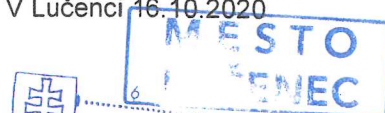


**Obec Halič**  
**Ulica mieru 66, 985 11 Halič**

Číslo: 73s/2020-Ha

V Lučenci 16.10.2020



Toto rozhodnutie nadobudlo  
právo platnosti  
dňa 03.11.2020

## STAVEBNÉ POVOLENIE

stavebník **Mesto Lučenec**  
**zastúpené primátorkou mesta PhDr. Alexandrou Pivkovou**  
adresa **Ulica novohradská č.1, 984 01 Lučenec**  
požiadal dňa **04.08.2020**  
o vydanie stavebného povolenia na stavbu:

### "Rekonštrukcia parkovísk a chodníkov Ulica M.Rázusa, Lučenec"

Účastníci stavebného konania sú: Mesto Lučenec, zastúpené primátorkou mesta, PhDr. Alexandrou Pivkovou, Ulica novohradská č.1, 984 01 Lučenec, Ľuba Mokošová, Rúbanisko II/23, 984 03 Lučenec.

Obec Halič, ako príslušný špeciálny stavebný úrad pre miestne a účelové komunikácie podľa § 3a ods. 4 zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov a § 120 zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku /ďalej len stavebný zákon/ v znení neskorších predpisov v spojení s § 119 ods. 3 stavebného zákona oprávnená konať a vydať potrebné povolenie na základe určenia stavebného úradu Okresným úradom Banská Bystrica, odborom cestnej dopravy a pozemných komunikácií, v zmysle zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní /ďalej len správny poriadok/ v znení neskorších predpisov, prerokovala žiadosť o stavebné povolenie podľa § 62 stavebného zákona a v stavebnom konaní po preskúmaní žiadosti rozhodla takto :

stavba: **" Rekonštrukcia parkovísk a chodníkov Ulica M.Rázusa, Lučenec "**

pozostáva: Parkovisko pre osobné autá so šikmým státím

na pozemku parcelné číslo C KN – 6601,6602,6604,6614/1,6615  
v katastrálnom území Lučenec  
sa podľa § 66 stavebného zákona v spojení s § 10 vyhlášky MŽP SR č. 453/2000 Z.z., ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia stavebného zákona

## POVOLUJE.

Pre umiestnenie a uskutočnenie stavby sa určujú tieto podmienky:

1. Stavba bude umiestnená na pozemku parcelné číslo: C KN – 6601,6602,6604,6614/1,6615

2. Riešené územie pozostáva z chodníkov a odstavných parkovacích plôch na priesečnej križovatke ulíc Ul. M. Rázusa s Ul. železničná.

Predmetom riešenia je:

- vetva „A“ parkovisko, chodníky a zelené plochy po pravej strane Ul. M. Rázusa, so začiatkom od zalomeného nárožia polyfunkčnej budovy, smerom ku križovatke s Ul. železničná, s napojením na už zrekonštruovanú spevnenú plochu, o dĺžke 49,80m a ploche 693,85m<sup>2</sup>.
- vetva „B“ parkovisko, chodníky a zelené plochy po ľavej strane Ul. M. Rázusa so začiatkom od zalomeného nárožia čiastočne zbúranej budovy, smerom ku križovatke s Ul. železničná, s napojením na už zrekonštruovanú spevnenú plochu, o dĺžke 51,00m a ploche 709,45m<sup>2</sup>
- vetva „C“ parkovisko, chodníky a zelené plochy po pravej strane Ul. M. Rázusa, od zrekonštruovanej spevnenej plochy, pozdĺž budovy Ipeľských tehelni, o dĺžke 62,09m a ploche 862,20m<sup>2</sup>.

Riešené plochy majú t. č. nesúvislý živý povrch, nedostatočne vyspádovaný a technicky v nevyhovujúcom stave.

Nevyhnutná je ich oprava zfrézovaním pôvodného krytu a nanosením novej krycej vrstvy z betónovej zámkovej dlažby.

#### Búracie a zemné práce:

Pôvodné vrchné živичné kryty sú v zlom technickom stave a preto si vyžadujú kompletnú demontáž v plnom rozsahu vrátane príľahkých uličných vpustov. Podkladná vrstva sa odstráni na požadovanú výšku. Jednotlivé poklapy kanalizačných šacht, plynových a vodovodných šupátok je potrebné nadvihnúť do novej niveleť.

Likvidáciu vybraných materiálov rieši samostatná technická správa - nakladanie s odpadom

#### Sadové úpravy:

V rámci rekonštrukcie sa uvažuje s výrubom jestvujúcich vzrastlých stromov vetvy „C“ v počte 4ks a dvoch stanovišť krovín v dĺžke spolu 17,7m. Odstránené jedince sa nahradia novými v zmysle výkresu E02 Situácia a E09 Sadové úpravy. Projekt navrhuje aj spätnú úpravu trávnatých plôch okolo realizovaných chodníkov a parkovísk a pred vetvou „C“ vytvorenie záhonu z nepravidelnej, zmiešanej výsadby rastlín.

#### Návrh úprav spevnených plôch

##### Smerové a šírkové pomery a konštrukcia vozoviek

Začiatok riešenej vetvy „A“, je v km 0,000 od zalomeného nárožia polyfunkčnej budovy, smerom ku križovatke s Ul. železničná, s napojením na už zrekonštruovanú spevnenú plochu, po pravej strane Ul. M. Rázusa v km 0,049 80. Šírka chodníka je 2,25m, s miernymi zúženiami v ojedinelých miestach z dôvodu vystupujúcich stavebných konštrukcií okolitých budov a jednej odbočky o šírke 1,5m. Súčasťou je aj rekonštrukcia línií kolmých parkovacích státí, prerušených dvomi vjazdami k nehnuteľnostiam o šírke 2,5 a 3,0m, a nespevnených trávnatých plôch.

Celková dĺžka vetvy „A“ je 49,80m a riešená plocha má 693,85m<sup>2</sup>.

Smerové vedenie je pôvodné, dané šírkovými a smerovými pomermi existujúcej zástavby a rekonštrukciou sa nemení.

Pôvodné chodníky sa zfrézujú na požadovanú úroveň, odstránia sa pôvodné obrubníky, výška sa dorovná štrkodrvinou a krytom z betónovej zámkovej dlažby. Demontáž pôvodných príďlažieb od komunikácie a následná montáž nových ležatých obrubníkov sa prevedie zarezaním cesty a následným spevnením krajnice z asfaltového betónu s vyplnením spojovacou stálopružnou zálievkou. Chodníky budú od zelene oddelené zapustenými betónovými parkovými obrubníkmi rozmerov 1000/200/50mm, a s cestnými obrubníkmi rozmerov 1000/200/100, ukladnými do betónového lôžka hr. 100 mm s bočnou betónovou oporou, ktoré budú kopírovať niveletu chodníku s prevýšením min. 100 mm od parkoviska.

Z dôvodu zabráneniu navlhnutia fasádnych múrov od povrchovej vody, sa v miestach styku pozdĺž chodníka umiestni do rohu hydroizolačná novová fólia s miernym presahom nad úroveň krytu.

Pôvodný pozdĺžny sklon chodníkov sa ponechá. Pôvodný uličný vpust na prvom vjazde UVI sa vymení za nový a v mieste druhého vjazdu sa doplní absentujúci vpust UV2 s pripojením na prípojku príľahlej nehnuteľnosti.

V konci vetvy je sčasti zrekonštruovaný chodník v dĺžke 19,68m, ako aj prístupových chodníkov ku stánku, kde sa z dôvodu zjednotenia farebnosti zamení iba krycia vrstva betónovej dlažby a ostatné konštrukcie sa ponechajú.

Samotná konštrukcia opravovaných chodníkov, ktoré budú používať len chodci je navrhnutá s krytom z betónovej zámkovej dlažby s nasledovnou skladbou:

- DL betónová zámková dlažba, STN 73 6131-1, hr.60mm [napr. KORZO piesková farba/
- LV lôžko z kameniva drveného fr.4-8, hr.40mm
- ŠD štrkodrvina, na. dorovnanie do požad. výšky krytu cca 100mm,

V mieste vjazdov sa podkladná vrstva ŠD zamení za cementom stmelenú zmes CBGM C8/10; 22 0 hr. 150mm.

Zelené plochy oddeľujúce chodník od parkoviska sa nanovo zatravnia a doplnia výsadbou 3 ks stromov (napr. okrasná hruška). Pôvodná plocha parkoviska sa skráti o 0,5m, odstráni sa asfaltová plocha vrátane obrubníkov a vyplní sa okrasným štrkom na geotextíliu s ojedinelou výsadbou okrasnej trávy.

Parkovacia plocha bude pozostávať z 15 ks kolmých parkovacích státí pre osobné automobily skupiny 01 aj 02.

Od komunikácii budú oddelené nájazdovými obrubníkmi, od chodníka a zelených plôch s cestnými, rovnými obrubníkmi. Pôvodný príľahlý uličný vpust UV3 sa nahradí novým, s umiestnením za obrubník.

Parametre plôch statickej dopravy sú navrhnuté v usporiadaní:

- parkovacie miesto - osobná doprava: 250 (3600)x 550 cm
- parkovacie miesto - osobná doprava (miesto vyhradené pre osoby s obmedzenou schopnosťou pohybu): 360 x 550 cm,
- počet parkovacích stojísk pre osobné automobily spolu 15, z toho pre imobilných bude vyhradené 1 stojisko

Samotná konštrukcia parkovacích plôch, je navrhnutá s krytom z betónovej zámkovej dlažby s nasledovnou skladbou:

- DL betónová zámková dlažba, sn 73 6131-1, hr.80mm /SIVÁ, ČERVENÁ nar. FORUM/
- LV lôžko z kameniva drveného fr.4-8, hr.40mm
- cementom stmelená zmes CBGM C8/10; 22; CEM 111/32,5; 150 mm do spádu, STN 73 6124
- pôvodný zhutnený podklad + búranie pôvodných vrstiev

Plochy parkovísk určené na státie osobných motorových vozidiel (spevnené plochy pojazďované len osobnými motorovými vozidlami) — trieda dopravného zaťaženia VI, budú s krytom z betónovej zámkovej dlažby. Konštrukčná pláň bude zhutnená na E def2 min. 50Mpa.

