



Biuro Projektowo Techniczne

„FRT”

Sławomir Witek

ul. Prusa 34, 88-300 Mogilno

tel. 888 816 863, e-mail: biuro@frt.com.pl

NIP: 557 153 61 62, REGON: 341 377 195

Egz. 3

PROJEKT

BUDOWLANO – WYKONAWCZY

Inwestor: **Gmina Łabiszyn**
ul. Plac 1000-lecia 1
89-210 Łabiszyn

Nazwa inwestycji: **Przebudowa drogi gminnej 130105C Ojrzanowo**
- Kania
Etap I od km 0+000 do km 0+975

Adres inwestycji: **Działki 136/1; 222/1; 228; 153/1; obręb Ojrzanowo, gmina Łabiszyn**
(041904_5.0010), powiat żniński, województwo kujawsko- pomorskie

Kategoria obiektu **XXV; IV**
budowlanego:

Kody CPV: **45233252-0 Roboty w zakresie nawierzchni dróg**
45111000-8 Roboty w zakresie burzenia, roboty ziemne
45112000-5 Roboty w zakresie usuwania gleby

Projektant: **mgr inż. Sławomir Witek**
upr. bud. Nr KUP/0047/PBD/17

Sprawdzający: **mgr inż. Arkadiusz Mazany**
upr. bud. nr KUP/0027/POOD/11

Data
opracowania: **sierpień 2021**

Spis treści

I.	Część formalno – prawna	- 3
	1. Oświadczenie i uprawnienia projektanta	- 4
	2. Oświadczenie i uprawnienia sprawdzającego	- 8
	3. Wypis z rejestru gruntów	- 12
	4. Uzgodnienia	
	• ZDP Żnin	- 15
	• UM Barcin	- 18
II.	Część opisowa	- 20
	1. Opis techniczny	- 21
	2. Informacja o planie bezpieczeństwa i ochronie zdrowia	- 26
	3. Obliczenia ilości robót	- 29
III.	Część Rysunkowa	- 33
	1. Plan orientacyjny rys. nr 1	
	2. Plan sytuacyjny rys. nr 2	
	3. Profil podłużny rys. nr 3	
	4. Przekrój normalny rys. nr 4	
	5. Przekroje poprzeczne rys. nr 5	

I. CZĘŚĆ FORMALNO – PRAWNA

Mogilno dnia 14-08-2021 r.

Sławomir Witek

(imię i nazwisko)

KUP/0047/PBD/17

(nr uprawnień)

KUP/BO/0005/04

(nr członkowski izby zawodowej)

Oświadczenie projektanta

Zgodnie z art. 34 ust. 3d Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tj. Dz. U. z 2020 r., poz. 1333 z późniejszymi zmianami) niniejszym oświadczam, że projekt budowlany:

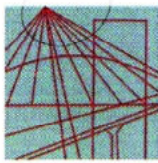
***„Przebudowa drogi gminnej 130105C Ojrzanowo - Kania
Etap I od km 0+000 do km 0+975”***

sporządzony dla:

**Gmina Łabiszyn
ul. Plac 1000-lecia 1
89-210 Łabiszyn**

został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

.....
(podpis)



KUJAWSKO
POMORSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

Sygn. akt: KUPOIIB/KK-0054-0023/17

Bydgoszcz, dnia 14 czerwca 2017 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (Dz. U. z 2016 r. poz. 1725, z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt 1, ust. 2, ust. 3 i ust. 4c pkt 1, art. 13 ust. 1, ust. 2 i ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 3 lit. b) i ust. 3 pkt 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (Dz. U. z 2016 r., poz. 290, z późn. zm.) oraz § 10 i § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2014 r. poz. 1278) w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2016 r., poz. 23, z późn. zm.), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym,

Pan Sławomir Maciej Witek
magister inżynier o kierunku budownictwo
ur. dnia 08 września 1974 r. w Mogilnie

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny KUP/0047/PBD/17

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności inżynierskiej drogowej**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2016 r., poz. 23, z późn. zm.) odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

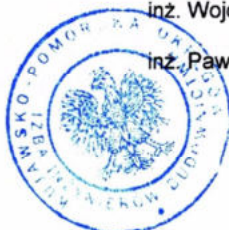
1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 ww. ustawy Prawo budowlane - podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Bydgoszczy w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

mgr inż. Jacek Kołodziej

inż. Wojciech Klatecki

inż. Paweł Gonczewicz



Otrzymują:

1. Pan Sławomir Maciej Witek
ul. B. Prusa 34
88-300 Mogilno
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
4. a/a

Szczegółowy zakres uprawnień budowlanych

Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane w związku z § 10 i § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, Pan **Sławomir Maciej Witek** jest upoważniony w specjalności **inżynierskiej drogowej** do:

- 1) projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:
 - a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
 - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.
- 2) sprawdzania projektów architektoniczno - budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- 3) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych **bez ograniczeń.**

Na podstawie § 10 w/w rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności inżynierskiej drogowej.

**Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej**

mgr inż. Jacek Kołodziej

inż. Wojciech Klatecki

inż. Paweł Gonczewicz



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

KUP-TH2-UHK-Y5M *

Pan SŁAWOMIR WITEK o numerze ewidencyjnym KUP/BO/0005/04

adres zamieszkania ul. B. PRUSA 34, 88-300 MOGILNO

jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2021-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2020-12-04 roku przez:

Renata Staszak, Przewodniczący Rady Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



Mogilno dnia 14-08-2021 r.

Arkadiusz Mazany
(imię i nazwisko)
KUP/0027/POOD/11
(nr uprawnień)
KUP/BD/3606/02
(nr członkowski izby zawodowej)

Oświadczenie sprawdzającego

Zgodnie z art. 34 ust. 3d Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tj. Dz. U. z 2020 r., poz. 1333 z późniejszymi zmianami) niniejszym oświadczam, że projekt budowlany:

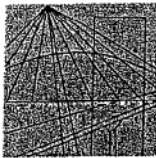
***„Przebudowa drogi gminnej 130105C Ojrzanowo - Kania
Etap I od km 0+000 do km 0+975”***

sporządzony dla:

**Gmina Łabiszyn
ul. Plac 1000-lecia 1
89-210 Łabiszyn**

został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

.....
(podpis)



KUJAWSKO
POMORSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA
OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

Sygn. akt: KUPOIIB/KK-0054-0025/11

Bydgoszcz, dnia 10 czerwca 2011 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz. U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42, z późn. zm.*), art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 2, art. 14 ust. 1 pkt 2a i ust. 3 pkt 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623, z późn. zm.*) w związku z art. 5 ustawy z dnia 28 lipca 2005 r. o zmianie ustawy – Prawo budowlane oraz o zmianie niektórych innych ustaw (*Dz. U. z 2005 r. Nr 163, poz. 1364*) oraz § 12 pkt 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. Nr 96, poz. 817*) w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (*Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071, z późn. zm.*)

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
n a d a j e**

Panu Arkadiuszowi Jakubowi Mazany
magistrowi inżynierowi o kierunku budownictwo
urodzonemu dnia 17 stycznia 1974 r. w Żninie

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny KUP/0027/POOD/11

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej KUPOIIB w Bydgoszczy w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

mgr inż. Jacek Kołodziej

inż. Wojciech Klatecki

inż. Franciszek Szypliński



Otrzymują:

1. Pan Arkadiusz Jakub Mazany
ul. Słowiańska 5
88-410 Gąsawa
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
4. a/a

Szczegółowy zakres uprawnień budowlanych

Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane w związku z § 3 ust. 1 i § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, **Pan Arkadiusz Jakub Mazany** jest upoważniony w specjalności drogowej do:

- 1) projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:
 - a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
 - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.
- 2) sprawdzania projektów architektoniczno - budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- 3) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych **bez ograniczeń.**

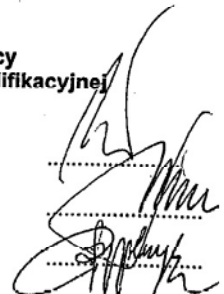
Na podstawie § 3 ust. 1 w/w rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności drogowej.

Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

mgr inż. Jacek Kołodziej

inż. Wojciech Klatecki

inż. Franciszek Szypliński





Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

KUP-TH2-UHK-Y5M *

Pan SŁAWOMIR WITEK o numerze ewidencyjnym KUP/BO/0005/04

adres zamieszkania ul. B. PRUSA 34, 88-300 MOGILNO

jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2021-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2020-12-04 roku przez:

Renata Staszak, Przewodniczący Rady Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



Znak sprawy: GN.6621.2.878.2021

Starosta Żniński
ul. Potockiego 1
88-400 Żnin

(nazwa organu wydającego dokument)

Województwo: kujawsko-pomorskie

Powiat: żniński

Jednostka ewidencyjna: 041901_5, Barcin (W)

Obręb ewidencyjny: 041901_5.0007, Kania

UPROSZCZONY WYPIS Z REJESTRU GRUNTÓW

sporządzono dnia: 26-03-2021 13:05:39

Nr jednostki rejestrowej: G152

Osoby: 1

Udział Forma władania	Dane osoby fizycznej / instytucji
1/1 własność	GINA BARCIN REGON: 092351179 NIP: 5621772523 siedziba: ul. Artylerzystów 9, 88-190 Barcin

Działki ewidencyjne: 1

Arkusz	Nr działki	Adres / Położenie	Powierzchnia [ha]	Użytek i klasa bonitacyjna		Nr KW lub inne dokumenty
				Użytek	Pow. [ha]	
1	133		1.02	dr	1.02	BY1U/00017661/8

Identyfikator: 041901_5.0007.133; Rejon statystyczny: -

Razem powierzchnia działek [ha]:	1.02	ha
Słownie:	jeden hektar dwa ary	

Nr działki	Informacje o danych ewidencyjnych, które nie spełniają wymogów rozporządzenia lub standardów technicznych
133	nie spełnia standardów technicznych: pole powierzchni działki; precyzja określenia pola powierzchni działki; punkt graniczny nr 4527, 4528, 550, 4530, 4532, 4535, 4537, 543, 542, 541, 540, 539, 658, 4542, 660, 4543, 629, 628, 627, 626, 625, 4548, 1554, 669, 670, 671, 672, 673, 674, 675, 4541, 677, 678, 4538, 4536, 4533, 4531, 683, 684, 83, 84, 85, 685, 86, 87, 88, 326;

Oznaczenia użytków i klas
dr - Drogi

Nie podlega opłacie skarbowej na podstawie art. 3 ustawy z dnia 16 listopada 2006r. o opłacie skarbowej (t.j. Dz. U. z 2020 r. poz. 1546 ze zm.) z uwagi na treść art. 40b ustawy z dnia 17 maja 1999 r. Prawo geodezyjne i kartograficzne (t.j. Dz. U. 2020 poz. 276 ze zm.)

Żnin, dnia 26.03.2021 r.

Agnieszka Sytek
 26-03-2021

(sporządził: data i podpis)



z up. STAROSTY
 Anna Chmielewska
 INSPEKTOR
 Wydział Geodezji, Kartografii,
 Kadastro i Inżynierii

(imię i nazwisko osoby reprezentującej organ
 lub osoby upoważnionej przez organ: data i podpis)

Naśladownictwo i reprodukcja WZBRONIONE

Znak sprawy: GN.6621.2.878.2021

Starosta Żniński
ul. Potockiego 1
88-400 Żnin

(nazwa organu wydającego dokument)

Województwo: kujawsko-pomorskie

Powiat: żniński

Jednostka ewidencyjna: 041904_5, Łabiszyn (W)

Obręb ewidencyjny: 041904_5.0010, Ojrzanowo

UPROSZCZONY WYPIS Z REJESTRU GRUNTÓW

sporządzono dnia: 26-03-2021 13:05:39

Nr jednostki rejestrowej: G182

Osoby: 1

Udział Forma władania	Dane osoby fizycznej / instytucji
1/1 własność	GINA ŁABISZYN REGON: 092351200 NIP: 5621772747 siedziba: pl. Plac 1000-lecia 1, 89-210 Łabiszyn

Działki ewidencyjne: 2

Działki ewidencyjne: 2						
Arkusz	Nr działki	Adres / Położenie	Powierzchnia [ha]	Użytek i klasa bonitacyjna		Nr KW lub inne dokumenty
				Użytek	Pow. [ha]	
2	153/1		0.82	dr	0.82	BY1U/00036837/2
Identyfikator: 041904_5.0010.153/1; Rejon statystyczny: -						
2	228		0.25	dr	0.25	BY1U/00036837/2
Identyfikator: 041904_5.0010.228; Rejon statystyczny: -						
Razem powierzchnia działek [ha]:			1.07	ha		
Słownie:			jeden hektar siedem arów			
Nr działki	Informacje o danych ewidencyjnych, które nie spełniają wymogów rozporządzenia lub standardów technicznych					
153/1	nie spełnia standardów technicznych: pole powierzchni działki; precyzja określenia pola powierzchni działki; punkt graniczny nr 910, 2630, 2865, 2975, 3058, 169, 165, 164, 3402, 3426, 3450, 3507, 3521, 3580, 3802, 3797, 3602, 3596, 3579, 3463, 3435, 3406, 1291, 1260, 1365, 1360, 1366, 2690, 2653, 1457;					
228	nie spełnia standardów technicznych: pole powierzchni działki; precyzja określenia pola powierzchni działki; punkt graniczny nr 740, 739, 1849, 1848, 1847, 793, 796, 1845, 1844, 1843, 1808, 741;					

Oznaczenia użytków i klas

dr - Drogi

Nie podlega opłacie skarbowej na podstawie art. 3 ustawy z dnia 16 listopada 2006r. o opłacie skarbowej (t.j. Dz. U. z 2020 r. poz. 1546 ze zm.) z uwagi na treść art. 40b ustawy z dnia 17 maja 1999 r. Prawo geodezyjne i kartograficzne (t.j. Dz. U. 2020 poz. 276 ze zm.)

Agnieszka Sytek
 26-03-2021

(sporządził: data i podpis)



(pieczęć urzędowa)

Żnin, dnia 26.03.2021 r.
 z up. STAROSTY
 Anna Chmielewska
 INSPEKTOR
 Wydział Geodezji i Kartografii,
 Katastru i Inżynierii

(imię i nazwisko osoby reprezentującej organ lub osoby upoważnionej przez organ: data i podpis)

Naśladownictwo i reprodukcja WZBRONIONE

Znak sprawy: GN.6621.2.878.2021

Starosta Żniński
ul. Potockiego 1
88-400 Żnin

(nazwa organu wydającego dokument)

Województwo: kujawsko-pomorskie

Powiat: żniński

Jednostka ewidencyjna: 041904_5, Łabiszyn (W)

Obręb ewidencyjny: 041904_5.0010, Ojrzanowo

UPROSZCZONY WYPIS Z REJESTRU GRUNTÓW

sporządzono dnia: 26-03-2021 13:05:39

Nr jednostki rejestrowej: G421

Osoby: 1

Udział Forma władania	Dane osoby fizycznej / instytucji
1/1 własność	SKARB PAŃSTWA siedziba: ???

Działki ewidencyjne: 2

Działki ewidencyjne: 2						
Arkusz	Nr działki	Adres / Położenie	Powierzchnia [ha]	Użytek i klasa bonitacyjna		Nr KW lub inne dokumenty
				Użytek	Pow. [ha]	
2	136/1	2360C	1.50	dr	1.50	BY1U/00036837/2
Identyfikator: 041904_5.0010.136/1; Rejon statystyczny: -						
1	222/1	05543	1.02	dr	1.02	BY1U/00036837/2
Identyfikator: 041904_5.0010.222/1; Rejon statystyczny: -						
Razem powierzchnia działek [ha]:			2.52	ha		
Słownie:			dwa hektary pięćdziesiąt dwa ary			

Nr działki	Informacje o danych ewidencyjnych, które nie spełniają wymogów rozporządzenia lub standardów technicznych
136/1	nie spełnia standardów technicznych: pole powierzchni działki; precyzja określenia pola powierzchni działki; punkt graniczny nr 243, 2599, 2759, 2945, 2997, 3760, 3834, 3878, 3922, 3982, 3989, 3983, 3925, 3785, 348, 1857, 3433, 3428, 3385, 3345, 3324, 1784, 1800, 1801, 174, 185, 1783, 1802, 2781, 2725, 2669, 2662, 2652, 2622, 2570;
222/1	nie spełnia standardów technicznych: pole powierzchni działki; precyzja określenia pola powierzchni działki; punkt graniczny nr 3701, 3710, 3742, 3802, 82, 1341, 3903, 3911, 3924, 734, 3983, 3989, 4000, 3999, 894, 739, 740, 3750, 3717;

Oznaczenia użytków i klas
dr - Drogi

Nie podlega opłacie skarbowej na podstawie art. 3 ustawy z dnia 16 listopada 2006r. o opłacie skarbowej (t.j. Dz. U. z 2020 r. poz. 1546 ze zm.) z uwagi na treść art. 40b ustawy z dnia 17 maja 1989 r. Prawo geodezyjne i kartograficzne (t.j. Dz. U. 2020 poz. 276 ze zm.)

