



OBRUBNÍKY

- cestný betónový obrubník so skosením, dĺžka 1000 mm, šírka 150 mm, výška 260 mm, uložený do betónového lôžka C16/20, šparovanie cementovou maltou CELKOVÁ DĹŽKA - 114,7 m²
- cestný prechodový betónový obrubník, dĺžka 1000 mm, šírka 150 mm, výška skosená, uložený do betónového lôžka C16/20, šparovanie cementovou maltou, CELKOVÁ DĹŽKA - 10 m²
- cestný nábehový betónový obrubník, dĺžka 1000 mm, šírka 150 mm, výška 100-150 mm, uložený do betónového lôžka C16/20, šparovanie cementovou maltou CELKOVÁ DĹŽKA - 0 m²
- parkový betónový obrubník, dĺžka 1000 mm, šírka 50 mm, výška 200 mm, uložený do betónového lôžka C16/20 CELKOVÁ DĹŽKA - 121,5 m²

ZNAČENIE

- ASFALTOBETÓNOVÁ KOMUNIKÁCIA
- asfaltový betón, AC11 obrus, II 40 mm
 - postrek spojovací, PS-A, CBP 0,50 kg/m³ 40 mm
 - asfaltový betón, AC22 ložná, II
 - postrek spojovací, PS-A, CBP 0,50 kg/m³
 - existujúci asfaltový betón
- CELKOVÁ PLOCHA - 0 m²
- CHODNÍK ZO ZÁMKOVEJ DLAŽBY
- betónová dlažba, šparovanie pieskom 60 mm
 - drevené kamenivo fr. 4-8 mm 50 mm
 - štrkodrvina fr. 0-32 mm 150 mm
 - štrkodrvina fr. 0-63 mm 150 mm
- CELKOVÁ PLOCHA - 164 m²

ČÍSLO PARÉ

HLAVNÝ INŽINIER		Ing. Ján Potoma, Ing. Miroslav Vyparína	
	ZODP. PROJEKTANT	Ing. Ján Potoma, Ing. Miroslav Vyparína	
	KONTROLOVAL	Ing. Ján Potoma, Ing. Miroslav Vyparína	
	VYPRACOVAL	Ing. Michal Vierik	
	INVESTOR	Mesto Trstená	
NÁZOV A MIESTO STAVBY			ZÁK. ČÍSLO 07-60-20
REKONŠTRUKCIA MIESTNYCH KOMUNIKÁCIÍ A CHODNÍKOV V MESTE TRSTENÁ A JEHO PRÍMESTSKÝCH ČASTÍ			PROFESIA ARCH.
MESTO TRSTENÁ			DÁTUM 04/2020
SO 07 - Chodníky popri štátnej ceste			FORMÁT 06 x A4
NÁZOV VÝKRESU			MIERKA 1:400
SITUÁCIA ČASŤ "1" - navrhovaný stav			Č.VÝKRESU
STUPEŇ PD RP			01