Zhotovenie jednotlivých vrstiev konštrukcie, výber a technológia zabudovania jednotlivých materiálov budú v procese výstavby priebežne overované a kontrolované geotechnickými skúškami odborne spôsobilým geotechnikom. Geotechnik stanoví vhodnú metódu určenia miery zhutnenia. Zvlášť je treba venovať pozornosť hutneniu rýh po položení inžinierskych sietí,



resp. po položení chráničiek pre inžinierske siete a rýh po prípojkách od uličných vpustov, ktoré sa budú nachádzať pod komunikáciami a spevnenými plochami, slúžiacimi pre dopravu (automobilovú a pešiu). Rýhy hutniť po vrstvách 200 mm.

Začiatok riešenej vetvy „B“, je v km 0,000 od zalomeného nárožia t.č. čiastočne zbúranej budovy, smerom ku križovatke s Ul. Železničná, s napojením na už zrekonštruovanú spevnenú plochu, po pravej strane Ul. M. Rázusa v km 0,051 00.

Šírka chodníka je konštantná 2,25m. Súčasťou je aj rekonštrukcia línií kolmých parkovacích státí, prerušených jedným vjazdom k nehnuteľnosti o šírke 3,0m a nespevnených trávnatých plôch.

Celková dĺžka vetvy „B“ je 51,00m a riešená plocha má 709,45m<sup>2</sup>.

Smerové vedenie je pôvodné, dané šírkovými a smerovými pomermi existujúcej zástavby a rekonštrukciou sa nemení.

Pôvodné chodníky sa zfrézujú na požadovanú úroveň, odstránia sa pôvodné obrubníky, výška sa dorovná štrkodrvinou a krytom z betónovej zámkovej dlažby. Demontáž pôvodných prídlážieb od komunikácie a následná montáž nových ležatých obrubníkov sa prevedie zarezaním cesty a následným spevnením krajnice z asfaltového betónu s vyplnením spojovacou stálopružnou zálievkou.

Chodníky budú od zelene oddelené zapustenými betónovými parkovými obrubníkmi rozmerov 1000/200/50mm, a s cestnými obrubníkmi rozmerov 1000/200/100, ukladacími do betónového lôžka hr. 100 mm s bočnou betónovou oporou, ktoré budú kopírovať nivoletu chodníka s prevýšením min. 100 mm od parkoviska.

Z dôvodu zabráneniu navlhnutia fasádnych múrov od povrchovej vody, sa v miestach styku pozdĺž chodníka umiestni do rohu hydroizolačná nopová fólia s miernym presahom nad úroveň krytu.

Pôvodný pozdĺžny sklon chodníkov sa ponechá.

Samotná konštrukcia opravovaných chodníkov, ktoré budú používať len chodci je navrhnutá s krytom z betónovej zámkovej dlažby s nasledovnou skladbou:

- DL betónová zámková dlažba, STN 73 6131-1, hr.60mm (napr. KORZO piesková farba/
- LV lôžko z kameniva drveného fr.4-8, hr.40mm
- ŠD štrkodrvina, na. dorovnanie do požad. výšky cca 100mm,

V mieste vjazdu sa podkladná vrstva ŠD zamení za cementom stmelenú zmes CBGM C8/10; 22 o hr. 150mm.

Zelené plochy oddeľujúce chodník od parkoviska sa nanovo zatravnia. Stromová výsadba sa ponechá pôvodná. Pôvodná plocha parkoviska sa skráti o 0,5m, odstráni sa asfaltová plocha vrátane obrubníkov a vyplní sa okrasným štrkom na geotextíliu s ojedinelou výsadbou okrasnej trávy

Parkovacia plocha bude pozostávať zo 16 ks kolmých parkovacích státí pre osobné skupiny O1 aj O2.

Od komunikácii budú oddelené nájazdovým obrubníkom, od chodníka a zelených plôch rovnými obrubníkmi. Pôvodný príľahlý uličný vpust UV4 sa nahradí novým, za obrubník.

Parametre plôch statickej dopravy sú navrhnuté v usporiadaní:

- parkovacie miesto — osobná doprava: 250 (3500)x 550 cm
- parkovacie miesto — osobná doprava (miesto vyhradené pre osoby s obmedzenou schopnosťou pohybu): 350 x 550 cm,
- počet parkovacích stojísk pre osobné automobily spolu 16, z toho pre imobilných bude vyhradené 1 stojisko

Samotná konštrukcia parkovacích plôch, je navrhnutá s krytom z betónovej zámkovej dlažby s nasledovnou skladbou:

- DL betónová zámková dlažba, STN 73 6131-1, hr.80mm /SIVÁ, ČERVENÁ nar. FORUM/
- LV lôžko z kameniva drveného fr.4-8, hr.40mm
- cementom stmelená zmes CBGM C8/10; 22; CEM III/32,5; 150 mm do spádu, STN 73 6124
- pôvodný zhutnený podklad + búranie pôvodných vrstiev

Začiatok riešenej vetvy „C“, je v km 0,000 od zrekonštruovanej spevnenej plochy za priesečnou križovatkou, pozdĺž budovy Ipeľských tehelní, po pravej strane Ul. M. Rázusa, s ukončením za vjazdom v km 0,062 09.

Šírka chodníka je 2,5m, s rozšírenou plochou pred hlavným vstupom do budovy Ipeľských tehelní, a novej vetvy na konci pozdĺž parkoviska o šírke 1,5m. Súčasťou je aj rekonštrukcia línií kolmých parkovacích státí a nespevnených trávnatých plôch.

Celková dĺžka vetvy „C“ je 62,09m a riešená plocha má 862,20m<sup>2</sup>.

Smerové vedenie je pôvodné, dané šírkovými a smerovými pomermi existujúcej zástavby a rekonštrukciou sa nemení.

Pôvodné chodníky sa zfrézujú na požadovanú úroveň, odstránia sa pôvodné obrubníky, výška sa dorovná štrkodrvinou a krytom z betónovej zámkovej dlažby. Demontáž pôvodných prídlážieb od komunikácie a následná montáž nových ležatých obrubníkov sa prevedie zarezaním cesty a následným spevnením krajnice z asfaltového betónu s vyplnením spojovacou stálopružnou zálievkou.

Chodníky budú od zelene oddelené zapustenými betónovými parkovými obrubníkmi rozmerov 1000/200/50mm, a s cestnými obrubníkmi rozmerov 1000/200/100, ukladacími do betónového lôžka hr. 100 mm s bočnou betónovou oporou, ktoré budú kopírovať nivoletu chodníka s prevýšením min. 100 mm od parkoviska.

Z dôvodu zabráneniu navlhnutia múrikov od povrchovej vody, sa v miestach styku pozdĺž chodníka umiestni do rohu hydroizolačná nopová fólia s miernym presahom nad úroveň krytu. Pôvodný pozdĺžny sklon chodníkov sa ponechá.

Samotná konštrukcia opravovaných chodníkov, ktoré budú používať len chodci je navrhnutá s krytom z betónovej zámkovej dlažby s nasledovnou skladbou:

- DL betónová zámková dlažba, STN 73 6131-1, hr.60mm /napr. KORZO piesková farba/

- LV lôžko z kameniva drveného fr.4-8, hr.40mm
- ŠD štrkodrvina, na. dorovnanie do požad. výšky krytu cca 100mm,

Pôvodné zelené plochy oddeľujúce chodník od parkoviska sa nanovo upravujú novými sadovými úpravami, vytvorením záhonu z nepravidelnej, zmiešanej výsadby rastlín s okrasným a doplnia sa výsadbou 6 ks nových stromov (napr. okrasná hruška).

Pozdĺžny betónový múrik od budovy sa upraví dreveným obložením vrchnej plochy s možnosťou sedenia z hobľovaných fošní 50/100mm v troch radoch, s lakovou povrchovou úpravou a bočná stena múrika sa opatrí povrchovým náterom na betón.

Parkovacia plocha bude pozostávať z 13 ks kolmých parkovacích státí pre osobné automobily skupiny O1 aj O2.

Od komunikácii budú oddelené nájazdovým obrubníkom, od chodníka a zelených plôch s cestnými, rovnými obrubníkmi. Pôvodný priľahlý uličný vpust UV 5 a UV6 sa nahradí novým, s umiestneným za obrubník.

Parametre plôch statickej dopravy sú navrhnuté v usporiadaní:

- parkovacie miesto — osobná doprava: 250 x 600 cm
- parkovacie miesto — osobná doprava (miesto vyhradené pre osoby s obmedzenou schopnosťou pohybu): 350 x 600 cm,
- počet parkovacích stojísk pre osobné automobily spolu 13, z toho pre imobilných bude vyhradené 1 stojisko

Samotná konštrukcia parkovacích plôch, je navrhnutá s krytom z betónovej zámkovej dlažby s nasledovnou skladbou:

- DL betónová zámková dlažba, STN 73 6131-1, hr.80mm /SIVÁ, ČERVENÁ nar. FORUM/
- LV lôžko z kameniva drveného fr.4-8, hr.40mm
- cementom strnelená zmes CBGM C8/10; 22; CEM III/32,5; 150 mm do spádu, STN 73 6124
- pôvodný zhutnený podklad + búranie pôvodných vrstiev

Plochy parkovísk určené na státie osobných motorových vozidiel (spevnené plochy pojazďované len osobnými motorovými vozidlami) — trieda dopravného zaťaženia VI, budú s krytom z betónovej zámkovej dlažby. Konštrukčná pláň bude zhutnená na E def2 min. 50Mpa.

