

poziom +2.8

WYJAZD p.północniowy

WYJAZD p.południowy

Wyswietlacz WMS

Terminal wjazdowy

Szlabon

Kamera LPR

Terminal wjazdowy

Szlabon

Kamera LPR

Terminal wjazdowy

Szlabon

Kamera LPR

WYJAZD p.podziemny

Terminal wjazdowy

Szlabon

Kamera LPR

Terminal wjazdowy

Szlabon

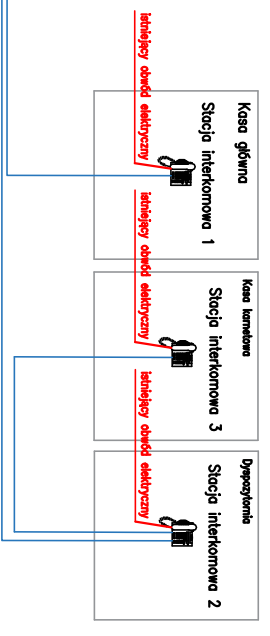
Kamera LPR

Terminal wjazdowy

Szlabon

Kamera LPR

Kasa automatyczna p.południowy

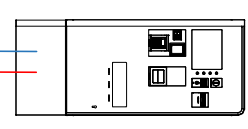


poziom 0

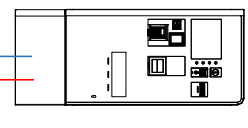
Indukcyjny obskór elektryczny

poziom -2.8

Kasa automatyczna 1 p.podziemny



Kasa automatyczna 2 p.podziemny



poziom -5.6

LEGENDA

- YDY 3x1,5
- YDY 3x2,5
- YKY 3x2,5
- F/UTP kat. 5e
- F/UTPw kat. 5e
- Pętla indukcyjna
- Przewód LTY 10x0,75

Rozdzielnia elektryczna zawarta na projekcie objęta osobnym opracowaniem.

Zasilanie obwodów elektrycznych systemu parkingowego może odbywać się z istniejącej rozdzielni, przy zobowiązaniu odpowiedzialnej jednostki obwodów i przy udziale odpowiednich zabezpieczeń ze względu na pobór mocy na obwodach

UWAGA: Pętla należy zamontować w odległości około 1 cm od powierzchni posadzki. Aby zapewnić działanie, należy je montować w odległości minimum 4 cm od ogrzewania podłogowego nieelektrycznego. W przypadku zastosowania innej technologii ogrzewania odległość ta musi ulec zmianie oraz może istnieć konieczność zamontowania dodatkowych siatek dyfrakcyjnych

Investor: **Mekotowska Fundacja Warszawianka – Wodny Park**

Wykonawca: **EMA Sp. z o.o. Warszawa**  
ul. Dąbrowskiego 100  
01-644 Warszawa  
tel. (48) 22 640 85 86, fax (48) 22 611 80 87

PROJEKT SYSTEMU PARKINGOWEGO

Nazwa zadania		Numer projektu	
Faza: <b>PW</b>		Czynność: <b>Projekt Wykonawczy</b>	
Nazwa systemu: <b>Schemat połączeń systemu parkingowego</b>		Nr projektu: <b>SPW-01</b>	
Funkcja: <b>Instalacja i uruchomienie</b>	Nr uprawnień:	Podpis:	
PROJEKTANT: <b>mgr inż. Andrzej Trzeciak</b>	WSP/0117/PW/04		