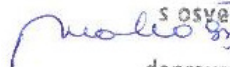


STAVBA : REKONŠTRUKCIA PARKOVÍSK A CHODNÍKOV
ULICA M. RÁZUSA, LUČENEC
INVESTOR : MESTO LUČENEC, NOVOHRADSKÁ č.1, 984 01

TECHNICKÁ SPRÁVA

Ľuba Mokošová
Odborne spôsobilý technik vo výstavbe
s osvedčením SKSI č. J. T1-299/2002
 Projektovanie stavieb,
dopravné stavby - pozemné komunikácie,
vodoohospodárske stavby, skládky odpadov

AUTOR : Ing. Radoslava SLOBODNÍKOVÁ
DÁTUM : 05. 2019
Č. ZÁKAZKY : MS-19-2019

1. Identifikačné údaje

Názov stavby	„REKONŠTRUKCIA PARKOVÍSK A CHODNÍKOV ULICA M.RÁZUSA, LUČENEC
Miesto stavby	p.č. 6601, 6602, 6604, 6614/1, 6615, vo vl. Mesta LC
Stupeň	Dokumentácia na SP
Kraj	Banskobystrický
Okres	Lučenec
Katastrálne územie	Lučenec
Druh stavby	Rekonštrukcia
Stavebník	Mesto Lučenec, Novohradská ul.č.1, 984 01
Zodpovedný projektant	Luba Mokošová, Ing. Michal Slobodník,
Vypracoval	Ing. Radoslava Slobodníková

2. Základné údaje charakterizujúce stavbu:

Riešené územie pozostáva z chodníkov a odstavných parkovacích plôch na priesečnej križovatke ulíc Ul. M.Rázusa s Ul. železničná.

Predmetom riešenia je:

- vetva „A“ parkovisko, chodníky a zelené plochy po pravej strane Ul. M. Rázusa, so začiatkom od zalomeného nárožia polyfunkčnej budovy, smerom ku križovatke s Ul. železničná, s napojením na už zrekonštruovanú spevnenú plochu, o dĺžke 49,80m a ploche 693,85m².
- vetva „B“ parkovisko, chodníky a zelené plochy po ľavej strane Ul. M. Rázusa so začiatkom od zalomeného nárožia čiastočne zbúranej budovy, smerom ku križovatke s Ul. železničná, s napojením na už zrekonštruovanú spevnenú plochu, o dĺžke 51,00m a ploche 709,45m²
- vetva „C“ parkovisko, chodníky a zelené plochy po pravej strane Ul. M. Rázusa, od zrekonštruovanej spevnenej plochy, pozdĺž budovy Ipeľských tehelní, o dĺžke 62,09m a ploche 862,20m².

Riešené plochy majú t. č. nesúvislý živičný povrch, nedostatočne vyspádovaný a technicky v nevyhovujúcom stave. Nevyhnutná je ich oprava zfrézovaním pôvodného krytu a nanosením novej krycej vrstvy z betónovej zámkovej dlažby.

3. Podklady

- Koordinačné jednania počas spracovania dokumentácie so zástupcom stavebníka.
 - STN 73 6110 Projektovanie miestnych komunikácií,
 - STN 73 6114 Vozovky pozemných komunikácií – Základné ustanovenia pre navrhovanie,
Technická smernica - TS 0502 Navrhovanie netuhých a polotuhých vozoviek- Katalóg vozoviek pozemných komunikácií,
- Technické podmienky – TP 13/2005 Projektovanie odvodňovacích zariadení na cestných komunikáciách
- STN 73 3050 Zemné práce – Všeobecné ustanovenia,
- Ďalšie súvisiace platné STN a typové podklady, ktoré sú citované v technickej správe.

4. Vecné a časové väzby na okolitú aj plánovanú výstavbu a súvisiace investície :

Súčasná inžinierske siete – na základe obhliadky, zamerania lokality a vyjadrení správcov sietí, sa v priestore stavby nachádzajú podzemné inžinierske siete – vodovod, kanalizácia, plynovod STL, vedenie verejného osvetlenia, silnoprúdu NN, telekomunikačné káblové rozvody Slovak Telecom. Projekt predpokladá overenie sietí spracovateľom geodetického zamerania resp. správcami sietí.

Ochranné pásma sú stanovené platnými vyhláškami a STN, ako aj požiadavkami správcov sietí.