Konštrukcia krytu rekonštruovanej vozovky vjazdu je navrhnutá :

- asfaltový betón pre obrusnú vrstvu, AC O I-II hr. 60 mm STN EN 13 108-1
- živичný spojovací postrek; emulzný PS 0,5 kg/m<sup>2</sup> STN 73 6129
- lokálne doplnenie poškodenej podkladnej vrstvy z betónu C1 2/15 alt. kamenivo spevnené cementom CBGM C8/10; 22; CEM 111/32,5; 150 mm, STN 73 6124
- zfrézovanie pôvodného liateho asfaltu hr.40mm a odstránenie poškodeného podlažia

Pozdĺžny sklon: priemerný 2,8%,

Priečny sklon: základný 2,0%

Zhotovenie jednotlivých vrstiev konštrukcie, výber a technológia zabudovania jednotlivých materiálov budú v procese výstavby priebežne overované a kontrolované geotechnickými skúškami odborne spôsobilým geotechnikom. Geotechnik stanoví vhodnú metódu určenia miery zhutnenia. Zvlášť je treba venovať pozornosť hutneniu rýh po položení inžinierskych sietí, resp. po položení chráničiek pre inžinierske siete a rýh po prípojkách od uličných vpustov, ktoré sa budú nachádzať pod komunikáciami a spevnenými plochami, slúžiacimi pre dopravu (automobilovú a pešiu). Rýhy hutniť po vrstvách 200 mm.

Výškové pomery

Výškové pomery sú ovplyvnené v pozdĺžnom smere a v priečnom smere bodmi pripojenie na začiatkoch a koncoch upravených spevnených plôch a komunikácií, ako aj vstupmi do objektov a spádovanie k odvodňovacím prvkom.

Odvodnenie

Povrchové dažďové vody zo súvislej spevnenej plochy budú odvedené pozdĺžnym a priečnym sklonom vozovky - vyspádovaním k existujúcim. resp. vymeneným uličným vpustom (UV) - na vozovke. Je navrhnutých 6 ks prefabrikovaných typových uličných vpustov s kalovým priestorom, košom na bahno a mrežou pre vozovky s nálievkou. Preskúša sa funkčnosť existujúcich prípojek a v prípade poruchovosti sa vymenia za nové z PVC DNI 50mm. Uličné vpusty pozdĺž komunikácie sú navrhované v miestach starých uličných vpustov s minimálnym posunom za nájazdový obrubník.

„Pre zabezpečenie a ochranu povrchových a podzemných vôd doplniť do samotnej konštrukcie parkovacích plôch obsiahnutých vo vetve „A“, „B“ a „C“ ropotesnú fóliu“.

Predmetom dodatku č. 1 k PD je v rámci vetiev nasledovné:

- vetva „A“ parkovisko, chodníky a zelené plochy po pravej strane Ul. M. Rázusa, so začiatkom od zalomeného nárožia polyfunkčnej budovy, smerom ku križovatke s Ul. železničná, s napojením na už zrekonštruovanú spevnenú plochu, o dĺžke 49,80 m a ploche 693,85 m<sup>2</sup>.

V rámci vetvy A do samotnej konštrukcie parkovacej plochy budú vložené vrstvy pre zabránenie prieniku ropných látok do podlažia, ukončené drenážnou rúrou DN 100, dĺžky 45,0 m, zaústenou do verejnej kanalizácie cez vymieňaný vpust VP 3. Jedná sa o plochu 222,5 m<sup>2</sup>.

Predmetom doplnenia sú vrstvy:



- geotextília tatrax pp 300
- opotesná fólia — ekoplast hr. 1 mm
- geotextília tatrax pp300

- vetva „B“ parkovisko, chodníky a zelené plochy po ľavej strane Ul. M. Rázusa so začiatkom od zalomeného nárožia čiastočne zbúranej budovy, smerom ku križovatke s Ul. Železničná, s napojením na už zrekonštruovanú spevnenú plochu, o dĺžke 51,00 m a ploche 709,45 m<sup>2</sup>

V rámci vetvy B do samotnej konštrukcie parkovacej plochy budú vložené vrstvy pre zabránenie prieniku ropných látok do podložia, ukončené drenážnou rúrou DN 100, dĺžky 45,0 m, zaústenou do verejnej kanalizácie cez vymieňaný vpust VP4. Jedná sa o plochu 236,5 m<sup>2</sup>.

Predmetom doplnenia sú vrstvy:

- geotextília tatrax pp 300
- ropotesná fólia — ekoplast hr. 1 mm
- geotextília tatrax pp300

- vetva „C“ parkovisko, chodníky a zelené plochy po pravej strane Ul. M. Rázusa, od zrekonštruovanej spevnenej plochy, pozdĺž budovy Ipeľských tehelní, o dĺžke 62,09 m a ploche 862,20 m<sup>2</sup>

V rámci vetvy C do samotnej konštrukcie parkovacej plochy budú vložené vrstvy pre zabránenie prieniku ropných látok do podložia, ukončené drenážnou rúrou DN 100, dĺžky 33,5 m, zaústenou do verejnej kanalizácie cez vymieňaný vpust VP6. Jedná sa o plochu 201,0 m<sup>2</sup>.

Predmetom doplnenia sú vrstvy:

- geotextília tatrax pp 300
- ropotesná fólia — ekoplast hr. 1 mm
- geotextília tatrax pp300

**3. Stavba bude uskutočnená podľa dokumentácie overenej v stavebnom konaní, ktorú vypracoval projektant Ľuba Mokošová, Rúbanisko II. 420/23, 984 03 Lučenec a ktorá je súčasťou tohto rozhodnutia, prípadné zmeny nesmú byť vykonané bez predchádzajúceho povolenia stavebného úradu.**

**4. Pri uskutočňovaní stavby je nutné dodržať predpisy týkajúce sa bezpečnosti práce a technických zariadení najmä vyhlášky MPSVaR SR č. 147/2013 Z.z. ktorou sa ustanovujú podrobnosti na zaistenie bezpečnosti a ochrany zdravia pri stavebných prácach a prácach s nimi súvisiacich a podrobnosti o odbornej spôsobilosti na výkon niektorých pracovných činností a dbať o ochranu zdravia osôb na stavenisku.**

**5. Pri stavbe budú dodržané ustanovenia oddielu 3, II. časti stavebného zákona na všeobecné technické požiadavky na výstavbu a príslušné technické normy, najmä bezpečnostné v spojení s vyhláškou MŽP SR č. 532/2002 Z.z. ktorou sa ustanovujú podrobnosti o všeobecných technických požiadavkách na výstavbu a o všeobecných technických požiadavkách na stavby užívané osobami s obmedzenou schopnosťou pohybu a orientácie.**

**6. Na stavbe musí byť vedený stavebný denník v súlade s § 46d stavebného zákona.**

**7. Stavba bude dokončená najneskôr do 31.12.2022**

**8. Stavba bude uskutočňovaná dodávateľsky /stavebník oznámi zhotoviteľa do 15 dní po výberovom konaní/**

**9. Stavebník je povinný v zmysle § 66 ods. 3 písm. h) stavebného zákona oznámiť začatie stavby príslušnému stavebnému úradu.**

**10. Stavebník je povinný zabezpečiť vytýčenie stavby fyzickou alebo právnickou osobou oprávnenou vykonávať geodetické a kartografické činnosti.**

**11. V zmysle § 66 ods. 4 písm. j) stavebného zákona je stavebník povinný označiť stavbu vhodným spôsobom.**

**12. Podmienky napojenia na technické siete a úprava staveniska:**

-prístup k stavbe bude z miestnej komunikácie

**13. Rozpočtový náklad stavby je: 192 610 €**

**14. Stavebník je povinný umožniť povereným orgánom vstup na stavbu za účelom vykonávania štátneho stavebného dohľadu.**

**15. V zmysle § 76 a 77 stavebného zákona stavbu možno užívať len na základe kolaudačného rozhodnutia vydaného stavebným úradom, ktorý stavebné povolenie vydal.**

**16. Stavebník zodpovedá, že zhotoviteľ /dodávateľ/ stavby musí pre stavbu použiť len výrobky, ktoré majú také vlastnosti, aby po dobu predpokladanej existencie stavby bola pri bežnej údržbe zaručená mechanická pevnosť a stabilita, požiarne bezpečnosť, hygienické požiadavky, ochrana zdravia a životného prostredia, bezpečnosť pri užívaní, ochrana proti hluku a úspora energie v zmysle §43d a 43f stavebného zákona.**

Pri stavbe používať len výrobky s atestmi, ktoré je potrebné vykladať v kolaudačnom konaní.

**17. Ďalšie prípadné podmienky v zmysle § 66 stavebného zákona, zabezpečujúce požiadavky hygienickej, požiarnej ochrany, bezpečnosti práce a ochrany zdravia, ochrany pamiatok a prírody a i.**

-so vzniknutým odpadom nakladať v zmysle zákona o odpadoch

-stavbou nesmie byť zhoršované životné prostredie

-pred započatím prác stavebník požiada všetkých správov podzemných sietí a vedení o ich presné vytýčenie

-stavba, pokiaľ bude umiestnená na hranici, resp. v blízkosti susedného pozemku (cudzieho), nesmie žiadnou svojou časťou presahovať na tento pozemok.

-V prípade, že je stavba alebo jej časť umiestnená na hranici pozemku alebo v jej blízkosti, môže stavebný úrad v zmysle § 135 stavebného zákona pri uskutočňovaní stavby uložiť tým, ktorí majú vlastnícke alebo iné práva k susedným stavbám a pozemkom, aby trpeli vykonanie prác zo svojich pozemkov alebo stavieb, pokiaľ sa niektoré práce (napr. vonkajšie omietky, zateplenie, oplotenie, atď.) nedajú hospodárne a bezpečne uskutočniť z vlastného pozemku alebo stavby, a pokiaľ predtým neprišlo k



vzájomnej dohode. Stavebník sa tým však nezbuje povinnosti uvedenia susednej nehnuteľnosti do pôvodného stavu resp. náhrady prípadných vzniknutých škôd.

