



**Biuro Projektowo Techniczne
„FRT”**

Sławomir Witek

ul. Prusa 34, 88-100 Mogilno
tel. 888 816 863, e-mail: biuro@firt.com.pl
NIP: 557 153 61 62, REGON: 341 377 195

Egz. 3

PROJEKT BUDOWLANO – WYKONAWCZY

Inwestor: **Gmina Łabiszyn
ul. Plac 1000-lecia 1
89-210 Łabiszyn**

Nazwa inwestycji: **Przebudowa drogi gminnej wewnętrznej
na działkach nr 22, 19/19, 19/20, 19/33, 19/37,
19/42, 24 w m. Lubostroń**

Adres inwestycji: **Działki 22, 19/19, 19/20, 19/33, 19/37, 19/42, 24; obręb Lubostroń,
gmina Łabiszyn (041904_5.0006), 1, powiat żniński, województwo
kujawsko- pomorskie**

Kategoria obiektu XXV; IV
budowlanego:

Kody CPV: **45233252-0 Roboty w zakresie nawierzchni dróg
45111000-8 Roboty w zakresie burzenia, roboty ziemne**

Projektant: **mgr inż. Sławomir Witek
upr. bud. Nr KUP/0047/PBD/17**

Sprawdzający: **mgr inż. Arkadiusz Mazany
upr. bud. nr KUP/0027/POOD/11**

Data
opracowania: **wrzesień 2021**

Spis treści

I.	Część formalno – prawna	- 2
	1. Oświadczenie i uprawnienia projektanta	- 3
	2. Oświadczenie i uprawnienia sprawdzającego	- 7
	3. Uzgodnienia	
	• Zarząd Dróg Powiatowych w Żninie	- 11
II.	Część opisowa	- 14
	1. Opis techniczny	- 15
	2. Informacja o planie bezpieczeństwa i ochronie zdrowia	- 19
III.	Część Rysunkowa	- 22
	1. Plan orientacyjny rys. nr 1	
	2. Plan sytuacyjny rys. nr 2	
	3. Profil podłużny rys. nr 3	
	4. Przekrój normalny rys. nr 4	
	5. Szczegóły konstrukcyjne rys. nr 5	
	6. Przekroje poprzeczne rys. nr 6	

Przebudowa drogi gminnej wewnętrznej
na działkach nr 22, 19/19, 19/20, 19/33, 19/37, 19/42, 24 w m. Lubostroń

I. CZĘŚĆ FORMALNO – PRAWNA

Mogilno dnia 01-09-2021 r.

Sławomir Witek

(imię i nazwisko)

KUP/0047/PBD/17

(nr uprawnień)

KUP/BO/0005/04

(nr członkowski izby zawodowej)

Oświadczenie projektanta

Zgodnie z art. 34 ust. 3d Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tj. Dz. U. z 2020 r., poz. 1333 z późniejszymi zmianami) niniejszym oświadczam, że projekt budowlany:

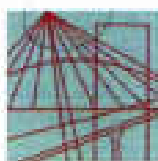
***„Przebudowa drogi gminnej wewnętrznej
na działkach nr 22, 19/19, 19/20, 19/33, 19/37, 19/42, 24 w m. Lubostroń”***

sporządzony dla:

**Gmina Łabiszyn
ul. Plac 1000-lecia 1
89-210 Łabiszyn**

został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

.....
(podpis)



KUJAWSKO
POMORSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

Bydgoszcz, dnia 14 czerwca 2017 r.

Sygn. akt: KUPOIIB/KK-0054-0023/17

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (Dz. U. z 2016 r. poz. 1725, z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt 1, ust. 2, ust. 3 i ust. 4c pkt 1, art. 13 ust. 1, ust. 2 i ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 3 lit. b) i ust. 3 pkt 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (Dz. U. z 2016 r., poz. 290, z późn. zm.) oraz § 10 i § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2014 r. poz. 1278) w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2016 r., poz. 23, z późn. zm.), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym,

Pan Sławomir Maciej Witek
magister inżynier o kierunku budownictwo
ur. dnia 08 września 1974 r. w Mogilnie

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny KUP/0047/PBD/17

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności inżynierskiej drogowej**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2016 r., poz. 23, z późn. zm.) odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 ww. ustawy Prawo budowlane - podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Bydgoszczy w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

mgr inż. Jacek Kołodziej

inż. Wojciech Kłatecki

inż. Paweł Gonczarzewicz



Otrzymują:

