



Egz.3

PROJEKT

BUDOWLANO – WYKONAWCZY

Inwestor: **Gmina Łabiszyn**
ul. Plac 1000-lecia 1
89-210 Łabiszyn

Nazwa zamierzenia
budowlanego: **Przebudowa drogi gminnej 130105C Ojrzanowo**
– Kania
Etap II od km 0+975 do km 1+080

Kategoria obiektu: **XXV; IV**
Adres: **Działki 222/1; obręb Ojrzanowo, gmina Łabiszyn (041904_5.0010), 133;**
obwód Kania, gmina Barcin (041901_5.0007), powiat żniński,
województwo kujawsko-pomorskie

Identyfikatory działek
ewidencyjnych: **041904_5.0010.222/1**
041901_5.0007.133

CPV: **45233252-0 Roboty w zakresie nawierzchni dróg**
45111000-8 Roboty w zakresie burzenia, roboty ziemne
45112000-5 Roboty w zakresie usuwania gleby

ZESPÓŁ AUTORSKI	IMIĘ I NAZWISKO	SPECJALNOŚĆ I NUMER UPRAWNIEŃ BUDOWLANYCH	ZAKRES OPRACOWANIA	PODPIS
Projektant:	mgr inż. Sławomir Witek	do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej nr uprawnień: KUP/0047/PBD/17	Branża drogowa	
Sprawdzający:	mgr inż. Arkadiusz Mazany	do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej nr uprawnień: KUP/0027/POOD/11	Branża drogowa	

Data opracowania: **grudzień 2021**

Spis treści

I.	Część formalno– prawna	(str. 4-19)
1.	Oświadczenie i uprawnienia projektanta	
2.	Decyzja o przygotowaniu zawodowym projektanta	
3.	Zaświadczenie o przynależności do okręgowej izby inżynierów budownictwa projektanta	
4.	Oświadczenie i uprawnienia sprawdzającego	
5.	Decyzja o przygotowaniu zawodowym sprawdzającego	
6.	Zaświadczenie o przynależności do okręgowej izby inżynierów budownictwa sprawdzającego	
7.	Wypis z rejestru gruntów	
II.	Część opisowa	(str. 13-19)
	Opis techniczny	
1.	Podstawa Opracowania, Inwestor, Zamawiający	- 14
2.	Materiały Wyjściowe	- 14
3.	Zakres i cel opracowania	- 14
4.	Stan istniejący	- 15
5.	Stan projektowany	- 17
6.	Wpływ inwestycji na środowisko	- 17
7.	Obszar oddziaływania obiektu	- 17
8.	Urządzenia obce	- 18
9.	Organizacja ruchu	- 18
10.	Wycinka drzew	- 18
11.	Eksploatacja górnicza, zagrożenie powodzią	- 18
12.	Uwagi końcowe	- 19
III.	Część Rysunkowa	- 20
1.	Plan orientacyjny rys. nr 1	
2.	Plan sytuacyjny rys. nr 2	
3.	Profil podłużny rys. nr 3	
4.	Przekrój normalny rys. nr 4	
5.	Przekroje poprzeczne rys. nr 5	

I. CZĘŚĆ FORMALNO – PRAWNA

Mogilno dnia 27-12-2021 r.

Sławomir Witek

(imię i nazwisko)

KUP/0047/PBD/17

(nr uprawnień)

KUP/BO/0005/04

(nr członkowski izby zawodowej)

Oświadczenie projektanta

Zgodnie z art. 34 ust. 3d Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tj. Dz. U. z 2020 r., poz. 1333 z późniejszymi zmianami) niniejszym oświadczam, że projekt budowlany:

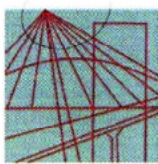
***„Przebudowa drogi gminnej 130105C Ojrzanowo – Kania
Etap II od km 0+975 do km 1+080”***

sporządzony dla:

**Gmina Łabiszyn
ul. Plac 1000-lecia 1
89-210 Łabiszyn**

został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

.....
(podpis)