Żnin, dnia 26.03.2021 r.

Agnieszka Sytek
 26-03-2021

(sporządził: data i podpis)



z up. STAROSTY
 Anna Chmielewska
 INSPEKTOR
 Wydział Geodezji, Kartografii,
 Stanu i Zarządzania

(imię i nazwisko osoby reprezentującej organ
 lub osoby upoważnionej przez organ: data i podpis)

Naśladownictwo i reprodukcja WZBRONIONE

ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH
W ŻNINIE
z siedzibą w Podgórzynie
88-400 ŻNIN
tel./fax (052) 30 20 666
DT 435.32.2021

Podgórzyn, 2021-04-08

POSTANOWIENIE

Na podstawie art. 25 ust. 2 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t.j. Dz. U. z 2020 r. poz. 470) art. 106 § 5 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2020 r. poz. 256), uchwały Nr 136/2016 Zarządu Powiatu w Żninie z dnia 29.01.2016 r. w sprawie upoważnienia Zastępcy Dyrektora Zarządu Dróg Powiatowych w Żninie, po rozpatrzeniu pisma z dnia 25.03.2021 r. (wpływ: 25-03-2021 r.) r. złożonego przez Biuro Projektowo Techniczne FRT Sławomir Witek ul. Prusa 34, 88-300 Mogilno działającego z pełnomocnictwa Burmistrza Łabiszyna z dnia 30.03.2021 r. w sprawie zajęcia stanowiska w prowadzonym postępowaniu, dotyczącym uzgodnienia projektu włączenia drogi gminnej 130105C Ojrzanowo – Kania (dz. 222/1, 228, 153/1 obręb Ojrzanowo, gmina Łabiszyn, Powiat Żniński, dz. 133 obręb Kania, gmina Barcin Powiat Żniński) do drogi powiatowej nr 2360C Oporowo – Ojrzanowo (dz. 136/1 obręb Ojrzanowo, gmina Łabiszyn, Powiat Żniński)

opiniuje pozytywnie

wyżej wymieniony projekt przy zachowaniu następujących warunków:

1. Projektowana przebudowa skrzyżowania drogi 130105C Ojrzanowo – Kania z drogą powiatową nr 2360C Oporowo – Ojrzanowo w km 5+020 strona prawa zostanie zlokalizowana zgodnie z wnioskiem strony i załączoną mapą sytuacyjno – wysokościową w skali 1:500.
2. Opracowanie projektu technicznego skrzyżowania zgodnie z warunkami technicznymi zawartymi w § 55.1 Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016, poz. 124) dla klasy drogi typu L. Ukształtowanie wysokościowe powierzchni jezdni skrzyżowania powinno być dostosowane do pochylenia podłużnego i poprzecznego drogi z pierwszeństwem przejazdu przy jednoczesnym zapewnieniu sprawnego odprowadzenia wody opadowej ze skrzyżowania. Pochylenie podłużne i poprzeczne drogi z pierwszeństwem przejazdu w miejscu występowania skrzyżowania nie powinny być większe niż 4%. Pochylenie podłużne drogi podporządkowanej nie powinno być większe niż 3 % na długości co najmniej 20 m od krawędzi jezdni drogi z pierwszeństwem przejazdu.
3. Koszt przebudowy skrzyżowania wraz z koniecznymi drogowymi obiektami inżynierskimi w pasie drogowym, poprawy odwodnienia pod drogą powiatową nr 2360C oraz urządzeniami bezpieczeństwa i organizacji ruchu, związanymi z funkcjonowaniem tego skrzyżowania ponosi zarządca drogi, który wystąpił z inicjatywą przebudowy skrzyżowania.
4. Zarząd drogi wyraża zgodę dla Inwestora – **Gmina Łabiszyn, ul. Plac 1000-lecia 1, 89-210 Łabiszyn** na dysponowanie gruntem na przedmiotowej drodze powiatowej dla potrzeb wykonania uzgadnianego obiektu zgodnie do przepisów ustawy z dnia 7 lipca 1994 Prawo budowlane (Dz. U. z 2020, poz. 1333 t.j.) **działka 136/1** obręb Ojrzanowo, gmina Łabiszyn, Powiat Żniński.
5. Na czas prowadzenia robót należy opracować projekt tymczasowej organizacji ruchu, uzyskać jego uzgodnienie przez ZDP i Komendę Powiatową Policji w Żninie oraz zatwierdzenie przez organ zarządzający ruchem tj. Starostę Żnińskiego.
6. Uprawnienia opiniodawcze zarządu drogi odnoszą się do tych ustaleń projektu, które w efekcie łączą się z istniejącym i projektowanym układem komunikacyjnym. Stosownie

do art. 33 ust. 2 pkt 1 – Prawo budowlane strona zobowiązana jest dołączyć projekt budowlany wraz z opiniami, uzgodnieniami, pozwoleniami wymaganymi przepisami szczegółowymi.

UZASADNIENIE

Po wizji lokalnej w terenie postanawia się orzec jak w sentencji opinii.

POUCZENIE

Od niniejszego postanowienia stronie służy zażalenie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Bydgoszczy za moim pośrednictwem złożone w terminie 7 dni od dnia jego otrzymania.

Otrzymują:

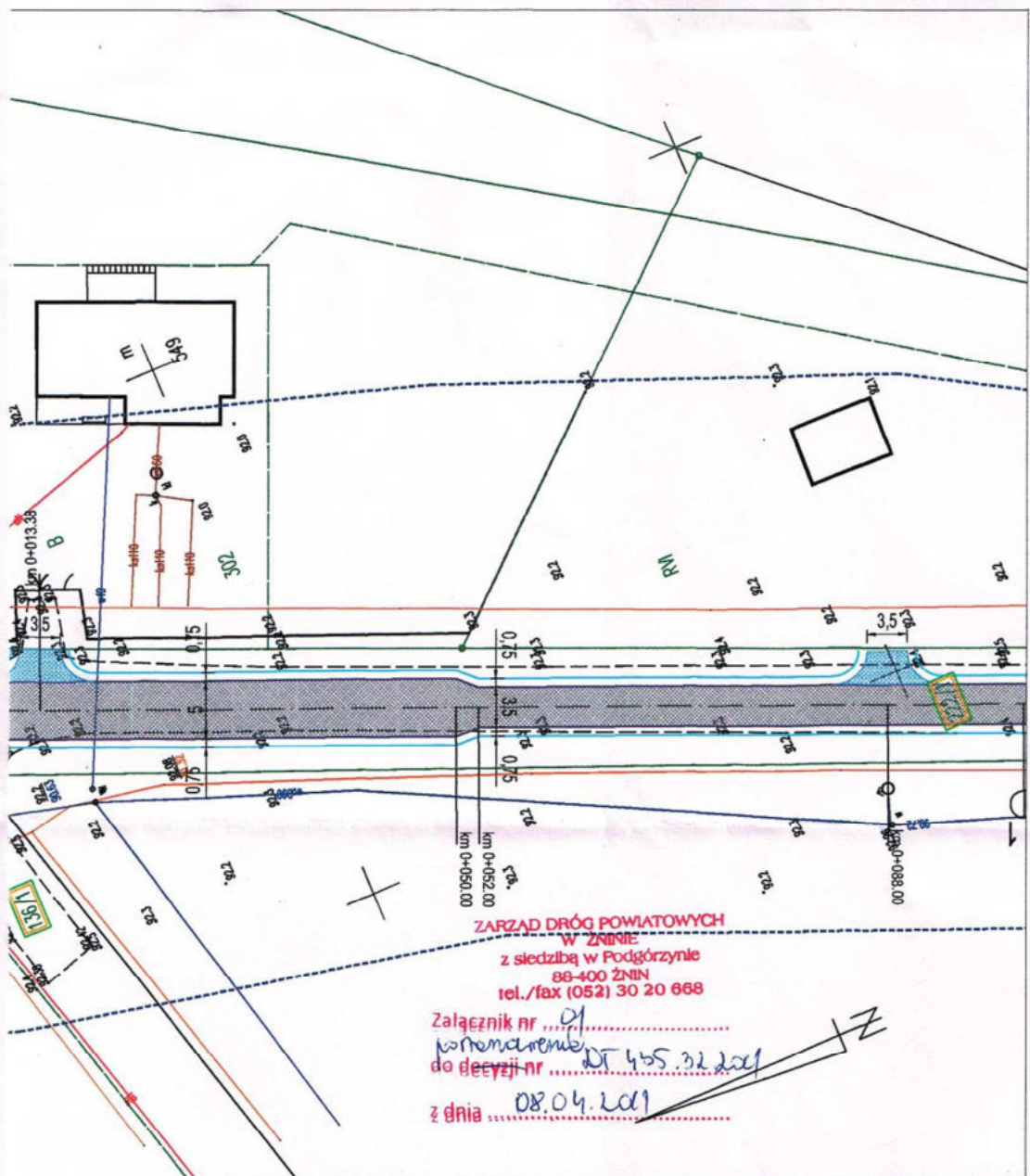
1. Biuro Projektowo Techniczne FRT
Sławomir Witek
ul. Prusa 364
88-300 Mogilno
2. Starostwo Powiatowe w Żninie
Wydział Urbanistyki i Architektury
3. Obwód Drogowo Mostowy nr 2 w Podgórzynie
4. a/a