1. Pan Sławomir Maciej Witek
ul. B. Prusa 34
88-300 Mogilno
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
4. a/a

Przebudowa drogi gminnej wewnętrznej
na działkach nr 22, 19/19, 19/20, 19/33, 19/37, 19/42, 24 w m. Lubostroń

Szczegółowy zakres uprawnień budowlanych

Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane w związku z § 10 i § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, Pan **Stawomir Maciej Witek** jest upoważniony w specjalności inżynierskiej drogowej do:

- 1) projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:
 - a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
 - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.
- 2) sprawdzania projektów architektoniczno - budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- 3) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych **bez ograniczeń.**

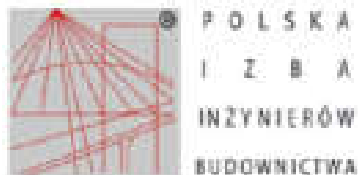
Na podstawie § 10 ww rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności inżynierskiej drogowej.

Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

mgr inż. Jacek Kołodziej

inż. Wojciech Kłatecki

inż. Paweł Gonczarzewicz



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym

KUP-TH2-UHK-Y5M *

Pan SŁAWOMIR WITEK o numerze ewidencyjnym KUP/BO/0005/04

adres zamieszkania ul. B. PRUSA 34, 88-300 MOGILNO

jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2021-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2020-12-04 roku przez:

Renata Staszak, Przewodniczący Rady Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1856) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.pib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



Arkadiusz Mazany
(imię i nazwisko)
KUP/0027/POOD/11
(nr uprawnień)
KUP/BD/3606/02
(nr członkowski izby zawodowej)

Oświadczenie sprawdzającego

Zgodnie z art. 34 ust. 3d Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane
(tj. Dz. U. z 2020 r., poz. 1333 z późniejszymi zmianami) niniejszym
oświadczam, że projekt budowlany:

***„Przebudowa drogi gminnej wewnętrznej
na działkach nr 22, 19/19, 19/20, 19/33, 19/37, 19/42, 24 w m.
Lubostroń”***

sporządzony dla:

**Gmina Łabiszyn
ul. Plac 1000-lecia 1
89-210 Łabiszyn**

został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami
wiedzy technicznej.

.....
.....
(podpis)



KUJAWSKO
POMORSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

Bydgoszcz, dnia 10 czerwca 2011 r.

Sygn. akt KUP/OIB/KK-0054-0025/11

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42, z późn. zm.), art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 2, art. 14 ust. 1 pkt 2a i ust. 3 pkt 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623, z późn. zm.) w związku z art. 5 ustawy z dnia 28 lipca 2005 r. o zmianie ustawy – Prawo budowlane oraz o zmianie niektórych innych ustaw (Dz. U. z 2005 r. Nr 163, poz. 1304) oraz § 12 pkt 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 98, poz. 817) w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071, z późn. zm.)

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
nada je

Panu Arkadiuszowi Jakubowi Mazany
magistrowi inżynierowi o kierunku budownictwo
urodzonemu dnia 17 stycznia 1974 r. w Żninie

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny KUP/0027/POOD/H1

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej KUP/OIB w Bydgoszczy w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

mgr inż. Jacek Kołodziej

inż. Wojciech Kłabodzi

inż. Franciszek Szypłowski



Otrzymują:

1. Pan Arkadiusz Jakub Mazany
ul. Słowiańska 5
88-410 Gąsawa
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
4. a/a

Przebudowa drogi gminnej wewnętrznej
na działkach nr 22, 19/19, 19/20, 19/33, 19/37, 19/42, 24 w m. Lubostroń

Szczegółowy zakres uprawnień budowlanych

Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane w związku z § 2 ust. 1 i § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, Pan Arkadiusz Jakub Mazany jest upoważniony w specjalności drogowej do:

- 1) projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:
 - a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
 - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust;
- 2) sprawdzania projektów architektoniczno - budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- 3) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych bez ograniczeń.

Na podstawie § 3 ust. 1 ww rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności drogowej.