-Stavebník je podľa § 135 ods. (2) stavebného zákona povinný dbať, aby vykonávanými prácami nevznikli na susedných pozemkoch a stavbách škody, ktorým možno zabrániť.

-Po skončení stavebných prác je stavebník v prípade použitia, resp. poškodenia susedných pozemkov a stavieb povinný uviesť tieto pozemky alebo stavby do pôvodného stavu a ak to nie je možné alebo hospodársky účelné, poskytnúť vlastníčkovi náhradu podľa všeobecných predpisov o náhrade škody.

#### 18. Stanoviská dotknutých orgánov:

Okresný úrad Lučenec – odbor starostlivosti o ŽP – OH, č. OU-LC-OSZP-2020/006654-002 zo dňa 13.07.2020

a) Prednostne predchádzať vzniku stavebných odpadov. Zabezpečiť materiálové zhodnocovanie stavebných odpadov vznikajúcich počas realizácie stavby. Tie odpady, ktoré nie je možné zhodnotiť je potrebné zabezpečiť ich zneškodnenie v súlade so zákonom o odpadoch, tj. na legálnom zariadení oprávnenej organizácie.

b) Pôvodcom stavebných odpadov, ktoré vznikajú pri stavebných a demolačných prácach vykonávaných pre právnickú osobu je osoba, pre ktorú sa tieto práce vykonávajú s výnimkou fyzických osôb. S odpadmi vznikajúcimi počas stavby nakladať v súlade s § 14 ods. 1 a ods. 2 a § 77 zákona o odpadoch. Vzniknuté odpady zhromažďovať v mieste ich vzniku vo vhodných nádobách (kontajneroch), primeraných druhu a množstvu zhromažďovaného odpadu.

c) Viest' evidenciu o skutočnom vzniku a nakladaní s odpadmi pre všetky odpady, ktoré vzniknú počas realizácie stavby a nielen tých, ktoré sú vyšpecifikované v projektovej dokumentácii.

d) Požiadat' o vyjadrenie k dokumentácii v kolaudačnom konaní podľa §99 ods. 1 písm. b) bodu 5 zákona o odpadoch.

e) Stavebné odpady pochádzajúce z rezania a frézovania asfaltových a živých zmesí spevnených plôch. zaradených pod kat. č. odpadu „17 03 02 Bitúmenové zmesi iné ako uvedené v 17 03 01“ je potrebné recyklovať alebo zhodnotiť prostredníctvom oprávnenej organizácie, napr. prostredníctvom mobilného zariadenia.

f) Výkopovú zeminu je možné využiť pri úpravách okolia stavby jedine na parcelách, ktoré sú predmetom predloženej PD stavby. Prebytočnú zeminu, ktorá sa nevyužije v rámci stavby je stavebným odpadom. Pôvodca, držiteľ zabezpečí jej zhodnocovanie resp. zneškodňovanie na legálnom zariadení.

Na kolaudačnom konaní pôvodca odpadov resp. investor predloží:

- doklad o spôsobe zhodnotenia resp. zneškodnenia odpadov, ktoré vzniknú počas stavby od prevádzkovateľa, ktorý je oprávnený resp. má udelený súhlas na prevádzkovanie zariadenia na zhodnocovanie resp. zneškodňovanie odpadov

- materiálovú bilanciu odpadov vzniknutých počas stavby pre každý jeden druh odpadu osobitne na tlačive „Evidenčný list odpadu“.

Okresný úrad Lučenec – odbor starostlivosti o ŽP – ochrana prírody a krajiny č. OU-LC-OSZP – 2020/006646-002 zo dňa 30.06.2020

1. Prípadný nevyhnutný výrub drevín rastúcich mimo lesa zabezpečiť pred vydaním stavebného povolenia rozhodnutím príslušného orgánu ochrany prírody a krajiny (§ 69 ods. 1 písm. d) zákona č. 543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny – obec) v zmysle § 47 ods. 3 zákona č. 543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny, ak sa na ne nevzťahujú ustanovenia § 47 ods. 4 pís. a) v nadväznosti na § 47 ods. 5 zákona č. 543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny t.j. na stromy s obvodom kmeňa do 40 cm, meraným vo výške 130 cm nad zemou a súvislé krovité porasty s výmerou do 1 0 m<sup>2</sup>, ktoré nie sú súčasťou tzv. verejnej zelene a ak sa na ne nevzťahujú ustanovenia § 47 ods. 4 pís. h) zákona č. 543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny a výrub sa vykonáva v súvislosti s odstraňovaním invázičných nepôvodných druhov drevín uvedených v zoznamoch podľa osobitných predpisov
2. Všetky stavebné a súvisiace činnosti vykonávať takým spôsobom, aby nedošlo k poškodeniu resp. zničeniu vyskytujúcich sa drevín. V súvislosti s ochranou drevín rešpektovať STN 83 70 1 0 – Ošetrovanie, udržiavanie a ochrana stromovej vegetácie.
3. Ak sa napriek zabezpečenej ochrane drevín pri stavebných prácach poškodí drevina, je vykonávateľ prác povinný zabezpečiť okamžité odborné ošetrovanie poškodenej dreviny.
4. Dodržiavať povinnosti pri všeobecnej ochrane prírody v zmysle § 3 zákona č. 543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny a všeobecnú ochranu rastlín a živočíchov v zmysle § 4 zákona č. 543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny.
5. Dodržiavať ustanovenia zákona č. 543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny, vyhlášky č. 24/2003 Z.z., ktorou sa vykonáva zákona č. 543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny, zákona



č. 150/2019 Z.z. o prevencii a manažmente introdukcie a šírenia invázných nepôvodných druhov, a o zmene a doplnení niektorých zákonov, Nariadenia vlády SR č. 449/2019 Z.z., ktorým sa vydáva zoznam invázných nepôvodných druhov vzbudzujúcich obavy Slovenskej republiky vyhlášky MŽP SR č. 450/2019 Z.z., ktorou sa ustanovujú podmienky a spôsoby odstraňovania invázných nepôvodných druhov a súvisiacich právnych predpisov.

V zmysle § 9 ods. 3 zákona č. 543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny sa vyžaduje záväzné stanovisko orgánu ochrany prírody a krajiny podľa § 9 ods. 1 písm. c) zákona č. 543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny. Orgán verejnej správy príslušný na konanie je v zmysle § 9 ods. 4 zákona č. 543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny obsahom záväzného stanoviska orgánu ochrany prírody viazaný

Okresný úrad Lučenec – odbor starostlivosti o ŽP – ŠVS, č. OU-LC-OSZP-2020/008007-002 zo dňa 23.07.2020

1. Navrhovanú stavbu uskutočniť podľa odsúhlasenej projektovej dokumentácie. Prípadné zmeny ešte pred ich uskutočnením musia byť odsúhlasené tunajším orgánom štátnej vodnej správy
2. Počas realizácie a prevádzkovania stavby „Rekonštrukcia parkovísk a chodníkov Ulica M. Rázusa“ rešpektovať zákona č. 364/2004 Z.z. o vodách a o zmene zákona SNR č. 372/1990 Zb. o priestupkoch v znení neskorších predpisov (vodný zákon) v znení neskorších predpisov (ďalej len „vodný zákon“) a NV SR č. 269/2010 Z.z., vyhlášku č. 200/2018 Z.z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o zaobchádzaní so znečisťujúcimi látkami a o náležitostiach havarijného plánu a o postupe pri riešení mimoriadneho zhoršenia vôd a ostatné súvisiace predpisy a normy.
3. Vykonať všetky dostupné opatrenia tak, aby počas realizácie a prevádzkovania stavby nedošlo k ohrozeniu kvality povrchových vôd a podzemných vôd.
4. Súčasťou dokladov pre vydanie kolaudačného rozhodnutia na navrhovanú stavbu musia byť platné vyhlásenia o preukázaní zhody alebo certifikáty preukázania zhody použitých stavebných materiálov, ktoré osvedčujú vhodnosť ich použitia.
5. Na zrekonštruovaných parkoviskách nevykonávať činnosti, ktorými by mohlo dôjsť k negatívnemu ovplyvneniu kvality podzemných vôd v záujmovom území (opravy a umývanie vozidiel, výmena a doplnenie prevádzkových kvapalín a pohonných hmôt, manipulácia a skladovanie znečisťujúcich látok)
6. Všetky poklopy a uzávery na verejnom vodovode a verejnej kanalizácii umiestniť do nivelety navrhovaných chodníkov.
7. Pre zabezpečenie a ochranu povrchových a podzemných vôd doplniť do samotnej konštrukcie parkovacích plôch obsiahnutých vo vetre „A“, „B“ a „C“ ropotesnú fóliu a dopracovaním a doplnením do projektovej dokumentácie „Rekonštrukcia parkovísk a chodníkov Ulica M. Rázusa“ formou jej dodatku.
8. Pri uskutočňovaní stavby použité stavebné a dopravné stroje a mechanizmy udržiavať v dobrom technickom stave a pri zaobchádzaní s nimi a znečisťujúcimi látkami urobiť potrebné opatrenia.  
V zmysle § 39 vodného zákona a vyhlášky č. 200/2018 Z.z. aby neohlo dôjsť k úniku znečisťujúcich látok do povrchových alebo podzemných vôd alebo do prostredia s nimi súvisiaceho a neohrozila sa ich kvalita
9. Rešpektovať oprávnené požiadavky StVPS, a.s. Banská Bystrica závod 02 Lučenec, Veľký Krtíš prevádzkovateľa verejného vodovodu a verejnej kanalizácie v zmysle vyjadrenia č. 1663/2020 zo dňa 25.06.2020:
  - 9.1. Pri realizácii stavebných prác rešpektovať ochranné pásmo verejného vodovodu a verejnej kanalizácie v zmysle zákona č. 442/2002 Z.z. o verejných vodovodoch a verejných kanalizáciách v znení neskorších predpisov.
  - 9.2. Nad vodovodným a kanalizačným potrubím a v šírke ich ochranných t.j. 1,5 m od okrajov potrubí na obe strany nepoužívať ťažké mechanizmy a nevytvárať skládky materiálu a zeminy.
  - 9.3. Stavebník stavby, zahájením stavebných prác, našu spoločnosť o presné vytýčenie vodovodu a kanalizácie, ako aj riešenie stretu záujmov priamo v teréne. Kontaktná osoba: Ing. Ďurbis mob.: 0918709101, Ing. Kubinec, mob.: 0918474127
10. Súhlas orgánu štátnej vodnej správy vydaný podľa § 27 ods. 1 písm. a) až d) vodného zákona, ktorý je podkladom pre konanie podľa osobitných predpisov (napr. stavebné konanie podľa zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku v znení neskorších predpisov ďalej len „stavebný zákon“) v zmysle § 27 ods. 5 vodného zákona zaniká, ak sa takéto konanie nezačne do jedného roka od vydania súhlasu.