KUJAWSKO
POMORSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

Sygn. akt: KUPOIIB/KK-0054-0023/17

Bydgoszcz, dnia 14 czerwca 2017 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (Dz. U. z 2016 r. poz. 1725, z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt 1, ust. 2, ust. 3 i ust. 4c pkt 1, art. 13 ust. 1, ust. 2 i ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 3 lit. b) i ust. 3 pkt 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (Dz. U. z 2016 r., poz. 290, z późn. zm.) oraz § 10 i § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2014 r. poz. 1278) w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2016 r., poz. 23, z późn. zm.), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym,

Pan Sławomir Maciej Witek
magister inżynier o kierunku budownictwo
ur. dnia 08 września 1974 r. w Mogilnie

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny KUP/0047/PBD/17

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności inżynierskiej drogowej**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2016 r., poz. 23, z późn. zm.) odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 ww. ustawy Prawo budowlane - podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Bydgoszczy w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

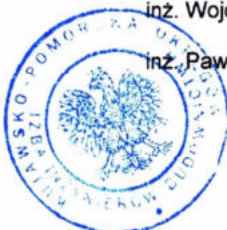
mgr inż. Jacek Kołodziej

inż. Wojciech Klatecki

inż. Paweł Gonczewicz

Otrzymują:

1. Pan Sławomir Maciej Witek
ul. B. Prusa 34
88-300 Mogilno
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
4. a/a



Szczegółowy zakres uprawnień budowlanych

Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane w związku z § 10 i § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, Pan **Sławomir Maciej Witek** jest upoważniony w specjalności **inżynierskiej drogowej** do:

- 1) projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:
 - a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
 - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.
- 2) sprawdzania projektów architektoniczno - budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- 3) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych **bez ograniczeń.**

Na podstawie § 10 w/w rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności inżynierskiej drogowej.

**Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej**

mgr inż. Jacek Kołodziej

inż. Wojciech Klatecki

inż. Paweł Gonczewicz



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

KUP-TH2-UHK-Y5M *

Pan SŁAWOMIR WITEK o numerze ewidencyjnym KUP/BO/0005/04

adres zamieszkania ul. B. PRUSA 34, 88-300 MOGILNO

jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2021-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2020-12-04 roku przez:

Renata Staszak, Przewodniczący Rady Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



Mogilno dnia 27-12-2021 r.

Arkadiusz Mazany
(imię i nazwisko)
KUP/0027/POOD/11
(nr uprawnień)
KUP/BD/3606/02
(nr członkowski izby zawodowej)

Oświadczenie sprawdzającego

Zgodnie z art. 34 ust. 3d Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tj. Dz. U. z 2020 r., poz. 1333 z późniejszymi zmianami) niniejszym oświadczam, że projekt budowlany:

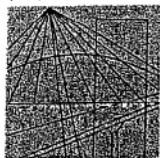
***„Przebudowa drogi gminnej 130105C Ojrzanowo – Kania
Etap II od km 0+975 do km 1+080”***

sporządzony dla:

**Gmina Łabiszyn
ul. Plac 1000-lecia 1
89-210 Łabiszyn**

został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

.....
(podpis)



KUJAWSKO
POMORSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA
OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

Sygn. akt: KUPOIIB/KK-0054-0025/11

Bydgoszcz, dnia 10 czerwca 2011 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42, z późn. zm.), art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 2, art. 14 ust. 1 pkt 2a i ust. 3 pkt 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623, z późn. zm.) w związku z art. 5 ustawy z dnia 28 lipca 2005 r. o zmianie ustawy – Prawo budowlane oraz o zmianie niektórych innych ustaw (Dz. U. z 2005 r. Nr 163, poz. 1364) oraz § 12 pkt 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 96, poz. 817) w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071, z późn. zm.)

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
n a d a j e**

Panu Arkadiuszowi Jakubowi Mazany
magistrowi inżynierowi o kierunku budownictwo
urodzonemu dnia 17 stycznia 1974 r. w Żninie

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny KUP/0027/POOD/11

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej KUPOIIB w Bydgoszczy w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

mgr inż. Jacek Kołodziej

inż. Wojciech Klatecki

inż. Franciszek Szypliński



Otrzymują:

1. Pan Arkadiusz Jakub Mazany
ul. Słowiańska 5
88-410 Gąsawa
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
4. a/a

Szczegółowy zakres uprawnień budowlanych

Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane w związku z § 3 ust. 1 i § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, **Pan Arkadiusz Jakub Mazany** jest upoważniony w specjalności **drogowej** do:

- 1) projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:
 - a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
 - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.
- 2) sprawdzania projektów architektoniczno - budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- 3) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych **bez ograniczeń.**

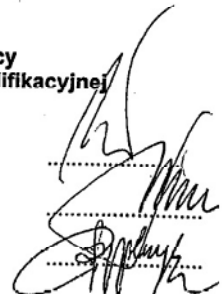
Na podstawie § 3 ust. 1 w/w rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności drogowej.

Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

mgr inż. Jacek Kołodziej

inż. Wojciech Klatecki

inż. Franciszek Szypliński





Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

KUP-TH2-UHK-Y5M *

Pan SŁAWOMIR WITEK o numerze ewidencyjnym KUP/BO/0005/04

adres zamieszkania ul. B. PRUSA 34, 88-300 MOGILNO

jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2021-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2020-12-04 roku przez:

Renata Staszak, Przewodniczący Rady Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



Wypisy z rejestru gruntów

Znak sprawy: GN.6621.2.878.2021

Starosta Żniński
ul. Potockiego 1
88-400 Żnin

(nazwa organu wydającego dokument)

Województwo: kujawsko-pomorskie

Powiat: żniński

Jednostka ewidencyjna: 041904_5, Łabiszyn (W)

Obręb ewidencyjny: 041904_5.0010, Ojrzanowo

UPROSZCZONY WYPIS Z REJESTRU GRUNTÓW

sporządzono dnia: 26-03-2021 13:05:39

Nr jednostki rejestrowej: G421

Osoby: 1

Udział Forma władania	Dane osoby fizycznej / instytucji
1/1 własność	SKARB PAŃSTWA siedziba: ???

Działki ewidencyjne: 2

Działki ewidencyjne: 2						
Arkusz	Nr działki	Adres / Położenie	Powierzchnia [ha]	Użytek i klasa bonitacyjna		Nr KW lub inne dokumenty
				Użytek	Pow. [ha]	
2	136/1	2360C	1.50	dr	1.50	BY1U/00036837/2
Identyfikator: 041904_5.0010.136/1; Rejon statystyczny: -						
1	222/1	05543	1.02	dr	1.02	BY1U/00036837/2
Identyfikator: 041904_5.0010.222/1; Rejon statystyczny: -						
Razem powierzchnia działek [ha]:			2.52	ha		
Słownie:			dwa hektary pięćdziesiąt dwa ary			

Nr działki	Informacje o danych ewidencyjnych, które nie spełniają wymogów rozporządzenia lub standardów technicznych
136/1	nie spełnia standardów technicznych: pole powierzchni działki; precyzja określenia pola powierzchni działki; punkt graniczny nr 243, 2599, 2759, 2945, 2997, 3760, 3834, 3878, 3922, 3982, 3989, 3983, 3925, 3785, 348, 1857, 3433, 3428, 3385, 3345, 3324, 1784, 1800, 1801, 174, 185, 1783, 1802, 2781, 2725, 2669, 2662, 2652, 2622, 2570;
222/1	nie spełnia standardów technicznych: pole powierzchni działki; precyzja określenia pola powierzchni działki; punkt graniczny nr 3701, 3710, 3742, 3802, 82, 1341, 3903, 3911, 3924, 734, 3983, 3989, 4000, 3999, 894, 739, 740, 3750, 3717;

Oznaczenia użytków i klas
dr - Drogi

Nie podlega opłacie skarbowej na podstawie art. 3 ustawy z dnia 16 listopada 2006r. o opłacie skarbowej (t.j. Dz. U. z 2020 r. poz. 1546 ze zm.) z uwagi na treść art. 40b ustawy z dnia 17 maja 1989 r. Prawo geodezyjne i kartograficzne (t.j. Dz. U. 2020 poz. 276 ze zm.)

Żnin, dnia 26.03.2021 r.

Agnieszka Sytek
 26-03-2021

(sporządził: data i podpis)



(pieczęć urzędowa)

z up. STAROSTY

Anna Chmielewska
 INSPEKTOR
 Wydział Geodezji, Kartografii,
 Katastru i Gospodarki Gruntami

(imię i nazwisko osoby reprezentującej organ
 lub osoby upoważnionej przez organ: data i podpis)

Znak sprawy: GN.6621.2.878.2021

Starosta Żniński
ul. Potockiego 1
88-400 Żnin

(nazwa organu wydającego dokument)

Województwo: kujawsko-pomorskie

Powiat: żniński

Jednostka ewidencyjna: 041901_5, Barcin (W)

Obręb ewidencyjny: 041901_5.0007, Kania

UPROSZCZONY WYPIS Z REJESTRU GRUNTÓW

sporządzono dnia: 26-03-2021 13:05:39

Nr jednostki rejestrowej: G152

Osoby: 1

Udział Forma władania	Dane osoby fizycznej / instytucji
1/1 własność	GINA BARCIN REGON: 092351179 NIP: 5621772523 siedziba: ul. Artylerzystów 9, 88-190 Barcin

Działki ewidencyjne: 1

Arkusz	Nr działki	Adres / Położenie	Powierzchnia [ha]	Użytek i klasa bonitacyjna		Nr KW lub inne dokumenty
				Użytek	Pow. [ha]	
1	133		1.02	dr	1.02	BY1U/00017661/8

Identyfikator: 041901_5.0007.133; Rejon statystyczny: -

Razem powierzchnia działek [ha]:	1.02	ha
Słownie:	jeden hektar dwa ary	

Nr działki	Informacje o danych ewidencyjnych, które nie spełniają wymogów rozporządzenia lub standardów technicznych
133	nie spełnia standardów technicznych: pole powierzchni działki; precyzja określenia pola powierzchni działki; punkt graniczny nr 4527, 4528, 550, 4530, 4532, 4535, 4537, 543, 542, 541, 540, 539, 658, 4542, 660, 4543, 629, 628, 627, 626, 625, 4548, 1554, 669, 670, 671, 672, 673, 674, 675, 4541, 677, 678, 4538, 4536, 4533, 4531, 683, 684, 83, 84, 85, 685, 86, 87, 88, 326;

Oznaczenia użytków i klas
dr - Drogi

Nie podlega opłacie skarbowej na podstawie art. 3 ustawy z dnia 16 listopada 2006r. o opłacie skarbowej (t.j. Dz. U. z 2020 r. poz. 1546 ze zm.) z uwagi na treść art. 40b ustawy z dnia 17 maja 1999 r. Prawo geodezyjne i kartograficzne (t.j. Dz. U. 2020 poz. 276 ze zm.)

Żnin, dnia 26.03.2021 r.

Agnieszka Sytek
 26-03-2021

(sporządził: data i podpis)



z up. STAROSTY
 Anna Chmielewska
 INSPEKTOR
 Wydział Geodezji, Kartografii,
 Kadr i Inżynierii

(imię i nazwisko osoby reprezentującej organ lub osoby upoważnionej przez organ: data i podpis)

Naśladownictwo i reprodukcja WZBRONIONE

II. CZĘŚĆ OPISOWA

OPIS TECHNICZNY

Projektu Budowlano – Wykonawczego na

Przebudowa drogi gminnej 130105C Ojrzanowo - Kania
Etap II od km 0+975 do km 1+080

1. PODSTAWA OPRACOWANIA , INWESTOR, ZAMAWIAJĄCY

Umowa z Gminą Łabiszyn nr IGM.2600.18.2021 z dnia 25-02-2021 r.

Zamawiający: Gmina Łabiszyn
ul. Plac 1000-lecia 1
89-210 Łabiszyn

2. MATERIAŁY WYJŚCIOWE

- Mapa sytuacyjno – wysokościowa
- Pomiar polowe sytuacyjno – wysokościowe dokonane w terenie
- Przepisy prawne, wytyczne, katalogi, normy i normatywy drogowe

[1] ustawa z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. z 2020 r., poz. 1333 ze zm.)

