość z prośbą o poinformowanie mieszkańców.

W trybie § 49 K.p.a. dnia 20 czerwca 2016 roku Wójt Gminy Rościszewo poinformował o zakończeniu postępowania w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Mając na uwadze powyższe, zgodnie z art. 10 § 1 Kpa, zapewniono stronom czynny udział w każdym stadium postępowania, a przed wydaniem decyzji umożliwiono im wypowiedzenie się co do zebranych dowodów i materiałów oraz umożliwiono złożenie wniosków i uwag.

W wyznaczonym terminie nie zostały zgłoszone żadne zastrzeżenia i uwagi.

Przeprowadzone postępowanie administracyjne w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach miało na celu analizę oddziaływań środowiskowych oraz zbadanie zgodności z wymogami prawnymi w zakresie ochrony środowiska planowanego przedsięwzięcia polegającego na przebudowie drogi gminnej w miejscowości Rzeszotary Zawady, gmina Rościszewo”.

Informacje zawarte w karcie informacyjnej wzięto pod uwagę i uwzględniono w całości oraz po przeprowadzeniu własnej - uwzględniającej uwarunkowania przedstawione w 63 ust. 1 ustawy o oś - analizy dostarczonych wraz z wnioskiem materiałów, Wójt Gminy Rościszewo stwierdził brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko ww. przedsięwzięcia.

Jak wynika z treści karty informacyjnej przedsięwzięcia – planowana inwestycja polegać będzie na przebudowie drogi gminnej w miejscowości Rzeszotary Zawady, gmina Rościszewo'. Obecnie droga posiada nawierzchnię żwirową wzmocnioną tłuczniem i gruzem w miejscach trudno przejezdnych. O szerokości około 4 m, bez rowów odwadniających. Nawierzchnia drogi przeznaczonej do przebudowy zostanie wykonana z asfaltu na podbudowie z kruszywa łamanego. W ramach inwestycji nie planuje się wycinki drzew. Na fragmencie przedmiotowej drogi, przebiegającym przez miejscowość Rzeszotary Zawady, po obu stronach drogi zlokalizowana jest zabudowa zagrodowa oddalona od jezdni oraz pola uprawne, w pasie drogowym i w jego sąsiedztwie biegnie pod ziemią sieć wodociągowa i telekomunikacyjna oraz napowietrzna sieć elektroenergetyczna. Przedsięwzięcie będzie polegało na przebudowie istniejącej drogi gminnej o nawierzchni żwirowej, długość odcinka około 2,0 km. Nie przewiduje się usunięcia drzew. Powierzchnia zajmowanego terenu nie ulegnie zmianie podczas budowy i dalszej eksploatacji. Forma użytkowania drogi nie ulegnie zmianie. Odwodnienie jezdni drogi odbywać się będzie za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych na istniejące pobocza gruntowe. Inwestycja zlokalizowana będzie w obrębie miejscowości Rzeszotary Zawady, droga ma znaczenie jedynie lokalne i umożliwi dojazd do zlokalizowanych wzdłuż niej zabudowań, siedlisk i terenów uprawnych. Obszar inwestycji znajduje się w woj. mazowieckim, w powiecie sierpeckim na terenie gminy Rościszewo w miejscowości Rzeszotary Zawady. W zakres robót planowanej inwestycji wchodzi: profilowanie istniejącej drogi żwirowej z zagęszczeniem podłoża, ułożenie warstwy wzmacniającej z kruszywa łamanego, ułożenie warstwy wiążącej i ścieralnej z betonu asfaltowego, umocnienie istniejących poboczy z kruszywem łamanym, wykonanie i/lub uzupełnienie oznakowania.

Po przebudowie droga gruntowa będzie spełniać następujące parametry:

- długość projektowanego odcinka – ok. 2,0 km;
- klasa drogi: „D” (droga dojazdowa)
- kategoria drogi: droga gminna;
- szerokość jezdni do 4 m;
- rodzaj poboczy- wzmocnione kruszywem kamiennym, obustronne,
- spadek jezdni : 2% - dwustronny,
- prędkość projektowa- 50 km/h;

W otoczeniu inwestycji występują oprócz zabudowań, głównie pola uprawne oddzielone od drogi wąskim pasem roślinności przydrożnej (głównie traw z samosiejkami niewielkich drzew i krzewów). Ze względu na zakres planowanego przedsięwzięcia, jego parametry techniczne oraz zagospodarowanie terenu, inwestycja nie zmieni ukształtowania powierzchni terenu, nie wpłynie na roślinność tego obszaru oraz nie zakłóci szlaków migracji zwierząt. Realizacja inwestycji nie będzie wymagała wycinki drzew i krzewów, na które będzie potrzebne uzyskanie stosownego zezwolenia. Wariant ten wpłynie na poprawę warunków środowiskowych oraz poprawę komfortu uczestników ruchu drogowego. Zaleca się, aby pora prowadzenia prac powodujących znaczną emisję hałasu była ograniczona do godzin dziennych. Maszyny i urządzenia wykorzystywane przy budowie powinny charakteryzować się korzystnymi własnościami akustycznymi, jak również być w pełni sprawne technicznie.

Stopień oddziaływania planowanej inwestycji na wody powierzchniowe, w dużej mierze zależy od stanu i składu wód opadowych i roztopowych spływających z powierzchni drogi na istniejące pobocza. Uwzględniając niewielki ruch przemieszczających się pojazdów powyższą drogą, wody opadowe i roztopowe spływające powierzchniowo poprzez spadki poprzeczne i podłużne na istniejące pobocza nie spowodują zanieczyszczenia substancjami ropopochodnymi.

Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Rzeszotary Zawady, sama w sobie nie niesie istotnych zagrożeń dla środowiska. W tej fazie wystąpią oczywiście źródła zanieczyszczeń powietrza, którym będą:

- maszyny drogowe i samochody ciężarowe – powodujące emisję spalin;
- gorąca masa bitumiczna – powodująca emisję par ciężkich węglowodorów;
- roboty ziemne – powodujące powstanie pyłu ziemnego.

W okresie przebudowy wystąpią okresowo oddziaływania akustyczne i wibracyjne związane z pracą ciężkich maszyn drogowych i pojazdów transportowych. Oddziaływania te zgodnie z obowiązującymi przepisami nie podlegają normowaniu. Ich przestrzenny zasięg można określić na około 100m od zgrupowania pracujących maszyn drogowych i sprzętu budowlanego.

Za zgodność z
oryginałem
USŁUGI PROJEKTOWE s.c.
DROGI, ULICE, ORGANIZACJA RUCHU
F. Rytwiński, L. Rytwińska - Nowak
09-410 PŁOCK, ul. Wł. Goł. Andersa 42
tel. 601-868-778, 604-445-615
NIP 774 27 49 470

Z uwagi na charakter i skalę przedsięwzięcia nie przewiduje się możliwości kumulowania oddziaływań w stopniu powodującym wystąpienie znaczących uciążliwości dla otoczenia. Ze względu na rodzaj i skalę inwestycji, jak również niewielkie obciążenia istniejącej infrastruktury technicznej, przedsięwzięcie nie będzie znacząco oddziaływać na środowisko.

Informacje zawarte w przedłożonych dokumentach wskazują na wystąpienie oddziaływań na etapie realizacji przedsięwzięcia. Jednak bezpośrednie oddziaływania będą miały jedynie zasięg lokalny i ograniczą się do najbliższego terenu realizacji inwestycji. W celu minimalizacji oddziaływania na środowisko prace budowlane prowadzone będą m.in. w porze dnia z wykorzystaniem w pełni sprawnych maszyn i urządzeń. Odpady powstałe na etapie realizacji inwestycji będą selektywnie magazynowane w pojemnikach lub kontenerach a następnie zostaną przekazane uprawnionym podmiotom. Wierzchnia warstwa gleby zostanie odpowiednio zdeponowana a następnie wykorzystana na terenie przedsięwzięcia do odbudowy nawierzchni, ewentualny nadmiar zostanie przekazany uprawnionym podmiotom. Wody z odwodnienia odprowadzane będą do istniejących rowów melioracyjnych. Na etapie realizacji inwestycji przepompownie, nie będą źródłem znacząco negatywnego oddziaływania na środowisko. Etap eksploatacji planowanego przedsięwzięcia nie spowoduje uciążliwości, które mogłyby negatywnie wpływać na jakość środowiska.

Podczas realizacji planowanego przedsięwzięcia nie przewiduje się wystąpienia negatywnego oddziaływania na walory przyrodnicze i krajobrazowe, przekroczenia dopuszczalnych norm hałasu i stężenia zanieczyszczenia powietrza atmosferycznego oraz negatywnego wpływu na glebę, szatę roślinną, wody podziemne i powierzchniowe, ani na warunki życia i zdrowia lokalnej społeczności. Oddziaływania na etapie realizacji przedsięwzięcia będą krótkotrwałe, przez co nie wpłyną negatywnie na środowisko w perspektywie czasu dłużej niż okres trwania robót.

Planowana inwestycja położona będzie w granicach Obszaru Chronionego Krajobrazu Równina Raciąska. Na etapie realizacji planowanego przedsięwzięcia drzewa rosnące w pobliżu przedmiotowej drogi zostaną zabezpieczone przed uszkodzeniami mechanicznymi. Realizacja planowanego przedsięwzięcia nie będzie skutkowałą wystąpieniem negatywnych oddziaływań na najbliższe obszary Natura 2000 jak również na spójność Europejskiej Sieci Ekologicznej Natura 2000, a także na środowisko przyrodnicze oraz na inne formy ochrony przyrody.

Ponadto w kip opisano rozwiązania chroniące środowisko na etapie budowy. Po zapoznaniu się z charakterem niniejszego przedsięwzięcia, biorąc pod uwagę jego lokalizację, stwierdza się brak znaczącego negatywnego wpływu realizacji inwestycji na przyrodę. Przyjęte parametry techniczne zapewniają poprawną statykę drogi oraz ekonomikę kosztów budowy. Są zgodne z katalogiem projektowania typowych nawierzchni drogowych. Wykonana nawierzchnia zabezpieczać będzie drogę przed rozmywaniem w czasie padających, ulewnych deszczy. Powierzchnia warstwy jezdnej i powierzchnia podbudowy górnej warstwy zapewni odpowiednią jej sztywność i nośność. W wyniku przeprowadzonych prac powstanie nowoczesny i wygodny szlak komunikacyjny. Ze względu na istotną poprawę warunków trakcyjnych drogi oraz zmniejszenie uciążliwości w jej otoczeniu, uwzględniono wariant opisywany w karcie informacyjnej przedsięwzięcia w całości.

Inwestycja nie spowoduje niekorzystnego oddziaływania na środowisko w stosunku do stanu istniejącego. Nie spowoduje dodatkowej wycinki zieleni, w tym drzew, nie spowoduje zmian stosunków wodnych, nie spowoduje pogorszenia jakości sanitarnej powietrza w stosunku do stanu istniejącego, a raczej przewiduje się, że zwiększenie płynności ruchu poprzez ułożenie nawierzchni spowoduje zmniejszenie emisji zanieczyszczeń do powietrza. Maksymalne zanieczyszczenie powietrza będzie kształtować się dużo poniżej wartości dopuszczalnych. Zarówno na etapie realizacji i eksploatacji nie będzie stanowić zagrożenia dla powierzchni ziemi, wód powierzchniowych i podziemnych. Skutkiem inwestycji będzie poprawa istniejącego stanu odwodnienia oraz uregulowanie gospodarki wodami opadowymi. Realizacja przedmiotowej inwestycji, wpłynie w sposób pozytywny na stan klimatu akustycznego w jej bezpośrednim sąsiedztwie. Ze względu na poprawę jakości nawierzchni oraz warunków ruchu (płynność jazdy) zmniejszy się wielkość emisji hałasu do środowiska. Biorąc pod uwagę prognozowane natężenie ruchu pojazdów, należy stwierdzić, że analizowany układ drogowy nie będzie stanowił zagrożenia akustycznego przekraczającego normy hałasu komunikacyjnego na terenie zabudowy mieszkaniowej.

Po przeprowadzonej analizie przedłożonych materiałów oraz Opinii Sanitarnej Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Sierpcu i Opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie oraz biorąc pod uwagę powyższe uwarunkowania stwierdzono, że przy zachowaniu rozwiązań chroniących środowisko, realizacja inwestycji nie będzie w sposób ponadnormatywny negatywnie oddziaływać na środowisko.

POUCZENIE

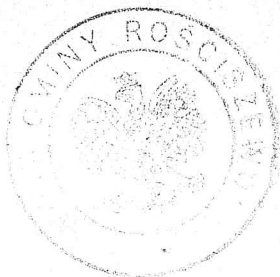
1. Od niniejszej decyzji służy stronie prawo wniesienia odwołania do Kolegium Odwoławczego w Płocku za pośrednictwem organu wydającego decyzję, w terminie 14-u dni od dnia doręczenia decyzji.
2. Zgodnie z art. 86 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U.2016r. poz. 353 ze zm.) decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia wiąże organ wydający decyzje, o których mowa w art. 72 ust. 1.
3. Decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o których mowa w art. 72 ust. 1 w/cyt. ustawy. Wniosek ten powinien być złożony nie później niż przed upływem czterech lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna. Wskazany termin może ulec wydłużeniu o dwa lata, jeżeli realizacja planowanego przedsięwzięcia przebiega etapowo oraz nie zmieniły się warunki określone w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.
4. Niniejsza decyzja nie rodzi praw do terenu oraz nie narusza prawa własności i uprawnień osób trzecich.

Załączniki:

Nr 1 – charakterystyka przedsięwzięcia

Niniejsza decyzja jest ostateczna
Rościszewo, dnia 01.08.2016r.

WÓJTA
SEKRETARZ GMINY
Romana Hoffman



WÓJTA
Jan Sugajski

Otrzymują:

1. Pełnomocnik Inwestora- Usługi Projektowe s.c F.Rytwiński /adres według odrębnego załącznika/,
2. Sołtys wsi Rzeszotary Zawady/adres według odrębnego załącznika/,
3. Pozostałe strony postępowania poprzez obwieszczenie (zgodnie z art. 74 ust. 3 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko Dz. U. z 2016r. poz. 353),
4. A/a,

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Warszawie,
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Sierpcu,

Za zgodność z
oryginałem

USŁUGI PROJEKTOWE s.c.
DROGI, ULICE, ORGANIZACJA RUCHU
F. Rytwiński, L. Rytwińska - Nowak
09-410 PŁOCK, ul. Wł. Gen. Andersa 42
tel. 601-868-778, 604-445-615
NIP 774-27-49-470

zgodnie z art. 84 ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. – o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2016r. poz. 353 ze zm.) – wymagana jako załącznik do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach

CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA
zawierająca dane określone w art. 3 ust. 1 pkt 5 ww. ustawy

Planowane przedsięwzięcie polegać będzie na przebudowie drogi gminnej klasy D, w miejscowości Rzeszotary Zawady, gmina Rościszewo o nr 3739W. Przebudową objęty zostanie odcinek drogi klasy D, o nawierzchni żwirowej o długości 2,0 km, przebiegający w sąsiedztwie pól uprawnych oraz zabudowy zagrodowej.

Całkowita powierzchnia przeznaczona pod projektowaną przebudowę drogi wynosić będzie około 2,00 km.

Zakres prac przewidzianych w ramach przedmiotowej inwestycji obejmować będzie:

- profilowanie istniejącej drogi żwirowej z zagęszczeniem podłoża;
- ułożenie warstwy wzmacniającej z kruszywa łamanego;
- ułożenie warstwy wiążącej i ścieralnej z betonu asfaltowego;
- umocnienie istniejących poboczy kruszywem łamanym;
- wykonanie i/lub uzupełnienie oznakowania.

W ramach przedsięwzięcia nie przewiduje się wykonania dodatkowych robót instalacyjnych oraz dodatkowej infrastruktury w postaci chodników i ścieżek rowerowych. Roboty ziemne oraz nawierzchniowe wykonywane będą mechanicznie, natomiast roboty branżowe mechanicznie i ręcznie. W ramach inwestycji nie przewiduje się wycinki drzew i krzewów.

Parametry projektowanej drogi po przebudowie będą następujące:

- długość przebudowywanego odcinka drogi: około 2,0 km;
- klasa drogi: „D” (droga dojazdowa);
- kategoria drogi: droga gminna;
- szerokość jezdni: 4 m;
- rodzaj poboczy: wzmocnione kruszywem kamiennym, obustronne;
- spadek jezdni: 2 %- dwustronny;
- prędkość projektowa: 50 km/h;

Przewidziano następującą konstrukcję drogi:

- warstwa wiążąca i ścieralna z betonu asfaltowego,
- warstwa wzmacniająca istniejącą podbudowę;
- istniejąca warstwa podbudowy;
- obustronne pobocza z kruszywa łamanego, kamiennego.

WÓJT
Jan Sugajski

IP/SI 4105.608/16

Sierpc, dnia 03.08.2016 r.