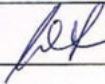
RM

z up. ZARZĄDU POWIATU

Adam Kubicki
Z-CZŁOYREKTORA
Zarząd Dróg Powiatowych w Żninie
z siedzibą w Podgórzynie

Przebudowa drogi gminnej 130105C Ojrzanowo - Kania
Etap I od km 0+000 do km 0+975



Gmina Łabiszyn ul. Plac 1000 lecia 1 89-210 Łabiszyn		Biuro Projektowo Techniczne "FRT" Sławomir Witek ul. B. Prusa 24, 88-300 Mogilno tel. 668 916 853			
Obiekt :		Przebudowa drogi gminnej 130105C Ojrzanowo - Kania			
Treść rysunku :		PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU			
Autor projektu :		mgr inż. Sławomir Witek upr. bud. nr KUP0047/P00117 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej			
Sprawdzający:		mgr inż. Arkadiusz Mazany upr. bud. nr KUP0022/P000111 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej			
Data :		Faza :	Skala :	Branża :	Nr rysunku :
marzec 2021		P. B.-W.	1:500	drogowa	2.1



Urząd Miejski w Barcinie, ul. Artylerzystów 9, 88-190 Barcin
tel. 52 3834100, fax 52 3834143
sekretariat@barcin.pl, www.bip.barcin.pl

Barcin, dnia 01.04.2021 r.

RIR.7211.2.12.2021.D

**Biuro Projektowo Techniczne
FRT Sławomir Wiłek
ul. Bolesława Prusa 34
88-300 Mogilno**

dot. uzgodnienia projektu przebudowy DG130105C Ojrzanowo – Kania

W odpowiedzi na wniosek z dnia 25.03.2021 r. (data wpływu 26.03.2021 r.) złożony przez p. Sławomira Witka – Biuro Projektowo Techniczne FRT, ul. Bolesława Prusa 34, 88-300 Mogilno, działającego na podstawie pełnomocnictwa udzielonego przez Inwestora – Gmina Łabiszyn, Plac 1000-lecia 1, 89-210 Łabiszyn, w sprawie uzgodnienia projektu przebudowy drogi gminnej nr 130105C Ojrzanowo – Kania

uzgadniam

bez uwag projekt przebudowy drogi gminnej nr 130105C Ojrzanowo – Kania w zakresie połączenia z drogą gminną nr 130309C, stanowiącą własność Gminy Barcin, od km 1+017 do km 1+080, zgodnie z załączonym planem zagospodarowania terenu.

Uzgodnienie niniejsze wygasa, jeżeli w ciągu 3 lat od jego wydania przebudowa drogi nie zostanie zakończona.

Burmistrz Barcina wyraża zgodę na dysponowanie gruntem działki nr 133, obręb Kania, oznaczonej w ewidencji gruntów symbolem dr – droga, dla potrzeb wykonania uzgadnianego, zgodnie z art. 32 ust. 4 pkt 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2020 r. poz. 1333 j. t. ze zm.).

Zastępca Burmistrza
Hubert Łukomski
Hubert Łukomski

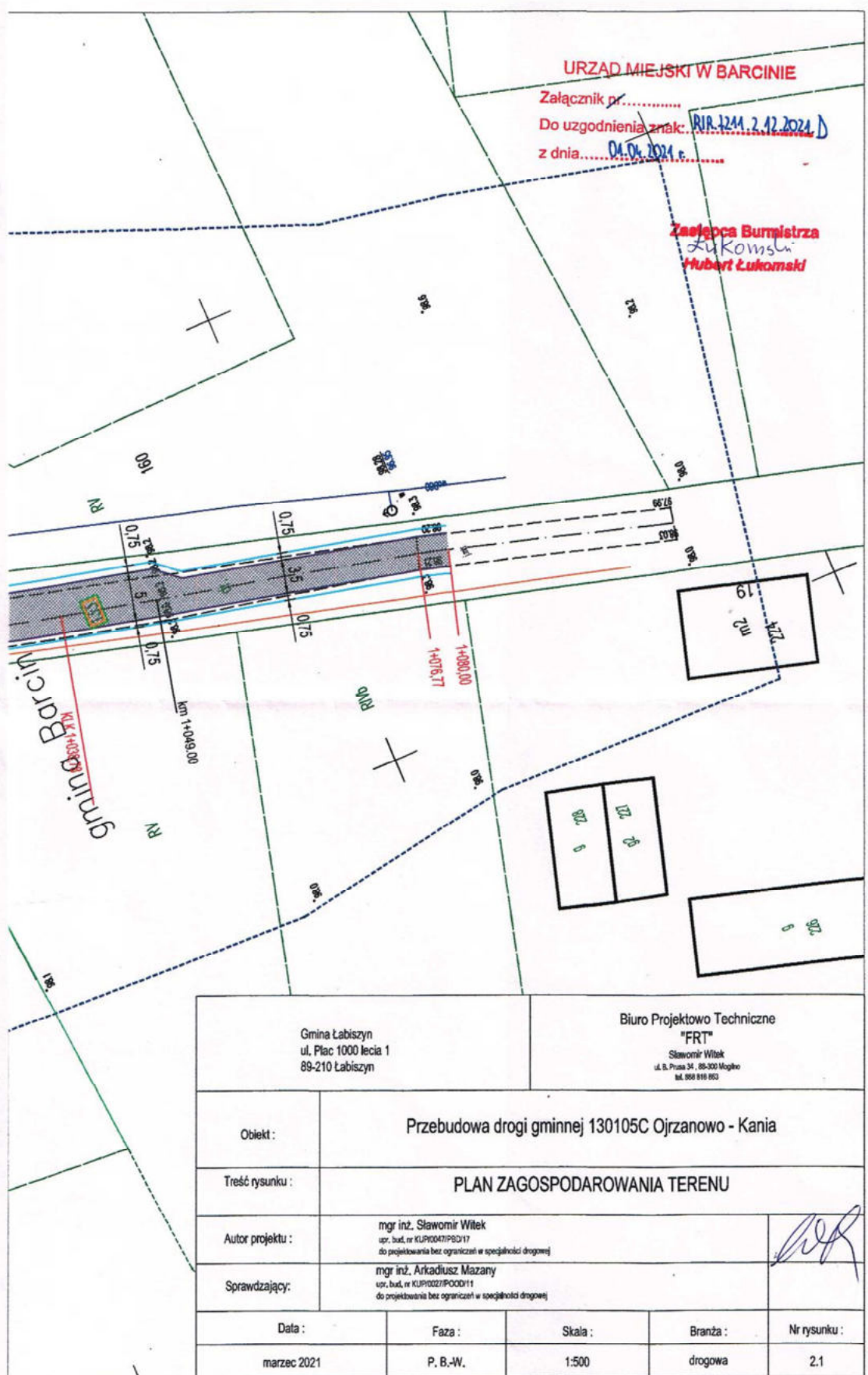
Załącznik: Plan zagospodarowania terenu w skali 1:500

Otrzymują:

1. Adresat
2. A/a

JS

Referat Inwestycji, Remontów i Dróg
tel. 52 3834133, e-mail: drogi2@barcin.pl



II. CZĘŚĆ OPISOWA

OPIs TECHNICZNY

Projektu Budowlano – Wykonawczego na

Przebudowa drogi gminnej 130105C Ojrzanowo - Kania
Etap I od km 0+000 do km 0+975

1. PODSTAWA OPRACOWANIA , INWESTOR, ZAMAWIAJĄCY

Umowa z Gminą Łabiszyn nr IGM.2600.18.2021 z dnia 25-02-2021 r.