StVPS a.s. č. 1663/2020 zo dňa 25.06.2020

V predmetnej lokalite sa nachádza verejný vodovod a verejná kanalizácia v našej správe.

Pri realizácii stavebných prác rešpektovať ochranné pásmo verejného vodovodu a verejnej kanalizácie v zmysle zákona č. 442/2002 Z.z. „o verejných vodovodoch a verejných kanalizáciách“.

Nad vodovodným a kanalizačným potrubím a v šírke ich ochranných pásiem t.j. 1,5 m od okrajov potrubí na obe strany nepoužívať ťažké mechanizmy a nevytvárať skládky materiálu a zeminy.

Stavebník stavby, pred zahájením stavebných prác, požiadajú našu spoločnosť o presné vytýčenie vodovodu a kanalizácie, ako aj riešenie stretu záujmov priamo v teréne. Kontaktná osoba : Ing. Ďurbis mob. 0918 709 101, Ing. Kubinec mob.: 0918 474 127

S predloženým projektom pri rešpektovaní našich podmienok - súhlasíme.

SPP – distribúcia a.s. Bratislava, č. TD/NS/0269/2020/Ve zo dňa 07.07.2020

#### VŠEOBECNÉ PODMIENKY:

- Pred realizáciou zemných prác a/alebo pred začatím vykonávania iných činností, je stavebník povinný požiadať SPP—D o presné vytýčenie existujúcich plynárenských zariadení na základe písomnej objednávky, ktorú je potrebné zaslať na adresu: SPP – distribúcia, a.s., Sekcia údržby, Mlynské Nivy 44/b, 825 11 Bratislava, alebo elektronicky, prostredníctvom online formuláru zverejneného na webovom sídle SPP-D ([www.spp-distribucia.sk](http://www.spp-distribucia.sk)),
- v záujme predchádzaniu poškodenia plynárenského zariadenia, ohrozenia jeho prevádzky a/alebo prevádzky distribučnej siete, SPP-D vykonáva bezplatne vytyčovanie plynárenských zariadení do vzdialenosti 100 m,
- stavebník je povinný oznámiť začatie prác v ochrannom pásme plynárenských zariadení zástupcovi prevádzkovateľa SPP—D (p. Ľubomír Slivka, email: [ľubomir.slivka@spp-distribucia.sk](mailto:ľubomir.slivka@spp-distribucia.sk)) najneskôr 3 pracovné dni pred zahájením plánovaných prác. V prípade neoznámenia začatia prác upozorňujeme, že SPP-D môže podať podnet na Slovenskú obchodnú inšpekciu (SOI), ktorá je oprávnená za porušenie povinnosti v ochrannom a/alebo bezpečnostnom pásme plynárenského zariadenia uložiť podľa ustanovení Zákona o energetike pokutu vo výške 300,-€ až 150 000,-€
- stavebník je povinný zabezpečiť prístupnosť plynárenských zariadení počas realizácie činností z dôvodu potreby prevádzkovania plynárenských zariadení, najmä výkonu kontroly prevádzky, údržby a výkonu odborných prehliadok a odborných skúšok opráv, rekonštrukcie (obnovy) plynárenských zariadení,
- stavebník je povinný umožniť zástupcovi SPP-D vstup na stavenisko a výkon kontroly realizácie činností v ochrannom pásme plynárenských zariadení
- stavebník je povinný realizovať zemné práce vo vzdialenosti menšej ako 1 m na každú stranu od obrýsu existujúcich plynárenských zariadení v súlade s STN 73 3050 až po predchádzajúcom vytýčení plynárenských zariadení výhradne ručne bez použitia strojových mechanizmov, a to pokiaľ sa jedná o výkopové, ako aj bezvýkopové technológie.
- pred realizáciou akýchkoľvek prác v ochrannom pásme plynárenských zariadení iným spôsobom ako ručne, je stavebník povinný predložiť SPP-D na schválenie realizačnú projektovú dokumentáciu a požiadať SPP-D o udelenie súhlasu na vykonávanie prác
- ak pri zemných prácach dôjde k odkrytiu plynárenského zariadenia, je stavebník povinný kontaktovať pred zasypaním výkopu zástupcu SPP-D (p. Peter Tkáč, email: [peter.tkac@spp-distribucia.sk](mailto:peter.tkac@spp-distribucia.sk)) na vykonanie kontroly stavu obnaženého plynárenského zariadenia, podsypu a obsypu plynovodu a uloženia výstražnej fólie; výsledok kontroly bude zaznamenaný do stavebného denníka,
- prístup k akýmkoľvek technologickým zariadeniam SPP-D nie je povolený a manipulácia s nimi je prísne zakázaná, pokiaľ sa na tieto práce nevzťahuje vydané povolenie SPP-D,
- odkryté plynovody, káble, ostatné inžinierske siete musia byť počas odkrytia zabezpečené proti poškodeniu
- stavebník nesmie nad trasou plynovodu realizovať také terénne úpravy, ktoré by zmenili jeho doterajšie krytie a hĺbku uloženia, v prípade zmeny úrovne terénu požadujeme všetky zariadenia a poklpy plynárenských zariadení osadiť do novej úrovne terénu,
- každé poškodenie zariadenia SPP-D, vrátane poškodenia izolácie potrubia, musí byť ihneď ohlásené SPP-D na tel.č. : 0850 111 727,
- upozorňujeme, že SPP-D môže pri všetkých prípadoch poškodenia plynárenských zariadení podať podnet na Slovenskú obchodnú inšpekciu (SOI), ktorá je oprávnená za porušenie povinnosti v ochrannom a/alebo bezpečnostnom pásme plynárenského zariadenia uložiť podľa ustanovení Zákona o energetike pokutu vo výške 300,- € až 150 000,- €, poškodením plynárenského zariadenia môže dôjsť aj k spáchaniu trestného činu všeobecného ohrozenia podľa § 284 a § 285, prípadne trestného činu poškodzovania a ohrozovania prevádzky



všeobecne prospešného zariadenia podľa § 286, alebo § 288 zákona č. 300/2005 Za. Trestný zákon,

- stavebník je povinný pri realizácii stavby dodržiavať ustanovenia Zákona o energetike, Stavebného zákona a iných všeobecne záväzných právnych predpisov, ako aj podmienky uvedené v Zápise z vytyčenia plynárenských zariadení a taktiež ustanovenia Technických pravidiel pre plyn (TPP) najmä 702 01 , 702 02
- stavebník je povinný rešpektovať a zohľadniť existenciu plynárenských zariadení a/alebo ich ochranných a/alebo bezpečnostných pásiem,
- stavebník je povinný pri súbehu a križovaní navrhovaných vedení s existujúcimi plynárenskými zariadeniami dodržať minimálne odstupové vzdialenosti v zmysle STN 73 6005 a T PP 906 01
- stavebník nesmie v ochrannom pásme plynárenských zariadení v zmysle §79 a §80 Zákona o energetike umiestňovať nadzemné stavby, kontrolné šachty, trvalé porasty apod.

#### OSOBITNÉ PODMIENKY:

- Z dôvodu možnej kolízie plánovanej rekonštrukcie plynovodov zo strany SPPD a Vašej plánovanej rekonštrukcie parkovísk a chodníkov na Ul. M. Rázusa, Lučenec, žiadame tieto investičné zámery koordinovať. Z tohto dôvodu si Vás dovoľujeme požiadať o zaslanie kontaktu na osobu zodpovednú za realizáciu Vášho investičného a zvolanie pracovného stretnutia, kde budú dohodnuté podmienky koordinácie. V prípade potreby môžete kontaktovať Ing. Čavojského – vedúceho prevádzky Zvolen, Lučenec (tel.číslo +42148242816), ktorý Vám poskytne informácie za technické záležitosti plynárenských zariadení. V otázke koordinácie termínov realizácie stavieb sa môžete obrátiť na Ing. Hronca – vedúceho útvaru investícií-východ (tel. číslo +421907991897)
- S úmyslom maximálneho vylúčenia zásahov do povrchov komunikácií po realizácii rekonštrukcie miestnych komunikácií plánuje SPPD počas realizácie Vašich investičných zámerov vykonať opätovnú kontrolu plynárenských zariadení v predmetných uliciach Vášho mesta. Cieľom kontroly bude minimalizovanie rizika poškodenia plynárenských zariadení a zabezpečenie odstránenia prípadných poruchových stavov pred konečnými úpravami chodníkov. Z tohto dôvodu Vás žiadame o zaslanie kontaktu na osobu zodpovednú za realizáciu daných stavieb a zaslanie konkrétneho termínu začiatku realizácie rekonštrukcie miestnych komunikácií za účelom zosúladenia termínov kontroly našich zariadení s realizáciou Vašich zámerov.
- Zároveň si Vás dovoľujeme upozorniť, že v rámci realizácie obnovy rekonštrukcie parkovísk a chodníkov požadujeme dodržať niveletu a osadenie plynárenských povrchových znakov – poklopov na existujúcich uzáveroch, odvodňovačoch a odvzdušňovačoch. Rovnako Vás žiadame, aby ste rekonštrukciami neznižovali hĺbku existujúceho krytia plynárenských zariadení. V prípade ak v dôsledku plánovaných činností môže dôjsť z akéhokoľvek dôvodu ku kolízii s plynárenským zariadením napr. z dôvodu hĺbky jeho uloženia alebo jeho trasy, je potrebné, aby bola na náklady stavebníka vykonaná preložka takéhoto plynárenského zariadenia, a to podľa podmienok stanovených SPPD. V prípade výmeny poškodených poklopov za nové resp. pri požiadavke na úpravu zemných súprav alebo poskytnutia informácie za technické záležitosti plynárenských zariadení môžete rovnako kontaktovať Ing. Čavojského, ktorý zároveň zabezpečí dodanie poklopov prípadne úpravu zemných súprav.
- SPPD sa aktívne zúčastňuje a spolupracuje pri koordinácii a časovom zosúladení plánovaných rekonštrukcií plynovodov s realizáciou obnovy povrchových úprav cestných komunikácií. Preto si veľmi vážime Váš záujem o koordináciu stavebných zámerov a uvítame predpokladanie podobných návrhov aj v budúcnosti. Prípadné požiadavky môžete zasielať na adresu: Ing. Marián Sanitra – vedúci odboru prevádzky a zástupca riaditeľa SPP-distribúcia, a.s., Mlynské Nivy 44/B, 825 11 Bratislava, ktorý zabezpečí ich posúdenie. Zároveň Vás žiadame, aby ste oznamy o plánovaných rekonštrukciách cestných komunikácií výmenách asfaltových povrchov a realizácie iných projektov zasielali minimálne 6 – 8 mesiacov pred plánovanou realizáciou

