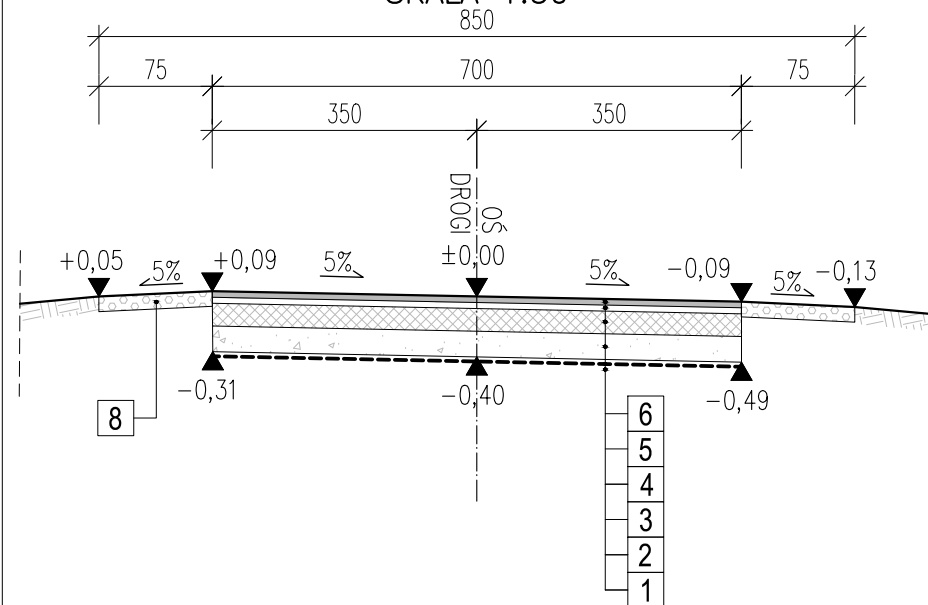
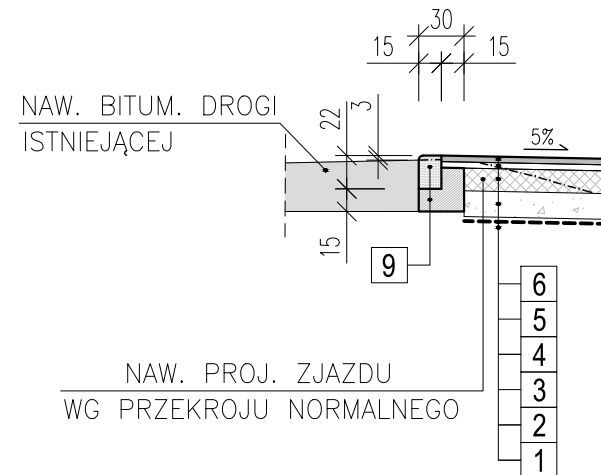


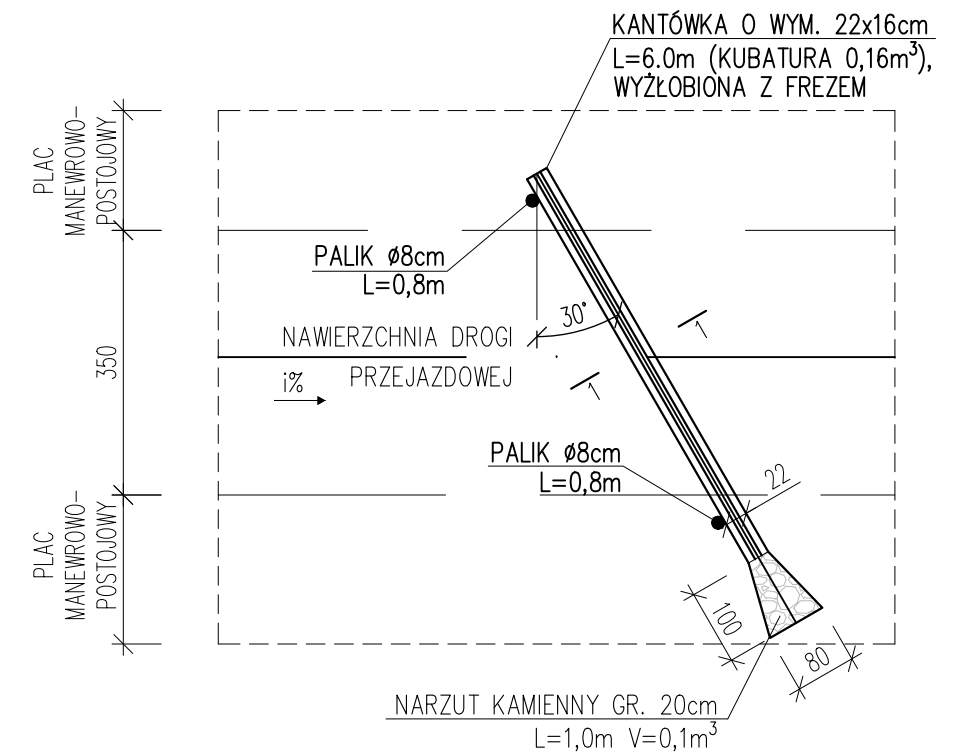
PRZEKRÓJ NORMALNY NA ZJŹDZIE  
KM 0+000 – 0+005  
SKALA 1:50