[2] rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym Dz. U. z 2004r. nr 130 poz. 1389

[3] rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego Dz. U. z 2004 r. nr 202 poz. 2072 ze zm. (tekst jednolity Dz. U. z 2013 poz. 1129)

[4] ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (tekst jedn. Dz. U. z 2020r. poz.470)

[5] rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie Dz. U. nr 43 poz.430

[6] rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia Dz. U. nr 120 poz. 1126

3. ZAKRES I CEL OPRACOWANIA

Przebudowa drogi gminnej nr 130105C relacji Ojrzanowo – Kania w miejscowości Ojrzanowo prowadzona będzie na działkach nr 222/1 obręb Ojrzanowo, gmina Łabiszyn i na działce 133 obręb Kania, gmina Barcin.

Projekt obejmuje drugi etap przebudowy od km 0+975 do km 1+080 o długości projektowanego odcinka drogi 105 m.

Projektowana droga stanowi dojazd do działek w zabudowie zagrodowej i pól uprawnych zlokalizowanych wzdłuż drogi.

Przebudowa polegać będzie na rozebraniu istniejącej nawierzchni tłuczniowej i wykonaniu nowej nawierzchni bitumicznej na podbudowie tłuczniowej oraz poboczy umocnionych tłuczniami kamiennymi.

Całość została zaprojektowana jako jezdnia dwukierunkowa o jednym pasie ruchu szerokości 3,5m z mijankami na początku drogi i łuku poziomym od km 0+978 do km 1+049.

4. STAN ISTNIEJĄCY

Droga gminna nr 130105C wraz z drogą gminną 130109C stanowi ciąg drogi gminnej relacji Jeżewo – Ojrzanowo – Kania od drogi wojewódzkiej nr 246 w m. Jeżewo do drogi wojewódzkiej nr 254 w m. Kania. W projekcie przyjęto kilometraż roboczy od 0+000 od krawędzi skrzyżowania z drogą powiatową nr 2360C, do km 1+080 na początku jezdni asfaltowej drogi nr 130309C zlokalizowanej na terenie działki gminnej nr 133 gminy Barcin. Długość odcinka zlokalizowanego na działce nr 133 obręb Kania wynosi 63 m od km 1+017 do km 1+080.

Na projektowanym odcinku drogi od km 0+975 do 1+080 nie występują żadne skrzyżowania z innymi drogami.

Droga gminna posiada nawierzchnię tłuczniową o średniej szerokości 3,5m z poboczami gruntowymi. Istniejąca nawierzchnia jest w złym stanie technicznym z licznymi ubytkami.

Droga gminna relacji Ojrzanowo – Kania położona jest na działkach nr, 222/1 obręb Ojrzanowo i 133 obręb Kania, ma długość 105 m, szerokość pasa drogowego od 6,2 do 12m.

Istniejąca organizacja ruchu.

Obecnie na rozpatrywanym odcinku drogi gminnej nie ma oznakowania pionowego oraz poziomego.

Istniejąca infrastruktura podziemna i nadziemna.

W pasie drogowym zlokalizowane jest:

- Wodociągi
- Kable energetyczne linii eN
- Kable telekomunikacyjne

5. STAN PROJEKTOWANY

5.1. Założenia projektowe

Klasa drogi – gminna: D – dojazdowa

Prędkość projektowa – 40 km/h

Kategoria ruchu – KR 1

Szerokość jezdni – 3,5 m, na mijankach 5,0 m

Spadki poprzeczne – 2%

Szerokość poboczy umocnionych – 0,75 m, szerokość poboczy gruntowych 0,25 m,

Łączna szerokość poboczy 1,0 m

Spadek poboczy – 6%

Szerokość rozgraniczenia – istniejąca

Lokalizacja mijanek – od km 0+000 do km 0+050; od km 0+978 do km 1+049

5.2. Rozwiązania w planie

Przebieg drogi gminnej dostosowano do istniejącego pasa drogowego i istniejącego śladu drogi. Składa się z odcinków prostych z jednym łukiem kołowym o promieniu $R=250$ m i siedmiu załomów o małym koncie zwrotu do $3,55^\circ$.

Projektowana przebudowa etap I i etap II zaczyna się od krawędzi drogi powiatowej nr 2360C, która w tym miejscu przebiega w łuku.