Zamawiający: Gmina Łabiszyn
ul. Plac 1000-lecia 1
89-210 Łabiszyn

2. MATERIAŁY WYJŚCIOWE

- Mapa sytuacyjno – wysokościowa
- Pomiary polowe sytuacyjno – wysokościowe dokonane w terenie
- Przepisy prawne, wytyczne, katalogi, normy i normatywy drogowe

[1] ustawa z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. z 2020 r., poz. 1333 ze zm.)

[2] rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym Dz. U. z 2004r. nr 130 poz. 1389

[3] rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego Dz. U. z 2004 r. nr 202 poz. 2072 ze zm. (tekst jednolity Dz. U. z 2013 poz. 1129)

[4] ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (tekst jedn. Dz. U. z 2020r. poz.470)

[5] rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie Dz. U. nr 43 poz.430

[6] rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia Dz. U. nr 120 poz. 1126

3. ZAKRES I CEL OPRACOWANIA

Przebudowa drogi gminnej nr 130105C relacji Ojrzanowo – Kania w miejscowości Ojrzanowo prowadzona będzie na działkach nr 136/1; 222/1; 228; 153/1 obręb Ojrzanowo, gmina Łabiszyn. Długość projektowanej drogi w pierwszym etapie to 975 m.

Projektowana droga stanowi dojazd do działek w zabudowie zagrodowej i pól uprawnych zlokalizowanych wzdłuż drogi.

Przebudowa polegać będzie na rozebraniu istniejącej nawierzchni tłuczniowej i wykonaniu nowej nawierzchni bitumicznej na podbudowie tłuczniowej oraz poboczy umocnionych tłuczniami kamiennymi.

Całość została zaprojektowana jako jezdnia dwukierunkowa o jednym pasie ruchu szerokości 3,5m z mijankami na początku drogi.

4. STAN ISTNIEJĄCY

Droga gminna nr 130105C wraz z drogą gminną 130109C stanowi ciąg drogi gminnej relacji Jeżewo – Ojrzanowo – Kania od drogi wojewódzkiej nr 246 w m. Jeżewo do drogi wojewódzkiej nr 254 w m. Kania. W projekcie przyjęto kilometr roboczy od 0+000 od krawędzi skrzyżowania z drogą powiatową nr 2360C, do km 1+080 na początku jezdni asfaltowej drogi nr 130309C zlokalizowanej na terenie działki gminnej nr 133 gminy Barcin. Długość odcinka zlokalizowanego na działce nr 133 obręb Kania wynosi 63 m od km 1+017 do km 1+080.

W km 0+591,43 strona lewa i 0+677,65 strona prawa zlokalizowane są skrzyżowania z drogami gminnymi wewnętrznymi.

Droga gminna posiada nawierzchnię tłuczniovą o średniej szerokości 3,5m z poboczami gruntowymi. Istniejąca nawierzchnia jest w złym stanie technicznym z licznymi ubytkami.

Droga gminna relacji Ojrzanowo – Kania położona jest na działkach nr 136/1, 222/2 obręb Ojrzanowo i 133 obręb Kania, ma długość 1080 m, szerokość pasa drogowego od 6,2 do 12m.

Istniejąca organizacja ruchu.

Obecnie na rozpatrywanym odcinku drogi gminnej nie ma oznakowania pionowego oraz poziomego.

Istniejąca infrastruktura podziemna i nadziemna.

W pasie drogowym zlokalizowane jest:

- Wodociągi
- Kable energetyczne linii eN
- Kable telekomunikacyjne

5. STAN PROJEKTOWANY

1) Założenia projektowe

Klasa drogi – gminna: D – dojazdowa

Prędkość projektowa – 40 km/h

Kategoria ruchu – KR 1

Szerokość jezdni – 3,5 m, na mijankach 5,0 m

Spadki poprzeczne – 2%

Szerokość poboczy umocnionych – 0,75 m, szerokość poboczy gruntowych 0,25 m,

Łączna szerokość poboczy 1,0 m

Spadek poboczy – 6%

Szerokość rozgraniczenia – istniejąca

Lokalizacja mijanek – od km 0+000 do km 0+050; od km 0+978 do km 1+049

2) Rozwiązania w planie

Przebieg drogi gminnej dostosowano do istniejącego pasa drogowego i istniejącego śladu drogi. Składa się z odcinków prostych z jednym łukiem kołowym o promieniu $R=250$ m i siedmiu załomów o małym koncie zwrotu do $3,55^\circ$.

Projektowana przebudowa zaczyna się od krawędzi drogi powiatowej nr 2360C, która w tym miejscu przebiega w łuku. Od początku na pierwszych 50 m zaprojektowano jezdnię o szerokości 5,0 m, następnie na 2 m skosem jezdni zwęża się do szerokości 3,5 m. Dalej ze względu na wąski pas ruchu droga ma szerokość 3,5 m aż do km 0+978 (10 m przed łukiem W1) poszerza się jednostronnie po wewnętrznej stronie łuku do szerokości 5,0 m. W pierwszym etapie przebudowy drogi będzie przebudowywany odcinek o długości 975 m który nie obejmuje wykonania drugiego poszerzenia jezdni do 5 m i połączenia z drogą gminną 130109C.

Na połączeniu projektowanej drogi gminnej z drogą powiatową projektuje się wykonanie remontu krawędzi istniejącej nawierzchni bitumicznej na długości połączenia i szerokości 0,5 m poprzez frezowanie istniejącej nawierzchni i wykonanie nowej warstwy ścieralnej. Połączenie z krawędzią drogi powiatowej należy zabezpieczyć poprzez uszczelnienie masą zalewową lub bitumiczną taśmą uszczelniającą.

Drogę gminną projektuje się jako jezdnię o nawierzchni bitumicznej z umocnionymi poboczami o szerokości 0,75 m i poboczami ziemnymi szerokości 0,25m (łączna szerokość poboczy 1,0 m). Jezdnia o szerokości 3,5 m, na mijankach szerokości 5,0 m z betonu asfaltowego AC11S na warstwie wiążącej z betonu asfaltowego AC11W i podbudowie tłuczniowej z kruszywa łamanego.

Dostępność do drogi zrealizowana jest poprzez zjazdy bitumiczne szerokości 3,5m, krawędzie zjazdów wyokrąglone łukami o promieniu 3,0 m. Długość zjazdów do 3,0 m, nie więcej niż granicy pasa drogowego. Lokalizacja zjazdów wg. zastawienia zjazdów.

W km 0+591,43 strona lewa zlokalizowany jest zjazd na drogę wewnętrzną. Szerokość zjazdu wynosi 3,5 m, a długość 8,75 m. Krawędzie zjazdu wyokrąglono łukami o promieniu 9,0 i 6,0 m.

W km 0+677,65 strona prawa zlokalizowany jest zjazd na drogę wewnętrzną. Szerokość zjazdu wynosi 3,5 m, a długość 4,25 m. Krawędzie zjazdu wyokrąglono łukami o promieniu 6,0 m.

Przebieg drogi pokazany został na Planie Zagospodarowania Terenu rys. Nr 2.

Spadki jezdni pokazano na Przekrojach Normalnych rys. Nr 4, przekrojach poprzecznych rys. Nr 6.