Usługi Projektowe s.c.
drogi, ulice, organizacja ruchu
inż. Franciszek Rytwiński
ul. gen. W. Andersa 42
09-410 Płock

Dotyczy: uzgodnienia projektu przebudowy drogi gminnej na działce nr 98 w miejscowości Rzeszotary Zawady gmina Rościszewo, powiat sierpecki

W odpowiedzi na pismo nr L.dz. 81/16 z dnia 1 sierpnia 2016 r. Wojewódzki Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych w Warszawie Oddział Płock Inspektorat Sierpc, informuje, że projektowana przebudowa drogi gminnej jest zlokalizowana na terenie częściowo zmeliorowanym w ramach zadania „Widajki”. Istniejące rowy nr R – K, R – K – 3, R – K – 3a, R – K – 4, R – K – 6 wniesiono na mapę do celów projektowych. Biorąc pod uwagę zakres robót objętych uzgadnianym projektem tj. wykonanie nawierzchni bitumicznej o szerokości 3,0 m stwierdza się, że inwestycja nie będzie kolidowała z wymienionymi rowami, jednak podczas wykonywania prac w rejonie urządzeń wodnych należy zachować szczególną ostrożność.

Inwestor ponosi odpowiedzialność za ewentualne szkody powstałe w wyniku uszkodzenia urządzeń melioracji wodnych w stosunku do osób trzecich.

Sprawa prowadzi:
Barbara Rycharśka
tel. 24 275 23 02

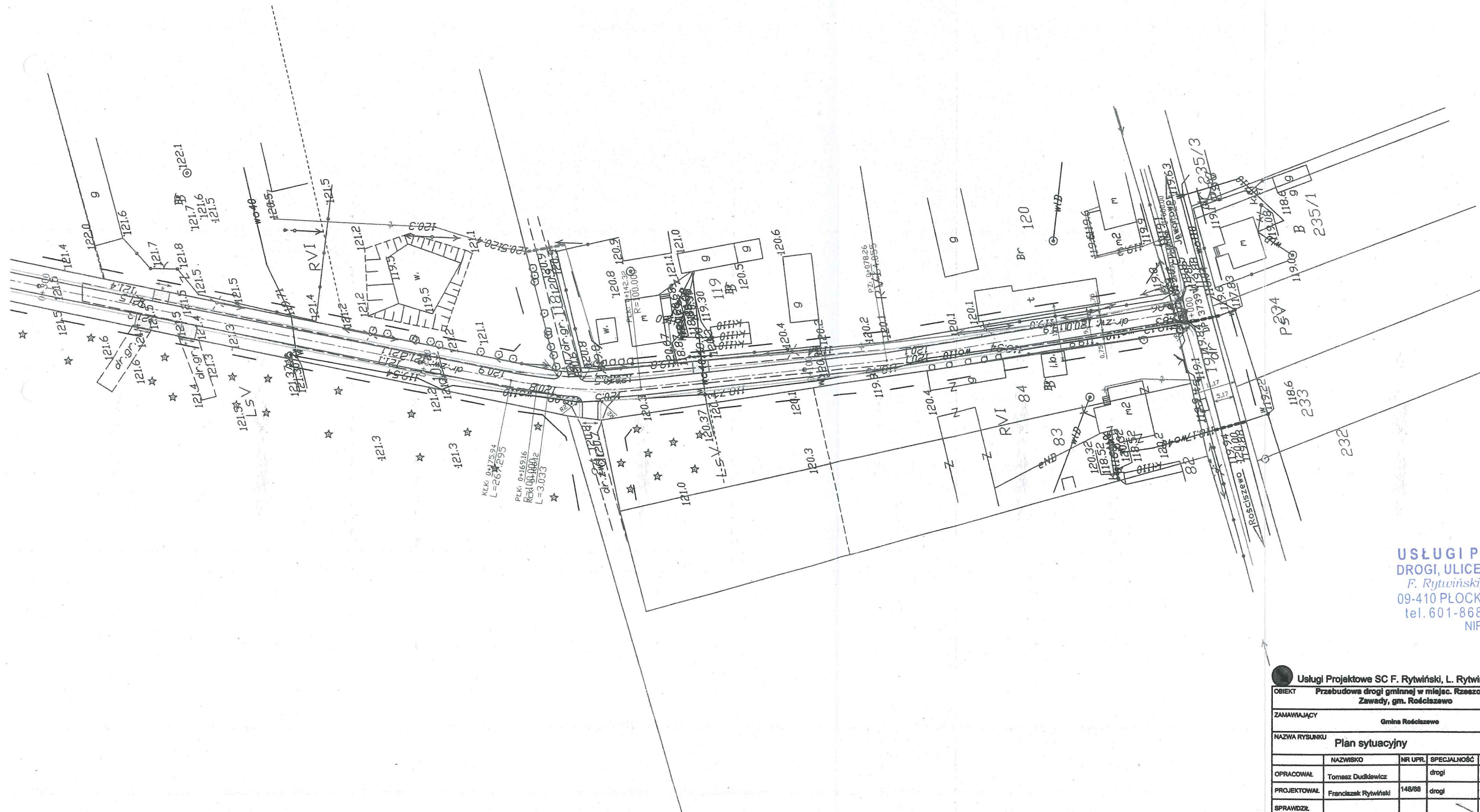
KIEROWNIK
INSPEKTORATU SIERPC
WZMIUW w Warszawie Oddział Płock
Tomasz Rochoń
mgr inż. Tomasz Rochoń

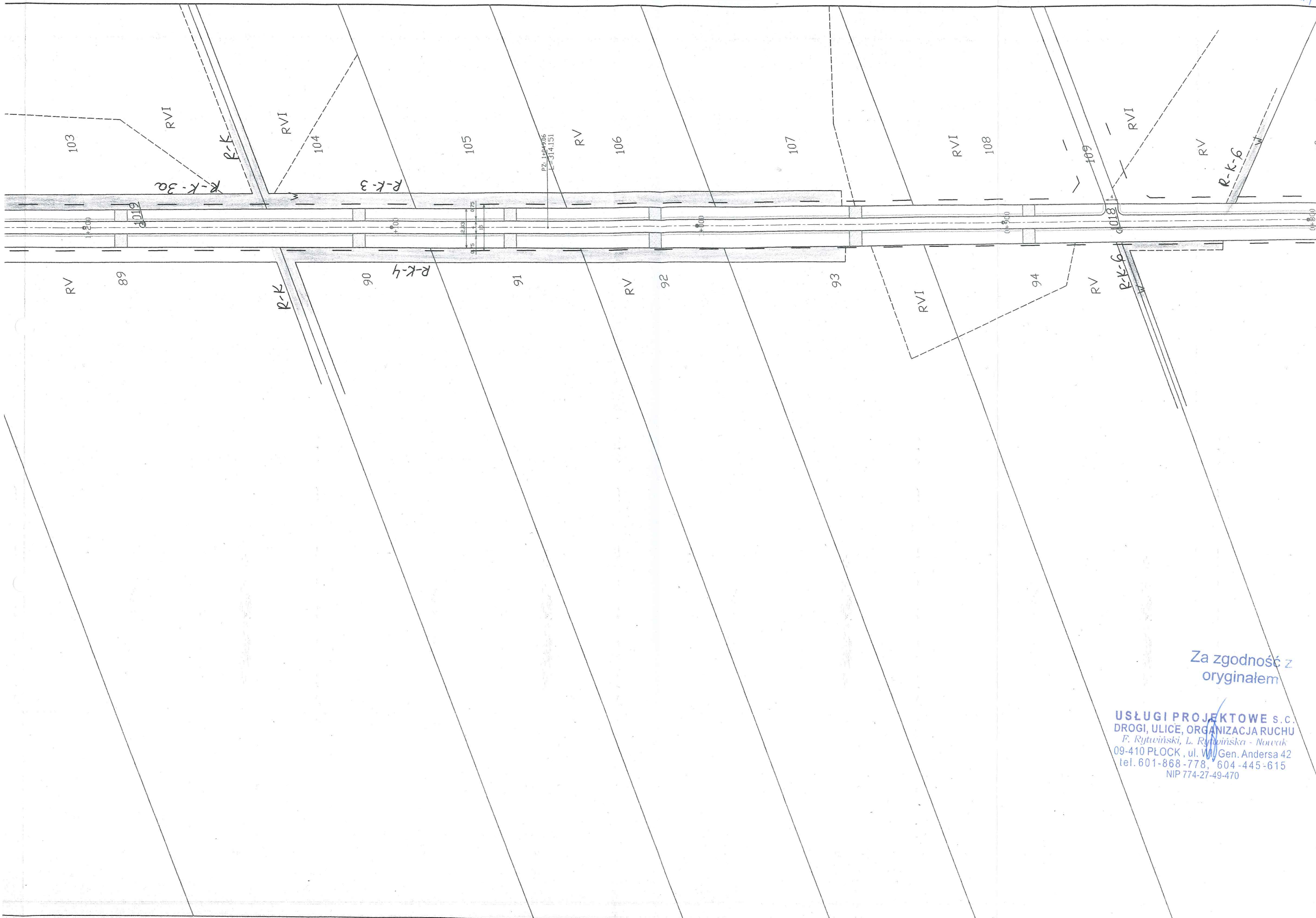
Za zgodność z
oryginałem

USŁUGI PROJEKTOWE S.C.
DROGI, ULICE, ORGANIZACJA RUCHU
F. Rytwiński, L. Rytwińska - Nowak
09-410 PŁOCK, ul. Wł. Gen. Andersa 42
tel. 601-868-778, 604-445-615
NIP 774-27-49-470

LEGENDA

- granice dziatek/linie graniczne pasa drogowego
- krawędzie istniejących jezdni asfaltowych
- sieć telekomunikacyjna
- ⋮ istniejące rury ochronne ARDT
- ⋮ sieć wodociągowa
- ⋮ istniejące rury ochronne
- krawędzie projektowanej drogi
- - - oś projektowanej drogi
- pobocza projektowanej drogi
- - - linie rozgraniczające dróg
- ▭ istniejące zjazdy gruntowe





Za zgodność z
oryginałem

USŁUGI PROJEKTOWE s.c.
 DROGI, ULICE, ORGANIZACJA RUCHU
 F. Rytwiński, L. Rytwińska - Nowak
 09-410 PŁOCK, ul. Wł. Gen. Andersa 42
 tel. 601-868-778, 604-445-615
 NIP 774-27-49-470



Orange Polska
Hurt
Dostarczanie i Serwis Usług
Dział Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze 5 Radom
ul. 1-go Maja 7, 09-400 Płock
tel.: 24 266 48 94
www.hurt-tp.pl

Płock, 19 sierpień 2016r.

Franciszek Rytwiński
ul. Wł. Andersa 42
09-410 Płock

Numer pisma: 55382/TODDRRU/P/2016
Temat: warunki techniczne na zabezpieczenie istniejącej sieci telefonicznej

Szanowny Panie!

w odpowiedzi na pismo dotyczące przebudowy drogi gminnej w miejscowości Rzeszotary Zawady gm. Rościszewo informuje, że projektowana inwestycja znajduje się w bezpośrednim zbliżeniu do istniejącej sieci telekomunikacyjnej eksploatowanej przez Orange Polska S.A. W związku z tym należy, na koszt naruszającego stan istniejący, wykonać zabezpieczenie istniejących urządzeń telekomunikacyjnych, zwracając szczególną uwagę na normatywne odległości.

Przedstawiam następujące rozwiązania techniczne, dotyczące sposobu zabezpieczenia istniejących urządzeń telekomunikacyjnych (zgodnie z załączoną mapą, stanowiącą załącznik do pisma):

1. Istniejącą sieć telefoniczną pod projektowaną drogą (przejście poprzeczne) należy zabezpieczyć przed uszkodzeniem rurami ochronnymi grubościennymi dwudzielnymi typu AROTA PS-110mm.
2. Prace ziemne w miejscach zbliżeń do istniejącej sieci telefonicznej prowadzić ręcznie bez użycia sprzętu mechanicznego.
3. Przed przystąpieniem do prac ziemnych, należy wykonać wykopy kontrolne w celu lokalizacji istniejącej sieci telefonicznej.
4. W przypadku uszkodzenia istniejącej sieci telefonicznej na etapie wykonywania prac ziemnych:
 - kabli telefonicznych - należy wykonać wstawki kablowe, odcinki montażowe dla uszkodzonych kabli zostaną przedstawione przez pracownika Orange Polska S.A.
 - koszt naprawy uszkodzonych odcinków sieci telefonicznej ponosi wykonawca robót
5. Na załączonej mapie istniejące kable zaznaczono kolorem pomarańczowym. Zabezpieczenie wszystkich elementów infrastruktury telekomunikacyjnej musi być realizowane zgodnie z wymaganiami Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 26 października 2005r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać telekomunikacyjne obiekty budowlane i ich usytuowanie (Dz.U. z 2005r, nr 219, poz.1864).
6. Zabezpieczenie urządzeń telekomunikacyjnych wykonać zgodnie z normą ZN-96/TPSA-027 i powiązanimi z nią Normami lub ich zaktualizowanymi odpowiednikami bez przerw w łączności.
7. Ponadto informujemy, że na obszarze objętym przedmiotowym zadaniem inwestycyjnym istnieje prawdopodobieństwo występowania niezinventaryzowanych urządzeń teletechnicznych. Jeżeli w trakcie wizji lokalnej, dokonywanej przez projektanta, zostaną stwierdzone różnice pomiędzy danymi otrzymanymi z ORANGE POLSKA S.A. a stanem w terenie, należy je niezwłocznie zgłosić do ORANGE POLSKA S.A., uzgodnić z właścicielem urządzeń teletechnicznych (sieci) oraz ująć w projekcie.
8. W przypadku zmiany rzędnych terenu należy uwzględnić regulację poziomu istniejącej infrastruktury telekomunikacyjnej doziemnej z zachowaniem normatywnego przykrycia, w stosunku do projektowanej niwelety.
9. Dane techniczne dotyczące sieci Orange Polska S.A. zostaną udzielone w Dział Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze w Płocku ul. 1-go Maja 7 (sprawę prowadzi Marek Łakomy).
10. Przekazane dane nie zwalniają projektanta od dokonania wizji lokalnej w terenie.
11. Wszystkie prace związane z infrastrukturą telekomunikacyjną należy wykonywać zgodnie z obowiązującymi przepisami techniczno - budowlanymi oraz pod ścisłym nadzorem przedstawicieli służb technicznych ORANGE POLSKA S.A.

USŁUGI PROJEKTOWE s.c.
DROGI, ULICE, ORGANIZACJA RUCHU
F. Rytwiński, L. Rytwińska - Nowak
09-410 PŁOCK, ul. Wł. Gen. Andersa 42
tel. 601-868-778, 604-445-615
NIP 774-27-49-470

- 12. Koszty zabezpieczenia doziemnych urządzeń teletechnicznych wynikające z naruszenia lub konieczności zmian stanu dotychczasowych urządzeń liniowych przy zachowaniu dotychczasowych właściwości użytkowych i parametrów technicznych pokrywa Inwestor.
- 13. W przypadku uszkodzenia infrastruktury teletechnicznej, w szczególności w wyniku niedotrzymania wymagań i warunków określonych w niniejszym dokumencie, ORANGE POLSKA S.A., obciąży sprawcę pełnymi kosztami naprawy oraz odszkodowaniem za straty związane między innymi z wypłaconymi bonifikatami i karami wynikającymi z zawartych przez ORANGE POLSKA S.A umów z klientami, a także innymi karami administracyjnymi.
Łączna wysokość roszczeń ORANGE POLSKA S.A w stosunku do sprawcy uszkodzenia może sięgać nawet kwoty kilkuset tysięcy złotych polskich;
- 14. Inwestor zobowiązany jest przed rozpoczęciem prac, których dotyczą niniejsze Warunki Techniczne pisemnie wystąpić z 14 dniowym (DR) wyprzedzeniem o formalne przekazanie placu budowy (spisanie protokołu przekazania placu budowy). ORANGE POLSKA S.A. wskaże upoważnionego przedstawiciela w celu sprawowania odpłatnego nadzoru nad prowadzonymi robotami i ochroną infrastruktury teletechnicznej oraz dokonania odpłatnego odbioru końcowego. Warunkiem podpisania protokołu odbioru robót przez przedstawiciela ORANGE POLSKA S.A. jest między innymi przekazanie do ORANGE POLSKA S.A. jednego egzemplarza aktualnej dokumentacji powykonawczej. Inwestor zobowiązany jest zgłosić do ORANGE POLSKA S.A prace min. na 14 dni robocze przed przystąpieniem do robót. Szczegóły dotyczące prowadzenia nadzorów i odbiorów końcowych oraz cennik tych usług można znaleźć na www.orange.pl/wniosekondzior. Wykonywanie prac na sieci ORANGE POLSKA S.A. bez zgłoszenia jest naruszeniem własności ORANGE POLSKA S.A. i będzie zgłaszane organom ścigania!
- 15. Zgłoszenie zamiaru prowadzenia prac realizowane jest poprzez wystanie wniosku. Jeżeli wniosek dotyczy rozpoczęcia prac na sieci miedzianej (Cu) i zasobów wspólnych (Cu i optotelekomunikacyjnej) należy kierować go na adres:
Orange Polska S.A. Obsługa Techniczna Klienta w Warszawie, Wydział Utrzymania Usług i Infrastruktury 4-Płock, ul.1-go Maja 7, 09-400 Płock,
W przypadku rozpoczęcia prac na sieci optotelekomunikacyjnej o terminie rozpoczęcia prac należy powiadomić z 30 dniowym wyprzedzeniem, wniosek kierować na adres:
Orange Polska S.A., Ewidencja i Standardy Infrastruktury, Wydział/Dział Ewidencji i Zarządzania Danymi Infrastrukturze w Warszawie, ul. Brzeska 24, 03-737 Warszawa, Orange Polska S.A.,
W odpowiedzi na złożony wniosek/zamiar rozpoczęcia robót/ przedstawiciel Inwestora (wykonawcy) otrzymuje od komórki Orange Polska, do której kierowany był wniosek numer zgłoszenia, pod którym wniosek został zarejestrowany,
Opłaty za świadczony nadzór, nalicza się od chwili przybycia na plac budowy przedstawiciela ORANGE POLSKA S.A. zgodnie z przekazanym zawiadomieniem Inwestora do chwili zakończenia robót wymagających nadzoru. Opłaty naliczane są za cały okres pobytu przedstawiciela ORANGE POLSKA S.A. Potwierdzeniem sprawowania nadzoru jest Protokół Odbioru Końcowego/Nadzoru Właścicielskiego. Przedmiotowy dokument podpisują przedstawiciele ORANGE POLSKA S.A. i Inwestora. W przypadku odmowy podpisania przez przedstawiciela Inwestora Protokół Odbioru Końcowego/Nadzoru Właścicielskiego ORANGE POLSKA S.A. zastrzega sobie prawo jednostronnego podpisania dokumentu. Przedstawiciel ORANGE POLSKA S.A. wskazuje w Protokole Odbioru Końcowego/Nadzoru Właścicielskiego przyczynę odmowy podpisania dokumentu przez przedstawiciela Inwestora. Protokół Odbioru Końcowego/Nadzoru Właścicielskiego jest podstawą naliczenia opłat za sprawowanie odpłatnego nadzoru.
- 16. Zakończone prace związane z zabezpieczeniem infrastruktury ORANGE POLSKA S.A. należy zgłosić do odbioru komórkom wskazanym w punkcie 15 co najmniej 3 dni przed planowanym odbiorem.
- 17. Niniejsze warunki techniczne ważne są przez okres 12 miesięcy od dnia ich wydania.
 - Sprawę prowadzi Marek Łakomy tel. 501 125 363