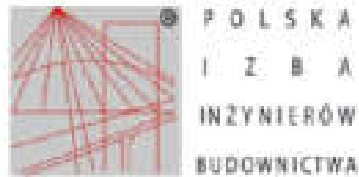
Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

mgr inż. Jacek Kołodziej

inż. Wojciech Klatacki

inż. Franciszek Szyplinski





Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym

KUP-TH2-UHK-Y5M *

Pan SŁAWOMIR WITEK o numerze ewidencyjnym KUP/BO/0005/04

adres zamieszkania ul. B. PRUSA 34, 88-300 MOGILNO

jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2021-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2020-12-04 roku przez:

Renata Staszak, Przewodniczący Rady Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1856) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.pib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH
w Żninie
i Gostafaj w Poljodnyrie
tel./fax (0921) 35 20 868

DT 435.81.2021

Podgórzyń, 2021-07-02

POSTANOWIENIE

Na podstawie art. 25 ust. 2 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t.j. Dz. U. z 2020 r. poz. 470) art. 106 § 5 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2020 r. poz. 256), uchwały Nr 138/2016 Zarządu Powiatu w Żninie z dnia 29.01.2016 r. w sprawie upoważnienia Zastępcy Dyrektora Zarządu Dróg Powiatowych w Żninie, po rozpatrzeniu pisma z dnia 30.06.2021 r. (wpływ: 30-06-2021 r.) r. złożonego przez Biuro Projektowo Techniczne FRT Sławomir Witek ul. Prusa 34, 88-300 Mogilno działającego z pełnomocnictwem Burmistrza Łabiszyna z dnia 01.07.2021 r. w sprawie zajęcia stanowiska w prowadzonym postępowaniu, dotyczącym uzgodnienia projektu włączenia drogi gminnej wewnętrznej (dz. 22, 19/19, 19/20, 19/33, 19/37, 19/42 obręb Lubostroń, gmina Łabiszyn, Powiat Żniński do drogi powiatowej nr 2358C Łabiszyn – Pturek (dz. 24 obręb Lubostroń, gmina Łabiszyn, Powiat Żniński)

opiniuje pozytywnie

wyżej wymieniony projekt przy zachowaniu następujących warunków:

1. Projektowana przebudowa skrzyżowania drogi gminnej wewnętrznej z drogą powiatową nr 2358C Łabiszyn – Pturek w km 4+094, 4+262, 4+482 strona prawa zostanie zlokalizowana zgodnie z wnioskiem strony i załączoną mapą sytuacyjno – wysokościową w skali 1:500.
2. Opracowanie projektu technicznego skrzyżowania zgodnie z warunkami technicznymi zawartymi w § 55.1 Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016, poz. 124) dla klasy drogi typu L. Ukształtowanie wysokościowe powierzchni jezdni skrzyżowania powinno być dostosowane do pochylenia podłużnego i poprzecznego drogi z pierwszeństwem przejazdu przy jednoczesnym zapewnieniu sprawnego odprowadzenia wody opadowej ze skrzyżowania. Pochylenie podłużne i poprzeczne drogi z pierwszeństwem przejazdu w miejscu występowania skrzyżowania nie powinny być większe niż 4%. Pochylenie podłużne drogi podporządkowanej nie powinno być większe niż 3 % na długości co najmniej 20 m od krawędzi jezdni drogi z pierwszeństwem przejazdu.
3. Koszt przebudowy skrzyżowania wraz z koniecznymi drogowymi obiektami inżynierskimi w pasie drogowym, poprawy odwodnienia pod drogą powiatową nr 2358C oraz urządzeniami bezpieczeństwa i organizacji ruchu, związanymi z funkcjonowaniem tego skrzyżowania ponosi zarządca drogi, który wystąpił z inicjatywą przebudowy skrzyżowania.
4. Zarząd drogi wyraża zgodę dla Inwestora – Gmina Łabiszyn, ul. Plac 1000-lecia 1, 89-210 Łabiszyn na dysponowanie gruntem na przedmiotowej drodze powiatowej dla potrzeb wykonania uzgadnianego obiektu zgodnie do przepisów ustawy z dnia 7 lipca 1994 Prawo budowlane (Dz. U. z 2020, poz. 1333 t.j.) **działką 24** obręb Lubostroń, gmina Łabiszyn, Powiat Żniński.
5. Na czas prowadzenia robót należy opracować projekt tymczasowej organizacji ruchu, uzyskać jego uzgodnienie przez ZDP i Komendę Powiatową Policji w Żninie oraz zatwierdzenie przez organ zarządzający ruchem tj. Starostę Żnińskiego.
6. Uprawnienia opiniodawcze zarządu drogi odnoszą się do tych ustaleń projektu, które w efekcie łączą się z istniejącym i projektowanym układem komunikacyjnym. Stosownie do art. 33 ust. 2 pkt 1 – Prawo budowlane strona zobowiązana jest dołączyć projekt

budowlany wraz z opiniami, uzgodnieniami, pozwoleniami wymaganymi przepisami szczegółowymi.