3) Projektowana niweleta

Niweletę dostosowano do włączenia do drogi powiatowej istniejących zjazdów i istniejącej nawierzchni drogi gminnej na działce nr 136/1; 222/1; 153/1; oraz do istniejącego terenu wynosząc ją od 0 do 35 cm ponad teren zapewniając odpowiednie odwodnienie poprzeczne i podłużne drogi.

Spadek podłużny niwelety mieści się w przedziale od 0,2% do 3,1%.

Przyjęte rozwiązania wysokościowe przedstawiono na rysunku profilu podłużnego nr 3 oraz przekrojów poprzecznych rys. nr 6

4) Przekrój poprzeczny

Na podstawie wyników badań podłoża gruntowego stwierdza się występowanie przeciętnych warunków gruntowo wodnych (nasyp do 1 m i woda gruntowa od 1 do 2 m poniżej spodu konstrukcji), pobocza utwardzone oraz grunty niewysadzinowe. Grupę nośności podłoża gruntowego zakwalifikowano do G1.

Projektuje się jezdnię o przekroju drogowym szerokości od 3,5 do 5,0 m ze spadkiem daszkowym 2%.

Na całym odcinku drogi projektuje się wykonanie koryta na całej szerokości jezdni.

Wykonanie warstwy odcinającej grub. 10 cm. Następnie wykonanie podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C_{90/3} o uziarnieniu 0/31,5 mm grub. 20 cm. Na podbudowie mieszanki niezwiązanej projektuje się wykonanie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego AC16W grub. 4 cm i warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC11S grub. 4 cm.

Pobocza utwardzone tłuczniem kamiennym 0/31,5 mm grubości 20 cm na szerokość 0,75 m oraz pobocze ziemne o szerokości 0,25 m ze spadkiem poprzecznym 6%. Łączna szerokość pobocza wynosi 1,0 m.

Nawierzchnia zjazdów i skrzyżowań i mijanek o konstrukcji jak na jezdni.

Długość umocnienia zjazdów wynosi do 3,0 m lub do granicy pasa drogowego.

Konstrukcja nawierzchni jezdni, mijanek i zjazdów:

- warstwa odcinająca z piasku grub. 10 cm,

- warstwa podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o frakcji 31,5/63 mm, grub. 20 cm,
parametry kruszywa: ścieralność $LA \leq 25$; mrozoodporność F1; nasiąkliwość $WA_{24} \leq 2$; odporność na rozdrabnianie $MDE \leq 15$
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W grub. 4 cm
- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S grub. 4 cm

Konstrukcja umocnionego pobocza:

- warstwa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o frakcji 31,5/63 mm, grub. 20 cm,
parametry kruszywa: ścieralność $LA \leq 35$; mrozoodporność F1; nasiąkliwość $WA_{24} \leq 2$; odporność na rozdrabnianie $MDE \leq 15$

5) Odwodnienie

Odwodnienie jezdni poprzez wyprofilowane pobocza do istniejących rowów i tereny przyległe.

Powierzchniowe odwodnienie zapewni spływ wód opadowych do rowów przydrożnych. Nie przewiduje się ułożenia rur na zjazdach.

6) Kolejność realizacji.

Przed przystąpieniem do realizacji zasadniczych robót konieczne jest ustawienie oznakowania zgodnie z projektem organizacji ruchu na czas budowy. Należy zabezpieczyć strefę robót, zapewnić w miarę możliwości dojazd awaryjny do przyległych posesji. Należy również wykonać przekopy próbne w celu ustalenia dokładnej lokalizacji uzbrojenia podziemnego.

Następnie budowę należy wykonać z zachowaniem następującej kolejności robót:

- Wykonanie robót pomiarowych
- Wykonanie robót rozbiórkowych
- Wykonanie zabezpieczenia kabli
- Wykonanie robót ziemnych
- Wykonanie warstw podbudowy
- Wykonanie nawierzchni
- Wykonanie oznakowania pionowego

7) Wpływ inwestycji na środowisko

Inwestycja nie wpłynie negatywnie na środowisko i zdrowie, przebudowa drogi poprawi stan środowiska, zmniejszy poziom hałasu, zapylenie i emisje spalin. Realizacja przedsięwzięcia wpłynie na bezpieczeństwo ruchu, w zdecydowany sposób poprawi płynność ruchu oraz nie spowoduje zwiększenia rodzaju i ilości zanieczyszczeń w stosunku do stanu obecnego.

Reasumując inwestycja będzie realizowana w sposób bezpieczny dla środowiska tak, aby walory naturalne otaczającego terenu nie zostały zniszczone.

Prawidłowo prowadzone prace pod stałym nadzorem budowlanym przy użyciu odpowiedniego sprzętu sprawnego technicznie nie będą stanowić zagrożenia dla środowiska gruntowo-wodnego.

8) Obszar oddziaływania obiektu

Przebudowa drogi polega na przebudowie nawierzchni jezdni po istniejącym śladzie, w granicach istniejącego pasa drogowego. Zakres oddziaływania inwestycji pokrywa się całkowicie z istniejącym stanem pasa drogowego. Zakres oddziaływania jest zgodny z Ustawą z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jedn. Dz. U. z 2020 poz. 470 ze zm.).

Obszar oddziaływania obejmuje pas drogowy zlokalizowany na działkach nr: 136/1; 222/1; 228; 153/1; - identyfikator:041905_5.0010 obręb Ojrzanowo, gmina Łabiszyn,

9) Urządzenia obce

W pasie drogowym występuje sieć energetyczna, telekomunikacyjna, wodociągowa, co wymaga szczególnej ostrożności przy prowadzeniu robót drogowych. Zadanie polega na wykonaniu podbudowy i nawierzchni bitumicznej co nie powoduje kolizji z istniejącym uzbrojeniem terenu. Przed wykonaniem warstwy ścieralnej należy wykonać regulację włączów zaworów wodociągowych i włączów studni kanalizacyjnych do wymaganego poziomu. Sieć wodociągowa zlokalizowana jest głównie na skraju pasa drogowego, z przejściami poprzecznymi przez jezdnię.

Sieć energetyczna przebiega przy granicy pasa drogowego z przejściami poprzecznymi przez jezdnię przyłączy energetycznych.

Prace drogowe będą wykonywane powierzchniowo i nie powodują kolizji z istniejącą siecią wodociągową oraz energetyczną.

Wykonawca robót zobowiązany jest do ścisłego przestrzegania zaleceń przedstawionych w uzgodnieniach, które stanowią integralną część projektu.

Projekt zabezpieczania Linii Telekomunikacyjnych stanowi osobne opracowanie.

10) Organizacja ruchu

„Projekt stałej organizacji ruchu” stanowi osobne opracowanie.

11) Uwagi końcowe

Prace wykonać według obowiązujących norm i przepisów oraz zgodnie z wymaganiami zawartymi w Specyfikacji Technicznej Wykonania i Odbioru Robót.

Wszystkie materiały stosowane do realizacji przedsięwzięcia muszą być zgodne z wymogami art. 10 prawa budowlanego (muszą posiadać odpowiednie świadectwa dopuszczenia do stosowania w budownictwie).

O terminie rozpoczęcia prac należy powiadomić wszystkich gestorów istniejących sieci na 14 dni przed planowanym rozpoczęciem prac.

Prace ziemne w miejscach zbliżeń i skrzyżowań z istniejącą siecią uzbrojenia terenu należy prowadzić ręcznie z zachowaniem ostrożności.

Istniejące uzbrojenie podziemne należy starannie zabezpieczyć przed uszkodzeniem.

W przypadku natrafienia na przewody lub urządzenia sieci uzbrojenia terenu nie naniesione na podkładzie mapowym należy zawiadomić natychmiast właściwą jednostkę branżową.

Do wykonywania prac można przystąpić po wykonaniu oznakowania i zabezpieczenia robót zgodnie z projektem tymczasowej organizacji ruchu i zgłoszeniu jej wprowadzenia i odebraniu przez odpowiednich organy zarządzające ruchem.

Po zakończeniu robót teren budowy i tereny sąsiednie należy doprowadzić do należytego stanu i porządku.

