

## OPIS TECHNICZNY

Do przebudowy nawierzchni drogi leśnej wywozowej Czarna Wisielka od km 0+000-3+281 na długości 3281.00 m.

Przebudowa nawierzchni drogi leśnej wywozowej nr 31/1 polega na:

1. Roboty rozbiórkowe i ziemne,

- wykonanie mechaniczne ścięcie poboczy po lewej i prawej stronie nawierzchni,
- wykonanie koryta na poszerzeniach, mijankach i zjazdach z odwozem ziemi na odległość do 1 km w miejsce wskazane przez Zamawiającego.
- rozebranie nawierzchni bitumicznej w miejscach popękanych,
- wywiezienie gruzu z rozbiórki nawierzchni na odległość do 6 km wraz z utylizacją gruzu na składowisku,
- wykonanie frezowania nawierzchni bitumicznej od km 0+000-0+216 oraz na długości przy składnicach z płyt przylegających do drogi wywozowej zgodnie z przedmiarem robót.

2. Elementy nawierzchni drogi na poszerzeniach;

- wykonanie dolnej warstwy podbudowy z tłucznia kamiennego 0-63 mm o grubości 15 cm po uwałowaniu.
- wykonanie górnej warstwy podbudowy z tłucznia kamiennego 0-31.5 mm o grubości 10 cm po uwałowaniu.
- wykonanie warstwy wyrównawczej z mieszanki mineralno-asfaltowej AC 16 W o grubości 6 cm po uwałowaniu.
- wypełnienie dziur w nawierzchni bitumicznej mieszanką mineralno-asfaltową AC 16 W do wysokości istniejącej nawierzchni.

3. Nawierzchnia drogi

- oczyszczenie istniejącej nawierzchni bitumicznej mechanicznie i ręcznie.
  - skropienie istniejącej nawierzchni emulsją asfaltową na gorąco.
  - ułożenie warstwy wiążącej z mieszanki mineralno-asfaltowej AC 16 W wg PN-EN 13108 -1 WT-1 2016 o grubości 4 cm po uwałowaniu.
  - skropienie międzywarstwowe emulsją asfaltową na gorąco przed ułożeniem warstwy ścieralnej.
  - ułożenie nawierzchni warstwy ścieralnej AC 11 S wg PN-EN 13108 -2 WT-2 2016.
  - obsypanie pobocza korą asfaltową z frezowania nawierzchni o grubości 12 cm po uwałowaniu i szerokości 50 cm po obu stronach jezdni.
  - wykonanie powierzchniowego utrwalenia pobocza emulsją asfaltową na gorąco oraz grysami kamiennymi I warstwa grys 5-8 mm druga warstwa 2-5 mm.
  - wykonanie nawierzchni na zjazdach z płyt żelbetowych pełnych o wym 320x150x15 cm na podsypce piaskowej, płyty należy obsypać tłucznem kamiennym 0-31.5 mm o grubości 15 cm i szerokości 50 cm.
  - uzupełnić zakończenie istniejących barier energochłonnych (baranie rogi)
  - wymienić uszkodzoną barierę energochłonną SP-5/4. Bez wymiany słupków.
  - wykuć otwór w ścianie betonowej grubości 25 cm w studziencie na przepuszczenie tak aby woda spływająca rowem mogła być odprowadzona do przepustu.
4. Przebudowa nawierzchni składnicy;
- wykonanie koryta o głębokości 30 cm pod podbudowę pod płyty.