Z poważaniem

Marek Łakomy

 Starszy Specjalista
 Dział Ewidencji i Zarządzania Danymi
 o Infrastrukturze Radom

Załączniki: 1. mapa
Otrzymują: 1. Adresat

2.a/a

LEGENDA

- granice działek/linie graniczne pasa drogowego
- krawędzie istniejących jezdni asfaltowych
- sieć telekomunikacyjna
- [- - -] istniejące rury ochronne ARDT
- sieć wodociągowa
- [- - -] istniejące rury ochronne
- krawędzie projektowanej drogi
- - - oś projektowanej drogi
- pobocza projektowanej drogi
- - - linie rozgraniczające dróg
- ▭ istniejące zjazdy gruntowe

Orange Polska S.A.
Handwritten signature
 Dostarczanie i Serwis Usług
 Dział Ewidencji i Zarządzania Zasobami
 o Infrastrukturze 5, Radom
Handwritten note: Zwrócić mail do piusma
 ul. M. J. Piłsudskiego 14/16, 26-600 Radom
 nr 55382/TODDRK/P/2016
 z dnia 19.08.2016



Za zgodność z oryginałem

USŁUGI PROJEKTOWE s.c.
DROGI, ULICE, ORGANIZACJA RUCHU
F. Rytwiński, L. Rytwińska - Nowak
 09-410 PŁOCK, ul. Wł. Gen. Andersa 42
 tel. 601-868-778, 601-445-615
 NIP 774-27-49-470

Usługi Projektowe SC F. Rytwiński, L. Rytwińska-Nowak					
OBIEKT	Przebudowa drogi gminnej w miejsc. Rzeszotary Zawady, gm. Rościszewo				
ZAMAWIAJĄCY	Gmina Rościszewo				BRANŻA drog.
NAZWA RYSUNKU					SKALA
Plan sytuacyjny					1:500
OPRACOWAŁ	NAZWISKO	NR UPRL	SPECJALNOŚĆ	PODPIS	DATA
OPRACOWAŁ	Tomasz Dudkiewicz		drogi	<i>[Signature]</i>	2016
PROJEKTOWAŁ	Franciszek Rytwiński	148/88	drogi		NR RYS.
SPRAWDZIŁ					2.0

Zarząd Dróg Powiatowych
09-200 SIERPC
ul. Kościuszki 1a
ZDP.DT.1.710.2.53.2016

Sierpiec, dnia 31.08.2016 r.

UZGODNIENIE

ROZWIĄZAŃ KONSTRUKCYJNYCH I GEOMETRYCZNYCH DROGI GMINNEJ NA POWIĄZANIU Z DROGĄ POWIATOWĄ

I. WNIOSKODAWCA (INWESTOR)

Franciszek Rytwiński
Usługi Projektowe sc
ul. Gen. Władysława Andersa 42
09-410 Płock
działający w imieniu i na rzecz:
Gmina Rościszewo
09-204 Rościszewo

II. LOKALIZACJA

1. Gmina- **Rościszewo**
2. Miejscowość: **Rzeszotary Zawady**
3. Oznaczenie drogi powiatowej: **3739W Rościszewo-Jaworowo**
4. Oznaczenie drogi gminnej: **brak numeru- dz. nr 98**

III. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE

**Zgodnie z załącznikami graficznymi, stanowiącymi integralną część uzgodnienia-
plan sytuacyjny oraz przekrój normalny**

IV TREŚĆ UZGODNIENIA

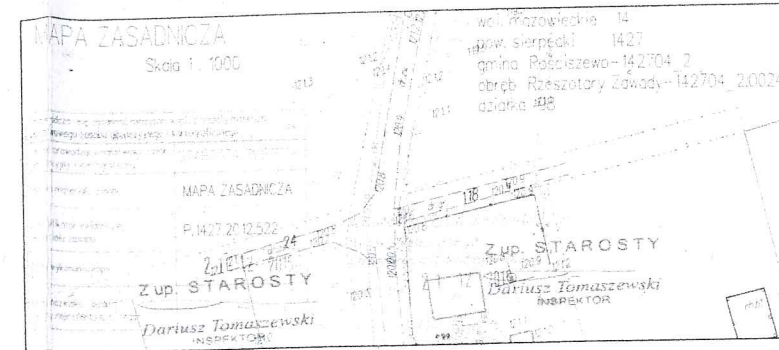
**Zarząd Dróg Powiatowych w Sierpcu uzgadnia przedmiotowe rozwiązania
projektowe bez uwag**

ZATWIERDZIŁ:

DYREKTOR
Zarządu Dróg Powiatowych
w Sierpcu
mgr inż. Artur Obrębski

**Za zgodność z
oryginałem**

USŁUGI PROJEKTOWE S.C.
DROGI, ULICE, ORGANIZACJA RUCHU
F. Rytwiński, L. Rytwińska - Nowak
09-410 PŁOCK, ul. Wł. Gen. Andersa 42
tel. 601-868-778, 604-445-615
NIP 774-27-49-470



Zarząd Dróg Powiatowych
w Sierpcu
Załącznik do decyzji o pozwoleniu na budowę
nr ZDP.PI.1710.2.53.2016
z dnia 31.08.2016

DYREKTOR
Zarządu Dróg Powiatowych
w Sierpcu
mgr inż. Artur Obrębski

LEGENDA

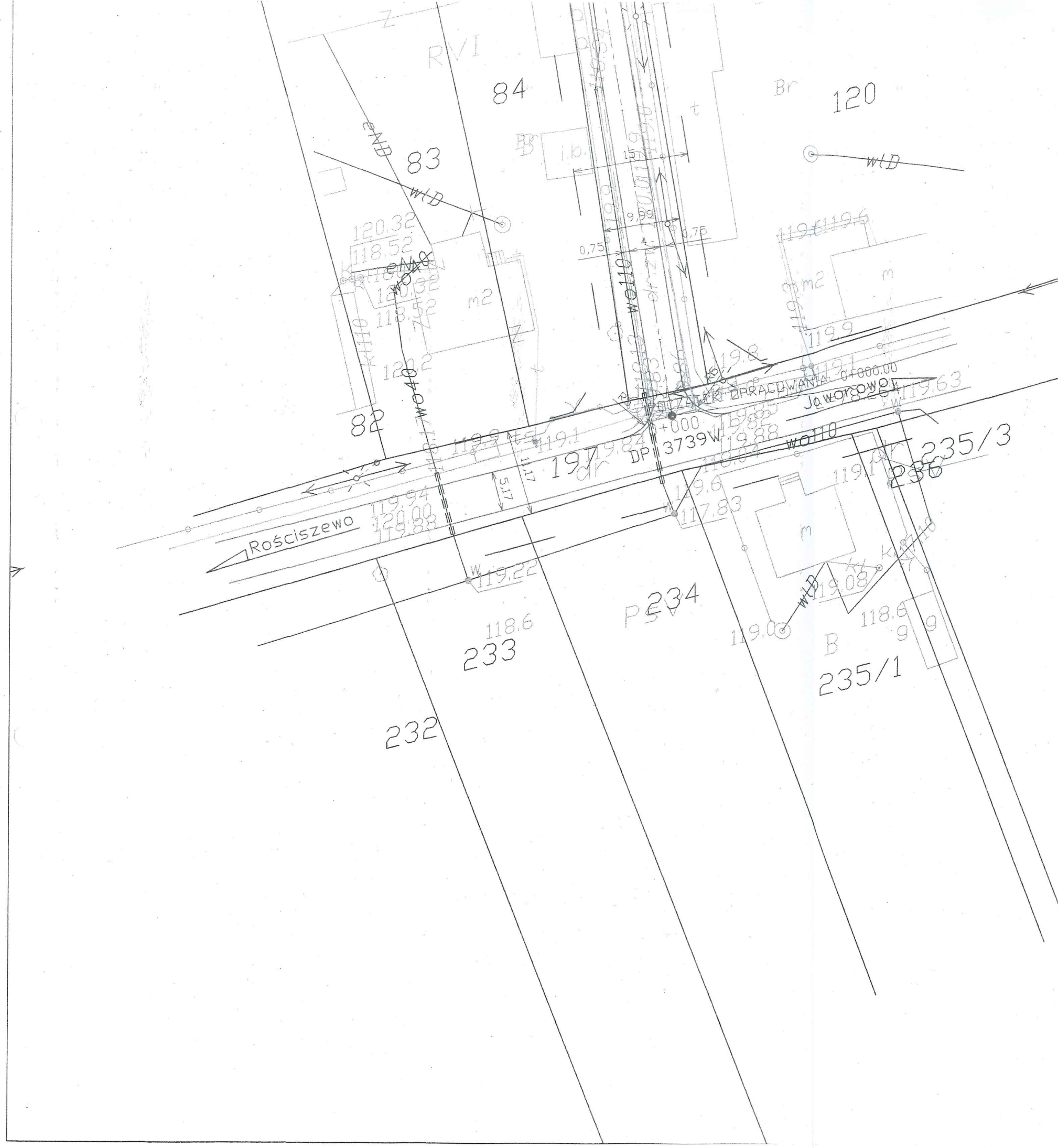
- granice działek/linie graniczne pasa drogowego
- krawędzie istniejących jezdni asfaltowych
- sieć telekomunikacyjna
- istniejące rury ochronne ARDT
- istniejące rury ochronne
- krawędzie projektowanej drogi
- oś projektowanej drogi
- pobocza projektowanej drogi
- linie rozgraniczające dróg
- istniejące zjazdy gruntowe

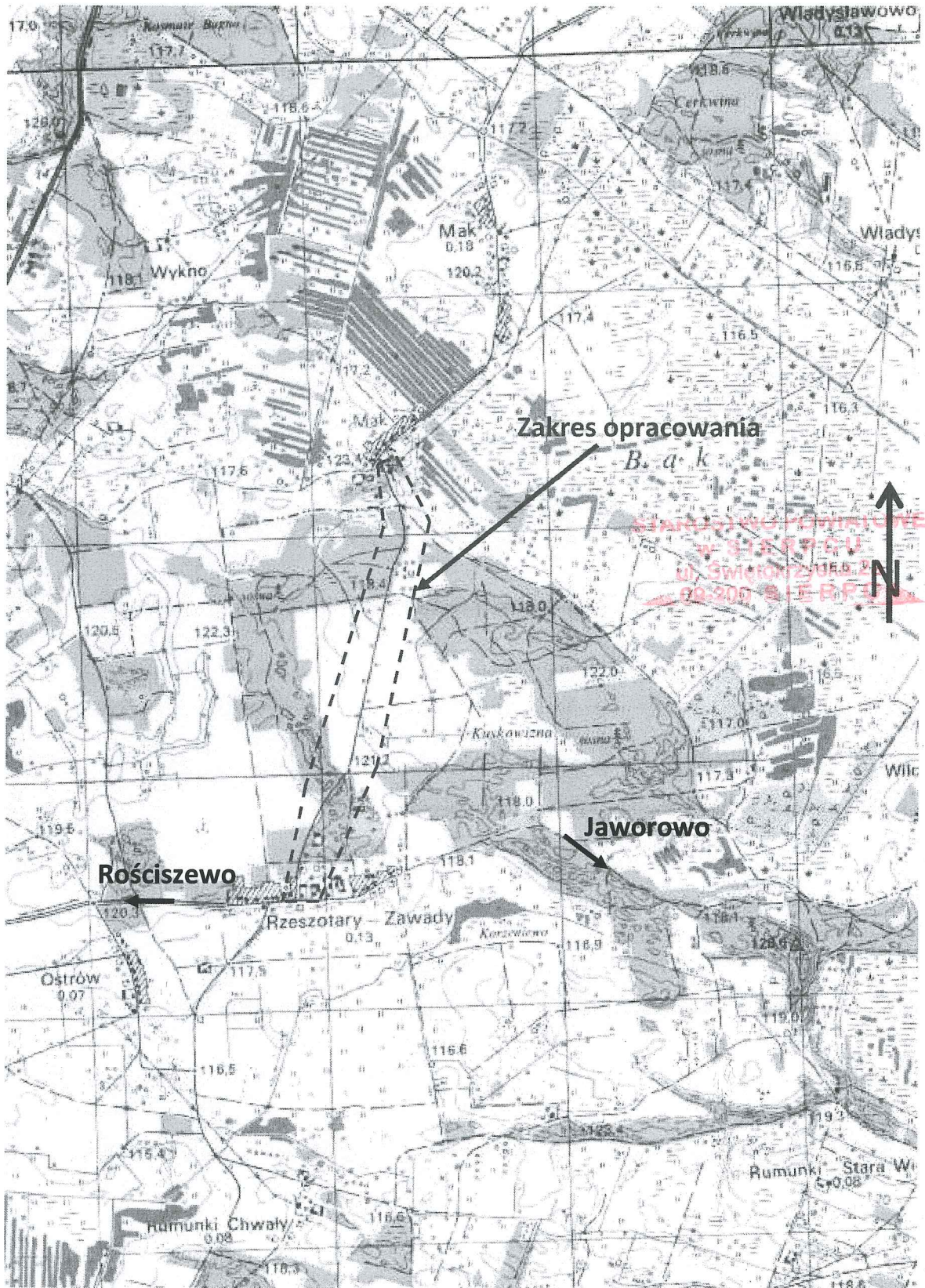
Za zgodność z
oryginałem

USŁUGI PROJEKTOWE s.c.
DROGI, ULICE, ORGANIZACJA RUCHU
F. Rytwiński, L. Rytwińska - Nowak
09-410 PŁOCK, ul. Wł. Gen. Andersa 42
tel. 601-868-778, 604-445-615
NIP 774-27-49-470