Przebudowa odcinka od km 0+000 do km 0+975 zawarta jest w projekcie przebudowy etap I. W pierwszym etapie przebudowy od początku na pierwszych 50 m zaprojektowano jezdnię o szerokości 5,0 m, następnie na 2 m skosem jezdni zwęża się do szerokości 3,5 m. Dalej ze względu na wąski pas ruchu droga ma szerokość 3,5 m. W drugim etapie przebudowy drogi od km 0+975 (10 m przed łukiem W1) na długości 3 m poszerza się jednostronnie po wewnętrznej stronie łuku do szerokości 5,0 m. W odległości 10 m za łukiem ponownie zwęża się do szerokości 3,5 m i w km 1+080 włącza się w istniejącą jezdnię bitumiczną.

Drogę gminną projektuje się jako jezdnię o nawierzchni bitumicznej z umocnionymi poboczeniami o szerokości 0,75 m i poboczeniami ziemnymi szerokości 0,25 m (łączna szerokość poboczy 1,0 m). Jezdnia o szerokości 3,5 m, na mijankach szerokości 5,0 m z betonu asfaltowego AC11S na warstwie wiążącej z betonu asfaltowego AC11W i podbudowie tłuczniowej z kruszywa łamanego.

Na rozpatrywanym odcinku przebudowywanej drogi nie występują skrzyżowania i zjazdy. Przebieg drogi pokazany został na Planie Zagospodarowania Terenu rys. Nr 2.

Spadki jezdni pokazano na Przekrojach Normalnych rys. Nr 4, przekrojach poprzecznych rys. Nr 6.

5.3. Projektowana niweleta

Niweletę dostosowano do włączenia do drogi powiatowej istniejących zjazdów i istniejącej nawierzchni drogi gminnej na działce nr 222/1; 133 oraz do istniejącego terenu wynosząc ją od 0 do 35 cm ponad teren zapewniając odpowiednie odwodnienie poprzeczne i podłużne drogi.

Spadek podłużny niwelety mieści się w przedziale od 0,2% do 3,1%.

Przyjęte rozwiązania wysokościowe przedstawiono na rysunku profilu podłużnego nr 3 oraz przekrojów poprzecznych rys. nr 6

5.4. Przekrój poprzeczny

Na podstawie wyników badań podłoża gruntowego stwierdza się występowanie przeciętnych warunków gruntowo wodnych (nasyp do 1 m i woda gruntowa od 1 do 2 m poniżej spodu konstrukcji), pobocza utwardzone oraz grunty niewysadzinowe. Grupę nośności podłoża gruntowego zakwalifikowano do G1.

Projektuje się jezdnię o przekroju drogowym szerokości od 3,5 do 5,0 m ze spadkiem daszkowym 2%.

Na całym odcinku drogi projektuje się wykonanie koryta na całej szerokości jezdni.

Wykonanie warstwy odcinającej grub. 10 cm. Następnie wykonanie podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C_{90/3} o uziarnieniu 0/31,5 mm grub. 20 cm. Na podbudowie mieszanki niezwiązanej projektuje się wykonanie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego AC16W grub. 4 cm i warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC11S grub. 4 cm.

Pobocza utwardzone tłuczniem kamiennym 0/31,5 mm grubości 20 cm na szerokość 0,75 m oraz pobocze ziemne o szerokości 0,25 m ze spadkiem poprzecznym 6%. Łączna szerokość pobocza wynosi 1,0 m.

Nawierzchnia zjazdów i skrzyżowań i mijanek o konstrukcji jak na jezdni.

Długość umocnienia zjazdów wynosi do 3,0 m lub do granicy pasa drogowego.

Konstrukcja nawierzchni jezdni, mijanek i zjazdów:

- warstwa odcinająca z piasku grub. 10 cm,
- warstwa podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o frakcji 31,5/63 mm, grub. 20 cm,

parametry kruszywa: ścieralność LA₂₅≤25; mrozoodporność F1; nasiąkliwość WA₂₄≤2; odporność na rozdrabnianie MDE≤15

- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W grub. 4 cm
- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S grub. 4 cm

Konstrukcja umocnionego pobocza:

- warstwa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o frakcji 31,5/63 mm, grub. 20 cm,
parametry kruszywa: ścieralność LA₃₅≤35; mrozoodporność F1; nasiąkliwość WA₂₄≤2; odporność na rozdrabnianie MDE≤15

5.5. Odwodnienie

Odwodnienie jezdni poprzez wyprofilowane pobocza do istniejących rowów i tereny przyległe.