#### OR PZ , ODI, Lučenec, č. ORPZ-LC-ODI-80-047/2020 zo dňa 17.09.2020

- V projekte riešené a navrhované komunikačné a odstavné plochy realizovať za dodržania príslušných platných STN 73 6110, 73 6056 ...
- Počas stavby rešpektovať ustanovenia zákona č. 8/2009 Z.z. o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov, vyhlášky č. 30/2020 Z.z. ktorou sa vykonáva zákon o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov, ako aj zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách v znení neskorších úprav.
- O každej zmene stavby, v súvislosti s bezpečnosťou cestnej premávky informovať tunajší dopravný inšpektorát, ako aj príslušný cestný správny orgán.



- Týmto si vyhradzuje právo, uvedené podmienky v priebehu stavby dopĺňať a meniť pri zisteniach, ktoré môžu mať vplyv na pozitívne ovplyvnenie bezpečnosti a plynulosti CP.

V čase realizácie stavby dôjde v predmetnej lokalite ku zmene organizácie dopravy dočasným dopravným značením na stavbu dotknutých miestnych komunikáciách v intraviláne mesta Lučenec. S návrhom organizácie dopravy v záujmovej lokalite, formou umiestnenia prenosného dopravného značenia (ďalej len PDZ) s ú h l a s í m e za dodržania nasledovných podmienok:

- Pri vytváraní pracovných miest na pozemných komunikáciách a ich označovaní PDZ postupovať v zmysle TP č. 6/2013 schváleného MDV a RR SR s účinnosťou od 15.11.2013.
- Prenosné DZ požadujeme realizovať firmou, ktorá má v uvedenej oblasti dostatočné odborné a praktické skúsenosti. O začatí stavebných prác a umiestnení PDZ v zmysle schváleného projektu informovať príslušný dopravný inšpektorát.
- Obmedzenie cestnej premávky počas stavebných činností požadujeme realizovať podľa možností v čo najkratšej dobe
- Z hľadiska zaistenia bezpečnosti cestnej premávky si vyhradzuje právo predmetné PDZ počas stavby meniť a dopĺňať prostredníctvom realizátora stavby.

Zároveň s organizáciou dopravy, formou doplnenia trvalého dopravného značenia po ukončení stavby s ú h l a s í m e za podmienky rešpektovania pripomienok a dodržania nasledovných podmienok:

- Použitie a obrazové vyhotovenie navrhovaného dopravného značenie musí spĺňať podmienky ustanovení Vyhlášky č. 30 MVSR z 13. februára 2020 o dopravnom značení účinnosťou od 01.04.2020
- Dopravné značenie musí byť realizované firmou, ktorá má v uvedenej oblasti dostatočné odborné a praktické skúsenosti a musí vyhovovať príslušným zákonným a technickým normám. Osadenie dopravného značenia podľa potreby konzultovať s príslušným dopravným inšpektorátom.
- Pri realizácii osádzania dopravného značenia rešpektovať všetky ustanovenia zákona č. 8/2009 Z.z. o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov, vyhlášky č.9/2009 Z.z. ktorou sa vykonáva zákon o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov a zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách v znení neskorších úprav.
- V prípade akýchkoľvek následných urbanistických, architektonických zmien lokality, resp. zmien dopravných vzťahov si vyhradzuje právo na zmenu alebo doplnenie trvalého dopravného značenia.

Za podmienky, že nebudú dotknuté dopravné záujmy nad rámec odsúhlasenej zmeny organizácie dopravy formou prenosného dopravného značenia a bude zachovaná bezpečnosť a plynulosť cestnej premávky v zmysle platných ustanovení zákona NR SR č. 8/2009 Z.z. o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov, súhlasíme so zvláštnym užívaním časti dotknutých pozemných komunikácií v zmysle §-u 8, s vydaním povolenia uzávierky časti dotknutej pozemnej komunikácie príslušným cestným správnym orgánom v zmysle §-u 7 zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách v znení neskorších predpisov. Uvedené stanovisko je podkladovým materiálom pre určenie prenosného a trvalého dopravného značenia príslušným cestným správnym orgánom v zmysle §-u 3 zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách v znení neskorších úprav.

#### Správca PTZ Orange Slovensko, č. BB-1833/2020 zo dňa 31.07.2020

1/ vo Vašom záujmovom území, resp. v trasách Orange Slovensko a.s., sa môžu nachádzať TKZ iných prevádzkovateľov

2/ rádiokomunikačné stavby Orange Slovensko a el. prípojky ku nim, nie sú predmetom toho vyjadrenia  
 Ďalej pri akýchkoľvek prácach, ktorými môžu byť ohrozené alebo poškodené PTZ, ste povinný vykonať všetky objektívne účinné ochranné opatrenia najmä tým, že zabezpečíte:

- pred začatím zemných prác vytyčenie a vyznačenie polohy PTZ priamo na povrchu terénu objednať u správcu PTZ / vyznačenie podzemnej trasy si prevedie objednávatel farbou alebo kolíkmi /
- preukázateľné obomámenie pracovníkov, vykonávajúcich zemné práce, s vytyčenou a vyznačenou polohou PTZ a upozornenie pracovníkov vykonávajúcich zemné práce na možnú polohovú odchýlku +/- 30 cm skutočného uloženia PTZ od vyznačenej polohy na povrchu terénu, aby pri prácach v miestach výskytu vedení a zariadení pracovali s najväčšou opatrnosťou a bezpodmienečne nepoužívali nevhodné náradie (napr. hĺbiace stroje) vo vzdialenosti najmenej 1 m ( v ochrannom pásme 1,5 m) na každú stranu od vyznačenej polohy PTZ,
- dodržanie zákazu prechádzania ťažkýma vozidlami, kým sa nevykoná ochrana proti mechanickému poškodeniu



- nad optickou trasou dodržanie zákazu skládok a budovania zariadení, ktoré by znemožňovali prístup k PTZ
  - súhlas prevádzkovateľa a správcu pri zmene nivelety nad trasou PTZ
  - aby odkryté časti PTZ boli riadne zabezpečené proti prevysu, ohrozeniu a poškodeniu nepovolnou osobou
  - pred záhrnom previesť zhutnenie zeminy pod HDPE trasou, obnoviť krytie a značenie (zákrytové dosky, fólia, markery)
  - aby bezodkladne omámili každé poškodenie PTZ na tel. Číslo 033 / 77 320 32 , mob. 0907 721 378
  - overenie výškového a stranového uloženia PTZ ručnými sondami (vzhľadom na to, že nezodpovedáme za zmeny priestorového uloženia PTZ vykonané bez nášho vedomia),
  - pred záhrnom obnažených miest PTZ prizvať pracovníka servisu ku kontrole, kde bude vystavený zápis o nepoškodení trasy, dodržania podmienok vyjadrenia prevádzkovateľa a správcu PTZ
- ďalšie podmienky prevádzkovateľa a správcu PTZ:

V záujmovom území sa nachádzajú PTZ Orange. Rešpektovať ochranné pásmo PTZ Orange. Ďalšie podmienky budú stanovené pri vytýčení po posúdení situácie v teréne.

Nedodržanie podmienok ochrany verejnoprospešného zariadenia PTZ je porušením právnej povinnosti podľa § 68 zákona č. 351/2011 a TZ. Toto vyjadrenie platí len v rozsahu nami overenej dokumentácie a pre rozsah prác vyznačených, alebo vymedzených v časti I. tohto tlačiva. Vyjadrenie stráca platnosť dole uvedeným dátumom.

Vytýčenie vedenia verejnej elektronickej komunikačnej siete vykoná spoločnosť Orange Slovensko, a.s. na základe objednávky do 3 týždňov od jej doručenia. na objednávke uveďte číslo vyjadrenia o existencii PTZ.

Slovak Telekom, a.s. Banská Bystrica, č.6612016924 zo dňa 22.06.2020

1. Existujúce zariadenia sú chránené ochranným pásmom (§68 zákona č. 351/2011 Z. z.) a zároveň je potrebné dodržať ustanovenie §65 zákona č. 351/2011 Z. z. o ochrane proti rušeniu.