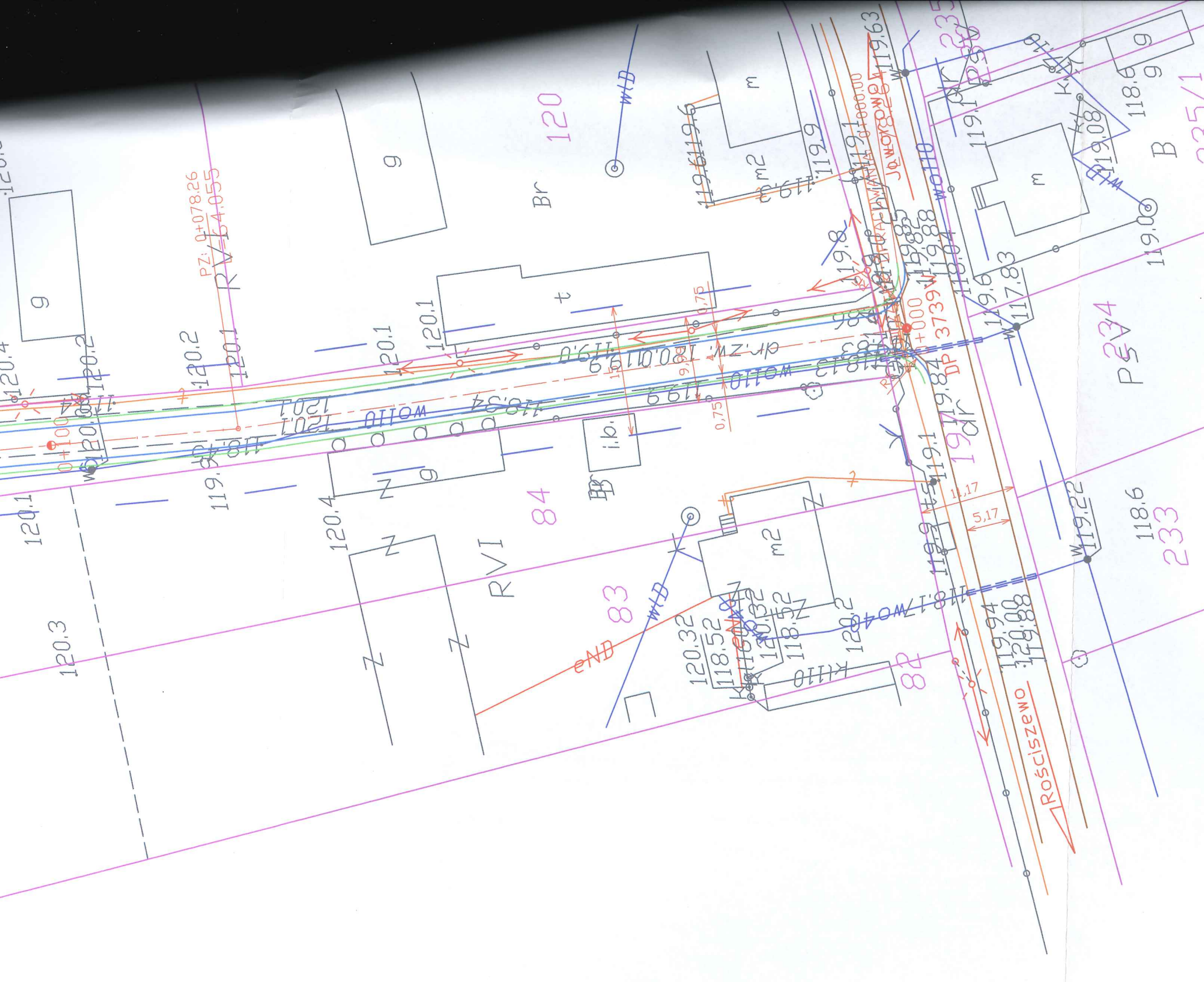
Usługi Projektowe SC F. Rytwiński, L. Rytwińska-Nowak

OBIEKT	Przebudowa drogi gminnej w miejsc. Rzeszotary Zawady, gm. Rościszewo				
ZAMAWIAJĄCY	Gmina Rościszewo				BRANŻA drog.
NAZWA RYSUNKU	Plan sytuacyjny				SKALA 1:500
	NAZWISKO	NR UPR.	SPECJALNOŚĆ	PODPIS	DATA
OPRACOWAŁ	Tomasz Dudkiewicz		drogi		2016
PROJEKTOWAŁ	Franciszek Rytwiński	148/88	drogi		NR RYS.
SPRAWDZIŁ					2.0





Orientacja
1:25000



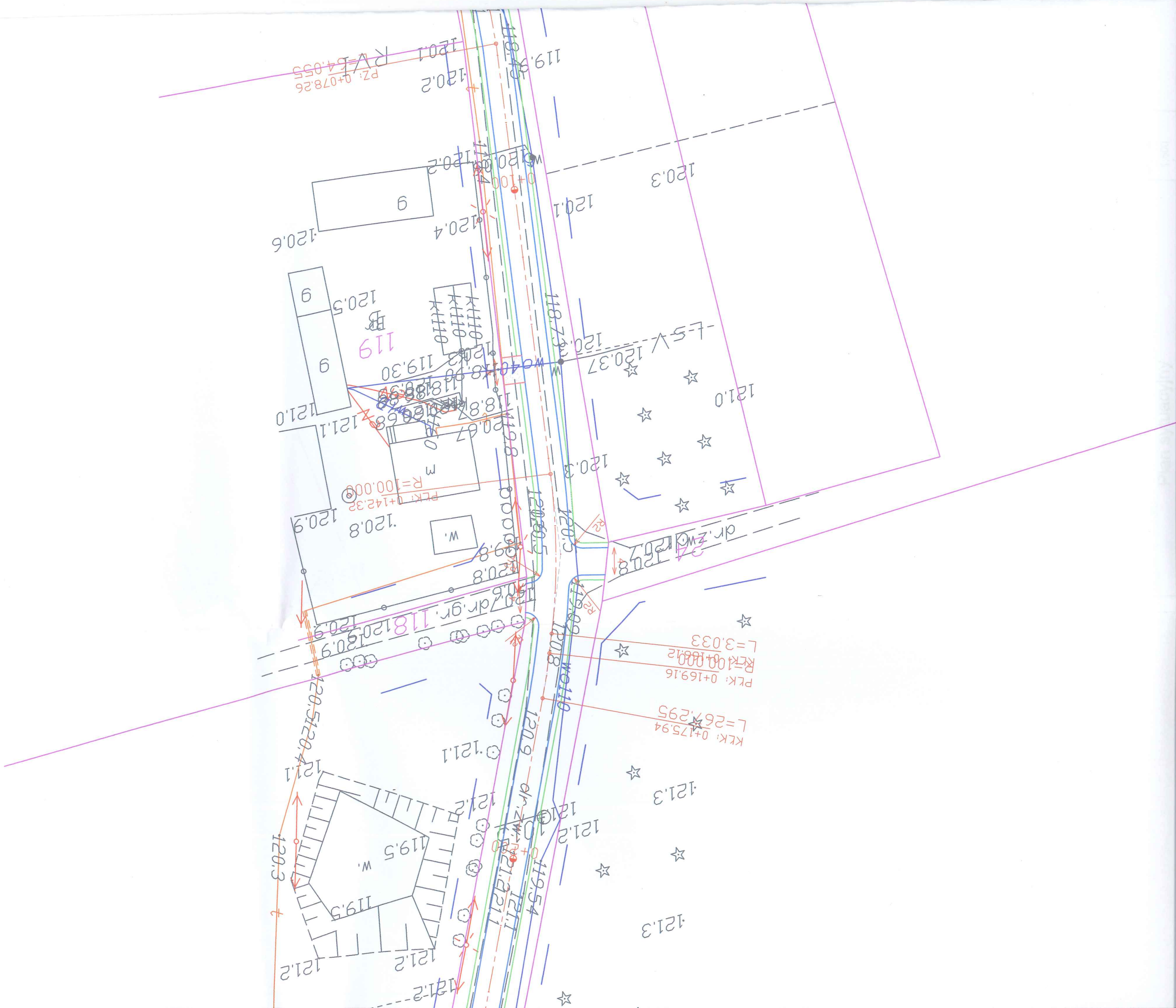
STAROSTWO POWIATOWE
w SIERPCU
ul. Świętokrzyska 2a
09-200 SIERPC

ZALĄCZNIK DO ZGŁOSZENIA
Nr *AV. 6743. 2. 500. 2d6*
z dnia *21. 11. 2016*
.....
(podpis)

Z up. STAROSTY
Krzysztof Sztybur
NACZELNIK
Wydziału Architektury i Budownictwa

↓ Usługi Projektowe SC F. Rytwiński, L. Rytwińska-Nowak

OBIEKT	Przebudowa drogi gminnej w miejsc. Rzeszotary Zawady, gm. Rościszewo	
ZAMAWIAJĄCY	Gmina Rościszewo	BRANŻA drog.
NAZWA RYSUNKU	Plan sytuacyjny	SKALA 1:500



PZ: 0+078.26
RV: 54.055

119

PK: 0+142.32
R=100.000

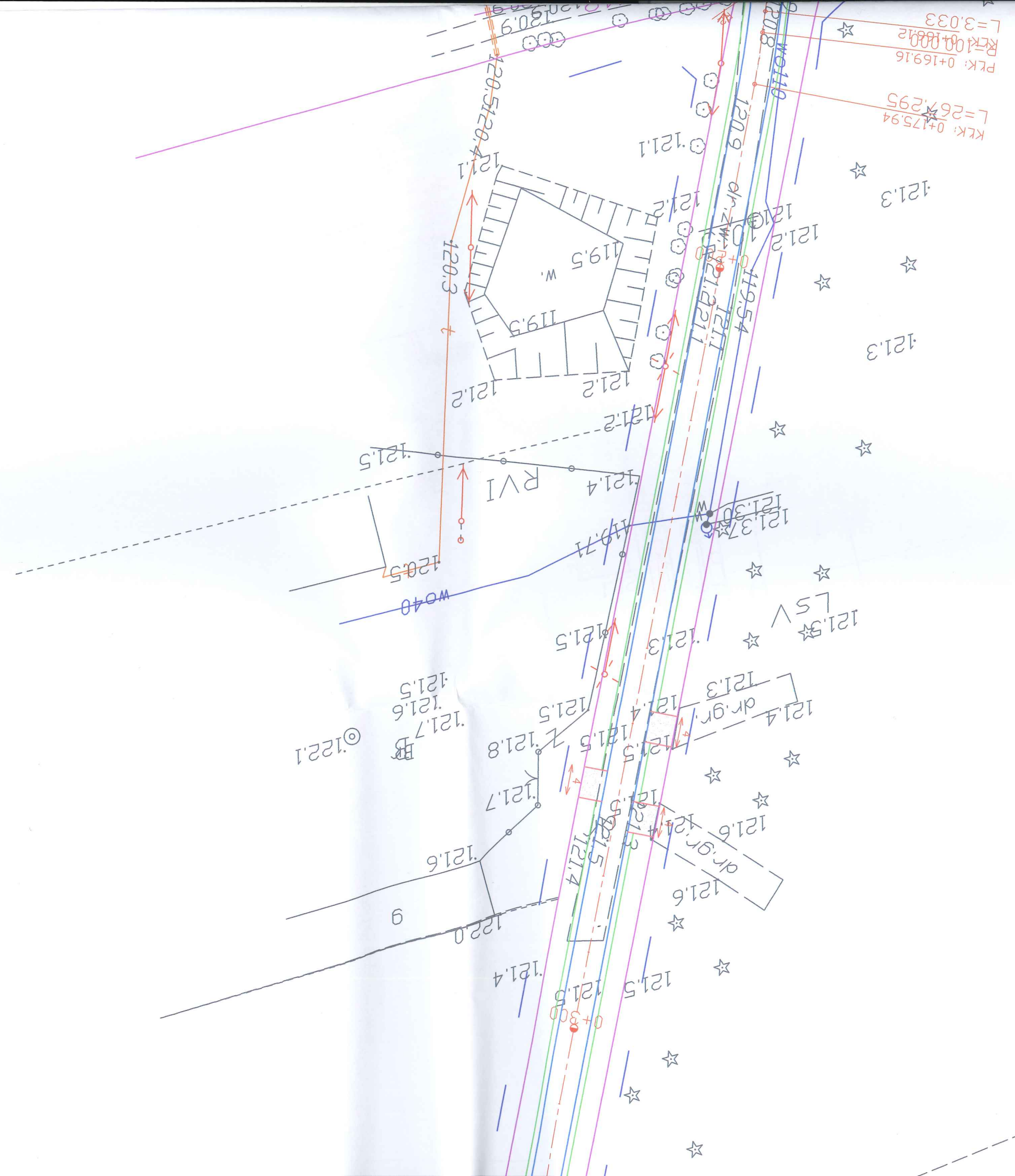
PK: 0+169.16
R=100.000
L=3.033

PK: 0+175.94
L=267.295

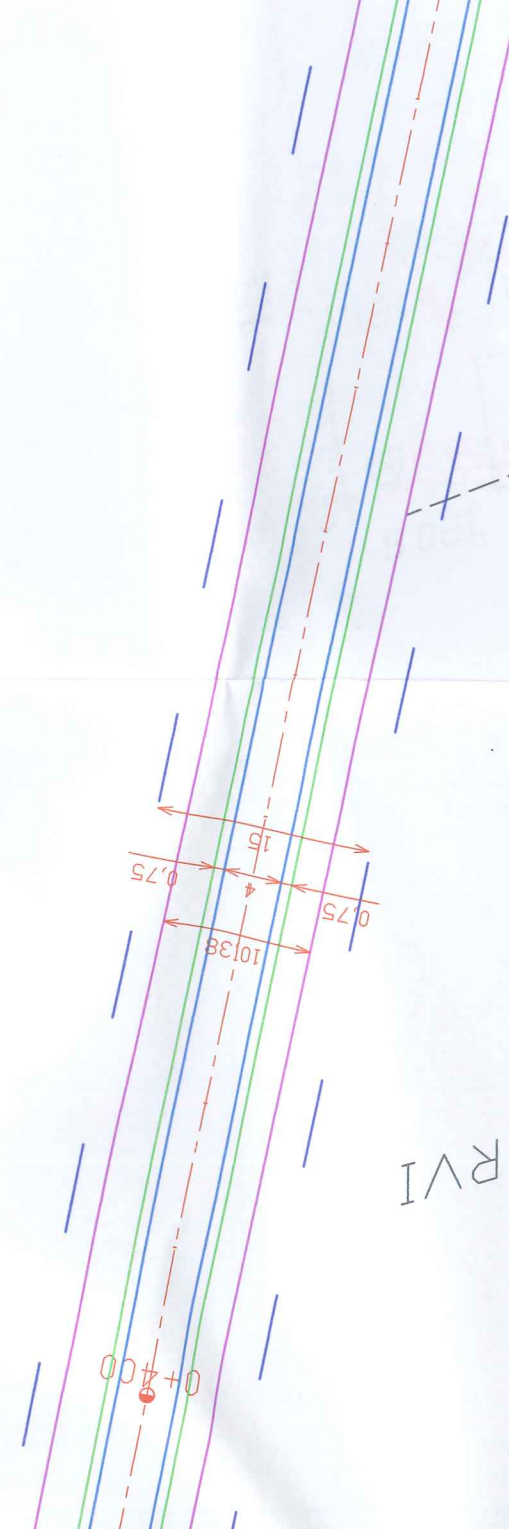
121.3

121.3

121.2



117

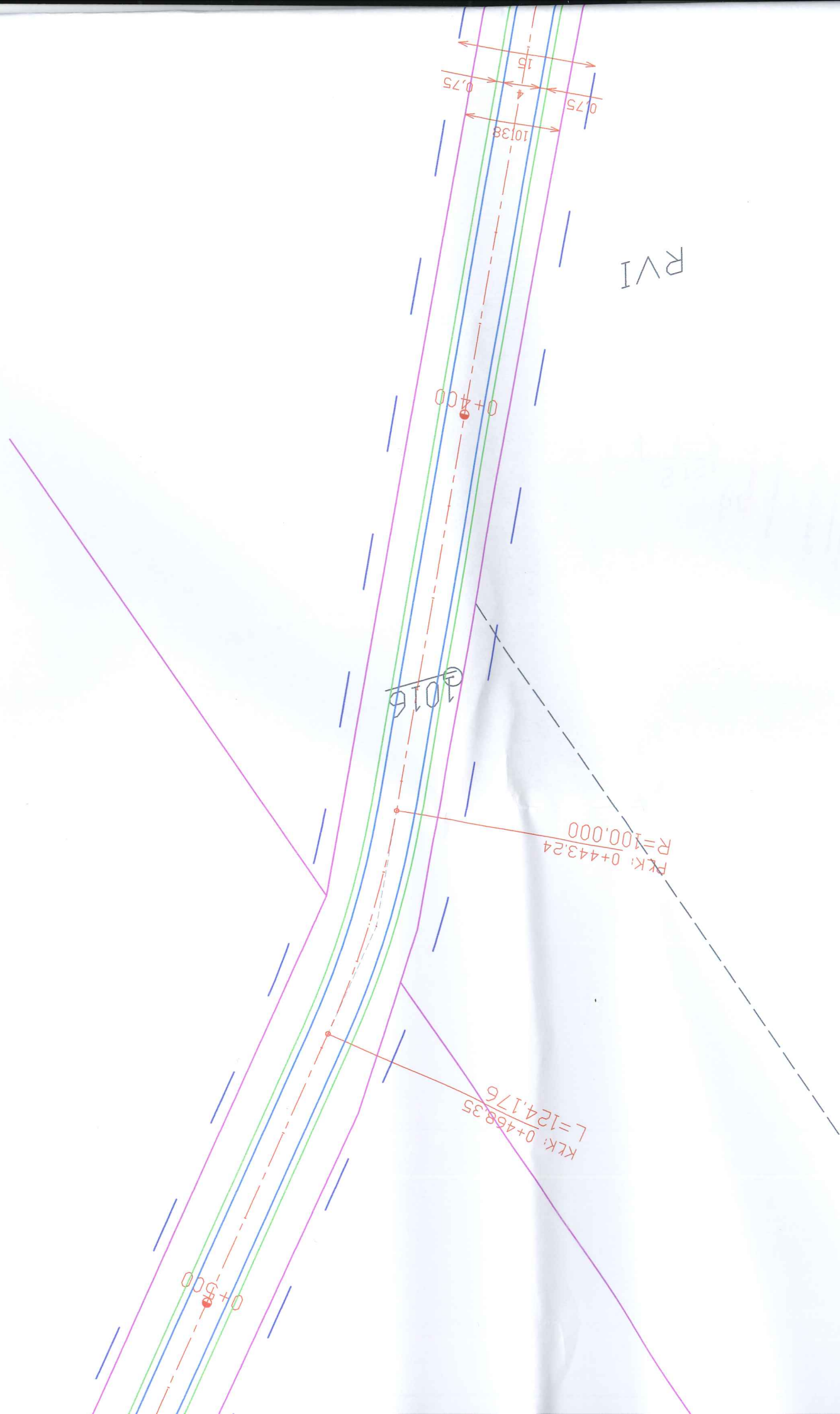


RVI

woj. mazowieckie 14
 pow. sierpecki 1427
 gmina Rósciszewo-142704_2
 obręb Rzeszotary Zawady-142704_2.0024
 działka 198



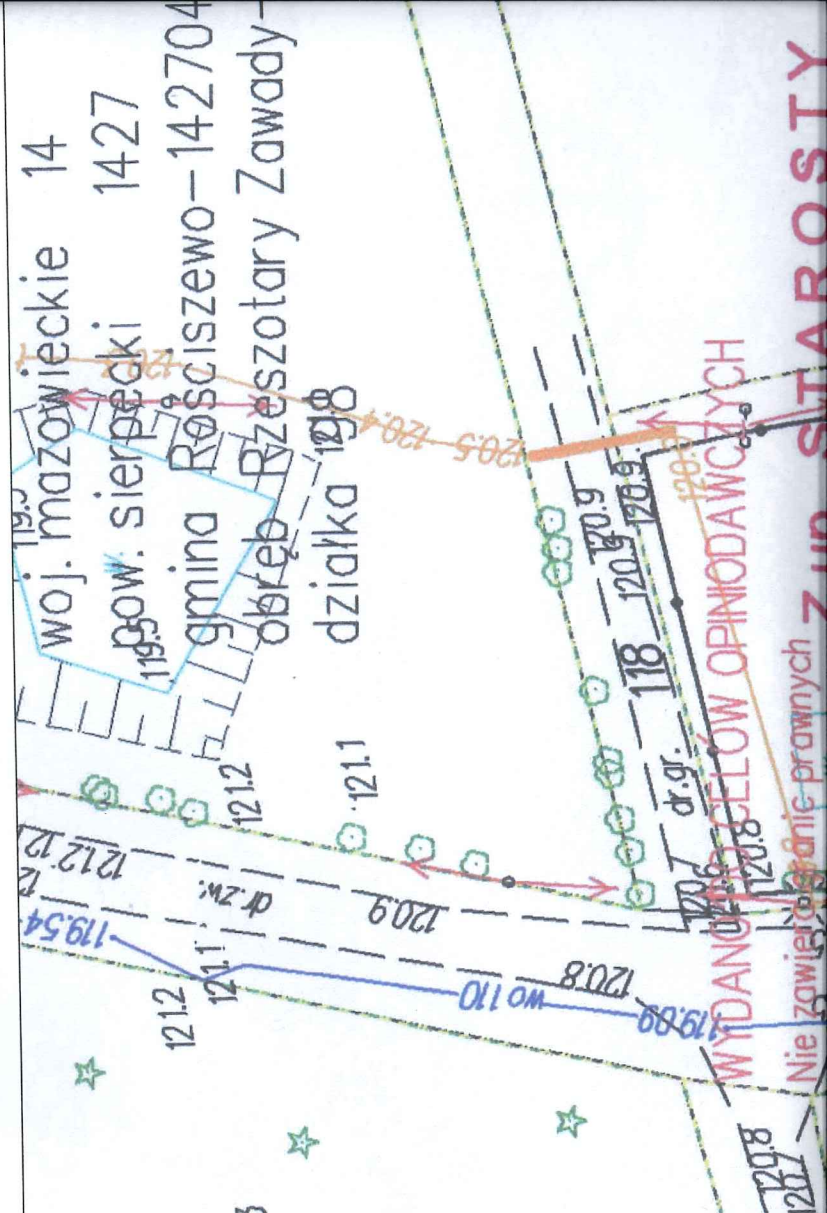
WÓJ OPINODAWCZYCH
 Z UP. STAROSTY



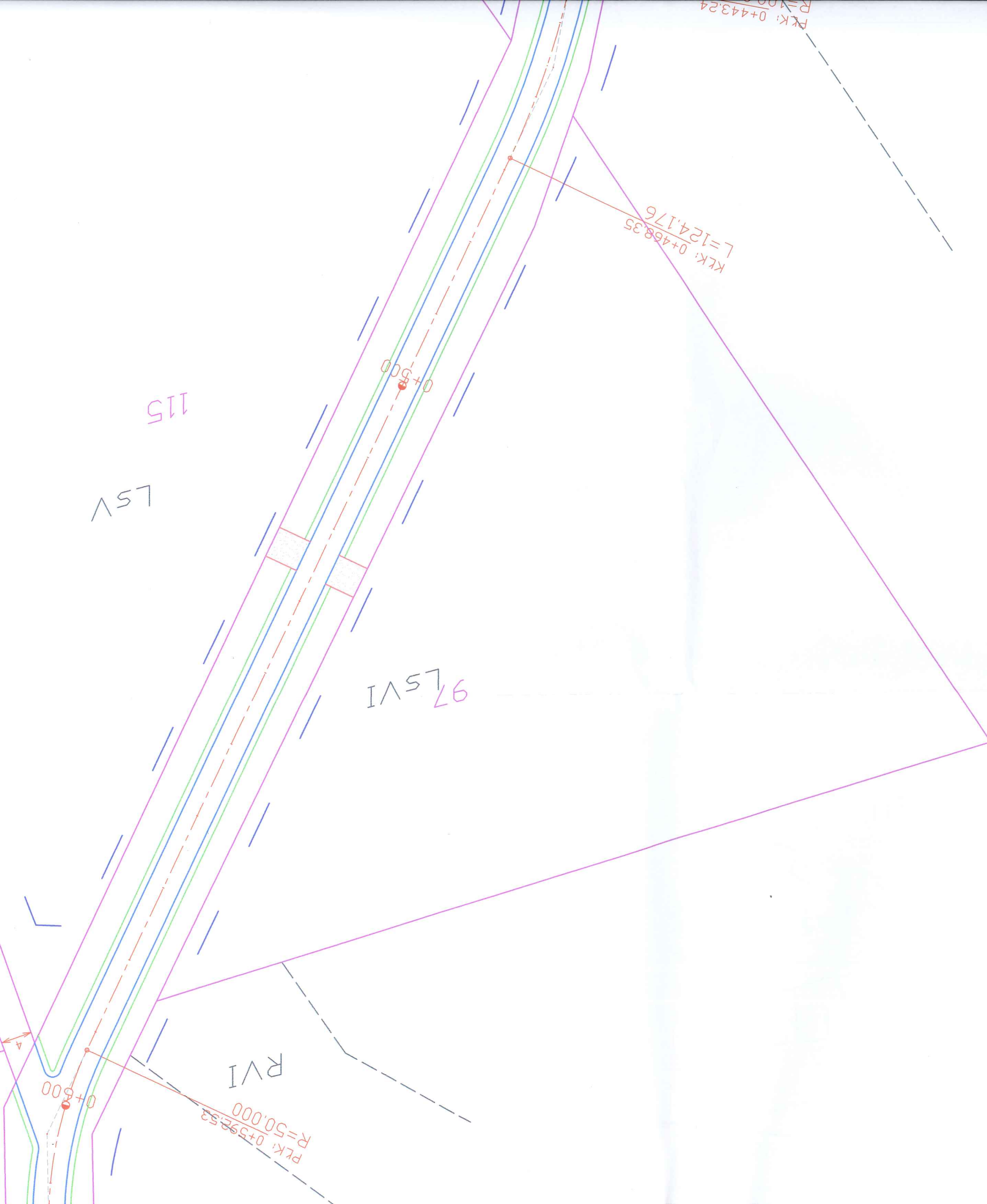
MAPA ZASADNICZA

Skala 1 : 1000

<p>★ Poświadczona się zgodność niniejszej kopii z treścią materiału państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego</p>	<p>★ STAROSTA SIERPECKI</p>
<p>Organ prowadzący państwowy zasób geodezyjny i kartograficzny</p>	<p>MAPA ZASADNICZA</p>
<p>Nazwa materiału zasobu</p>	<p>P.1427.2012.522</p>
<p>Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu</p>	<p>24</p>



WYDANIE 2012
Nie zawiera informacji prawnych z UO STAROSTY



MAPA ZASADNICZA

Skala 1 : 1000

Poświadcza się zgodność niniejszej kopii z treścią materiału państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego

Organ prowadzący państwowy zasób geodezyjny i kartograficzny

STAROSTA SIERPE

Nazwa materiału zasobu

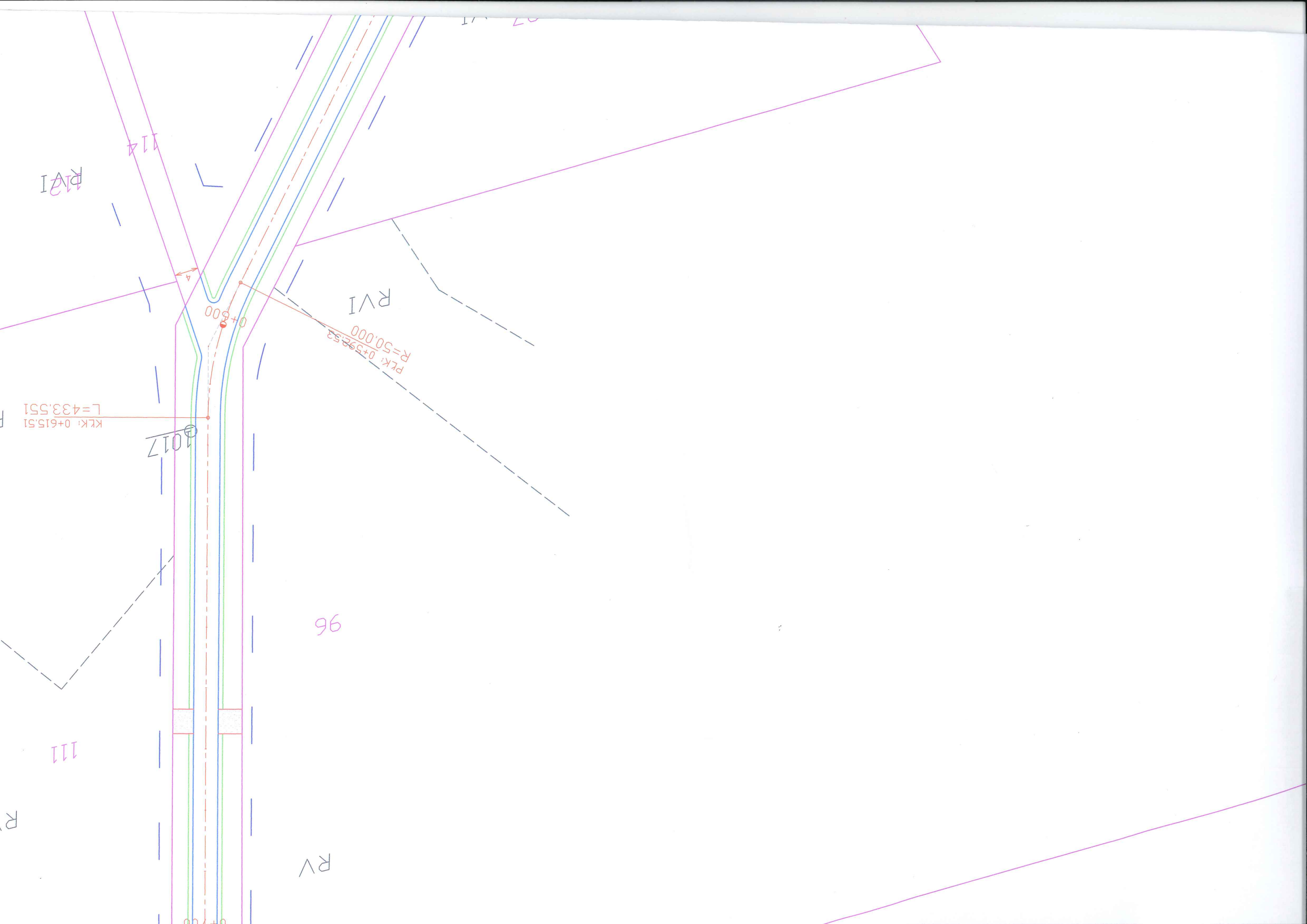
MAPA ZASADNICZA

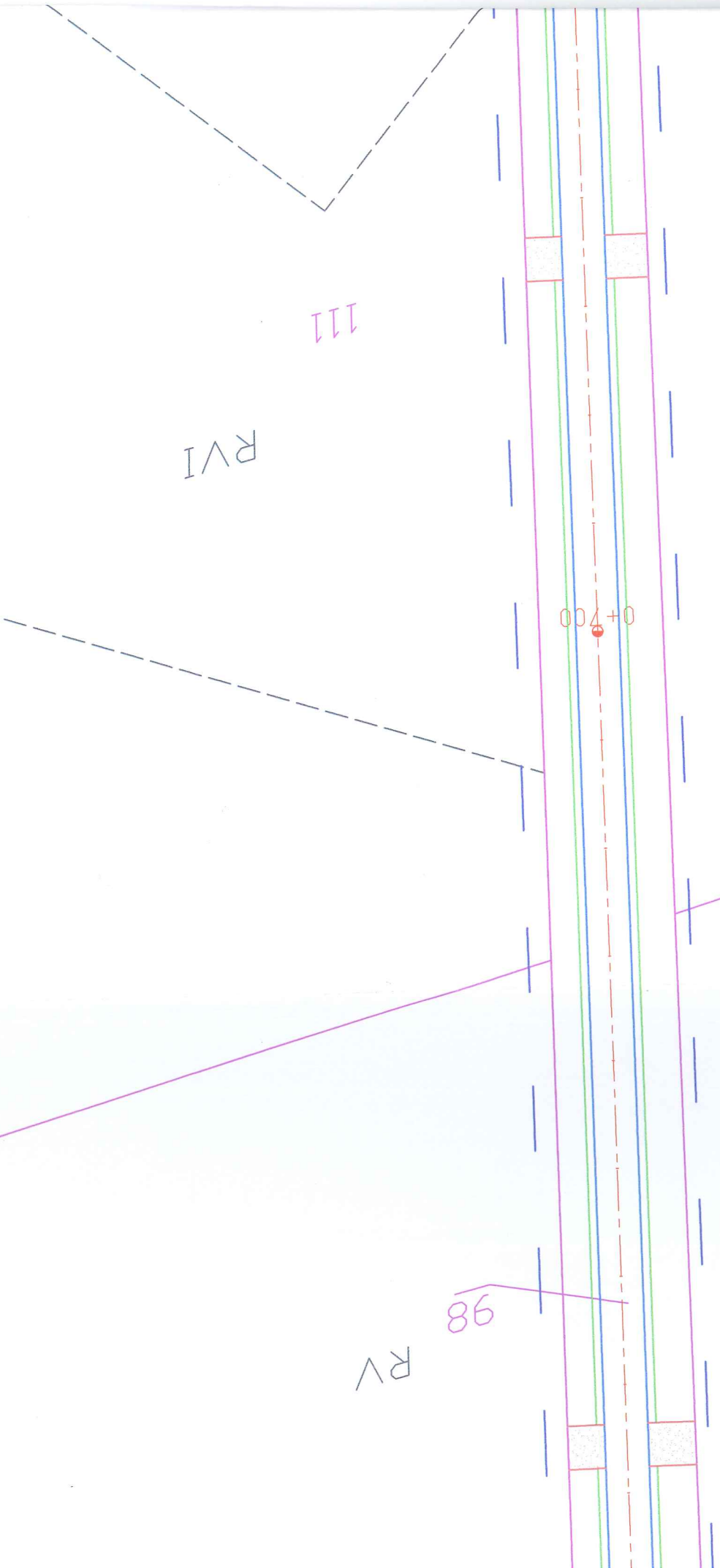
Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu

P.1427.2012.522

Data wykonania kopii

2012.12.20





96

III

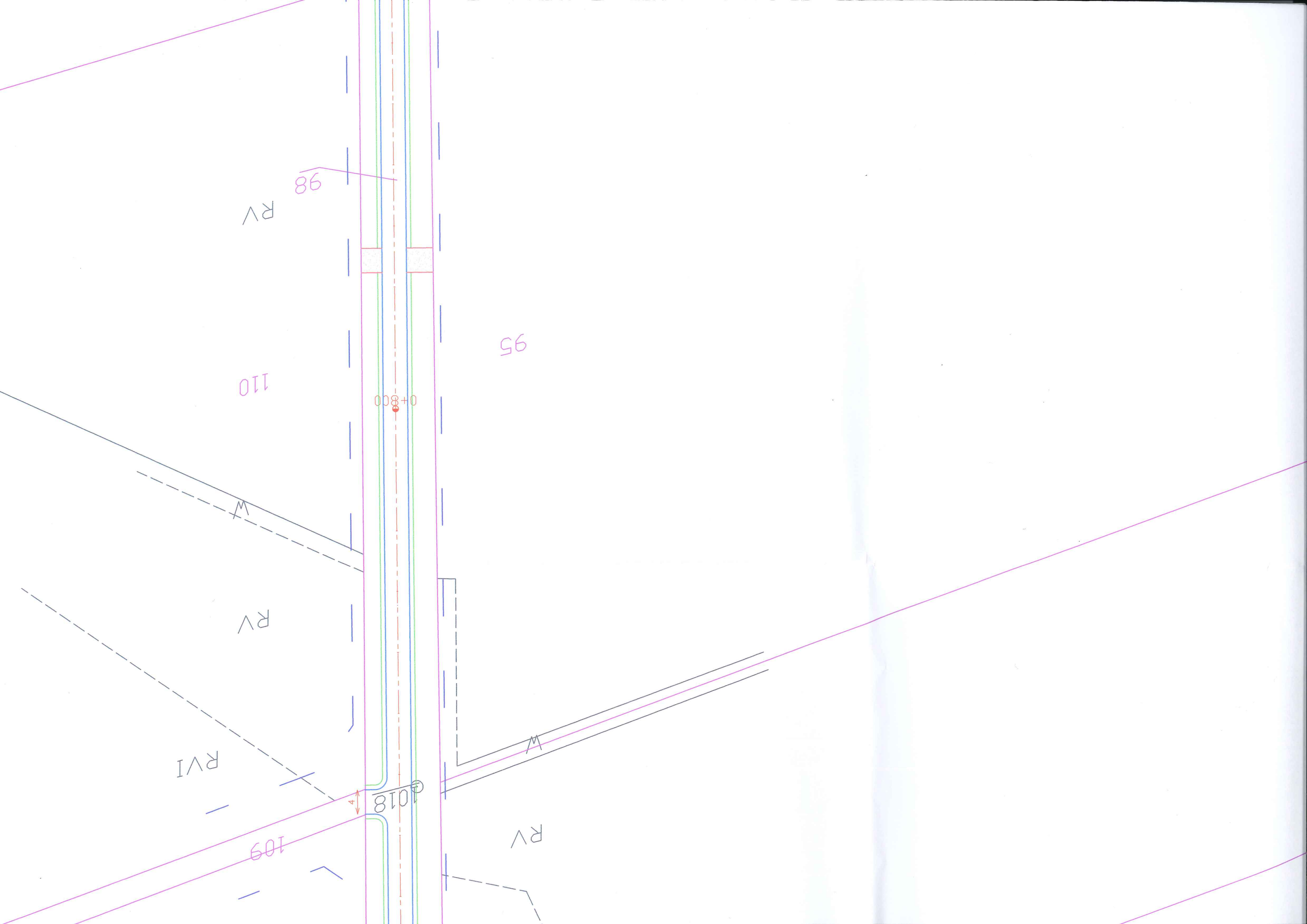
RVI

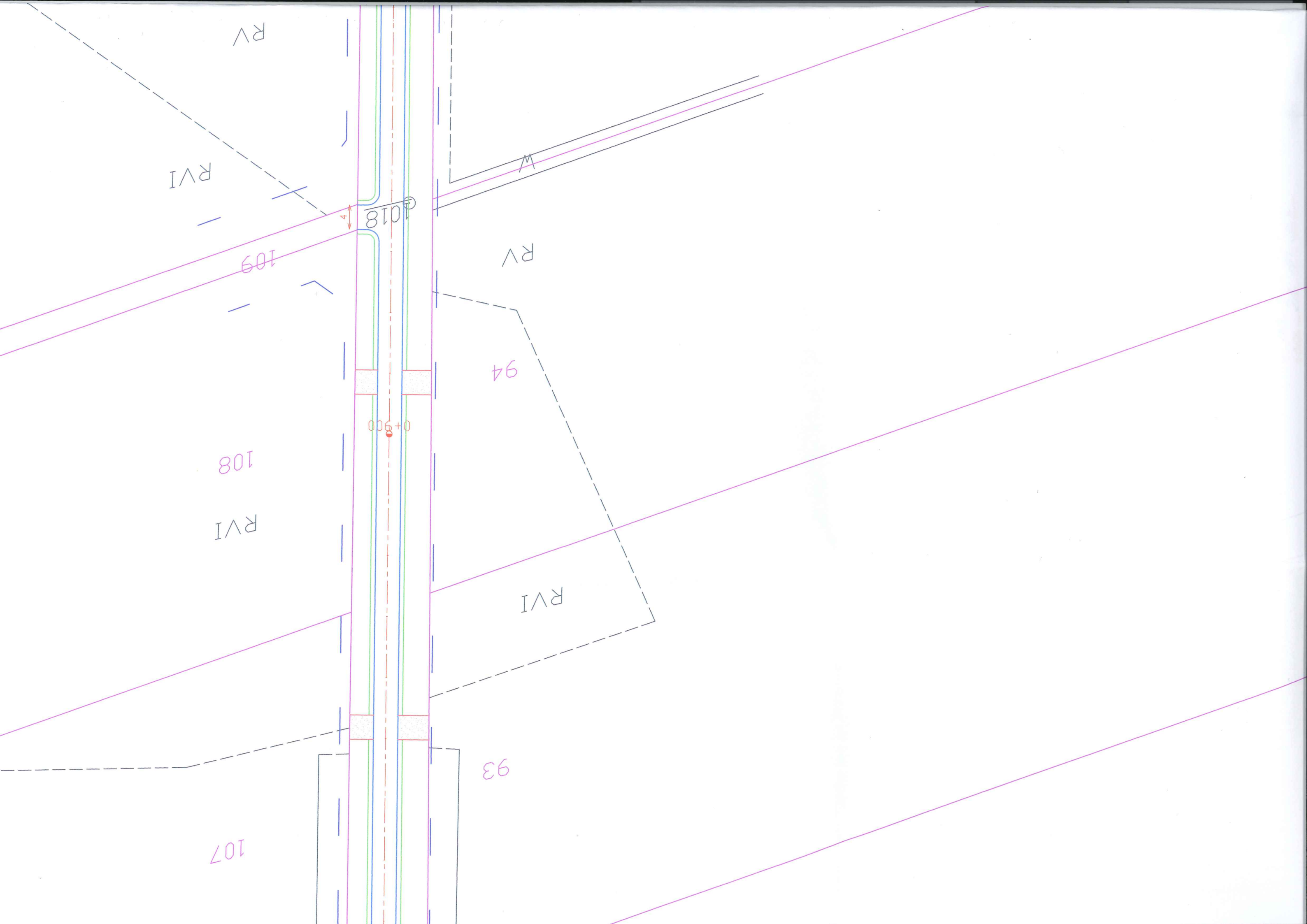
RV

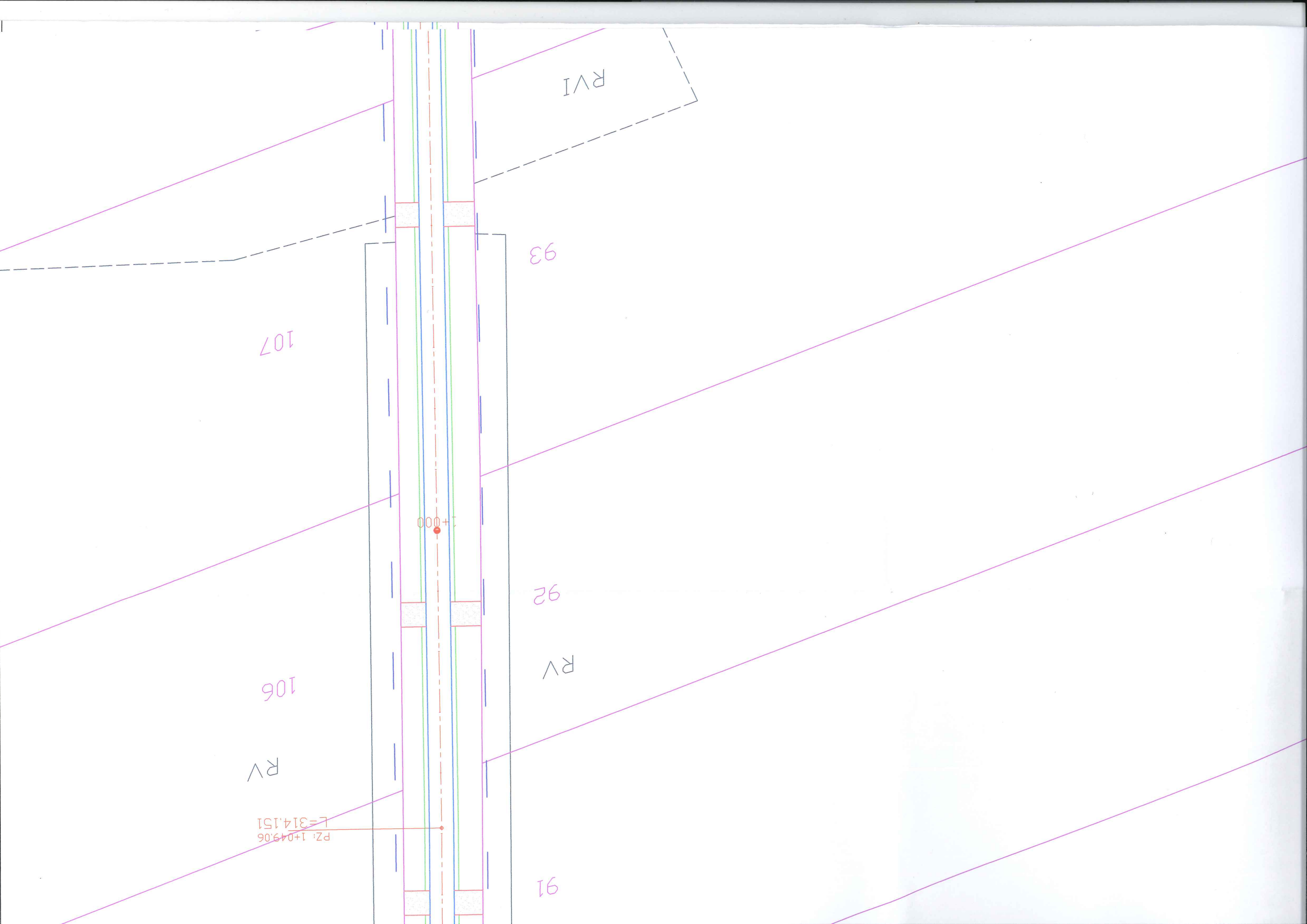
0+700

98

RV







RVI

93

107

1+000

92

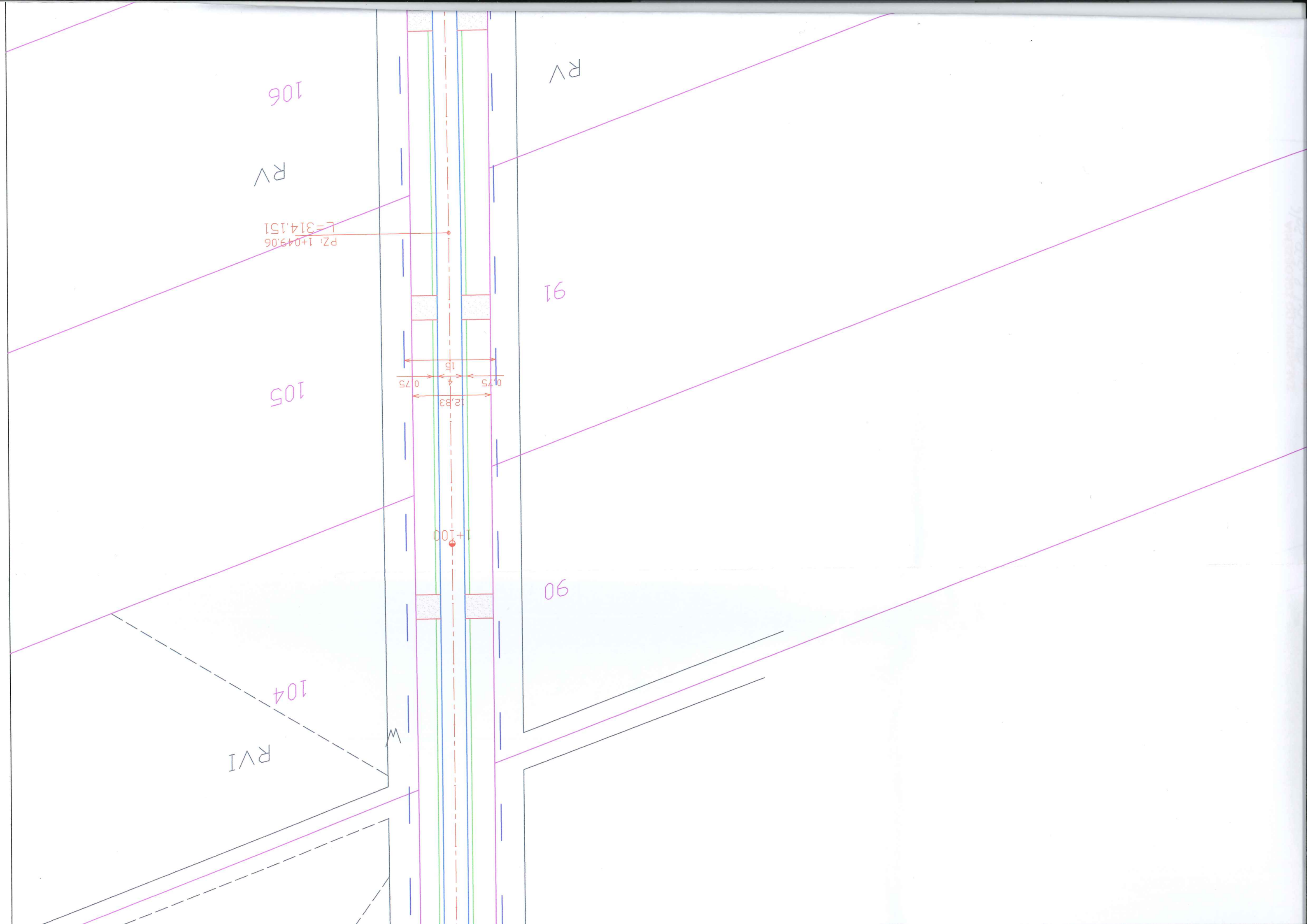
RV

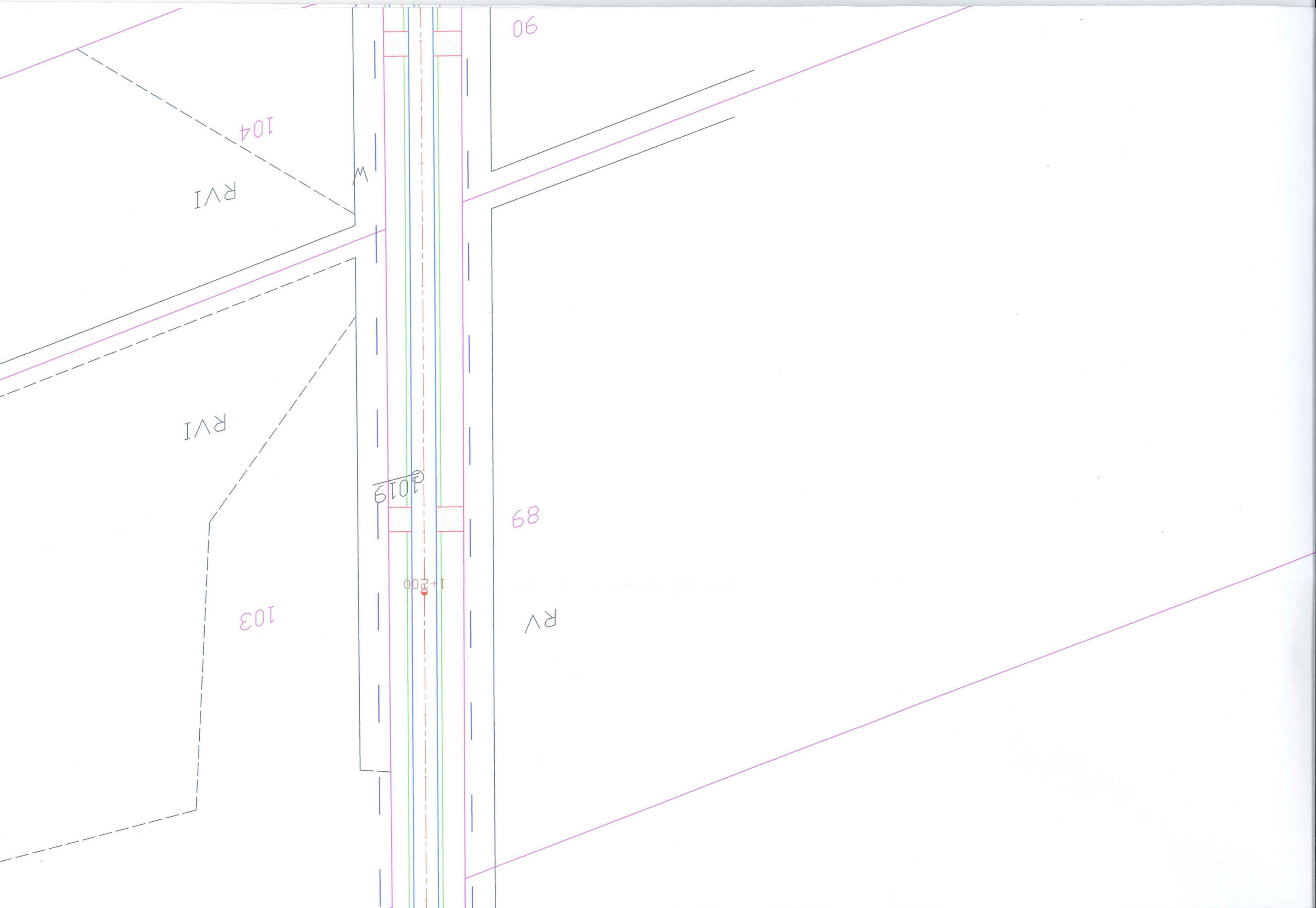
106

RV

PZ: 1+049.06
L=314.151

91





90

104

RV1

W

RV1

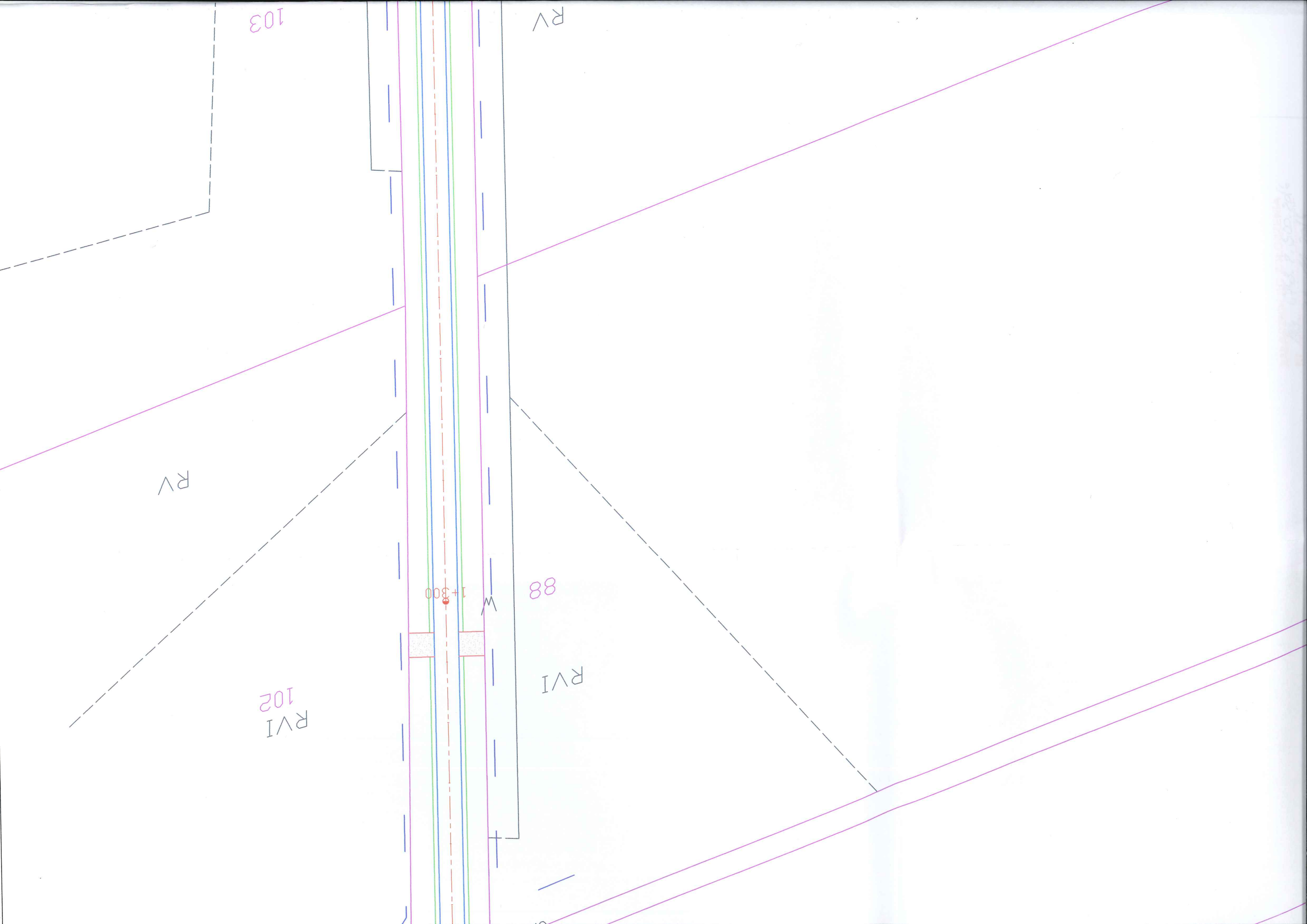
1019

89

1+200

103

RV



RV

148 DR

PZ: 1+363.21
L=150.049

1+400

1+300

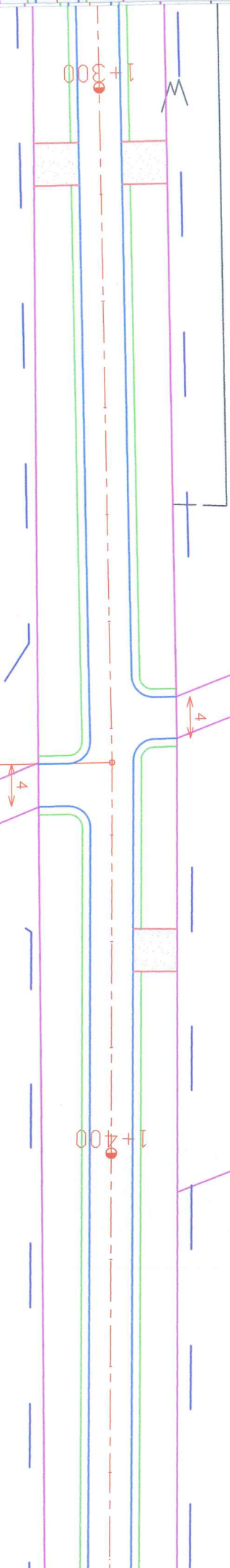
45

45 DR

88

RVI

RVI
102



RV

1+400

44

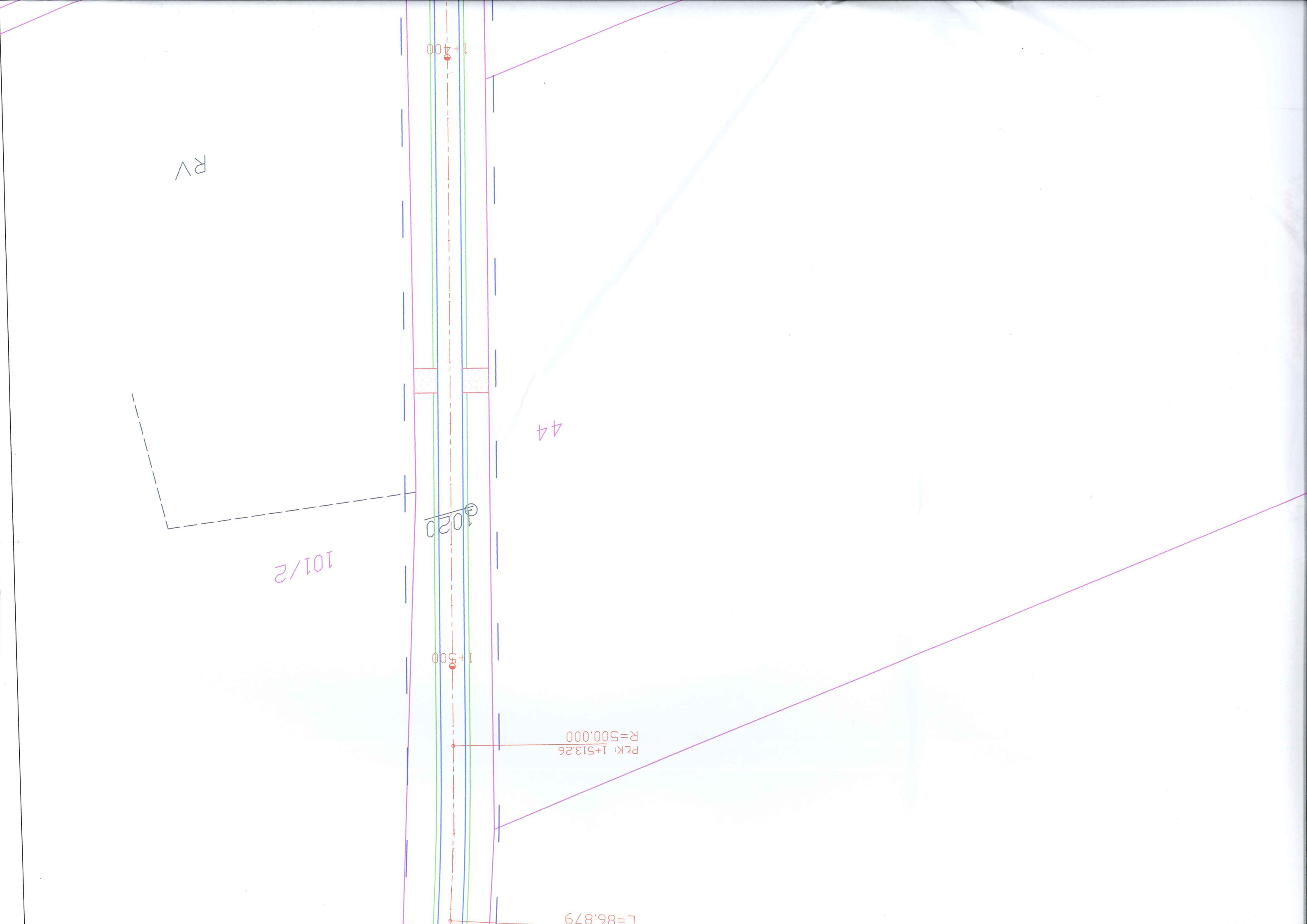
101/2

1020

1+500

PK: 1+513.26
R=500.000

L=86.879



101/2

1+500

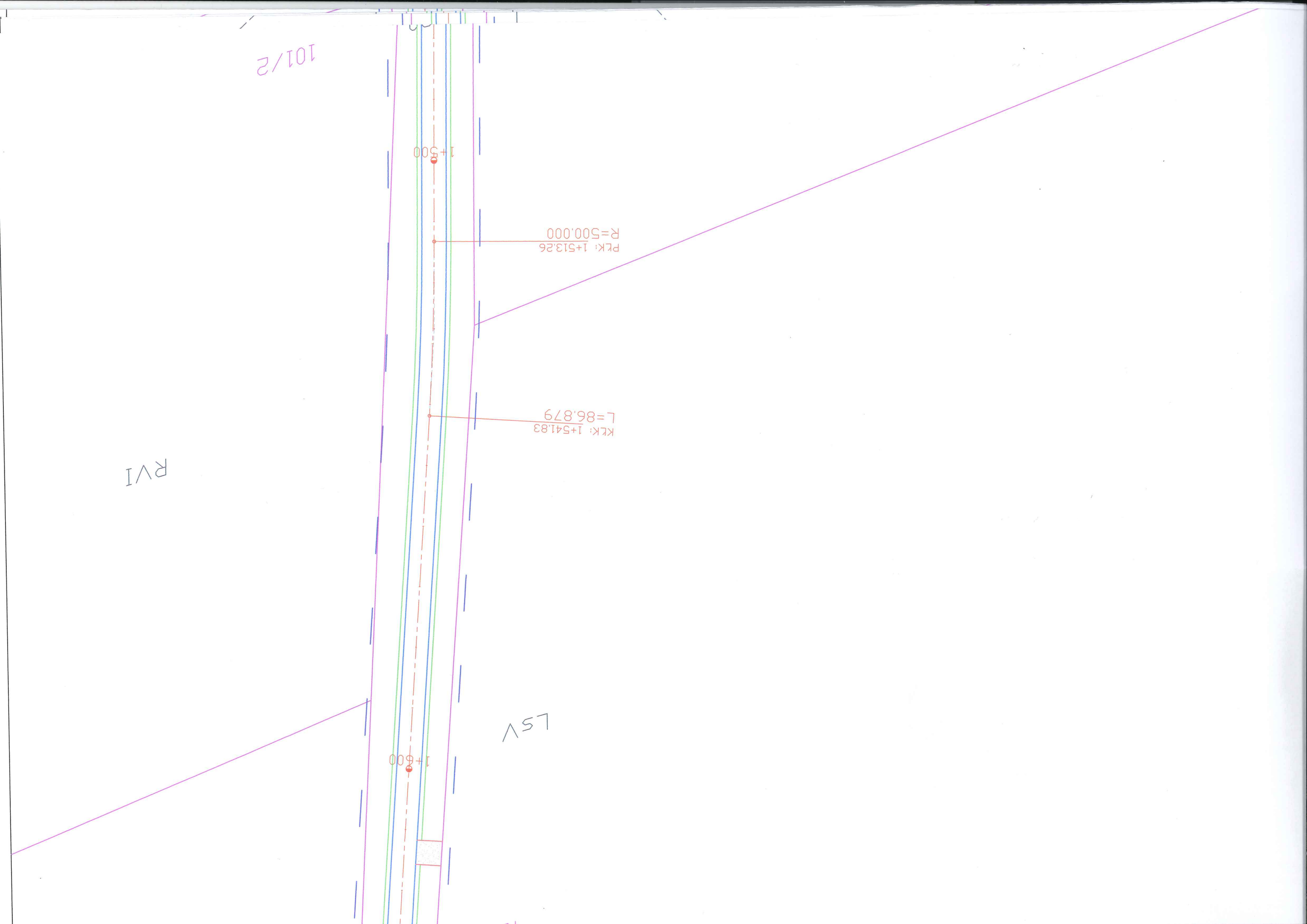
PK: 1+513.26
R=500.000

KLK: 1+541.83
L=86.879

RVI

LSV

1+600



LSV

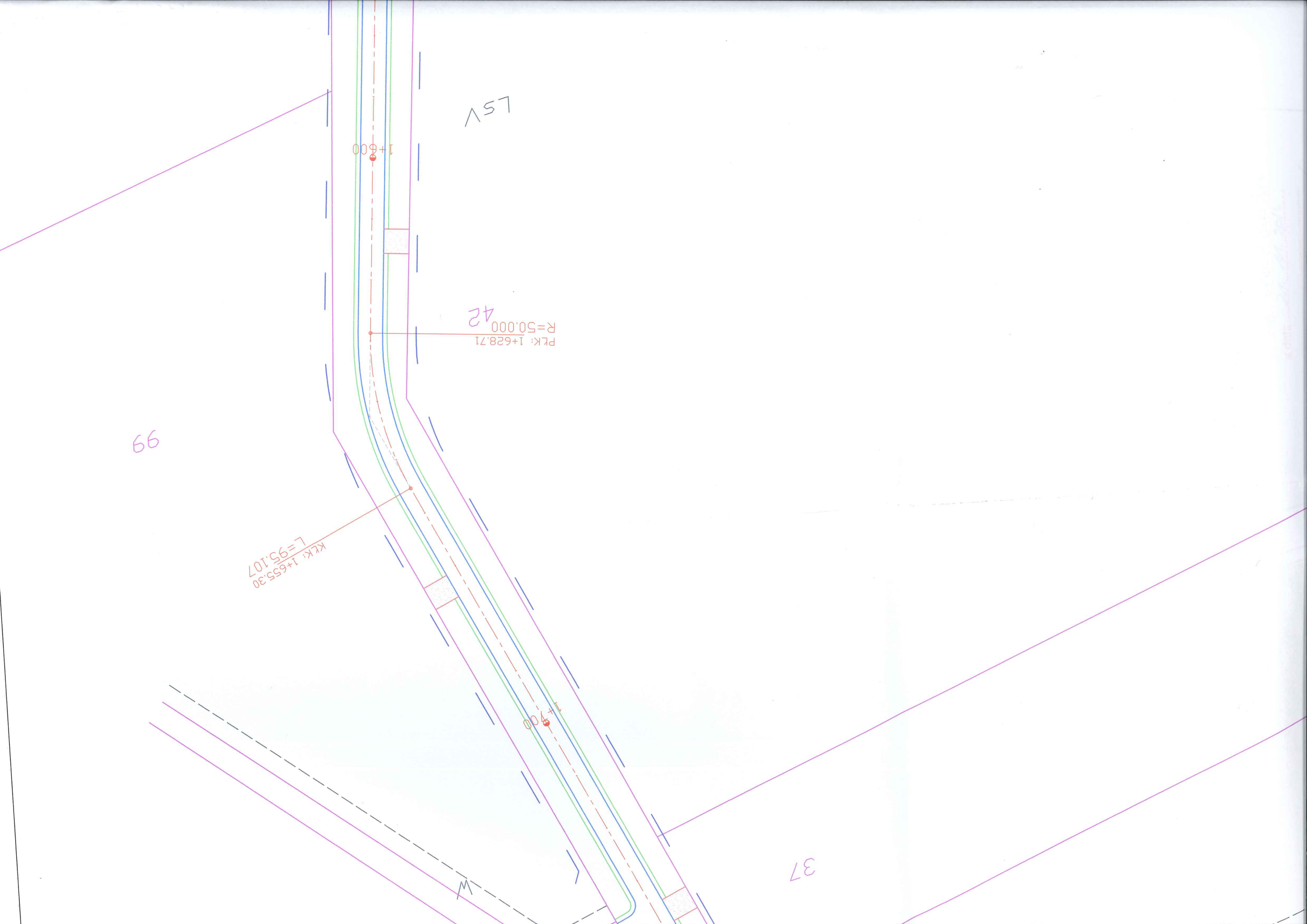
1+600

42
R=50.000
PLK: 1+628.71

66
L=95.107
KLK: 1+655.30

1+900

37



KKK: 1+655.30
=95.107

PKK: 1+750.41
R=100.000

KKK: 1+765.97
