

### OBRUBNÍKY

- cestný betónový obrubník so skosením, dĺžka 1000 mm, šírka 150 mm, výška 260 mm, uložený do betónového lôžka C16/20, šparovanie cementovou maltou
- cestný nábehový betónový obrubník, dĺžka 1000 mm, šírka 150 mm, výška 100-150 mm, uložený do betónového lôžka C16/20, šparovanie cementovou maltou
- cestný prechodový betónový obrubník, dĺžka 1000 mm, šírka 150 mm, výška skosená, uložený do betónového lôžka C16/20, šparovanie cementovou maltou
- parkový betónový obrubník, dĺžka 1000 mm, šírka 50 mm, výška 200 mm, uložený do betónového lôžka C16/20
- cestný spomalovač
- existujúce betónové široké obrubníky ktoré sa ponechávajú
- okraj komunikácie bez obrubníkov
- trvalé vodorovné dopravné značenie bude z materiálu "plast za studena – dvojzložková farba"

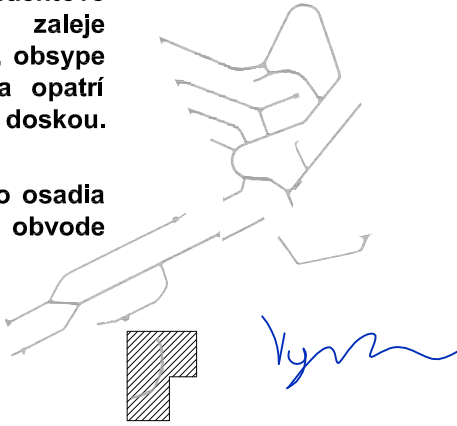
- KŠ ● kanalizačná šachta kruhová
- KŽ ■ kanalizačný žľab
- VP ■ cestná dažďová vpusť

### POZNÁMKY

Poklapy kanalizačných šacht, dažďových vpustí budú po demontovaní očistené. Na povrch šachty sa na vysokopevnostnú maltu uložia nové prefabrikované prstence. Prstence budú po svojom obvode zaliate vysokopevnostnou maltou cca. 5 cm po úroveň vozovky. Prevedie sa penetrácia príľahých kolmých stien živícnym adhéznym náterom. Na nové prstence sa následne uložia existujúce poklapy. Na záver sa sa zhutní asfaltová plocha vibračnou doskou do nivelety okolitej vozovky.

Po demontovaní budú posúvačové, hydrantové a šachtové poklapy očistené. Okolie stavebného otvoru sa zaleje vysokopevnostnou maltou, nasadí sa špeciálne debnenie, obsype sa obaľovanou asfaltovou zmesou. Pracovná špára sa opatrí živícnym adhéznym náterom, asfalt sa zhutní vibračnou doskou. Následne sa uloží poklop.

Atypické oceľové a liatinové poklapy sa očistia a výškovo osadia na požadovanú niveletu vrátane úpravy podstavca po obvode obetonovaním.



ČÍSLO PARÉ

### SO 01b - ČASŤ HÝBEL, BREH

HLAVNÝ INŽINIER		Ing. Ján Potoma, Ing. Miroslav Vyparina	
	ZODP. PROJEKTANT	Ing. Ján Potoma, Ing. Miroslav Vyparina	
	KONTROLOVAL	Ing. Ján Potoma, Ing. Miroslav Vyparina	
	VYPRACOVAL	Ing. Michal Vierik	
	INVESTOR	Mesto Trstená	
NÁZOV A MIESTO STAVBY		ZÁK. ČÍSLO	07-60-20
REKONŠTRUKCIA MIESTNYCH KOMUNIKÁCIÍ A CHODNÍKOV V MESTE TRSTENÁ A JEHO PRÍMESTSKÝCH ČASŤÍ		PROFESIA	ARCH.
		DÁTUM	04/2020
MESTO TRSTENÁ		FORMÁT	04 x A4
SO 01b - I. ETAPA - ČASŤ HÝBEL, BREH		MIERKA	1:400
NÁZOV VÝKRESU		STUPEN PD	Č.VÝKRESU
SITUÁCIA ČASŤ "I" - navrhovaný stav		RP	09