2. Vyjadrenie stráca platnosť uplynutím doby platnosti uvedenej vyššie vo vyjadrení, v prípade zmeny vyznačeného polygónu, dôvodu žiadosti, účelu žiadosti, v prípade ak uvedené parcelné číslo v žiadosti nezodpovedá vyznačenému polygónu alebo ak si stavebník nesplní povinnosť podľa bodu 5.

3. Stavebník alebo ním poverená osoba je povinná v prípade ak zistil, že jeho zámer, pre ktorý podal uvedenú žiadosť je v kolízii so SEK Slovak Telekom, a.s. a/alebo DIGI SLOVAKIA, s.r.o. alebo zasahuje do ochranného pásma týchto sietí (najneskôr pred spracovaním projektovej dokumentácie stavby), vyzvať spoločnosť Slovak Telekom, a.s. na stanovenie konkrétnych podmienok ochrany alebo preloženia SEK prostredníctvom zamestnanca spoločnosti povereného správou sietí:

Vladimír Takáč, vladimir.takac@telekom.sk, +421 47 4332073

4. V zmysle § 66 ods. 7 zákona č. 351/2011 Z.z. o elektronických komunikáciách sa do projektu stavby musí zakresliť priebeh všetkých zariadení v mieste stavby. Za splnenie tejto povinnosti zodpovedá projektant.

5. Zároveň upozorňujeme stavebníka, že v zmysle §66 ods. 10 zákona č. 351/2011 Z.z. je potrebné uzavrieť dohodu o podmienkach prekládky telekomunikačných vedení s vlastníkom dotknutých SEK, Bez uzavretia dohody nie je možné preložiť zrealizovať prekládku SEK.

6. Upozorňujeme žiadateľa, že v textovej časti vykonávacieho projektu musí figurovať podmienka spoločnosti Slovak Telekom, a.s. a DIGI SLOVAKIA, s.r.o. zákaze zriaďovania skládok materiálu a zriaďovania stavebných dvorov počas výstavby na existujúcich podzemných kábloch a projektovaných trasách prekládok podzemných telekomunikačných vedení a zariadení.

7. V prípade ak na Vami definovanom území v žiadosti o vyjadrenie sa nachádza nadzemná telekomunikačná sieť, ktorá je vo vlastníctve Slovak Telekom, a.s. a/alebo DIGI SLOVAKIA, s.r.o., je potrebné zo strany žiadateľa zabezpečiť nadzemnú sieť proti poškodeniu alebo narušeniu ochranného pásma.

8. Nedodržanie vyššie uvedených podmienok ochrany zariadení je porušením povinnosti podľa § 68 zákona č. 351/2011 Z. z. o elektronických komunikáciách v platnom znení.

9. V prípade, že žiadateľ bude so zemnými prácami alebo činnosťou z akýchkoľvek dôvodov pokračovať po tom, ako vydané vyjadrenie stratí platnosť, je povinný zastaviť zemné práce a požiadať o nové vyjadrenie.

Pred realizáciou výkopových prác je stavebník povinný požiadať o vytýčenie polohy SEK spoločnosti Slovak Telekom, a.s. a DIGI SLOVAKIA, s.r.o. na povrchu terénu. Vzhľadom k tomu, že na Vašom záujmovom území sa môžu nachádzať zariadenia iných prevádzkovateľov, ako sú napr. rádiové



zariadenia, rádiové trasy, televízne káblové rozvody, týmto upozorňujeme žiadateľa na povinnosť vyžiadať si obdobné vyjadrenie od prevádzkovateľov týchto zariadení.

**10. Vytýčenie polohy SEK spoločností Slovak Telekom a.s. a DIGI SLOVAKIA, s.r.o. na povrchu terénu vykoná Slovak Telekom, a.s. základe objednávky zadanej cez internetovú aplikáciu na stránke:** <https://www.telekom.sk/vyjadrenia>

Vytýčenie bude zrealizované do troch týždňov od podania objednávky.

11. Stavebník alebo ním poverená osoba je povinná bez ohľadu vyššie uvedených bodov dodržať pri svojej činnosti aj Všeobecné podmienky ochrany SEK spoločnosti Slovak Telekom, a.s.

12. Žiadateľ môže vyjadrenie použiť iba pre účel, pre ktorý mu bolo vystavené. Okrem použitia pre účel konaní podľa stavebného zákona a následnej realizácie výstavby, žiadateľ nie je oprávnený poskytnuté informácie a dáta ďalej rozširovať, prenajímať alebo využívať bez súhlasu spoločnosti Slovak Telekom, a.s.

13. Žiadateľa zároveň upozorňujeme, že v prípade ak plánuje napojiť nehnuteľnosť na verejnú elektronickú komunikačnú sieť úložným vedením, je potrebné do projektu pre územné rozhodnutie doplniť aj telekomunikačnú prípojku.

14. Poskytovateľ negarantuje geodetickú presnosť poskytnutých dát, Poskytnutie dát v elektronickej forme nezbavuje žiadateľa povinnosti požiadať o vytýčenie.

15. Prílohy k vyjadreniu:

-Všeobecné podmienky ochrany SEK

-Situačný výkres obsahujúci záujmové územie žiadateľa

Dôležité upozornenie: Od 01.01.2017: V § 67 ods.1 zákona č. 351/2011 Z.z. o elektronických komunikáciách sa zavádza povinnosť, aby všetky novopostavené budovy a budovy, ktoré prechádzajú stavebnými úpravami vnútorných rozvodov, na ktorých uskutočnenie je potrebné stavebné povolenie, boli vybavené vysokorychlostnou fyzickou infraštruktúrou v budove a prístupovým bodom k nej.

**Všeobecné podmienky ochrany SEK:**

**1. V prípade, že zámer stavebníka, pre ktorý podal uvedenú žiadosť, je v kolízii so SEK Slovak Telekom, a.s. a/alebo DIGI SLOVAKIA, s.r.o. alebo zasahuje do ochranného pásma týchto sietí, je stavebník po konzultácii so zamestnancom Slovak Telekom, a.s. povinný zabezpečiť:**

- Ochranu alebo preloženie sietí v zmysle konkrétnych podmienok určených zamestnancom Slovak Telekom, a.s.
- Vypracovanie projektovej dokumentácie v prípade potreby premiestnenia telekomunikačného vedenia
- Odsúhlasenie projektovej dokumentácie v prípade potreby premiestnenia telekomunikačného vedenia
- V lokalite predmetu Vašej žiadosti je oprávnený vykonávať práce súvisiace s preložením sietí (alebo vybudovaním telekomunikačnej prípojky) iba zmluvný partner:  
Ladislav Zlievsky, zlievsky@zyry.sk, 0907 877907  
UPOZORNENIE: V káblovej ryhe sa môže nachádzať viac zariadení (káble, potrubia) s rôznou funkčnosťou.

**2. Pri akýchkoľvek prácach, ktorými môžu byť ohrozené alebo poškodené zariadenia, je žiadateľ povinný vykonať všetky objektívne účinné ochranné opatrenia tým, že zabezpečí:**

- Pred začatím zemných prác vytýčenie a vyznačenie polohy zariadení priamo na povrchu terénu,
- Preukázateľné oboznámenie zamestnancov, ktorí budú vykonávať zemné práce, s vytýčenou a vyznačenou polohou tohto zariadenia a tiež s podmienkami, ktoré boli na jeho ochranu stanovené
- Upozornenie zamestnancov vykonávajúcich zemné práce na možnú polohovú odchýlku  $\pm 30$  cm skutočného uloženia vedenia alebo zariadenia od vyznačenej polohy na povrchu terénu
- Upozornenie zamestnancov, aby pri prácach v miestach výskytu vedení a zariadení pracovali s najväčšou opatrnosťou a bezpodmienečne nepoužívali nevhodné náradie (napr. hĺbiace stroje)
- Aby boli odkryté zariadenia riadne zabezpečené proti akémukoľvek ohrozeniu, krádeži a poškodeniu vo vzdialenosti 1,5 m na každú stranu od vyznačenej polohy zariadenia
- Zhutnenie zeminy pod káblami pred jeho zakrytím (zasypaním)
- Bezodkladné oznámenie každého poškodenia zariadenia na telefónne číslo 0800123777
- Overenie výškového uloženia zariadenia ručnými sondami (z dôvodu, že spoločnosť Slovak Telekom, a.s. a DIGI SLOVAKIA, s.r.o. nezodpovedajú za zmeny priestorového uloženia zariadenia vykonané bez ich vedomia)  
UPOZORNENIE: V prípade, že počas výstavby je potrebné zvýšiť, alebo znížiť krytie tel. káblov je toto možné vykonať len so súhlasom povereného zamestnanca ST.