L=140.135

37

36

LSVI

RVI

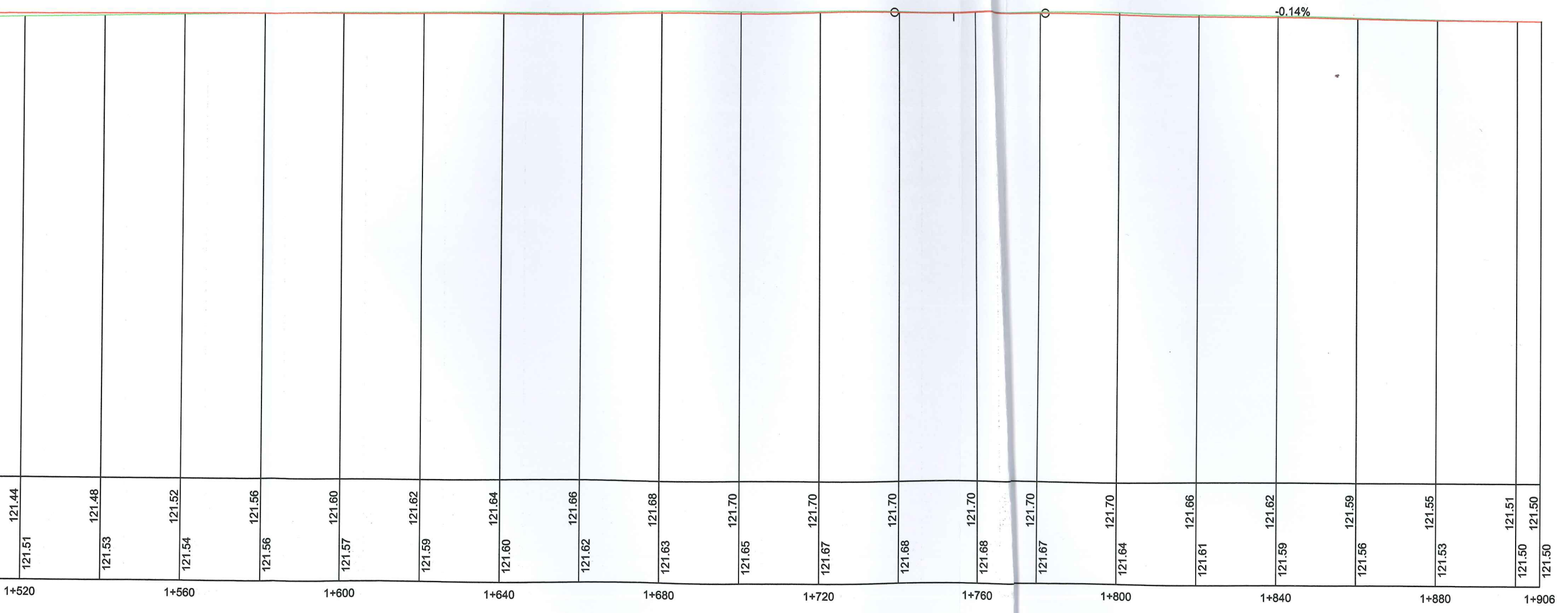
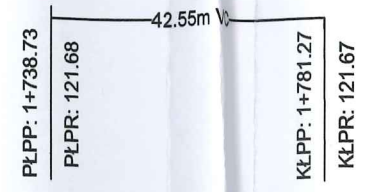
LSV

35



STAROSTWO POWIATOWE
W SIERPCU
ul. Świętokrzyska 2a
09-200 SIERPC

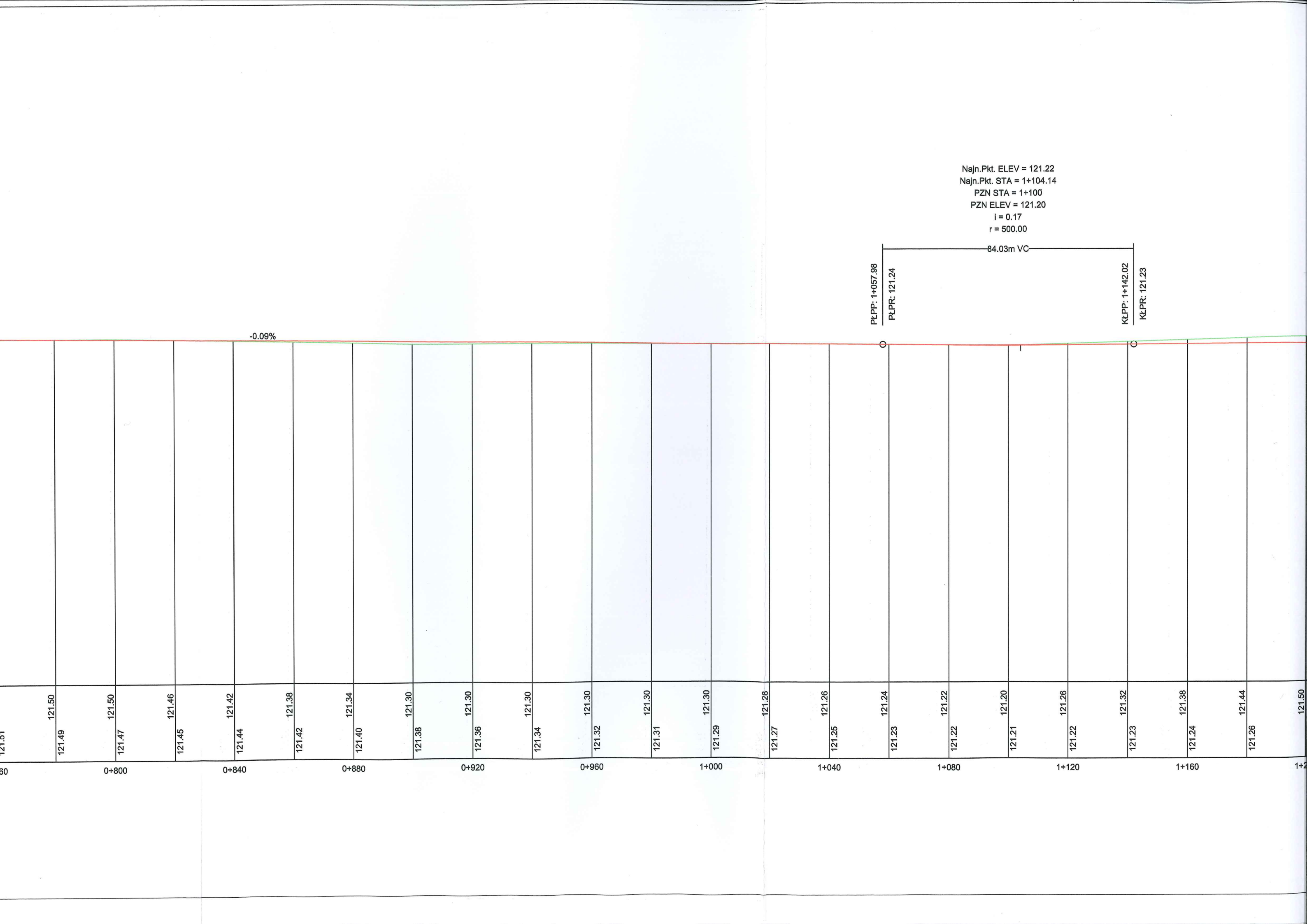
Najw. Pkt. ELEV = 121.69
Najw. Pkt. STA = 1+753.88
PZN STA = 1+760
PZN ELEV = 121.70
i = -0.2
r = 200.0



LEGENDA

- teren istniejący
- projektowana niweleta

Usługi Projektowe SC F. Rywiński, L. Rywińska-Nowak				
OBIEKT: Przebudowa drogi gminnej w miejsc. Rzeszotary Zawady, gm. Rościszewo				
ZAMAWIAJĄCY: Gmina Rościszewo				BRANŻA: drog.
NAZWA RYSUNKU: Profil podłużny				SKALA: 1:1000
OPRACOWAŁ:	NAZWISKO: Tomasz Dudkiewicz	NR UPR: 148/08	SPECJALNOŚĆ: drogi	DATA: 2016
PROJEKTOWAŁ:	FRANDEZAK Rywiński	148/08	drogi	NR RYS.: 4.0
SPRAWDZIŁ:				



-0.09%

Najn.Pkt. ELEV = 121.22
 Najn.Pkt. STA = 1+104.14
 PZN STA = 1+100
 PZN ELEV = 121.20
 i = 0.17
 r = 500.00

84.03m VC

PLPP: 1+057.98

PLPR: 121.24

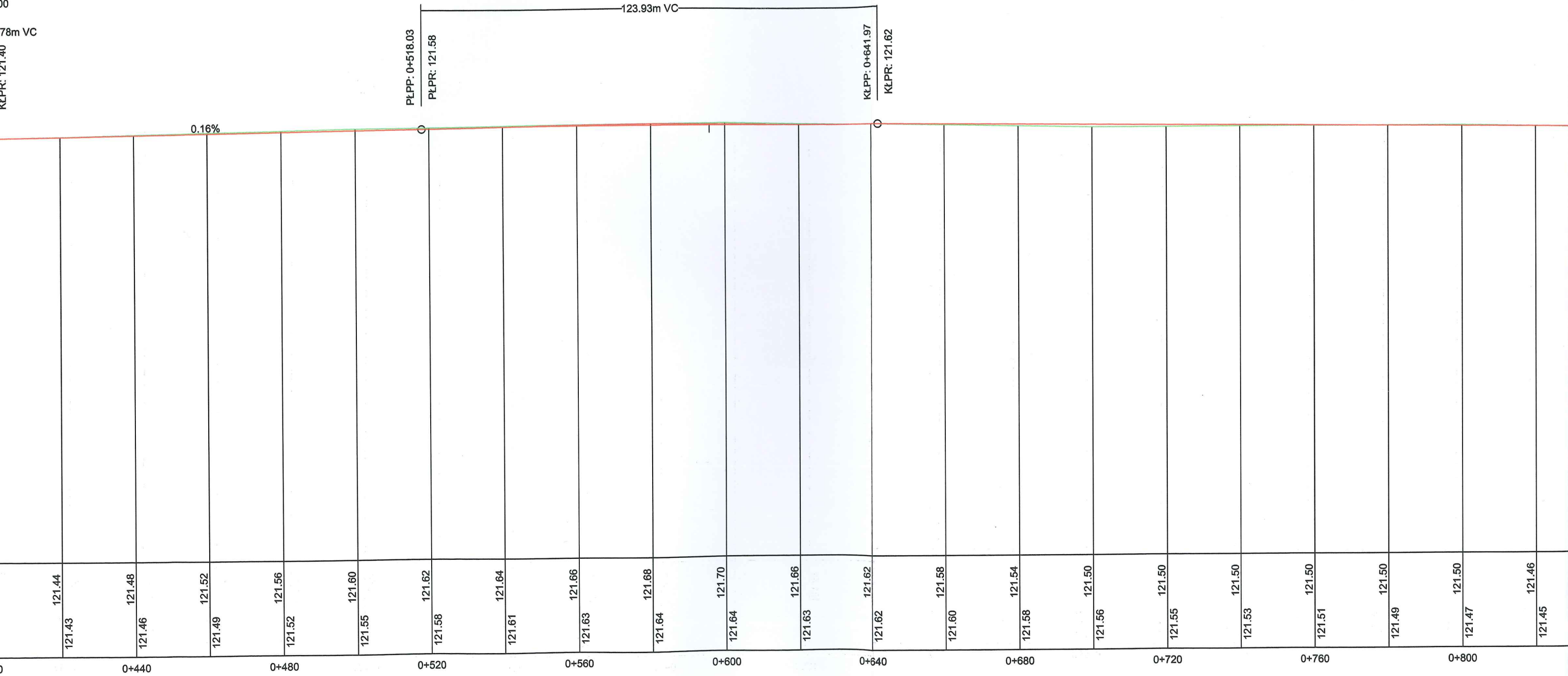
KLPP: 1+142.02

