

TECHNICKÁ SPRÁVA

1.,Identifikačné údaje stavby a investora

Názov stavby : Zábradlia na oporných múroch
Diely III.Nitra,ul.Viničky
Miesto stavby : Nitra
Katastrálne územie : Nitra
Charakter stavby : novostavba
Investor : Mesto Nitra,Štefánikova trieda 80/60 950 06 Nitra
Stupeň proj.dokumentácie : realizačný projekt

2.,Identifikačné údaje projektanta stavby a projektantov profesií

Zhotoviteľ dokumentácie : Stapring Projekt s.r.o., Piaristická 2,949 01 Nitra
Riaditeľ projektovej organizácie. : ing.arch.Ján Mezei
Zodpovedný projektant : ing. Alica Režná
Statika : ing.Milan Vaňuš

3.,Základné údaje charakterizujúce stavbu a jej budúcu prevádzku:

Predmetom akcie "Zábradlia na oporných múroch v Nitre na ulici Viničky " je vypracovanie realizačného projektu zábradlí na existujúcich oporných múroch na sídlisku Diely III.v Nitre.

Oporné múry boli zrealizované približne v r.1990 bez zábradlí.Rozsah prác je rozdelený na:

Zábradlie na opornom múre č.1-nad parkoviskom č.3,ktoré patrí k bytovému domu C307 ,

Zábradlie na opornom múre č.2-pod bytovým domom C307 a oplotenie pri detskom ihrisku bytového domu C 307.

4.Architektonické, výtvarné a funkčné riešenie

V priestore na existujúcich oporných múroch je navrhnuté oceľové zábradlie z tenkostenných profilov 50x35x3 mm a oceľových tyčí \varnothing 15 mm v celkovej dĺžke 190,80 bm.Výška zábradlia je 1100 mm. Dlhé horizontálne línie zábradlí a pravidelný rytmus jeho zvislých stĺpov narúšajú nevýraznú monotónnu líniu existujúceho oporného múru.

Zábradlie bude kotvené na existujúcu hornú betónovú plochu oporného múru. Zábradlie je kotvené cez oceľové platničky 200x200x5 mm, pomocou svorníkových kotiev s prstencom M2 10x110 do existujúceho oporného múru. Povrchová úprava zábradlia je 1x základný a 2 x vrchný polyuretanový náter. Farba RAL 7012 šedá.

Vystupujúce časti existujúceho oporného múru – vrchná hrana základového trámu veľko-rozmerových pilót a vystupujúca železobetónová predstena budú očistené tlakovou vodou po celej dĺžke oporného múru .

Existujúci oporný múr č.1 pozostáva z veľko-rozmerových pilót kruhového prierezu \varnothing 1230 mm, ktoré sú osovo od seba vzdialené 2000 mm. Na pilótach je základový žb. trám o rozmeroch \bar{s} .=1330 a v .=900 mm v celej dĺžke oporného múru. Do základového trámu je kotvená vrchná časť existujúceho oporného múru h_r .= cca 500 mm a v =1700mm z pohľadového betónu tvarovaného z VSŽ plechov. Zemina medzi pilótami sa odkope v hrúbke cca 200 mm. Na pilóty sa pripevní mechanická ochrana základových konštrukcií a stien (napr. PLATÓN P5 – f. ISOLA), ktorá bude slúžiť, aj ako stratené debnenie. Priestor medzi pilótami bude tvoriť v h_r .=150 mm betónová stena a pred pilótami bude železobetónová stena h_r .=200mm do výšky základového trámu s povrchovou úpravou pohľadový betón. Pre obidve steny sa použije betón C25/30. Takáto stavebná úprava sa prevedie na existujúcom opornom múre č.1-nad parkoviskom P3 BD C307.

Existujúci oporný múr č.2 pozostáva z veľko-rozmerových pilót kruhového prierezu \varnothing 1230 mm, ktoré sú osovo od seba vzdialené 2000 mm. Na pilótach je základový žb. trám o rozmeroch \bar{s} .=995-1030 a v =370-2500 mm v celej dĺžke oporného múru. Oporný múr je z pohľadového betónu tvarovaného z VSŽ plechov.

Na existujúci oporný múr č.2 naväzuje novonavrhované oplatenie detského ihriska. Navrhované oplatenie bude zo štvorhranného poplastovaného pletiva oká 50/100/6 mm, v =1800mm, kruhových šedých stĺpikov a vzpier \varnothing 60 mm. Základy stĺpikov budú z prostého betónu \bar{s} =300mm a rozšírené na \bar{s} =800-300mm, do hĺbky 800 mm pod U.T. Dĺžka oplatenia z pletiva je 90,80 m.

5. Zemné práce

Prevedú sa v zemine tr.3, v hornej úrovni ako navážky a nižšie ako íl s nízkou a strednou plasticitou.

Základové pomery a zakladanie

Sú hodnotené podľa geologického prieskumu ako zložité.

Podzemná voda nemá agresívne vlastnosti na betónové konštrukcie a jej agresivita na železné materiály je veľmi nízka.

6. Ochrana proti korózii

V objekte sú kovové konštrukcie, ktoré je potrebné počas jej životnosti chrániť proti korózii. Jedná sa o konštrukciu zábradlia na existujúcom opornom múre.

7. Starostlivosť o životné prostredie

Stavba nebude znečisťovať svoje okolie nad mieru povolenou zákonom v obytných územiach z vlastnej prevádzky.

8. Odpadové hospodárstvo

Stavba svojou prevádzkou nevytvára tuhé odpady, ktoré je potrebné zneškodňovať, prípadne odvážať z objektu.

9. Celková doba výstavby.

Doba výstavby 2 mesiace

V Nitre 14.06.2021

Vypracoval:ing.Alica Režná