Pred zahájením výkopových prác je potrebné podzemné inžinierske siete overiť a vytýčiť ich správcami a zaistiť, aby nedošlo k ich poškodeniu, pričom prekládky realizovať v zmysle STN 34 1050, STN 73 60005, STN 334050. Pri nebezpečných súbehoch a križovaniach inžinierskych sietí výkopy realizovať ručne.

4.1 Búracie a zemné práce:

Pôvodné vrchné živičné kryty sú v zlom technickom stave a preto si vyžadujú kompletnú demontáž v plnom rozsahu vrátane príslušných uličných vpustov. Podkladná vrstva sa odstráni na požadovanú výšku. Jednotlivé poklopy kanalizačných šacht, plynových a vodovodných šupátok je potrebné nadvihnúť do novej nivelety.

Likvidáciu vybúraných materiálov rieši samostatná technická správa - nakladanie s odpadom.

4.2 Sadové úpravy:

V rámci rekonštrukcie sa uvažuje s výrubom jestvujúcich vzrastlých stromov vetvy „C“ v počte 4ks a dvoch stanovišť krovín v dĺžke spolu 17,7m. Odstránené jedince sa nahradia novými v zmysle výkresu E02 Situácia a E09 Sadové úpravy. Projekt navrhuje aj spätnú úpravu trávnatých plôch okolo realizovaných chodníkov a parkovísk a pred vetvou „C“ vytvorenie záhonu z nepravidelnej, zmiešanej výsadby rastlín.

5. Návrh úprav spevnených plôch

5.1 Smerové a šírkové pomery a konštrukcia vozoviek

Začiatok riešenej vetvy „A“, je v km 0,000 od zalomeného nárožia polyfunkčnej budovy, smerom ku križovatke s Ul. železničná, s napojením na už zrekonštruovanú spevnenú plochu, po pravej strane Ul. M. Rázusa v km 0,049 80.

Šírka chodníka je 2,25m, s miernymi zúženiami v ojedinelých miestach z dôvodu vystupujúcich stavebných konštrukcií okolitých budov a jednej odbočky o šírke 1,5m. Súčasťou je aj rekonštrukcia línii kolmých parkovacích státí, prerušených dvomi vjazdami k nehnuteľnostiam o šírke 2,5 a 3,0m, a nespevnených trávnatých plôch.

Celková dĺžka vetvy „A“ je 49,80m a riešená plocha má 693,85m².

Smerové vedenie je pôvodné, dané šírkovými a smerovými pomermi existujúcej zástavby a rekonštrukciou sa nemení.

Pôvodné chodníky sa zfrézujú na požadovanú úroveň, odstránia sa pôvodné obrubníky, výška sa dorovná štrkodrvinou a krytom z betónovej zámkovej dlažby. Demontáž pôvodných prídlážieb od komunikácie a následná montáž nových ležatých obrubníkov sa prevedie zarezaním cesty a následným spevnením krajnice z asfaltového betónu s vyplnením spojovacou stálopružnou zálievkou. Chodníky budú od zelene oddelené zapustenými

betónovými parkovými obrubníkmi rozmerov 1000/200/50mm, a s cestnými obrubníkmi rozmerov 1000/200/100, ukladanými do betónového lôžka hr.100 mm s bočnou betónovou oporou, ktoré budú kopírovať niveletu chodníka s prevýšením min.100 mm od parkoviska.

Z dôvodu zabráneniu navlhnutia fasádnych múrov od povrchovej vody, sa v miestach styku pozdĺž chodníka umiestni do rohu hydroizolačná nopová fólia s miernym presahom nad úroveň krytu.

Pôvodný pozdĺžny sklon chodníkov sa ponechá. Pôvodný uličný vpust na prvom vjazde UV1 sa vymení za nový a v mieste druhého vjazdu sa doplní absentujúci vpust UV2 s pripojením na prípojku priľahlej nehnuteľnosti.

V konci vetvy je sčasti zrekonštruovaný chodník v dĺžke 19,68m, ako aj prístupových chodníkov ku stánku, kde sa z dôvodu zjednotenia farebnosti zamení iba krycia vrstva betónovej dlažby a ostatné konštrukcie sa ponechajú.

Samotná konštrukcia opravovaných chodníkov, ktoré budú používať len chodci je navrhnutá s krytom z betónovej zámkovej dlažby s nasledovnou skladbou:

- DL betónová zámková dlažba, STN 73 6131-1, hr.60mm /napr. KORZO piesková farba/
- LV lôžko z kameniva drveného fr.4-8, hr.40mm
- ŠD štrkodrvina, na. dorovnanie do požad. výšky krytu cca 100mm,

V mieste vjazdov sa podkladná vrstva ŠD zamení za cementom stmelenú zmes CBGM C8/10; 22 o hr.150mm.

Zelené plochy oddeľujúce chodník od parkoviska sa nanovo zatravnia a doplnia výsadbou 3 ks stromov (napr. okrasná hruška). Pôvodná plocha parkoviska sa skráti o 0,5m, odstráni sa asfaltová plocha vrátane obrubníkov a vyplní sa okrasným štrkom na geotextíliu s ojedinelou výsadbou okrasnej trávy.

Parkovacia plocha bude pozostávať z 15 ks kolmých parkovacích státí pre osobné automobily skupiny O1 aj O2.

Od komunikácii budú oddelené nájazdovým obrubníkom, od chodníka a zelených plôch s cestnými, rovnými obrubníkmi. Pôvodný príľahlý uličný vpust UV3 sa nahradí novým, s umiestnením za obrubník.

Parametre plôch statickej dopravy sú navrhnuté v usporiadaní:

- parkovacie miesto – osobná doprava: 250 (3600)x 550 cm
- parkovacie miesto – osobná doprava (miesto vyhradené pre osoby s obmedzenou schopnosťou pohybu): 360 x 550 cm,
- počet parkovacích stojísk pre osobné automobily spolu 15, z toho pre imobilných bude vyhradené 1 stojisko

Samotná konštrukcia parkovacích plôch, je navrhnutá s krytom z betónovej zámkovej dlažby s nasledovnou skladbou:

- DL betónová zámková dlažba, STN 73 6131-1, hr.80mm /SIVÁ, ČERVENÁ nar. FORUM/
- LV lôžko z kameniva drveného fr.4-8, hr.40mm
- cementom stmelená zmes CBGM C8/10; 22; CEM III/32,5; 150 mm do spádu, STN 73 6124
- pôvodný zhutnený podklad + búranie pôvodných vrstiev

Plochy parkovísk určené na státie osobných motorových vozidiel (spevnené plochy pojazďované len osobnými motorovými vozidlami) – trieda dopravného zaťaženia VI, budú s krytom z betónovej zámkovej dlažby. Konštrukčná pláň bude zhutnená na E def2 min. 50Mpa.

Zhotovenie jednotlivých vrstiev konštrukcie, výber a technológia zabudovania jednotlivých materiálov budú v procese výstavby priebežne overované a kontrolované geotechnickými skúškami odborne spôsobilým geotechnikom. Geotechnik stanoví vhodnú metódu určenia miery zhutnenia. Zvlášť je treba venovať pozornosť hutneniu rýh po položení inžinierskych sietí, resp. po položení chráničiek pre inžinierske siete a rýh po prípojkách od uličných vpustov, ktoré sa budú nachádzať pod komunikáciami a spevnenými plochami, slúžiacimi pre dopravu (automobilovú a pešiu). Rýhy hutniť po vrstvách 200 mm.

Začiatok riešenej **vetvy „B“**, je v km 0,000 od zalomeného nárožia t.č. čiastočne zbúranej budovy, smerom ku križovatke s Ul. železničná, s napojením na už zrekonštruovanú spevnenú plochu, po pravej strane Ul. M. Rázusa v km 0,051 00.

Šírka chodníka je konštantná 2,25m. Súčasťou je aj rekonštrukcia línií kolmých parkovacích státí, prerušených jedným vjazdom k nehnuteľnosti o šírke 3,0m a nespevnených trávnatých plôch.

Celková dĺžka vetvy **„B“** je 51,00m a riešená plocha má 709,45m².

Smerové vedenie je pôvodné, dané šírkovými a smerovými pomermi existujúcej zástavby a rekonštrukciou sa nemení.

Pôvodné chodníky sa zfrézujú na požadovanú úroveň, odstránia sa pôvodné obrubníky, výška sa dorovná štrkodrvinou a krytom z betónovej zámkovej dlažby. Demontáž pôvodných prídlážieb od komunikácie a následná montáž nových ležatých obrubníkov sa prevedie zarezaním cesty a následným spevnením krajnice z asfaltového betónu s vyplnením spojovacou stálopružnou zálievkou.