Opracował:

mgr inż. Sławomir Witek

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

**Nazwa i adres
obiektu
budowlanego :** **Przebudowa drogi gminnej 130105C Ojrzanowo –
Kania
Etap I od km 0+000 do km 0+975**

**Nazwa inwestora
i adres :** **Gmina Łabiszyn
ul. Plac 1000-lecia 1
89-210 Łabiszyn**

Mogilno, 14 sierpnia 2021r.

CZĘŚĆ OPISOWA

1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego

Przedsięwzięcie zlokalizowane jest na terenie m. Ojrzanowo.

Zadanie zlokalizowane jest na działkach nr : 136/1; 222/1; 228; 153/1; obręb Ojrzanowo, gmina Łabiszyn (041904_5.0010),

Roboty będą prowadzone w istniejącym rozgraniczeniu pasa drogowego.

Zasadniczym zadaniem projektowanego budowy drogi jest poprawa stanu istniejącej nawierzchni zdolnej do przeniesienia obciążenia ruchem kategorii KR-1.

2. Kolejność realizacji wykonania robót :

- Oznakowanie tymczasowe robót,
- roboty pomiarowe,
- roboty rozbiórkowe,
- roboty ziemne – wykonanie koryta,
- wykonanie warstwy podbudowy z kruszywa kamiennego frakcji 0/31,5 mm na jezdni,
- wykonanie warstwy wiążącej i ścieralnej,
- wykonanie nawierzchni umocnionych poboczy,
- wykonanie oznakowania pionowego ,
- prace wykończeniowe i porządkowe,

3. Elementy, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

Każdy element podlegający montażowi oraz roboty ziemne stwarzają zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

W pasie drogowym występuje sieć energetyczna, telekomunikacyjna, sieć wodociągowa, co wymaga szczególnej ostrożności przy prowadzeniu robót ziemnych.

Oznakowanie robót należy wykonać zgodnie z odrębnym opracowaniem - projekt organizacji ruchu na czas budowy.

4. Przewidywane zagrożenia

Lp.	Rodzaj zagrożenia	Skala zagrożenia	Miejsce zagrożenia	Czas występowania zagrożenia
1.	Wypadki komunikacyjne	Częste	drogi komunikacyjne, teren budowy	<i>czas dojazdu, czas pracy, czas powrotu</i>
2.	Obrażenia na skutek uderzeń, przygniecenia	Częste	teren budowy	<i>czas wykonywania pracy</i>
3.	Spadające przedmioty	Sporadyczny	teren budowy	<i>czas wykonywania pracy</i>
4.	Zasypanie ziemią w wykopie	Sporadyczny	teren budowy	<i>czas wykonywania pracy</i>
5.	Obrażenia ciała na skutek kontaktu z ostrymi przedmiotami	Częste	teren budowy	<i>czas wykonywania pracy</i>
6.	Upadki	Częste	teren budowy	<i>czas wykonywania pracy</i>
7.	Hałas	Sporadyczny	teren budowy	<i>czas wykonywania pracy</i>
8.	Przemoknięcie	Sporadyczny	teren budowy	<i>czas wykonywania pracy</i>
9.	Osoby niepowołane w miejscu pracy	Częste	teren budowy	<i>czas wykonywania pracy</i>

5. Sposób prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do pracy

Kierownik budowy musi posiadać budowlane uprawnienia wykonawcze. Przed przystąpieniem do wykonywania prac budowlanych należy przeprowadzić szkolenie stanowiskowe pracowników. Do prac wykonywanych urządzeniami mechanicznymi należy zatrudnić osoby z odpowiednimi kwalifikacjami. Wyznaczyć bezpośredni nadzór nad pracami niebezpiecznymi.

Instruktaż pracowników winien obejmować w szczególności :

- imienny podział pracy,
- kolejność wykonywania robót,
- wymagania pracowników przy poszczególnych czynnościach,
- zasady postępowania w przypadku wystąpienia bezpośredniego zagrożenia,
- konieczność stosowania środków ochrony indywidualnej.

6. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwu związanym z wykonywaniem robót

Należy stosować ogólnodostępne informacje i instrukcje pisemne, które umożliwią szybki kontakt z odpowiednimi służbami, ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.

6.1. Środki organizacyjne

Ogólne i stanowiskowe szkolenie pracowników pod względem bhp, instrukcja na poszczególnych stanowiskach robót.

6.2. Środki techniczne

- sprzęt ochrony osobistej (odzież robocza i ochronna),
- sprzęt zabezpieczający (okulary ochronne, nauszники itp.),
- wygrodzenie miejsc pracy, tablice ostrzegawcze.

Opracował :
mgr inż. Sławomir Witek

OBLICZENIE ILOŚCI ROBÓT

na przebudowę drogi gminnej nr 130105C Ojrzanowo – Kania

Etap I od km 0+000 do km 0+975.

I. ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE

1. Odtworzenie trasy w terenie równinnym w km 0+000 – 0+975,0

km – 0,975

II. ROBOTY ROZBIÓRKOWE

2. Frezowanie nawierzchni bitumicznej drogi gminnej średniej grubości 4cm

- $17,0 \times 1,0 \times 0,06 = 17,0 \text{m}^2 \times 0,06 = 1,02 \text{m}^3$

m² – 17,0

III. ROBOTY ZIEMNE

3. Zdjęcie warstwy darniny średniej grubości 20cm wraz z wywozem na odl. do 3km.

- Tabela humus załącznik nr 1 – $1277,64 \text{m}^2 \times 0,20 = 255,53 \text{m}^3$

m² – 1277,64

4. Wykonanie humusowania warstwą gr.20cm wraz z obsianiem trawą poboczy, skarp nasypu i wykopu

- Tabela humus załącznik nr 1 – 958,09m²

m² – 958,09

5. Roboty ziemne z wbudowaniem w nasyp wykonane koparką z przywozem materiału z odległości 5km samochodami samowyladowczymi w gruncie kat. II

- tabela robót ziemnych załącznik nr 2 kol.5 (135,24)

m³ – 135,24

6. Roboty ziemne wykonane koparką podsiębierną z wywozem na odległości 5km samochodami samowyladowczymi w gruncie kat. IV

- tabela robót ziemnych załącznik nr 2 kol.6 (734,7m³)
- wjazdy str.L 121,66 + str.P 140,89 = 262,55 x 0,38 = 99,77m³
734,77+99,77 = 834,47m³

m³ – 834,47

7. Formowanie i zagęszczanie nasypu w gruncie kat. III

- tabela robót ziemnych załącznik nr 2 kol. 5 – 135,24m³

m³ – 135,24

8. Profilowanie i zagęszczanie koryta pod warstwy konstrukcyjne w gruncie kat. III

- Warstwa odcinająca -
km 0+000 – 0+975 = 3890,24m²
- opaski z kruszywa – $947,55+913,9 = 1888,45 \times 0,75 = 1416,34 \text{m}^2$
- wjazdy str.L 121,66 + str.P 140,89 = 262,55m²
 $3890,24+1416,34+262,55 = 5569,13 \text{m}^2$

m² – 5569,13

IV. PODBUDOWA

9. Wykonanie warstwy odcinającej z piasku 10cm

- km 0+000 – 0+975 = 3890,24m²
- wjazdy str.L 121,66 + str.P 140,89 = 262,55 m²
 $3890,24+262,55 = 4152,79 \text{m}^2$

m² – 4152,79

10. Wykonanie warstwy podbudowy gr.20cm z kruszywa łamanego o frakcji 0/ 31,5mm

- Obliczenie jak w poz. 9

m² – 4152,79

11. Wykonanie opaski szerokości 0,75m i grubości 20cm z kruszywa łamanego o frakcji 0/31,5mm

- opaski z kruszywa – $947,55 + 913,9 = 1888,45 \times 0,75 = 1416,34\text{m}^2$

$\text{m}^2 - 1416,34$

V. NAWIERZCHNIA

12. Oczyszczenie i skropienie podbudowy pod warstwę wiążącą emulsją asfaltową K-60 w ilości 0,8 kg/m²

- km 0+000 – 0+975,0 = 3890,24m²
 - wjazdu str.L 121,66 + str.P 140,89 = 262,55m²
- $3890,24 + 262,55 = 4152,79\text{m}^2$