UZASADNIENIE

Po wizji lokalnej w terenie postanawia się orzec jak w sentencji opinii.

POUCZENIE

Od niniejszego postanowienia stronie służy zażalenie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Bydgoszczy za moim pośrednictwem złożone w terminie 7 dni od dnia jego otrzymania.

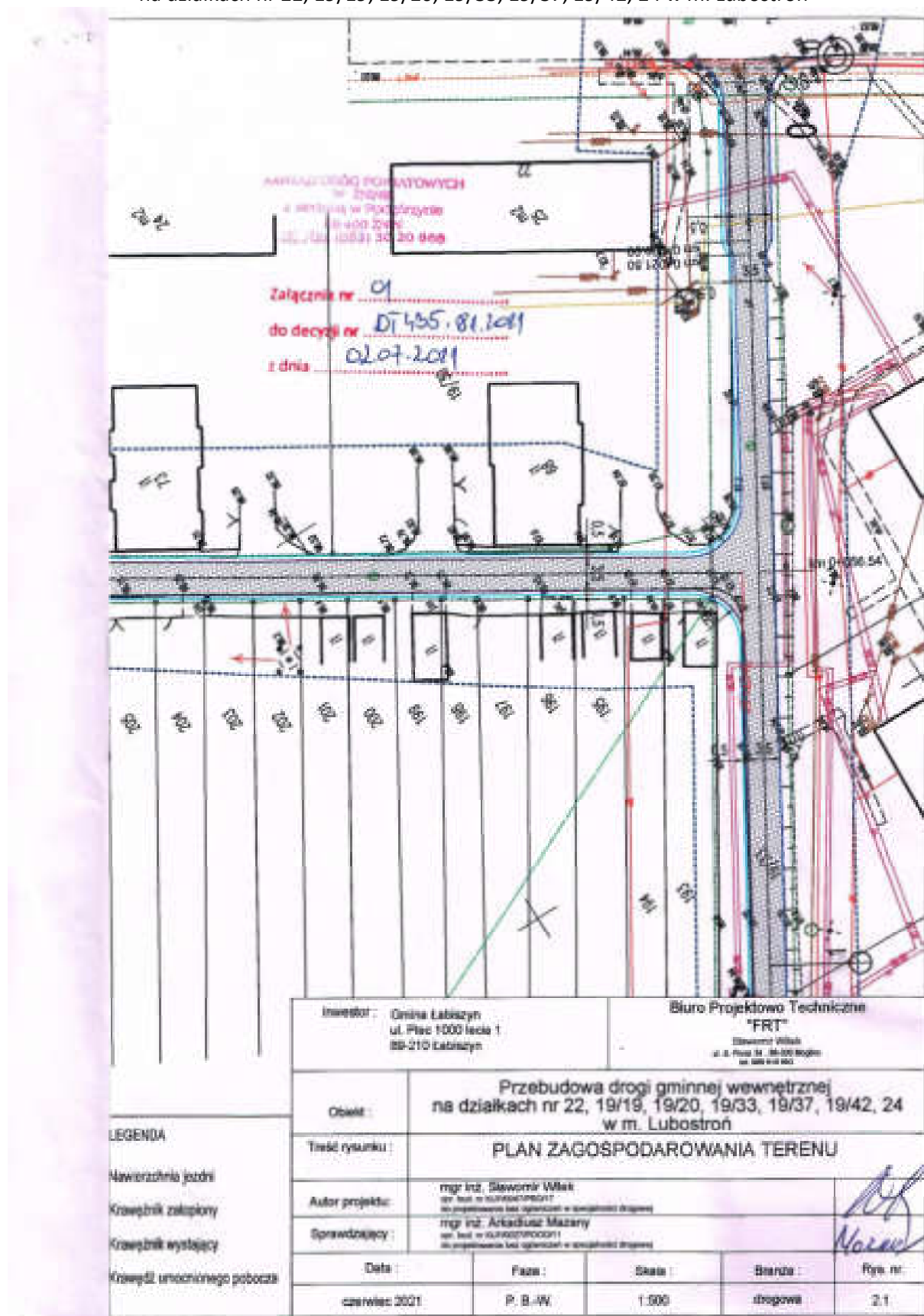
Otrzymują:

1. Biurowo Projektowo Techniczne FRT
Sławomir Witek
ul. Prusa 34
88-300 Mogilno
2. Obwód Drogowo Mostowy nr 2 w Podgórzynie
3. a/a

z up. ZARZĄDU POWIATU
Adrian Kubicki
Z CA DOKTORA
Zarząd Dróg Powiatowych w Żninie
z siedzibą w Podgórzynie

HW

Przebudowa drogi gminnej wewnętrznej
na działkach nr 22, 19/19, 19/20, 19/33, 19/37, 19/42, 24 w m. Lubostroń



II. CZĘŚĆ OPISOWA

Opis techniczny

Projektu Budowlano – Wykonawczego

Przebudowa drogi gminnej wewnętrznej

na działkach nr 22, 19/19, 19/20, 19/33, 19/37, 19/42, 24 w m. Lubostroń

1. PODSTAWA OPRACOWANIA, INWESTOR

Umowa z Gminą Łabiszyn nr IGM.2600.17.2021 z dnia 25-02-2021 r.

Zamawiający: Gmina Łabiszyn

ul. Plac 1000-lecia 1

89-210 Łabiszyn

2. MATERIAŁY WYJŚCIOWE

- Mapa sytuacyjno – wysokościowa
- Pomiary polowe sytuacyjno – wysokościowe dokonane w terenie
- Przepisy prawne, wytyczne, katalogi, normy i normatywy drogowe

[1] ustawa z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. z 2020 r., poz. 1333 ze zm.)

[2] rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004r.w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym Dz. U. z 2004r. nr 130 poz. 1389

[3] rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego Dz. U. z 2004 r. nr 202 poz. 2072 ze zm. (tekst jednolity Dz. U. z 2013 poz. 1129)

[4] ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (tekst jedn. Dz. U. z 2020r. poz.470)

[5] rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie Dz. U. nr 43 poz.430

[6] rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia Dz. U. nr 120 poz. 1126

3. Lokalizacja zadania

Projekt obejmuje przebudowę drogi wewnętrznej w miejscowości Lubostroń, gmina Łabiszyn, powiat żniński, województwo kujawsko – pomorskie, działka nr 22, 19/19, 19/20, 19/33, 19/37, 19/42, 24 obręb Lubostroń.

4. Stan istniejący i uzasadnienie zadania

Droga wewnętrzna położona jest w północno-wschodniej części Lubostronia za blokami osiedlem domów wielorodzinnych i łączy się z drogą powiatową nr 2358C relacji Łabiszyn – Lubostroń – Pturek. Stanowi dojazd do garaży i ogródków działkowych.

Droga wewnętrzna posiada jezdnię o nawierzchni z tłucznia kamiennego na działce nr 22 i 19/19, nawierzchnię z destruktu asfaltowego na działce 19/20 i 19/37 oraz nawierzchnię z płyt betonowych 3000x1500x15 na działce nr 19/33. Na połączeniu z drogą powiatową zlokalizowane są zjazdy z kostki betonowej wymagające przebudowy. Szerokość istniejącej nawierzchni wynosi od 3 do 4 m z poboczymi gruntowymi.

Przebudowa drogi gminnej wewnętrznej
na działkach nr 22, 19/19, 19/20, 19/33, 19/37, 19/42, 24 w m. Lubostroń
Wody opadowe odprowadzane są powierzchniowo na tereny zielone w pasie drogowym i do istniejących studzienek ściekowych.

5. STAN PROJEKTOWANY

1. Zakres opracowania

Zakres przebudowy obejmuje:

- Wykonanie robót pomiarowych
- Wykonanie robót rozbiórkowych
- Wykonanie robót ziemnych
- Wykonanie studzienek wpustowych z podłączeniem do istniejącej sieci
- Ustawienie krawężników betonowych i oporników drogowych
- Wykonanie warstw podbudowy
- Wykonanie nawierzchni z kostki betonowej na jezdni
- Wykonanie poboczy utwardzonych
- Wykonanie oznakowania pionowego
- Plantowanie terenów zielonych

2. Podstawowe parametry projektowe

Dane wyjściowe do projektowania określone przez zamawiającego zawarte w zamówieniu i danych wyjściowych:

- Klasa techniczna drogi D,
- Kategoria ruchu KR1,
- Szerokość nawierzchni jezdni od 3,5 m
- Nawierzchnia z kostki betonowej,
- Obramowanie opornikiem drogowym 12x15100 i krawężnikami betonowymi lekkimi 15x30x100,
- Odwodnienie spadkami podłużnymi i poprzecznymi do istniejącej kanalizacji i na pobocza,

3. Droga w planie

Obecnie droga wewnętrzna posiada nawierzchnie utwardzoną o nawierzchni z tłucznia kamiennego, destruktu lub płyt betonowych.

Po przebudowie nawierzchnie ulicy będą wykonane z kostki betonowej ograniczone opornikiem drogowym i krawężnikiem.

Zasadniczy układ drogowy po przebudowie nie ulegnie zmianie.

Projektuje się jezdnię dwukierunkową o jednym pasie ruchu szerokości 3,5 m z poboczami umocnionymi tłuczniem kamiennym o szerokości 0,5 m i gruntowymi minimum 0,25 m.

Drogę wewnętrzną podzielono na trzy odcinki. Na działce nr 22 i 19/19 o długości 215 m biegnący od drogi powiatowej (zjazd przy kościele) za budynkami mieszkalnymi nr 4, 6, 8, 10 i 12 do odcinka nr 2.

Odcinek nr 2 o długości 270 na działce nr 19/20 zaczynający się na zjeździe z drogi powiatowej między budynkami 14 i 12 i biegnie do drogi wewnętrznej na działce 19/33.

Trzeci odcinek o długości 216 m na działce nr 19/33 i 19/37 biegnie wzdłuż bloków nr 24, 26 i 28 i kończy się na drodze wewnętrznej na działce nr 19/42.

4. Profil podłużny

Spadki podłużne nie przekraczają spadków dopuszczalnych. Rzędne projektowane wynikają z dostosowania niwelety do terenu i nawierzchni istniejących.

5. Droga w przekroju poprzecznym

Dla zadania zaprojektowano przekrój pół uliczny i drogowy o szerokości nawierzchni 3,5 m. Jezdnie ograniczone opornikiem drogowym 12x25 zatopionym na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15. Na odcinku trzecim wzdłuż działki nr 19/33 przy lewej krawędzi projektuje się krawężnik 15x30 wystający 12 cm ponad jezdnię. Spadki poprzeczne daszkowe do środka jezdni i jednostronne 2%. Załamania krawędzi wyokrąglone łukami o promieniu min. 6,0 i 9,0 m.

6. Konstrukcja jezdni

Konstrukcja jezdni:

- warstwa odcinająca z piasku grub. 15 cm,
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego grub. 23 cm
- podsypka cementowo – piaskowa grubości 3 cm
- nawierzchnia jezdni z kostki betonowej grub. 8 cm kolor szary

Konstrukcja zjazdów:

- warstwa odcinająca z piasku grub. 10 cm,
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego grub. 15 cm
- podsypka cementowo – piaskowa grubości 3 cm
- nawierzchnia zjazdu z kostki betonowej grub. 8 cm kolor czerwony

7. Odwodnienie

Odwodnienie jezdni będzie odbywało się jak dotychczas poprzez nadanie odpowiednich spadków poprzecznych i podłużnych do istniejącej kanalizacji deszczowej.

8. Roboty rozbiórkowe

Projektuje się rozbiórkę

- | | |
|---|--------------------------|
| • roboty ziemne wykopy w ilości | - 684,98 m ³ |
| • istniejącej nawierzchni tłuczniowej i z destruktu | - 1693,09 m ² |
| • istniejącej nawierzchni z płyt betonowych | - 544,5 m ² |

9. Zagospodarowanie materiałów z rozbiórki

Materiały z rozbiórki po ocenie przydatności podlegają przekazaniu inwestorowi. W pasie drogowym zostaje istniejące uzbrojenie terenu.

10. Wpływ inwestycji na środowisko

Inwestycja nie wpłynie negatywnie na środowisko i zdrowie, przebudowa drogi poprawi stan środowiska, zmniejszy poziom hałasu, zapylenie i emisje spalin. Realizacja przedsięwzięcia wpłynie na bezpieczeństwo ruchu, w zdecydowany sposób poprawi płynność ruchu oraz nie spowoduje zwiększenia rodzaju i ilości zanieczyszczeń w stosunku do stanu obecnego. Reasumując inwestycja będzie realizowana w sposób bezpieczny dla środowiska tak, aby walory naturalne otaczającego terenu nie zostały zniszczone.

Przebudowa drogi gminnej wewnętrznej
na działkach nr 22, 19/19, 19/20, 19/33, 19/37, 19/42, 24 w m. Lubostroń
Prawidłowo prowadzone prace pod stałym nadzorem budowlanym przy użyciu
odpowiedniego sprzętu sprawnego technicznie nie będą stanowić zagrożenia dla środowiska
gruntowo-wodnego.

11. Obszar oddziaływania obiektu

Przebudowa drogi polega na przebudowie nawierzchni jezdni po istniejącym śladzie, w granicach istniejącego pasa drogowego. Zakres oddziaływania inwestycji pokrywa się całkowicie z istniejącym stanem pasa drogowego. Zakres oddziaływania jest zgodny z Ustawą z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jedn. Dz. U. z 2020 poz. 470 ze zm.). Obszar oddziaływania obejmuje pas drogowy zlokalizowany na działkach nr: 22, 19/19, 19/20, 19/33, 19/37, 19/42, 24; obręb Lubostroń, gmina Łabiszyn (041904_5.0006), powiat żniński, województwo kujawsko-pomorskie.

12. Urządzenia obce

W pasie drogowym występuje sieć energetyczna, telekomunikacyjna, wodociągowa, kanalizacja sanitarna i deszczowa, co wymaga szczególnej ostrożności przy prowadzeniu robót drogowych. Zadanie polega na wykonaniu podbudowy i nawierzchni bitumicznej co nie powoduje kolizji z istniejącym uzbrojeniem terenu. Przed wykonaniem warstwy ścieralnej należy wykonać regulację włączów zaworów wodociągowych i włączów studni kanalizacyjnych do wymaganego poziomu. Sieć wodociągowa zlokalizowana jest głównie na skraju pasa drogowego, z przejściami poprzecznymi przez jezdnię.

Sieć energetyczna przebiega przy granicy pasa drogowego z przejściami poprzecznymi przez jezdnię przyłączy energetycznych.

Prace drogowe będą wykonywane powierzchniowo i nie powodują kolizji z istniejącą siecią wodociągową oraz energetyczną.

Wykonawca robót zobowiązany jest do ścisłego przestrzegania zaleceń przedstawionych w uzgodnieniach, które stanowią integralną część projektu.

13. Organizacja ruchu

„Projekt stałej organizacji ruchu” stanowi osobne opracowanie.

14. Uwagi końcowe

Przed przystąpieniem do realizacji wykonawca jest zobowiązany zapoznać się z lokalizacją urządzeń obcych i zgłosić rozpoczęcie robót administratorom tych urządzeń zgodnie z zapisami w uzgodnieniach. Wszystkie inne urządzenia obce napotkane na etapie realizacji należy uzgodnić dodatkowo z ich użytkownikami, a włączy i zasuwy należy podnieść do poziomu projektowanej niwelety. Wszelkie roboty w pobliżu urządzeń obcych, należy wykonać ręcznie z zachowaniem należytej ostrożności i pod nadzorem osób administrujących tymi urządzeniami.

Prace wykonać według obowiązujących norm i przepisów oraz zgodnie z wymaganiami zawartymi w Specyfikacji Technicznej Wykonania i Odbioru Robót. Wszystkie materiały stosowane do realizacji przedsięwzięcia muszą być zgodne z wymogami art. 10 prawa budowlanego (muszą posiadać odpowiednie świadectwa dopuszczenia do stosowania w budownictwie).

Opracował:

mgr inż. Sławomir Witek

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Nazwa i adres **Przebudowa drogi gminnej wewnętrznej na działkach nr**
objektu budowlanego : **22, 19/19, 19/20, 19/33, 19/37, 19/42, 24 w m. Lubostroń**

Nazwa inwestora **Gmina Łabiszyn**
i adres : **ul. Plac 1000-lecia 1**
 89-210 Łabiszyn

Mogilno, 01 września 2021r.

CZĘŚĆ OPISOWA

1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego

Przedsięwzięcie zlokalizowane jest na terenie m. Ojranowo.

**Zadanie zlokalizowane jest na działkach nr : 22, 19/19, 19/20, 19/33, 19/37, 19/42, 24; obręb
Lubostroń, gmina Łabiszyn (041904_5.0006), 1, powiat żniński, województwo kujawsko- pomorskie**

Roboty będą prowadzone w istniejącym rozgraniczeniu pasa drogowego.

Zasadniczym zadaniem projektowanego budowy drogi jest poprawa stanu istniejącej nawierzchni zdolnej do przeniesienia obciążenia ruchem kategorii KR-1.

2. Kolejność realizacji wykonania robót :

- Oznakowanie tymczasowe robót,
- roboty pomiarowe,
- roboty rozbiórkowe,
- roboty ziemne – wykonanie koryta,
- wykonanie warstwy podbudowy z kruszywa kamiennego frakcji 0/31,5 mm na jezdni,
- wykonanie warstwy ścieralnej,
- wykonanie nawierzchni umocnionych poboczy,
- wykonanie oznakowania pionowego ,
- prace wykończeniowe i porządkowe,

3. Elementy, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

Każdy element podlegający montażowi oraz roboty ziemne stwarzają zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

W pasie drogowym występuje sieć energetyczna, telekomunikacyjna, sieć wodociągowa, co wymaga szczególnej ostrożności przy prowadzeniu robót ziemnych.
Oznakowanie robót należy wykonać zgodnie z odrębnym opracowaniem
- projekt organizacji ruchu na czas budowy.

4. Przewidywane zagrożenia

Lp.	Rodzaj zagrożenia	Skala zagrożenia	Miejsce zagrożenia	Czas występowania zagrożenia
1.	Wypadki komunikacyjne	Częste	drogi komunikacyjne, teren budowy	<i>czas dojazdu, czas pracy, czas powrotu</i>
2.	Obrażenia na skutek uderzeń, przygniecenia	Częste	teren budowy	<i>czas wykonywania pracy</i>
3.	Spadające przedmioty	Sporadyczny	teren budowy	<i>czas wykonywania pracy</i>
4.	Zasypanie ziemią w wykopie	Sporadyczny	teren budowy	<i>czas wykonywania pracy</i>
5.	Obrażenia ciała na skutek kontaktu z ostrymi przedmiotami	Częste	teren budowy	<i>czas wykonywania pracy</i>
6.	Upadki	Częste	teren budowy	<i>czas wykonywania pracy</i>
7.	Hałas	Sporadyczny	teren budowy	<i>czas wykonywania pracy</i>
8.	Przemoknięcie	Sporadyczny	teren budowy	<i>czas wykonywania pracy</i>
9.	Osoby niepowołane w miejscu pracy	Częste	teren budowy	<i>czas wykonywania pracy</i>

5. Sposób prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do pracy

Kierownik budowy musi posiadać budowlane uprawnienia wykonawcze. Przed przystąpieniem do wykonywania prac budowlanych należy przeprowadzić szkolenie stanowiskowe pracowników. Do prac wykonywanych urządzeniami mechanicznymi należy zatrudnić osoby z odpowiednimi kwalifikacjami. Wyznaczyć bezpośredni nadzór nad pracami niebezpiecznymi.

Instruktaż pracowników winien obejmować w szczególności :

- imienny podział pracy,
- kolejność wykonywania robót,
- wymagania pracowników przy poszczególnych czynnościach,
- zasady postępowania w przypadku wystąpienia bezpośredniego zagrożenia,
- konieczność stosowania środków ochrony indywidualnej.

6. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwu związanym z wykonywaniem robót

Należy stosować ogólnodostępne informacje i instrukcje pisemne, które umożliwią szybki kontakt z odpowiednimi służbami, ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.

6.1. Środki organizacyjne

Przebudowa drogi gminnej wewnętrznej
na działkach nr 22, 19/19, 19/20, 19/33, 19/37, 19/42, 24 w m. Lubostroń
Ogólne i stanowiskowe szkolenie pracowników pod względem bhp, instrukcja na poszczególnych stanowiskach robót.

6.2. Środki techniczne

- sprzęt ochrony osobistej (odzież robocza i ochronna),
- sprzęt zabezpieczający (okulary ochronne, nauszники itp.),
- wygrozdzenie miejsc pracy, tablice ostrzegawcze.

Opracował :
mgr inż. Sławomir Witek

Przebudowa drogi gminnej wewnętrznej
na działkach nr 22, 19/19, 19/20, 19/33, 19/37, 19/42, 24 w m. Lubostroń

III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA