

## RAPORT z określenia nośności użytkowej drogowego obiektu mostowego

### 1. LOKALIZACJA OBIEKTU

1.1. Numer JNI : 30001777  
1.2. Numer pierwszego przęsła : 1  
1.3. Numer drogi : ul. Szpitalna 280 156S  
1.4. Kilometraż : 0+320  
1.5. Najbliższa miejscowość : Piekary Śląskie  
1.6. Nazwa przeszkody : Szarlejka

### 2. DANE WYJŚCIOWE

2.1. Normatyw projektowania : PN-66/B-02015  
2.2. Klasa obciążenia normowego : II  
2.3. Schemat statyczny konstrukcji obiektu : Belka swobodnie podparta  
2.4. Model przekroju poprzecznego przęsła : Płytkowe - jezdnia z krawężnikami  
2.5. Rozpiętość teoretyczna przęseł [m] : 5,45

### 3. PARAMETRY GEOMETRYCZNE PRZEKROJU POPRZECZNEGO PRZĘŚŁA ([m])

a - szer. opaski zewnętrznej lub pobocza (L/P) : 0,00 / 0,00  
b - szer. użytkowa jezdni : 6,00  
c - szer. chodnika (L/P) : 0,45 / 0,45  
e - wysięg wspornika płyty (L/P) : 0,00 / 0,00  
P - szer. płyty pomostu : 6,90

### 4. SPOSÓB USTALENIA NOŚNOŚCI UŻYTKOWEJ

Metoda uproszczona RYM-IBDiM z wykorzystaniem programu  
NosUz firmy ProMat  
Inny sposób : .....

### 5. NOŚNOŚĆ UŻYTKOWA OBIEKTU

Obliczona nośność użytkowa obiektu mostowego [T] : 19,07

### 6. UWAGI

.....  
.....  
.....  
.....

**7. WYKONAWCA OBLICZEŃ**

Imię i nazwisko wykonawcy obliczeń : .....

**8. Z WYNIKAMI OBLICZEŃ ZAPOZNALI SIĘ**

Oddziałowy Inspektor Mostowy : .....

Naczelnik Wydziału Mostów : .....

Dyrektor Oddziału : .....

**ZAŁĄCZNIK DO RAPORTU**

[MP] = 29,1150520  
 [TP] = NIE DOTYCZY

**Wydruk śladu obliczeń**

>>Płytkowe - jezdnia z krawężnikami<<  
 SCHEMAT : Belka swobodnie podparta

ELEMENT 1: Przęsło  
 RODZAJ : belka swobodnie podparta  
 [Długość] = 5,4500000  
 Rozpiętość zastępcza  
 [Rozpiętość L] = 5,4500000  
 [Długość W] = 0,0000000  
 [L dla momentu] = 5,4500000  
 [L dla siły ] = 5,4500000

STRONA 1  
 Obliczenia dla momentu  
 [N] = 7,0000000  
 [B] = 5,9142857  
 Fi(5,45)=1,32275  
 [b] = 6,0000000  
 [a1+a2] = 0,0000000  
 [L] = 5,4500000  
 [B] = 5,9142857  
 [m] = 4,0000000  
 [r] = 0,9000000  
 [M1N] = 7,7195277  
 [TN ] = NIE DOTYCZY

Obliczenia dla siły  
 [N] = 7,0000000  
 [B] = 5,9142857  
 Fi(5,45)=1,32275  
 [b] = 6,0000000  
 [a1+a2] = 0,0000000  
 [L] = 5,4500000  
 [B] = 5,9142857  
 [m] = 4,0000000  
 [r] = 0,9000000  
 [M1N] = 7,7195277  
 [TN ] = NIE DOTYCZY  
 [N] = 7,0000000

**Współczynniki przeciążenia**

[L] = 5,4500000  
 [N] = 7,0000000  
 [N] = 7,0000000  
 [B] = 5,9142857  
 [X1] = 1,4571429  
 [X2] = 4,4571429

**Obliczenie rzędnych**

[N] = 7,0000000  
 [B] = 5,9142857  
 [Alfa] = 1,0851900  
 [Eta 1] = 0,3299418  
 [Eta n] = 0,0420906  
 [Gamma 1] = 0,2055751  
 [Gamma 2] = 0,2651387

[GAMMA] = 0,2651387

**STRONA 2****Obliczenia dla momentu**

[N] = 7,0000000  
 [B] = 5,9142857  
 Fi(5,45)=1,32275  
 [b] = 6,0000000  
 [a1+a2] = 0,0000000  
 [L] = 5,4500000  
 [B] = 5,9142857  
 [m] = 4,0000000  
 [r] = 0,9000000  
 [M1N] = 7,7195277  
 [TN ] = NIE DOTYCZY

**Obliczenia dla siły**

[N] = 7,0000000  
 [B] = 5,9142857  
 Fi(5,45)=1,32275  
 [b] = 6,0000000  
 [a1+a2] = 0,0000000  
 [L] = 5,4500000  
 [B] = 5,9142857  
 [m] = 4,0000000  
 [r] = 0,9000000  
 [M1N] = 7,7195277  
 [TN ] = NIE DOTYCZY  
 [N] = 7,0000000

**Współczynniki przeciążenia**

[L] = 5,4500000  
 [N] = 7,0000000  
 [N] = 7,0000000  
 [B] = 5,9142857  
 [X1] = 1,4571429  
 [X2] = 4,4571429

**Obliczenie rzędnych**

[N] = 7,0000000  
 [B] = 5,9142857  
 [Alfa] = 1,0851900  
 [Eta 1] = 0,3299418  
 [Eta n] = 0,0420906  
 [Gamma 1] = 0,2055751  
 [Gamma 2] = 0,2651387

[GAMMA] = 0,2651387  
 [MP] = 29,1150520  
 [TP] = NIE DOTYCZY

**Przeliczenie pojazdów umownych**

[Dług. M] = 5,4500000  
 [Dług. T] = 5,4500000

**KATEGORIA 1**

[M] = 42,8557913  
 [T] = 191,9736239

**KATEGORIA 2**

[M] = 36,0597361  
 [T] = 174,2027523

**KATEGORIA 3**

[M] = 32,4497706  
[T] = 150,3495413

KATEGORIA 4

[M] = 27,0437500  
[T] = 118,6337156

KATEGORIA 5

[M] = 16,3625000  
[T] = 76,0922018

POJAZD GRANICZNY

[M] = 0,0000000  
[T] = 0,0000000

Aproksymacja pojazdu

[Dla momentu ] = 19,0651781  
[Dla siły ] = 42,0000000  
[MASA POJAZDU] = 19,0651781

Wyznaczenie najbardziej  
niekorzystnego wariantu

[1: M1N] = 7,7195277  
[1: TN ] = NIE DOTYCZY  
[1: MP ] = 29,1150520  
[1: TP ] = NIE DOTYCZY  
[1: NOS] = 19,0651781

[Najgorszy element ] = 1  
[NOŚNOŚĆ] = 19,0651781

MAC [156e791f09761010817b73499fe90b2c]

[KONIEC ŚLADU OBLICZEŃ]