$\text{m}^2 - 4152,95$

13. Wykonanie warstwy wiążącej z BA AC16W gr.4cm dla KR 1-2

- km 0+000 – 0+975,0 = 3695,24m²
 - wjazdu str.L 121,66 + str.P 140,89 = 262,55m²
- $3695,24 + 262,55 = 3957,79\text{m}^2$

$\text{m}^2 - 3957,79$

14. Oczyszczenie i skropienie nawierzchni pod warstwę ścieralną emulsją asfaltową K-60 w ilości 0,5 kg/m²

- km 0+000 – 0+975,0 = 3695,24m²
 - wjazdu str.L 121,66 + str.P 140,89 = 262,55m²
 - włączenie w DP – 17 m²
- $3695,24 + 262,55 + 17 = 3974,79\text{m}^2$

$\text{m}^2 - 3974,79$

15. Wykonanie warstwy ścieralnej grub. 4cm z BA AC11S z transportem masy z wytwórni do miejsca wbudowania

- km 0+000 – 0+975 = 3597,74m²
 - wjazdu str.L 121,66 + str.P 140,89 = 262,55m²
 - włączenie w DP – 17 m²
- $3597,74 + 262,55 + 17 = 3877,29\text{m}^2$

$\text{m}^2 - 3877,29$

VI. OZNAKOWANIE PIONOWE

16. Ustawienie oznakowania pionowego zgodnie z projektem SOR

Szt. – 5,0

Sporządził :

mgr inż. Sławomir Witek

TABELA HUMUS

ZAŁĄCZNIK NR 1

PIKIETAŻ	SZEROKOŚCI		ODLEGŁOŚĆ {m}	POWIERZCHNIA	
	HUM.ISTN.[mb]	HUM.PROJ.[mb]		HUM.ISTN.[m2]	HUM.PROJ.[m2]
1	2	3	4	5	6
0+000,00	4,15	0,64			
0+025,00	2,08	0,69	25	77,91	16,67
0+050,00	2,04	0,71	25	51,49	17,54
0+075,00	0,85	0,86	25	36,09	19,63
0+100,00	0,6	0,97	25	18,17	22,88
0+125,00	0,55	0,85	25	14,36	22,68
0+150,00	1,03	0,78	25	19,66	20,37
0+175,00	1,9	1,19	25	36,6	24,62
0+200,00	1,95	1,08	25	48,13	28,36
0+225,00	1,64	0,71	25	44,85	22,41
0+250,00	1,63	0,84	25	40,84	19,42
0+275,00	1,36	0,6	25	37,33	17,99
0+300,00	1,58	0,9	25	36,72	18,65
0+325,00	1,68	1,15	25	40,73	25,53
0+350,00	1,32	0,82	25	37,48	24,52
0+375,00	1,21	0,9	25	31,57	21,48
0+400,00	1,82	1,27	25	37,88	27,21
0+425,00	2,13	1,29	25	49,44	32,08
0+450,00	1,59	0,8	25	46,53	26,11
0+475,00	2,1	1,41	25	46,08	27,58
0+500,00	1,85	1,2	25	49,27	32,67
0+525,00	1,49	1,08	25	41,67	28,54
0+550,00	1,88	1,11	25	42,15	27,31
0+575,00	1,99	0,94	25	48,4	25,57
0+600,00	1,72	0,79	25	46,29	21,64
0+625,00	1,13	1,02	25	35,51	22,6
0+650,00	1,05	1,16	25	27,23	27,26
0+675,00	1,28	0,83	25	29,22	24,96
0+700,00	0,8	0,67	25	26,04	18,8
0+725,00	0,65	0,77	25	18,08	17,99
0+750,00	0,4	0,95	25	13,06	21,43
0+775,00	0,26	1,05	25	8,26	24,95
0+800,00	0,63	0,94	25	11,24	24,91
0+825,00	0,85	0,8	25	18,5	21,75
0+850,00	0,22	0,92	25	13,33	21,45
0+875,00	0,07	0,94	25	3,6	23,3
0+900,00	0,37	1,17	25	5,47	26,39
0+925,00	0,62	0,99	25	12,34	26,98
0+950,00	0,66	1,34	25	15,96	29,18
0+975,00	0,72	0,94	25	17,29	28,53
			25	42,87	26,15
SUMY :			[m2]	1277,64	958,09

Przebudowa drogi gminnej 130105C Ojrzanowo - Kania

Etap I od km 0+000 do km 0+975

TABELA ROBÓT ZIEMNYCH

ZAŁĄCZNIK NR 2

KM	POWIERZCHNIA		ODL.	OBJĘTOŚĆ		ZUŻYCIE NA MIEJSC	NADMIR WYKOP	BILANS
	NASYP	WYKOP		NASYP	WYKOP			
	m2	m2		m3	m3			
1	2	3	4	5	6	7	8	9
0+000,00	0,04	0,54						0
0+025,00	0,13	1,02	25	2,2	19,55	2,2	17,35	17,35
0+050,00	0,19	1,17	25	4,04	27,4	4,04	23,35	40,7
0+075,00	0,13	0,94	25	3,94	26,33	3,94	22,39	63,09
0+100,00	0,13	0,73	25	3,26	20,8	3,26	17,54	80,63
0+125,00	0,12	0,74	25	3,23	18,37	3,23	15,13	95,76
0+150,00	0,06	0,94	25	2,33	21,04	2,33	18,71	114,47
0+175,00	0	1,14	25	0,78	25,98	0,78	25,2	139,67
0+200,00	0,03	0,73	25	0,31	23,34	0,31	23,02	162,69
0+225,00	0,04	0,95	25	0,77	20,98	0,77	20,21	182,9
0+250,00	0,09	0,7	25	1,61	20,63	1,61	19,02	201,92
0+275,00	0,11	0,78	25	2,56	18,54	2,56	15,98	217,9
0+300,00	0,29	0,59	25	4,97	17,13	4,97	12,16	230,06
0+325,00	0,33	0,57	25	7,65	14,46	7,65	6,81	236,87
0+350,00	0,14	0,67	25	5,84	15,4	5,84	9,56	246,43
0+375,00	0,14	0,64	25	3,52	16,26	3,52	12,74	259,17
0+400,00	0,13	0,73	25	3,33	17,12	3,33	13,79	272,95
0+425,00	0,28	0,6	25	5,06	16,71	5,06	11,66	284,61
0+450,00	0,2	0,61	25	6,03	15,2	6,03	9,17	293,78
0+475,00	0,1	0,69	25	3,78	16,34	3,78	12,57	306,35
0+500,00	0,03	0,72	25	1,56	17,68	1,56	16,11	322,46
0+525,00	0,2	0,36	25	2,86	13,5	2,86	10,64	333,1
0+550,00	0,09	0,91	25	3,71	15,84	3,71	12,13	345,23
0+575,00	0	1,26	25	1,19	27,1	1,19	25,91	371,14
0+600,00	0,19	0,7	25	2,41	24,52	2,41	22,12	393,26
0+625,00	0,18	0,7	25	4,68	17,52	4,68	12,84	406,1
0+650,00	0,3	0,53	25	6,03	15,37	6,03	9,34	415,44
0+675,00	0,1	0,81	25	5,02	16,78	5,02	11,76	427,2
0+700,00	0,1	0,72	25	2,46	19,21	2,46	16,75	443,95
0+725,00	0,07	0,69	25	2,06	17,7	2,06	15,64	459,59
0+750,00	0,11	0,64	25	2,25	16,69	2,25	14,45	474,03
0+775,00	0,09	0,63	25	2,47	15,94	2,47	13,47	487,51
0+800,00	0,15	0,62	25	2,98	15,61	2,98	12,62	500,13
0+825,00	0,14	0,91	25	3,7	19,1	3,7	15,4	515,53
0+850,00	0,07	0,89	25	2,64	22,53	2,64	19,89	535,42
0+875,00	0,07	1,12	25	1,7	25,14	1,7	23,44	558,86
0+900,00	0,21	0,72	25	3,48	22,98	3,48	19,51	578,37
0+925,00	0,18	0,58	25	4,89	16,26	4,89	11,37	589,74
0+950,00	0,38	0,35	25	7,08	11,65	7,08	4,58	594,32
0+975,00	0,16	0,61	25	6,86	12	6,86	5,14	599,46
			25	5,94	14,81	5,94	8,87	
RAZEM				135,24	734,7	135,24		

III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA