

OBEC BYSTRÉ

Obecný úrad, Šarišská 98/20, 094 34 Bystré

č. 237/2021--002

OBEC BYSTRÉ
OcÚ, Šarišská 98/20
094 31 Bystré
(IČO: 00332275)

Váš list zn/zo dňa	Naša značka	Vybavuje/linka	Obec Bystré
2021/237	237/2021-002	Dvorská/ 0911853970	19.10.2021

VEC

„ZLEPŠENIE DOPRAVNEJ A TECHNICKEJ VYBAVENOSTI OBCE BYSTRÉ“ - oznámenie špeciálneho stavebného úradu

Obec Bystré, zastúpená podľa § 13 ods. 4 písm. c) zákona 369/1990 Zb. o obecnom zriadení v znení neskorších predpisov starostom obce PhDr. Ľubomírom Hrehom, ako vecne a miestne príslušný špeciálny stavebný úrad pre miestne a účelové komunikácie podľa § 3a zákona č.135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon), v znení neskorších predpisov, podľa § 120 zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov týmto v súlade s § 57 stavebného zákona oznamuje, že

nemá námietky

voči realizácii stavebných úprav a udržiavacích prác – „**ZLEPŠENIE DOPRAVNEJ A TECHNICKEJ VYBAVENOSTI OBCE BYSTRÉ**“ - na účelovej komunikácii nachádzajúcej sa na ulici Zemplínskej v časti od križovatky s ulicou Školskou po križovatku s ulicou Bocianovou na pozemku parc. č.: C-KN 1254/1, v k.ú. Bystré zap. v LV č. 941.

Rozsah, účel a jednoduchý technický opis stavby:

V obci Bystré na predmetnej miestnej cestnej komunikácii s chodníkom pre peších je jej asfaltobetónový kryt v nevyhovujúcom stave. Z tohto dôvodu a z dôvodu aj nedostatočných šírkových pomerov na spomínanej cestnej komunikácii sa navrhuje jej rekonštrukcia.

Navrhuje sa jej nový asfaltobetónový kryt z asfaltobetón ACo 8-II; STN EN 13108-1.I hrúbky 60 mm, dobudovanie jej konštrukcie na celkovú šírku 5,00 m a vyspravenie nerovností / výtlkov / obaľovaným kamenivom OK II hr.= 60 mm.

Taktiež aj z dôvodu nevyhovujúceho asfaltového krytu na príľahlom chodníku pre peších sa navrhuje jeho nový asfaltobetónový kryt z asfaltobetón ACo 8-II; STN EN 13108-1.I hrúbky 40 mm.

Celková dĺžka rekonštruovanej cestnej komunikácie je 573,28 m, celková dĺžka

rekonštruovaného chodníka pre peších je 485,50 m.

Funkčné a technické riešenie

Smerové vedenie

Smerové vedenie rekonštruovanej miestnej komunikácie sleduje súčasné smerové vedenie, lebo z hľadiska rekonštrukcie sa zriadi nový živičný kryt z asfaltobetónu ACo 8-II; STN EN 13108-1..... 60 mm na ploche 3560,8 0m².

Najprv sa odstránia jestvujúce betónové obrubníky pozdĺž cestnej komunikácie a jestvujúceho chodníka. V celkovej dĺžke 489,10 m

Na časti plochy cestnej komunikácie – 356,10 m² sa vyspraví nerovnosti / výtlky / vozovky cestnej komunikácie obalovaným kamenivom OK II hr.=100 mm.

Na ploche 123,70m² sa doplní konštrukcia vozovky cestnej komunikácie na jej celkovú šírku 5,00 m.

Na príľahlom chodníku pre peších sa zriadi jeho nový asfaltobetónový kryt z asfaltobetónu ACo 8-II; STN EN 13108-1..... 40 mm na ploche 689,30 m².

Po celej dĺžke chodníka sa navrhujú nové betónové obrubníky 1000/150/250 mm celkovej dĺžky 313,04 m a betónové obrubníky 1000/80/200 mm celkovej dĺžky 336,60 m.

Výškové vedenie

Výškové vedenie rekonštruovanej miestnej komunikácie sleduje súčasné výškové vedenie cesty, lebo z hľadiska rekonštrukcie sa zriadi buď nový živičný kryt z asfaltobetónu ACo 8-II; STN EN 13108-1..... 60 mm, alebo sa dobuduje konštrukcia vozovky, resp. sa vyspraví nerovnosti vozoviek cestných komunikácií vrstvou obalovaného kameniva OK II hr.= 60 mm.

Šírkové pomery

Celková šírka cestnej komunikácie je 5,00 m.

Konštrukcia vozovky

Konštrukcia rekonštruovanej miestnej komunikácie ostáva buď pôvodná – zriadi sa na nej nový živičný kryt z asfaltobetónu ACo 8-II; STN EN 13108-1..... 60 mm, vyspraví sa nerovnosti vozovky cestnej komunikácie vrstvou obalovaného kameniva OK II hr.= 60 mm, alebo sa dobuduje konštrukcia vozovky a to v nasledovnej skladbe:

- asfaltobetón ACo 8-II 60 mm
- asfaltobetón ACP 32-II 60 mm
- spojovací postrek asf. PSA 0,5kg/m²
- štrkodrvina ŠD 4-32..... 150 mm, únosnosť min. 100 MPa
- zhutnený štrkopiesok ŠP 32-63 250 mm
- Spolu: 500 mm

Požadovaná únosnosť podložia musí mať hodnotu 30 Mpa.

Odvodnenie

Odvodnenie povrchu vozovky cestnej komunikácie ostáva pôvodné - riešené jej pozdĺžnym a 2%-nými priečnym sklonom priamo na terén - do zelene, smerom k jestvujúcemu potoku. .

Napojenie na komunikácie, pozemky, väzby na inžinierske siete

Rekonštruovaná miestna komunikácia je napojená plynulo smerovo aj výškovo na

miestne cestné komunikácie v obci Bystré.

Realizácia stavebného objektu

Postup výstavby

Je nutné pri stavebných prácach použiť také technologické postupy, ktoré neporušia inžinierske siete. V ochrannom pásme vzdušného VN vedenia je pri vykonávaní stavebných prác bezpodmienečne nutné dodržiavať ochranné pásmo tohto vedenia a podmienky pre výkon stavebných prác v OP.

Pred začatím stavebných prác je potrebné najprv vytýčiť všetky podzemné inžinierske siete správcami týchto sietí, aby nedošlo pri prácach ku vzájomnej kolízii s nimi.

Navrhovaná oprava MK bude zrealizovaná podľa predloženej projektovej dokumentácie, ktorú vyhotovil: **Ing. Ľuboš Hrabčák**, L+H KOM s.r.o., Vihorlatská č.17, 080 01 Prešov – autorizovaný stavebný inžinier, ev. č. opr. 3276*A*4-2I.

Spôsob uskutočnenia stavby: dodávateľsky cez firmu, ktorá bude určená investorom stavby pri výberovom konaní.

Toto oznámenie nenahrádza rozhodnutia, stanoviská, vyjadrenia, súhlasy alebo iné opatrenia dotknutých orgánov požadované podľa osobitných predpisov.

Stavebník môže začať uskutočňovať ohlásenú drobnú stavbu **do 2 rokov** odo dňa doručenia tohto oznámenia.

Pred začatím stavebných prác je stavebník povinný požiadať správcov inžinierskych sietí o ich **vytýčenie** v teréne (stavenisku) a **dodržať podmienky** stanovené v ich vyjadreniach a stanoviskách k projektovej dokumentácii pre toto konanie.

Stavebník je pri uskutočňovaní a užívaní stavby povinný dodržať súvisiace slovenské technické normy.

Stavebník **oznámi začatie a ukončenie stavebných prác** tunajšiemu špeciálnemu stavebnému úradu.

Príloha: overená PD /1x/