Chodníky budú od zelene oddelené zapustenými betónovými parkovými obrubníkmi rozmerov 1000/200/50mm, a s cestnými obrubníkmi rozmerov 1000/200/100, ukladanými do betónového lôžka hr.100 mm s bočnou betónovou oporou, ktoré budú kopírovať niveletu chodníka s prevýšením min.100 mm od parkoviska.

Z dôvodu zabráneniu navlhnutia fasádnych múrov od povrchovej vody, sa v miestach styku pozdĺž chodníka umiestni do rohu hydroizolačná nopová fólia s miernym presahom nad úroveň krytu.

Pôvodný pozdĺžny sklon chodníkov sa ponechá.

Samotná konštrukcia opravovaných chodníkov, ktoré budú používať len chodci je navrhnutá s krytom z betónovej zámkovej dlažby s nasledovnou skladbou:

- DL betónová zámková dlažba, STN 73 6131-1, hr.60mm /napr. KORZO piesková farba/
- LV lôžko z kameniva drveného fr.4-8, hr.40mm
- ŠD štrkodrvina, na. dorovnanie do požad. výšky krytu cca 100mm,

V mieste vjazdu sa podkladná vrstva ŠD zamení za cementom stmelenú zmes CBGM C8/10; 22 o hr.150mm.

Zelené plochy oddeľujúce chodník od parkoviska sa nanovo zatravnia. Stromová výsadba sa ponechá pôvodná. Pôvodná plocha parkoviska sa skráti o 0,5m, odstráni sa asfaltová plocha vrátane obrubníkov a vyplní sa okrasným štrkom na geotextíliu s ojedinelou výsadbou okrasnej trávy.

Parkovacia plocha bude pozostávať zo 16 ks kolmých parkovacích státí pre osobné automobily skupiny O1 aj O2.

Od komunikácii budú oddelené nájazdovým obrubníkom, od chodníka a zelených plôch s cestnými, rovnými obrubníkmi. Pôvodný príľahlý uličný vpust UV4 sa nahradí novým, s umiestneným za obrubník.

Parametre plôch statickej dopravy sú navrhnuté v usporiadaní:

- parkovacie miesto – osobná doprava: 250 (3500)x 550 cm
- parkovacie miesto – osobná doprava (miesto vyhradené pre osoby s obmedzenou schopnosťou pohybu): 350 x 550 cm,
- počet parkovacích stojísk pre osobné automobily spolu 16, z toho pre imobilných bude vyhradené 1 stojisko

Samotná konštrukcia parkovacích plôch, je navrhnutá s krytom z betónovej zámkovej dlažby s nasledovnou skladbou:

- DL betónová zámková dlažba, STN 73 6131-1, hr.80mm /SIVÁ, ČERVENÁ nar. FORUM/
- LV lôžko z kameniva drveného fr.4-8, hr.40mm
- cementom stmelená zmes CBGM C8/10; 22; CEM III/32,5; 150 mm do spádu, STN 73 6124
- pôvodný zhutnený podklad + búranie pôvodných vrstiev

Začiatok riešenej **vetvy „C“**, je v km 0,000 od zrekonštruovanej spevnenej plochy za priesečnou križovatkou, pozdĺž budovy Ipeľských tehelní, po pravej strane Ul. M. Rázusa, s ukončením za vjazdom v km 0,062 09.

Šírka chodníka je 2,5m, s rozšírenou plochou pred hlavným vstupom do budovy Ipeľských tehelní, a novej vetvy na konci pozdĺž parkoviska o šírke 1,5m. Súčasťou je aj rekonštrukcia línii kolmých parkovacích státí a nespevnených trávnatých plôch.

Celková dĺžka vetvy „C“ je 62,09m a riešená plocha má 862,20m².

Smerové vedenie je pôvodné, dané šírkovými a smerovými pomermi existujúcej zástavby a rekonštrukciou sa nemení.

Pôvodné chodníky sa zfrézujú na požadovanú úroveň, odstránia sa pôvodné obrubníky, výška sa dorovná štrkodrvinou a krytom z betónovej zámkovej dlažby. Demontáž pôvodných prídlážieb od komunikácie a následná montáž nových ležatých obrubníkov sa prevedie zarezaním cesty a následným spevnením krajnice z asfaltového betónu s vyplnením spojovacou stálopružnou zálievkou.

Chodníky budú od zelene oddelené zapustenými betónovými parkovými obrubníkmi rozmerov 1000/200/50mm, a s cestnými obrubníkmi rozmerov 1000/200/100, ukladanými do betónového lôžka hr.100 mm s bočnou betónovou oporou, ktoré budú kopírovať niveletu chodníka s prevýšením min.100 mm od parkoviska.

Z dôvodu zabráneniu navlhnutia múrikov od povrchovej vody, sa v miestach styku pozdĺž chodníka umiestni do rohu hydroizolačná nopová fólia s miernym presahom nad úroveň krytu. Pôvodný pozdĺžny sklon chodníkov sa ponechá.

Samotná konštrukcia opravovaných chodníkov, ktoré budú používať len chodci je navrhnutá s krytom z betónovej zámkovej dlažby s nasledovnou skladbou:

- DL betónová zámková dlažba, STN 73 6131-1, hr.60mm /napr. KORZO piesková farba/
- LV lôžko z kameniva drveného fr.4-8, hr.40mm
- ŠD štrkodrvina, na. dorovnanie do požad. výšky krytu cca 100mm,

Pôvodné zelené plochy oddelujúce chodník od parkoviska sa nanovo upraví novými sadovými úpravami, vytvorením záhonu z nepravidelnej, zmiešanej výsadby rastlín s okrasným štrkom a doplnia sa výsadbou 6 ks nových stromov (napr. okrasná hruška).

Pozdĺžny betónový múrik od budovy sa upraví dreveným obložením vrchnej plochy s možnosťou sedenia z hobľovaných fošní 50/100mm v troch radoch, s lakovou povrchovou úpravou a bočná stena múrika sa opatrí povrchovým náterom na betón.

Parkovacia plocha bude pozostávať z 13 ks kolmých parkovacích státí pre osobné automobily skupiny O1 aj O2.

Od komunikácii budú oddelené nájazdovým obrubníkom, od chodníka a zelených plôch s cestnými, rovnými obrubníkmi. Pôvodný príľahlý uličný vpust UV5 a UV6 sa nahradí novým, s umiestneným za obrubník.

Parametre plôch statickej dopravy sú navrhnuté v usporiadaní:

- parkovacie miesto – osobná doprava: 250 x 600 cm
- parkovacie miesto – osobná doprava (miesto vyhradené pre osoby s obmedzenou schopnosťou pohybu): 350 x 600 cm,
- počet parkovacích stojísk pre osobné automobily spolu 13, z toho pre imobilných bude vyhradené 1 stojisko

Samotná konštrukcia parkovacích plôch, je navrhnutá s krytom z betónovej zámkovej dlažby s nasledovnou skladbou:

- DL betónová zámková dlažba, STN 73 6131-1, hr.80mm /SIVÁ, ČERVENÁ nar. FORUM/
- LV lôžko z kameniva drveného fr.4-8, hr.40mm
- cementom stmelená zmes CBGM C8/10; 22; CEM III/32,5; 150 mm do spádu, STN 73 6124
- pôvodný zhutnený podklad + búranie pôvodných vrstiev

Plochy parkovísk určené na státie osobných motorových vozidiel (spevnené plochy pojazďované len osobnými motorovými vozidlami) – trieda dopravného zaťaženia VI, budú s krytom z betónovej zámkovej dlažby. Konštrukčná pláň bude zhutnená na E def2 min. 50Mpa.

Konštrukcia krytu rekonštruovanej vozovky vjazdu je navrhnutá :

- asfaltový betón pre obrusnú vrstvu, AC O 11-II hr. 60 mm STN EN 13 108-1
- živičný spojovací postrek; emulzný PS 0,5 kg/m² STN 73 6129
- lokálne doplnenie poškodenej podkladnej vrstvy z betónu C12/15 alt.
- kamenivo spevnené cementom CBGM C8/10; 22; CEM III/32,5; 150 mm, STN 73 6124
- zfrézovanie pôvodného liateho asfaltu hr.40mm a odstránenie poškodeného podložia

Pozdĺžny sklon : priemerný 2,8%,

Priečny sklon : základný 2,0%

Zhotovenie jednotlivých vrstiev konštrukcie, výber a technológia zabudovania jednotlivých materiálov budú v procese výstavby priebežne overované a kontrolované geotechnickými skúškami odborne spôsobilým geotechnikom. Geotechnik stanoví vhodnú metódu určenia miery zhutnenia. Zvlášť je treba venovať pozornosť hutneniu rýh po položení inžinierskych sietí, resp. po položení chráničiek pre inžinierske siete a rýh po prípojkách od uličných vpustov, ktoré sa budú nachádzať pod komunikáciami a spevnenými plochami, slúžiacimi pre dopravu (automobilovú a pešiu). Rýhy hutniť po vrstvách 200 mm.

5.2 Výškové pomery

Výškové pomery sú ovplyvnené v pozdĺžnom smere a v priečnom smere bodmi pripojenie na začiatkoch a koncoch upravených spevnených plôch a komunikácií, ako aj vstupmi do objektov a spádovanie k odvodňovacím prvkom.

6. Odvodnenie

Povrchové dážďové vody zo súvislej spevnenej plochy budú odvedené pozdĺžnym a priečnym sklonom vozovky - vyspádovaním k existujúcim, resp. vymeneným uličným vpustom (UV) - na vozovke. Je navrhnutých 6 ks prefabrikovaných typových uličných vpustov s kalovým priestorom, košom na bahno a mrežou pre vozovky s nálievkou. Preskúša sa funkčnosť existujúcich prípojok a v prípade poruchovosti sa vymenia za nové z PVC DN150mm. Uličné vpusty pozdĺž komunikácie sú navrhované v miestach starých uličných vpustov s minimálnym posunom za nájazdový obrubník.

7. Križovanie s podzemnými inž. siet'ami

Pred zahájením realizačných prác bude potrebné zabezpečiť presné vytýčenie priebehu jestvujúcich inžinierskych sietí za prítomnosti ich správcov.

8. Doprané značenie

Dokumentácia pre stavebné povolenie obsahuje prílohy pre dopravné značenie v nasledovnom členení: dopravné značenie trvalé a dopravné značenie dočasné

Dopravné značenie trvalé – zvislé a vodorovné dopravné značenie bude vykonané podľa doloženého výkresu vo výkresovej časti projektovej dokumentácie. Pri napojení nových objektov na komunikačnú sieť, odovzdávanie dopravných stavieb do užívania, musí byť trvalé dopravné značenie v súlade s aktuálnymi technickými podmienkami – Technické podmienky pre používanie zvislých a vodorovných dopravných značiek na pozemných komunikáciách, ktoré vydalo ministerstvo dopravy, pôšt a telekomunikácií, sekcia dopravnej infraštruktúry.

Účelom dočasného dopravného značenia je vyriešiť dopravnú situáciu, ktorá vznikne zásahom do komunikácie počas realizácie prác pri obnove-dočasné dopravné značenie. Rekonštrukcia musí byť realizovaná po úsekoch v zmysle výkresovej dokumentácii. Ďalší úsek môže byť rozpracovaný vždy až po úplnom dokončení predchádzajúceho úseku. Na cestách sa môžu používať len dopravné značky a dopravné zariadenia uvedené v prílohe vyhlášky č.30/2009 Z.z., pokiaľ nie je stanovené inak.

9.Starostlivosť o životné prostredie

Stavba bude mať dočasný nepriaznivý vplyv na stav životného prostredia. Vplyv sa prejaví hlučnosťou a prašnosťou na stavenisku a jeho bezprostrednom okolí. Výkopmi bude dočasne narušený povrch staveniska. Tieto vplyvy po ukončení výstavby, realizáciou terénnych a sadových úprav zaniknú.

10.Bezpečnosť a ochrana zdravia pri práci

Počas výstavby bude potrebné dodržiavať všetky bezpečnostné predpisy. Dodávateľská organizácia musí vytvoriť také podmienky, ktoré umožnia aplikovať príslušné ustanovenia predpisov a vyhlášok. Počas výstavby bude potrebné označiť dopravnými značkami práce v blízkosti miestnej komunikácie - dočasné dopravné značenie, zabrániť vstupu na stavenisko nepovolaným osobám. V prípade znečistenia miestnej komunikácie blatom, je dodávateľ stavby povinný zaistiť očistenie nivelety vozovky, aby nedošlo k havárii.

Ing. Radoslava Slobodníková