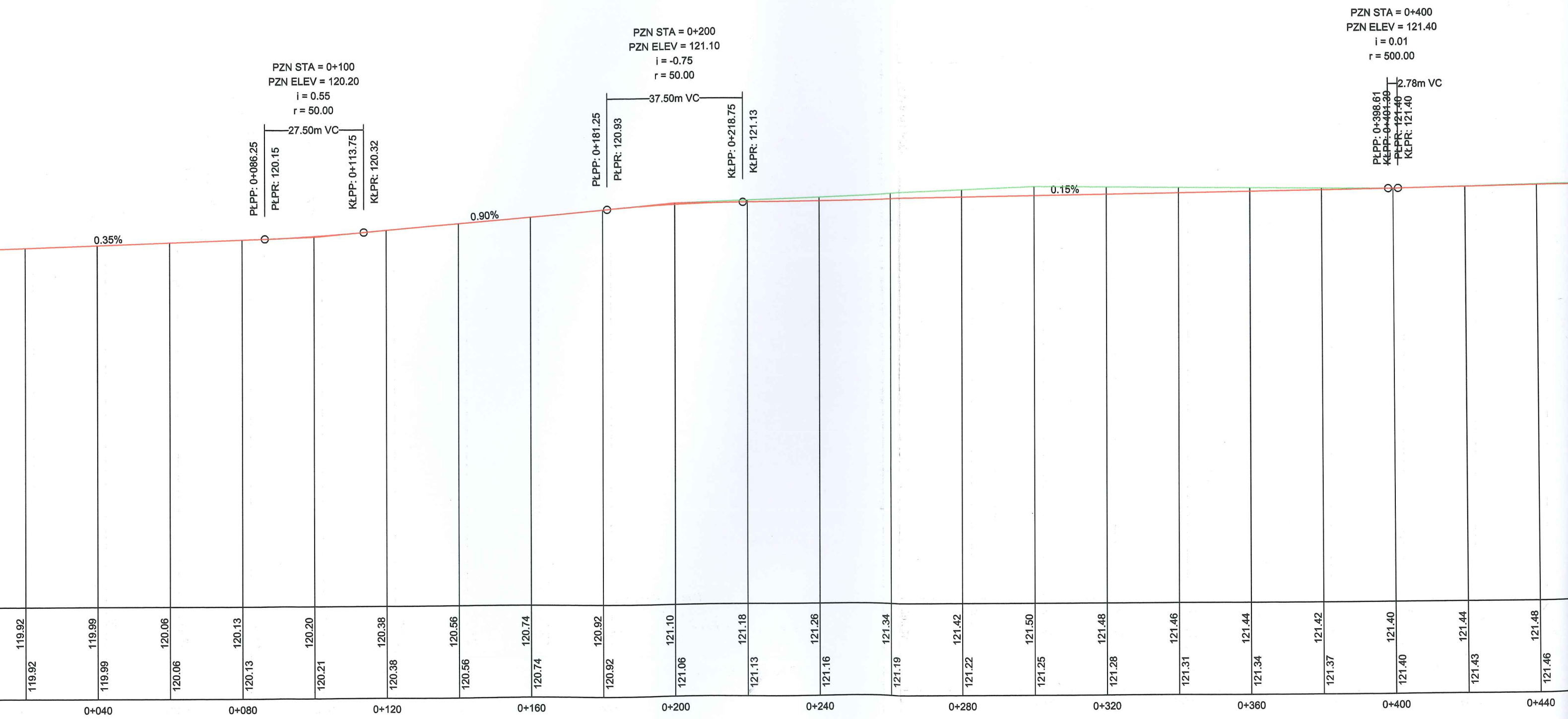
KLPR: 121.23

Station	Elevation
0+80	121.51
0+80	121.49
0+80	121.50
0+80	121.47
0+80	121.46
0+80	121.45
0+80	121.44
0+80	121.42
0+80	121.38
0+80	121.42
0+80	121.40
0+80	121.34
0+80	121.38
0+80	121.30
0+80	121.36
0+80	121.30
0+80	121.34
0+80	121.32
0+80	121.30
0+80	121.31
0+80	121.30
0+80	121.29
0+80	121.30
0+80	121.28
0+80	121.27
0+80	121.26
0+80	121.25
0+80	121.24
0+80	121.23
0+80	121.22
0+80	121.22
0+80	121.20
0+80	121.21
0+80	121.26
0+80	121.22
0+80	121.32
0+80	121.23
0+80	121.38
0+80	121.24
0+80	121.44
0+80	121.26
0+80	121.50

0+400
121.40
00
78m VC
KŁPP: 121.40

Najw. Pkt. ELEV = 121.64
Najw. Pkt. STA = 0+595.81
PZN STA = 0+580
PZN ELEV = 121.68
 $i = -0.25$
 $r = 500.00$





PZN STA = 0+100
PZN ELEV = 120.20
 $i = 0.55$
 $r = 50.00$

PZN STA = 0+200
PZN ELEV = 121.10
 $i = -0.75$
 $r = 50.00$

PZN STA = 0+400
PZN ELEV = 121.40
 $i = 0.01$
 $r = 500.00$

PLPP: 0+398.61
KLPP: 0+401.39
PLPR: 121.40
KLPR: 121.40
2.78m VC

Rościszewo  Jaworowo
M62L3 pD