**3. V prípade požiadavky napojenia lokality, resp. objektu, na VSST (verejná sieť ST) je potrebné**



*si podať žiadosť o určenie bodu napojenia, (www.telekom.sk).*

**4. Žiadame dodržať platné predpisy podľa STN 73 6005 pre priestorovú úpravu vedení v plnom rozsahu.**

Okresný úrad Lučenec – odbor starostlivosti o ŽP – ŠVS, č. OU-LC-OSZP-2020/006652-002 zo dňa 17.06.2020

1. Počas uskutočňovania a prevádzkovania stavby rešpektovať vodný zákon, vyhlášku č. 200/2018 Z.z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o zaobchádzaní so znečisťujúcimi látkami o náležitostiach havarijného plánu a o postupe pri riešení mimoriadneho zhoršenia vôd a ostatné súvisiace platné právne predpisy a normy.
2. Vykonať všetky dostupné opatrenia tak, aby počas realizácie a prevádzky stavby nedošlo k ohrozeniu kvality povrchových a podzemných vôd.
3. Vody z povrchového odtoku (zrážkové vody, ktoré nevsiakli do zeme) odtekajúce z povrchových častí stavby a z príslušných pozemkov odvádzať tak, aby nemohli spôsobovať škody na cudzích nehnuteľnostiach. Za preukázateľné zavinenie spôsobených škôd v plnej miere zodpovedá investor (stavebník), vlastník stavby.
4. Odvádzanie vôd z povrchového odtoku odtekajúcich zo zastavaného územia riešiť v súlade s § 9 Nariadenie vlády SR č. 269/2010 Z.z. ktorým sa ustanovujú požiadavky na dosiahnutie dobrého stavu vôd. Voľne na terén možno odvádzať len také vody z povrchového odtoku, o ktorých sa nepredpokladá, že obsahujú látky, ktoré môžu nepriaznivo ovplyvňovať kvalitu povrchových a podzemných vôd.
5. Pre zabezpečenie a ochranu povrchových a podzemných vôd doplniť do samotnej konštrukcie parkovacích plôch obsiahnutých vo vetve „A“, „B“ a „C“ ropotesnú fóliu.
6. K uskutočneniu stavby „Rekonštrukcia parkovísk a chodníkov Ulica M. Rázusa“ v zmysle § 27 ods. 1 písm. b) vodného zákona je potrebný súhlas orgánu štátnej vodnej správy, Okresného úradu Lučenec, odboru starostlivosti o životné prostredie. K žiadosti o vydanie súhlasu podľa § 27 vodného zákona je potrebné priložiť PD stavby vypracovanú v súlade s § 39 vodného zákona a vyhlášky
7. Rešpektovať oprávnené požiadavky vlastníka a prevádzkovateľa verejného vodovodu a verejnej kanalizácie t.j. Stredoslovenskej vodárenskej prevádzkovej spoločnosti a.s. Banská Bystrica, závod 02 Lučenec, Veľký Krtíš, Komenského 4, Lučenec, ako aj ustanovenia § 26 zákona o verejných vodovodoch a verejných kanalizáciách.
8. Pri uskutočňovaní a prevádzkovaní stavby použité stavebné a dopravné stroje a mechanizmy udržiavať v dobrom technickom stave a pri zaobchádzaní s nimi a znečisťujúcimi látkami urobiť potrebné opatrenia v zmysle § 39 vodného zákona a vyhlášky č. 200/2018 Z.z. aby nemohlo dôjsť k úniku znečisťujúcich látok do povrchových alebo podzemných vôd alebo do prostredia s nimi súvisiaceho a neohrozila sa ich kvalita.
9. Pri súbehu a križovaní navrhovanej stavby s vodovodnými a kanalizačnými potrubiami, ale aj s ostatnými podzemnými vedeniami rešpektovať STN 73 6005 – „Priestorová úprava vedení technického vybavenia“, ustanovenia zákona č. 442/2002 Z.z. o verejných vodovodoch a verejných kanalizáciách a o zmene a doplnení zákona č. 276/2001 Z.z. o regulácii v sieťových odvetviach v znení neskorších predpisov, ako aj oprávnené požiadavky ostatných podzemných vedení.

Vyjadrenie podľa § 28 ods. 1 vodného zákona nie je rozhodnutím v zmysle zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní v znení neskorších predpisov (správny poriadok) a nenahrádza povolenie ani súhlas orgánu štátnej vodnej správy vydané podľa vodného zákona ani rozhodnutia, súhlasy, stanoviská, vyjadrenia alebo iné opatrenia dotknutých orgánov požadované podľa osobitných predpisov.

Vyjadrenie podľa § 28 vodného zákona sa v zmysle § 73 ods. 18 vodného zákona a § 140 b č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku v znení neskorších predpisov (stavebný zákon) považuje za záväzné stanovisko.

KPÚ BB č. KPU BB-2020/12118-2/48997/PAV,BRE zo dňa 25.06.2020

1. Umožniť KPÚ Banská Bystrica vykonať obhliadku zemných prác súvisiacich s realizáciou predmetnej stavby.
2. Začiatok a predpokladaný koniec úpravy nehnuteľnosti oznámiť písomne 5 dní vopred KPÚ Banská bystrica



3. Každú zmenu zámeru, posudzovaného v tomto rozhodnutí prerokovať s KPÚ Banská Bystrica.

19. Stavebník, zhotoviteľ stavby, iná oprávnená osoba sú povinní bezodkladne ohlásiť stavebnému úradu závady na stavbe, ktoré ohrozujú jej bezpečnosť, životy či zdravie osôb, alebo môžu spôsobiť značné škody.

20. Povinnosť vlastníkov susedných nehnuteľností znášať vykonávanie niektorých prác z ich pozemkov alebo stavieb. Stavebník prípadné vzniknuté škody musí uhradiť vlastníkom alebo užívateľom.  
Námietky účastníkov konania: neboli podané.

## O d ô v o d n e n i e:

Dňa 04.08.2020 podal na tunajší stavebný úrad stavebník: Mesto Lučenec, zastúpené primátorkou mesta PhDr. Alexandrou Pivkovou, Ulica novohradská č.1, 984 01 Lučenec žiadosť o vydanie stavebného povolenia na stavbu "Rekonštrukcia parkovísk a chodníkov Ulica M.Rázusa, Lučenec", na pozemkoch parcelné čísla C KN – 6601,6602,6604,6614/1, 6615, katastrálne územie Lučenec.

Stavebný úrad oznámil začatie stavebného konania verejnou vyhláškou dotknutým orgánom a známym účastníkom konania oznámením č. 73s/2020-Ha zo dňa 29.09.2020 a pretože boli stavebnému úradu dobre známe pomery staveniska upustil v zmysle § 61 ods. 2 stavebného zákona od ústneho pojednávania.

Predložená žiadosť bola preskúmaná z hľadísk uvedených v § 62 stavebného zákona a bolo zistené, že umiestnením a uskutočňovaním stavby nie sú ohrozené záujmy spoločnosti ani neprimerane obmedzené, či ohrozené záujmy účastníkov konania. Dokumentácia stavby spĺňa všeobecné technické požiadavky na výstavbu určené v oddiele 3, II. časti stavebného zákona.

Stavebný úrad v priebehu konania nezistil dôvody, ktoré by bránili povoleniu stavby. K projektovej dokumentácii a k uskutočneniu stavby sa vyjadrili: StVPS, a.s., Partizánska cesta č. 5, 974 98 Banská Bystrica, SPP – Distribúcia, a.s., Mlynské Nivy č. 44/B, 825 11 Bratislava Slovak Telekom, a.s. a DIGI SLOVAKIA, s.r.o., Horná 77, 975 86 Banská Bystrica, Stredoslovenská distribučná, a.s., Pri Rajčianke 2927/8, 010 47 Žilina, Orange Slovensko, a.s., Michlovský, spol. s r.o., Zvolenská cesta 21, 974 05 Banská Bystrica, OÚ Lučenec, Nám.republiky 26, 984 01 Lučenec, KPÚ Banská Bystrica, Lazovná 8, 975 65 Banská Bystrica, ORPZ-ODI Lučenec, Dr.Vodu 1, 984 01 Lučenec, ORHaZZ, Novomeského 3, 984 03 Lučenec, VEOLIA Energia Lučenec, a.s., Ul.partizánska 1/1990, 984 01 Lučenec a ich stanoviská boli zahrnuté do podmienok tohto rozhodnutia.

Stavebník je povinný pred užívaním stavby požiadať obec Halič o začatie kolaudačného konania.

Stavba nesmie byť začatá, pokiaľ stavebné povolenie nenadobudne právoplatnosť /§ 52 správneho zákona/.

Stavebné povolenie stratí platnosť, ak do dvoch rokov odo dňa, keď nadobudlo právoplatnosť nebude stavba začatá.

**Poučenie:** Proti tomuto rozhodnutiu sa možno odvolať v zmysle § 53 a § 54 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní do 15 dní odo dňa jeho doručenia. Odvolanie sa podáva na obec Halič, obecný úrad, Ulica mieru 66, 985 11 Halič. Odvolacím orgánom je Okresný úrad Lučenec, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií, Námestie republiky 26, 984 01 Lučenec. Rozhodnutie je po vyčerpaní riadnych opravných prostriedkov preskúmateľné správnym súdom podľa ustanovení Správneho súdneho poriadku.



Mgr. Alexander U d v a r d y  
starosta obce

Toto stavebné povolenie má povahu verejnej vyhlášky podľa § 69 ods. 2 stavebného zákona v spojení s § 26 správneho poriadku a musí byť vyvesené minimálne po dobu 15 dní na úradnej tabuli obce Halič a mesta Lučenec. Posledný deň tejto lehoty je dňom doručenia.



Vyvesené dňa:

Zvesené dňa

Pečiatka a podpis:

**Prílohy:**

**-projektová dokumentácia stavby overená stavebným úradom v stavebnom konaní**

**Rozhodnutie sa doručí:**

**Stavebník:**

Mesto Lučenec, zastúpené primátorkou mesta, PhDr.Alexandrou Pivkovou, Ul.novohradská č.1, 984 01 Lučenec

**Zodpovedný projektant:**

L'uba Mokošová, Rúbanisko II/23, 984 03 Lučenec

**Dotknuté orgány:**

StVPS, a.s., Partizánska cesta č. 5, 974 98 Banská Bystrica

SPP – Distribúcia, a.s., Mlynské Nivy č. 44/B, 825 11 Bratislava

Slovak Telekom, a.s. a DIGI SLOVAKIA,s.r.o., Horná 77, 975 86 Banská Bystrica

Stredoslovenská distribučná,a.s., Pri Rajčianke 2927/8, 010 47 Žilina

Orange Slovensko,a.s., Michlovský, spol. s r.o., Zvolenská cesta 21, 974 05 Banská Bystrica

OÚ Lučenec, Nám.republiky 26, 984 01 Lučenec

KPÚ Banská Bystrica, Lazovná 8, 975 65 Banská Bystrica

ORPZ-ODI Lučenec, Dr.Vodu 1, 984 01 Lučenec

ORHaZZ, Novomeského 3, 984 03 Lučenec

VEOLIA Energia Lučenec,a.s., Ul.partizánska 1/1990, 984 01 Lučenec