- wykonanie dolnej warstwy podbudowy z kruszywa łamanego 0-63 mm o grubości 15 cm po uwałowaniu.
  - wykonanie nawierzchni składnicy z płyt żelbetowych pełnych o wym 300x150x15 cm na podsypce piaskowej .
  - obsypanie składnicy poza płytami tłuczniem kamiennym 0-63 mm o szerokości 1.00 m poza krawędzią płyt.
  - zamontowanie słupów odbojowych z rur stalowych fi 250 mm wypełnionych betonem wraz z wykonaniem wykopu , słupy należy obetonować do wysokości terenu , rury odbojowe winny wystawać ponad terenem 1.20 m rury winny być pomalowane farbą ochronną zewnętrzną dwukrotnie , ponadto należy je pomalować farbą bezpieczeństwa w kolorze żółtym i czarnym.
5. Odwodnienie nawierzchni drogi
- rozebranie nawierzchni bitumicznej ręczni wraz z cięciami w asfalcie .
  - wykonanie wykopu na odkład pod rurociąg od prowadzący wodę deszczową z nawierzchni drogi .
  - ułożenie kanału z rur PCW fi 250 mm rura karbowana do przepustów pod zjazdami,
  - wykonanie przepustu pod drogą z rur karbowanych fi 315 mm.
  - wykonanie studzienek z rur betonowych fi 500 mm z wpustem ulicznym 40x60 cm typu ciężkiego D400.
  - obsypanie rurociągów piaskiem do wysokości 15 cm nad rurociąg .
  - zasypanie rurociągów ziemią z wykopu złożoną na odkładzie .
  - zamontowanie odwodnienia liniowego o szerokości 20 cm i wysokości do 20 cm z kratą żeliwną D 400.
  - wykonanie wykopu pod podbudowę pod ułożenie ścieków prefabrykowanych ze złożeniem ziemi na odkład.
  - wykonanie dolnej warstwy podbudowy z kruszywa łamanego 0-63 mm pod ułożenie ścieków prefabrykowanych.
  - ułożenie ścieków prefabrykowanych o wym 50x50x15 cm na podsypce cementowo-piaskowej.
  - oczyszczenie przepustów pod drogą z namułu o średnicy 600-800 mm
  - oczyszczenie studzienek wlotowych na przepustach pod drogą .
  - wykonanie wodospustu w nawierzchni asfaltowej w warstwie ścieralnej o przekroju 10x4 cm ( odcisk w asfalcie w czasie układania masy asfaltowej. krawędzie po wyjęciu odcisku należy oblać asfaltem drogowym na gorąco.
6. Roboty naprawczo konserwacyjne w przebudowanej nawierzchni .
- odkopać istniejący mur kamienny ze złożeniem ziemi na odkład.
  - uzupełnić ścianę opaski murem z kamienia łamanego ( murak).
  - zasypanie naprawionej opaski brzegowej ziemią złożoną na odkładzie .
  - zabezpieczenie brzegu potoku wzdłuż drogi wywozowej kamieniem łamanym 10-50 cm układanym ręcznie przesypanem spoin ziemią .
  - naprawa ścianki czołowej na wlocie przepustu polegającej na rozebraniu uszkodzonej ściance z betonu oczyszczenie podłoża i wykonanie nowej ścianki czołowej wraz z fundamentem.
  - oczyszczenie z rdzy balustrady stalowej z rur o średnicy 50 mm pomalowanie farbą miniową i dwukrotne pomalowanie farbą poliwinylową chemooodporną zewnętrzną.
  - usunąć gruz z rozebrania elementów nawierzchni oraz dokonać utylizacji na składowisku.

Całość robót należy wykonywać pod nadzorem osoby uprawnionej do kierowania robotami drogowymi zgodnie z Polskimi Normami i obowiązującymi przepisami W czasie wykonywania robót należy przestrzegać przepisy BHP dotyczące robót



drogowych,

Po zakończeniu wszystkich robót i uporządkowaniu terenu wykonawca zgłosi na piśmie zakończenie robót i przygotowaniu całego zakresu do odbioru końcowego.

Do odbioru końcowego wykonawca winien dostarczyć wszystkie dokumenty zgodnie z ustawą, atesty lub deklaracje zgodności na zabudowane materiały z adnotacją kierownika budowy "zabudowano podczas przebudowy nawierzchni drogi leśnej wywozowej Czarna Wisielka".

Oświadczenie kierownika budowy o zakończeniu robót zgodnie z przedmiarem robót oraz ustaleniami inspektora nadzoru na obiekcie.

Paweł Cieślak  
upr. bud. Nr. 448/69 - Katowice  
w spec. Arch. Konstr. Inżynier.  
43-460 Wisła, ul. Wyzwolenia 86  
Tel. 033 012 22 85