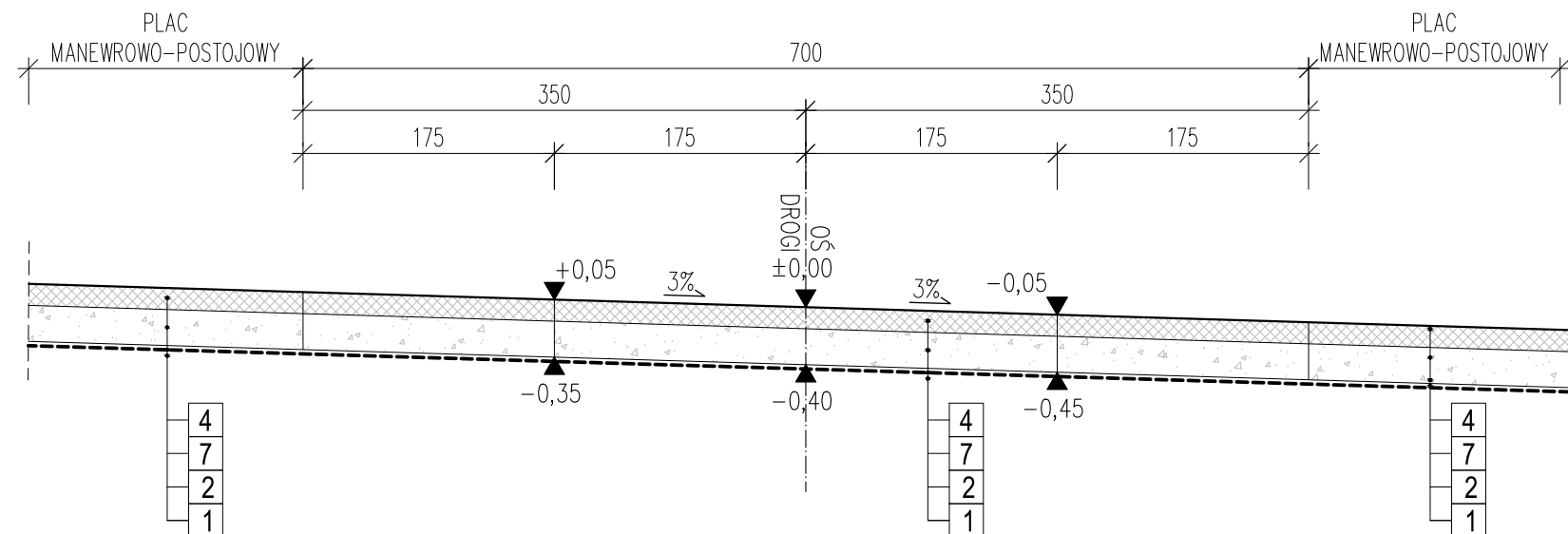
SZCZEGÓŁ POŁĄCZENIA NAW.  
ZJAZDU I NAW. DROGI POWIATOWEJ  
SKALA 1:50



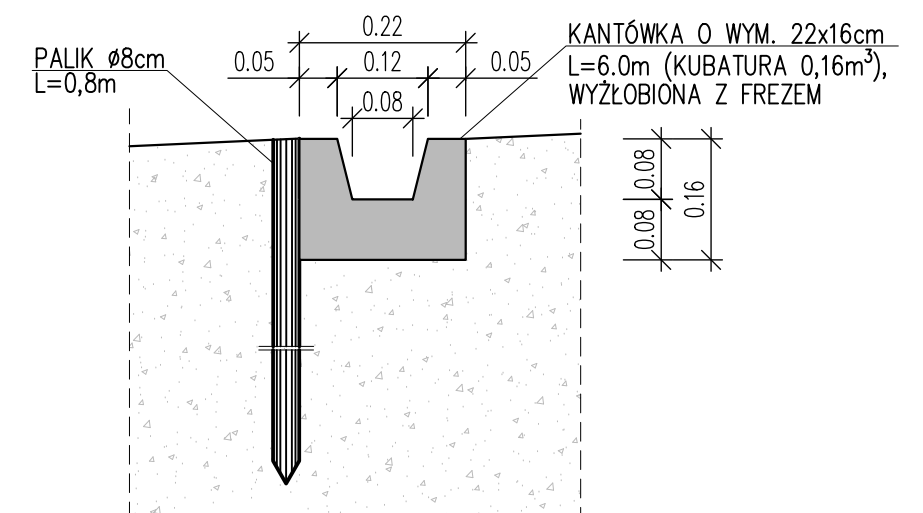
WODOSPUST  
SKALA 1:100



PRZEKRÓJ NORMALNY NA DRODZE PRZEJAZDOWEJ  
I PLACU MANEWROWO-POSTOJOWYM  
KM 0+005 – 0+053.2  
SKALA 1:50




WODOSPUST DREWNIANY  
PRZEKRÓJ 1-1  
SKALA 1:10



LEGENDA:

- 1 – Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża w gruncie kat. IV
- 2 – Podłoże wzmocnione geowłókniną o gramaturze 260dag/m<sup>2</sup> i wytrzymałości na rozciąganie 20kN/m
- 3 – Podbudowa zasadnicza gr. 17cm z kruszywa łamanego niesortowanego 0–63mm stabilizowanego mechanicznie (wg PN–S–061102, PN–EN–13242).
- 4 – Nawierzchnia tłuczniowa z kruszywa łamanego sortowanego 0–31,5mm gr. 15cm stabilizowanego mechanicznie (wg PN–S–061102, PN–EN–13242).
- 5 – Nawierzchnia, warstwa wiążąca gr. 4cm – beton asfaltowy – B/A 0/20 (wg PN–74/S–96022)
- 6 – Nawierzchnia, warstwa ścieralna gr. 4cm – beton asfaltowy – B/A 0/12,8 (wg PN–74/S–96022)
- 7 – Podbudowa zasadnicza gr. 25cm z kruszywa łamanego niesortowanego 0–63mm stabilizowanego mechanicznie (wg PN–S–061102, PN–EN–13242).
- 8 – Pobocze utwardzone warstwą gr. 10cm z kruszywa łamanego niesortowanego 0–31,5mm (innego koloru – porfir, gabro) stabilizowanego mechanicznie.
- 9 – Krawężnik najazdowy betonowy stojący o wym. 15x22cm na ławie betonowej z oporem, dł. 25,5m

		<b>ZESPÓŁ USŁUG PROJEKTOWYCH PRO-LAS JÓZEF SATOŁA</b> 30-348 Kraków, ul. Grota-Roweckiego 17/33			
Temat:	Przebudowa składu drewna wraz z drogą przejazdową od drogi powiatowej nr 1409S (Okrajnik-Lysina) do oddz. nr 163 w Leśnictwie Gilowice (Okrajnik dz. nr ewid. 487/16, 487/17, 1676/39, 1676/38, 876/6)			Um. 2717-0008-2021	
Treść:	Przekroje normalne i szczegóły			Stadium: P.B.	
Funkcja:	Imię i nazwisko	Specjalność	Nr Upr.	Podpis	Skala: 1:50, 1:10
Projektant:	mgr inż. J. Satoła	drogowa	UAN-Upr. 518/89		Nrys. 6
Opracował:	mgr inż. J. Satoła	drogowa	UAN-Upr. 518/89		Nr arch.
Sprawił:	mgr inż. J. Ryszka	Drogowa	UAN-Upr. 232/89		Data: 07.2021