Powierzchniowe odwodnienie zapewni spływ wód opadowych do rowów przydrożnych. Nie przewiduje się ułożenia rur na zjazdach.

5.6. Kolejność realizacji.

Przed przystąpieniem do realizacji zasadniczych robót konieczne jest ustawienie oznakowania zgodnie z projektem organizacji ruchu na czas budowy. Należy zabezpieczyć strefę robót, zapewnić w miarę możliwości dojazd awaryjny do przyległych posesji. Należy również wykonać przekopy próbne w celu ustalenia dokładnej lokalizacji uzbrojenia podziemnego.

Następnie budowę należy wykonać z zachowaniem następującej kolejności robót:

- Wykonanie robót pomiarowych
- Wykonanie robót rozbiórkowych
- Wykonanie zabezpieczenia kabli
- Wykonanie robót ziemnych
- Wykonanie warstw podbudowy
- Wykonanie nawierzchni
- Wykonanie oznakowania pionowego

6. Wpływ inwestycji na środowisko

Inwestycja nie wpłynie negatywnie na środowisko i zdrowie, przebudowa drogi poprawi stan środowiska, zmniejszy poziom hałasu, zapylenie i emisje spalin. Realizacja przedsięwzięcia wpłynie na bezpieczeństwo ruchu, w zdecydowany sposób poprawi płynność ruchu oraz nie spowoduje zwiększenia rodzaju i ilości zanieczyszczeń w stosunku do stanu obecnego. Reasumując inwestycja będzie realizowana w sposób bezpieczny dla środowiska tak, aby walory naturalne otaczającego terenu nie zostały zniszczone.

Prawidłowo prowadzone prace pod stałym nadzorem budowlanym przy użyciu odpowiedniego sprzętu sprawnego technicznie nie będą stanowić zagrożenia dla środowiska gruntowo-wodnego. Łączna długość realizowanej przebudowy w etapie pierwszym i drugim wynosi 1,080 km i dlatego na realizację przedsięwzięcia uzyskano Decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia.

Podczas realizacji zadania należy zachować wszystkie istotne warunki korzystania ze środowiska w fazie realizacji i eksploatacji lub użytkowania przedsięwzięcia, ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych i zabytków oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich zawarte w decyzji środowiskowej nr

ROŚ.6220,6,9,2021.LD z dnia 21 grudnia 2021 r.

7. Obszar oddziaływania obiektu

Obszar oddziaływaniu obiektu ustalono w oparciu o:

- a) Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U.2020.0.1333 t.j.)
- b) Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U.2016.0.124 t.j.)
- c) Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Wodnej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz.U.2000.63.735)
- d) Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U.2020.0.470 t.j.)
- e) Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz.U.2020.0.1219 t.j.)
- h) Ustawa z dnia 14 grudnia 2012 r o odpadach (Dz.U.2020.0.797 t.j.)

- j) Ustawa z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz.U.2020.0.282 t.j.)
 k) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz.U.2003.47.401)
 l) Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz.U.2020.0.1363 t.j.)

Przebudowa drogi polega na przebudowie nawierzchni jezdni po istniejącym śladzie, w granicach istniejącego pasa drogowego. Zakres oddziaływania inwestycji pokrywa się całkowicie z istniejącym stanem pasa drogowego.

Obszar oddziaływania obejmuje pas drogowy zlokalizowany na działkach nr: 222/1; - obręb Ojrzanowo, gmina Łabiszyn, 133; - obręb Kania, gmina Barcin, powiat żniński, województwo kujawsko-pomorskie.

Identyfikatory działek ewidencyjnych:

041904_5.0010.222/1

041901_5.0007.133

8. Urządzenia obce

W pasie drogowym występuje sieć energetyczna, telekomunikacyjna, wodociągowa, co wymaga szczególnej ostrożności przy prowadzeniu robót drogowych. Zadanie polega na wykonaniu podbudowy i nawierzchni bitumicznej co nie powoduje kolizji z istniejącym uzbrojeniem terenu. Przed wykonaniem warstwy ścieralnej należy wykonać regulację włączów zaworów wodociągowych i włączów studni kanalizacyjnych do wymaganego poziomu. Sieć wodociągowa zlokalizowana jest głównie na skraju pasa drogowego, z przejściami poprzecznymi przez jezdnie.

Sieć energetyczna przebiega przy granicy pasa drogowego z przejściami poprzecznymi przez jezdnię przyłączy energetycznych.

Prace drogowe będą wykonywane powierzchniowo i nie powodują kolizji z istniejącą siecią wodociagową oraz energetyczną.

Wykonawca robót zobowiązany jest do ścisłego przestrzegania zaleceń przedstawionych w uzgodnieniach, które stanowią integralną część projektu.

Projekt zabezpieczenia Linii Telekomunikacyjnych stanowi osobne opracowanie.

9. Organizacja ruchu

„Projekt stałej organizacji ruchu” stanowi osobne opracowanie.

10. Wycinka drzew

W związku z planowaną inwestycją zachodzi konieczność wycinki drzewa zlokalizowanego w km 1+003 strona lewa. Jest to Robinia Akacjowa o średnicy pnia 78 cm licząc na wysokości 1,3m od ziemi.

Lp.	Gatunek	Obwód pnia na wys. 5 cm (cm)	Średnica na wys. 1,30 m (cm)	Wysokość (m)	Stan zachowania
1	Robinia akacjowa (<i>Robinia pseudoacacia</i>)	270	78	8	ndst

Drzewo rozwidłone na wys. ok. 5 m. Próchnica w części jednej odnogi rozwidlenia (ułamany konar). W koronie widoczne suche gałęzie.

Drzewo zostanie wycięte w ramach zadań własnych gminy po uzyskaniu przez inwestora odpowiedniej zgody ze względu na zły stan zdrowotny drzewa i zagrażający bezpieczeństwu użytkowników drogi. W ramach projektu przebudowy drogi konieczne będzie karczowanie pnia drzewa.

11. Eksploatacja górnicza, zagrożenie powodzią

Teren inwestycji nie znajduje się na obszarze górnicznym w rozumieniu ustawy z dnia 4 lutego 1994r. Prawo geologiczne i górniczne, a zatem nie jest narażony na szkodliwe wpływy robót górnicznych. Wymieniony teren nie jest strefą przepływów zebrań powodziowych i nie leży w obszarze bezpośredniego zagrożenia powodzią.

12. Uwagi końcowe

Prace wykonać według obowiązujących norm i przepisów oraz zgodnie z wymaganiami zawartymi w Specyfikacji Technicznej Wykonania i Odbioru Robót.

Wszystkie materiały stosowane do realizacji przedsięwzięcia muszą być zgodne z wymogami art. 10 prawa budowlanego (muszą posiadać odpowiednie świadectwa dopuszczenia do stosowania w budownictwie).

O terminie rozpoczęcia prac należy powiadomić wszystkich gestorów istniejących sieci na 14 dni przed planowanym rozpoczęciem prac.

Prace ziemne w miejscach zbliżeń i skrzyżowań z istniejącą siecią uzbrojenia terenu należy prowadzić ręcznie z zachowaniem ostrożności.

Istniejące uzbrojenie podziemne należy starannie zabezpieczyć przed uszkodzeniem.

W przypadku natrafienia na przewody lub urządzenia sieci uzbrojenia terenu nie naniesione na podkładzie mapowym należy zawiadomić natychmiast właściwą jednostkę branżową.

Należy zwrócić szczególną uwagę na znaki geodezyjne podlegające ochronie prawnej, w przypadku uszkodzenia niezwłocznie powiadomić Powiatowy Ośrodek Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej.

Do wykonywania prac można przystąpić po wykonaniu oznakowania i zabezpieczenia robót zgodnie z projektem tymczasowej organizacji ruchu i zgłoszeniu jej wprowadzenia i odebraniu przez odpowiednich organy zarządzające ruchem.

Po zakończeniu robót teren budowy i tereny sąsiednie należy doprowadzić do należytego stanu i porządku.

Opracował:

mgr inż. Sławomir Witek

III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA