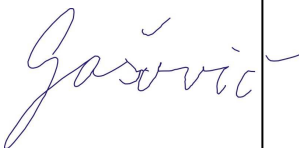
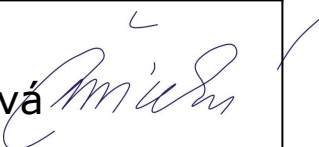


STAVBA:	Trvalé dopravné značenie v areáli Všeobecnej zdravotnej poisťovne v Prievidzi
OBJEDNÁVATEĽ:	Všeobecná zdravotná poisťovňa a.s, Krajská pobočka Trenčín, Partizánska 2315, 911 01 Trenčín
 VŠEOBECNÁ ZDRAVOTNÁ POISŤOVŇA	
SPRACOVANIE:	Realizačný projekt

Projekt číslo:	AD/021/2016
Vypracoval: Ing. Miroslav Gažovič	
Kontroloval: Ing. Katarína Červienková	
Zodpovedný: Vladislav Chlpek	
Dátum:	10.3.2016

Technická správa

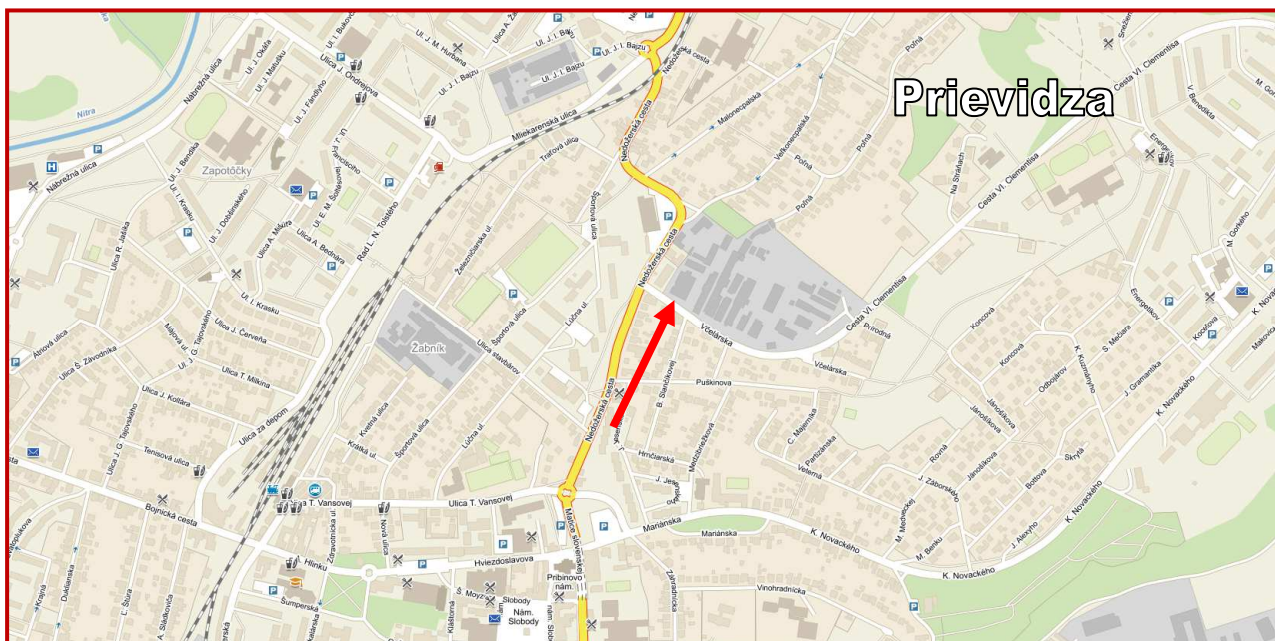
Objekt: Trvalé dopravné značenie v areáli Všeobecnej zdravotnej poisťovne v Prievidzi

Objednávateľ: Všeobecná zdravotná poisťovňa a.s.,
Krajská pobočka Trenčín,
Partizánska 2315,
911 01 Trenčín

Projektant: AD značenie, s.r.o.,
M. R. Štefánika 3,
971 01 Prievidza

Na základe objednávky od Všeobecnej zdravotnej poisťovne, a.s. (ďalej len VŠZP a.s.), bol spracovaný projekt trvalého dopravného značenia v areáli pobočky VŠZP a.s. v Prievidzi.

Účelom projektu trvalého dopravného značenia je určiť základné princípy pohybu vozidiel po spevnených komunikáciách a vyčleniť parkovacie miesta pre osobné vozidlá v areáli VŠZP a.s. na Včelárskej ulici v Prievidzi.



Obr. č.1. Mapa - Riešené miesto – areál VŠZP v Prievidzi

Súčasný stav:

Areál VŠZP a.s., v Prievidzi sa nachádza v severnej časti mesta. Konkrétne na ulici Včelárskej. Celý areál pozostáva z administratívnej budovy a spevnenej plochy okolo budovy. Táto plocha je napojená jedným vjazdom/výjazdom na ulicu Včelársku. Spevnená plocha pôvodne slúžila ako obslužná komunikácia samotného objektu. Avšak vzhľadom na rast stupňa automobilizácie začali zamestnanci a aj návštevníci parkovať svoje vozidlá na tejto spevnenej ploche. Parkovanie na spevnenej ploche je živelné. Situácia je o to nepriaznivejšia, že šírka spevnenej plochy okolo administratívnej budovy je premenlivá. V časti, kde to dovoľujú šírkové pomery, parkujú vozidlá kolmo. V ostatných častiach je to neusporiadane, najčastejšie pozdĺžne. Vodiči často nerešpektujú §23 zákona č.8/2009, ktorý zakazuje státie pokiaľ neostane voľná šírka komunikácie aspoň 3 m pre každý smer jazdy. Nepriaznivá situácia je aj pred hlavným vchodom do budovy, kde vozidlá v snahe zájsť čo najbližšie ku vchodu vojdú až na plochu závetria, čo je len pár desiatok centimetrov od dverí do objektu.

Jestvujúce dopravné značenie dáva rozporuplné informácie. Pri vjazde k pričeliu budovy je umiestnená dopravná značka (ďalej len DZ) B1 – zákaz vjazdu všetkých vozidiel v oboch smeroch s dodatkovou tabuľkou „mimo dopravnej obsluhy“. Samotnú značku takmer nikto nerešpektuje a tým, že sa budova dá obísť z druhej strany stráca obsah DZ význam. Z opačnej strany totiž žiadne obmedzenie nie je. Na južnej strane je pri vjazde umiestnená DZ parkovisko + šípka vpravo. Zároveň je tu umiestnená DZ B34 – Zákaz zastavenia. Pred vchodom do budovy je osadená DZ informujúca o dvoch parkovacích miestach pre vozidlá občanov so zŕp. Tieto miesta však nie sú vyznačené vodorovným DZ a šírka komunikácie to ani neumožňuje.

V areáli sa nenachádzajú chodníky alebo iné komunikácie pre peších. Chodci sa predierajú okolo stojacich resp. pohybujúcich sa vozidiel.

V rohoch pri budove sa nachádzajú oceľové profily označujúce prekážku, ide o zvislo zabudovanú koľajnicu, ktorá je osadená z dôvodu previsu vrchného poschodia nad komunikáciu. Na niektorých častiach budovy sú nalepené symboly B34 – zákaz zastavenie. Nejde však o dopravné značenie v zmysle platných predpisov Slovenskej republiky. Na ploche sú umiestnené betónové kvetináče – ich význam je však neznámy. Z dopravného hľadiska tvoria neoznačenú prekážku v cestnej premávke.



Obr. č.2. Pohľad od Včelárskej ulice



Obr. č.3. Pohľad – parkovanie takmer vo vchode do budovy

Technické riešenie:

Úlohou tohto projektu bolo vyznačiť pomocou vodorovného a zvislého dopravného značenia plochy podľa ich účelu.

Vzhľadom na dispozíciu areálu, t. j., že spevnená plocha vedie plynule okolo budovy, a že šírkové pomery nedovoľujú zachovanie obojsmernej premávky bez straty parkovacích miest, bolo navrhnuté zavedenie jednosmerného režimu okolo budovy. Z dôvodu zníženia počtu kolíznych bodov je tento režim v smere proti pohybu hodinových ručičiek.

Pri vjazde na komunikáciu okolo budovy VŠZP a.s. je navrhnuté osadenie DZ C2 – prikázaný smer jazdy vpravo. Po odbočení vpravo je navrhnuté DZ IP3b – jednosmerná premávka spolu s DZ IP16 – Parkovisko, Parkovacie miesta s vyhradeným státím s dodatkovou tabuľkou E13 - 7 BOXOV STRÁNKY VŠZP, PARKOVANIE MAX. 30 MINÚT. Ostatné parkovacie miesta budú vyznačené pomocou DZ IP16 – Parkovisko, Parkovacie miesta s vyhradeným státím s dodatkovou tabuľkou E13 - PRE ZAMESTNANCOV VŠZP, doplnenou o DZ E5 – úsek platnosti. Parkovacie miesta v priečelí budovy budú označené pomocou DZ IP16 – Parkovisko, Parkovacie miesta s vyhradeným státím s dodatkovou tabuľkou E13 - PRE VOZIDLÁ VŠZP, doplnenou o DZ E5 – úsek platnosti. Posledné dve miesta pri priečelí budovy budú vyhradené pre osoby so zŕp. Budú vyznačené pomocou DZ IP16 – Parkovisko, Parkovacie miesta s vyhradeným státím s vyobrazením piktogramu vozíčkara a s dodatkovou tabuľkou E1 – Počet (2x). Pred týmito dvomi miestami je v smere od vjazdu osadená DZ B2 – zákaz vjazdu všetkých vozidiel. Osadená bude v navrhovanom ostrovčeku. Ten navrhujeme vytvoriť pomocou plastových obrubníkov CZ – 09, ktoré sa upevňujú do podkladu pomocou vrutov a hmoždín. Ich výhodou je ľahká montáž a demontáž bez poškodenia vozovky. Ich výplň môže byť realizovaná z betónu alebo dlažby.



Obr. č.4. Plastový obrubník CZ 09

Vodorovným DZ boli vyznačené parkovacie miesta pre osobné automobily a to V10a – parkovacie miesta s kolmým státím, V10b – parkovacie miesta so šikmým státím, V10c – parkovacie miesta s pozdĺžnym státím. Parkovacie miesta pre Zŕp boli navrhnuté vyznačiť príslušným symbolom. Vodorovným DZ boli vyznačené okraje jazdných pruhov - V4 – vodiaca čiara. Priestor, do ktorého je zakázané vchádzať, bol vyznačený pomocou DZ V13 – šikmé rovnobežné čiary. V úzkom priestore za budovou bolo navrhnuté DZ B34 – zákaz zastavenia doplnený o vodorovnú DZ V12b – žltá súvislá čiara. V mieste pri dverách do kotolne bolo navrhnuté DZ V12a – žltá kľukatá čiara. Smer jazdy bude vyznačený pomocou DZ V9a – šípka. Parkovacie miesta pre imobilných, resp. pre zŕp, budú oddelené od budovy s odstupom 1,5 m. tento priestor navrhujeme ako náhradu za chodník pre peších. Pretože tento priestor nespĺňa stavebné parametre klasického chodníka, navrhujeme vyznačiť tento pruh symbolmi z DZ A14 – chodci.

Rozmery parkovacích miest sú nasledovné: kolmé parkovacie miesta 5,3 x 2,5 m, šikmé parkovacie miesta (75°) 2,5 x 5,5m, šikmé parkovacie miesto (30°) 2,5 x 7,8 m a pozdĺžne parkovacie miesta s rozmermi 2,1 x 6,5 resp. 2,2 x 6,5 m. Rozmery vyhovujú pre vozidlá skupiny 1, podskupiny 02 veľké osobné automobily a karavany resp. 01 malé a stredné osobné automobily (2,1 x 6,5 m). Pri šikmých parkovacích miestach sa počíta s ich previsom cez okraj komunikácie do zelene. Rozmery parkovacích miest vyhovujú platnej STN 73 6056 „Odstavné a parkovacie plochy pre

cestné vozidlá“.

Jestvujúce dopravné značenie, ktoré nie je zakreslené v tomto projekte navrhujeme odstrániť. Umiestnenie dopravného značenia a výkaz dopravného značenia sú zakreslené v prílohe č.1 – Situácia. Tento projekt nerieši prepočet potreby parkovacích miest a ani stavebné usporiadanie spevnených plôch. Zakreslená úprava vjazdu so zakreslenou posuvnou bránou má len odporúčací charakter.

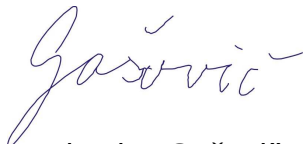
Záver:

Navrhovaným trvalým zvislým značením sme určili základné princípy pohybu vozidiel po spevnených komunikáciách v areáli VŠZP v Prievidzi. Vyznačili sme aj spôsob státia osobných vozidiel ako aj priestory, kde je možných pohyb chodcov. Týmto riešením zvýšime bezpečnosť cestnej premávky v areáli VŠZP v Prievidzi.

Použitá literatúra:

- Zákon NR SR č. 8/2009 „O cestnej premávke na pozemných komunikáciách“
- Vyhl. MV SR 9/2009 Z. z, ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia hore uvedeného zákona
- Zákon č. 144/2010, ktorým sa mení a dopĺňa zákon č. 8/2009 Z. z.
- Vyhláška č. 130/2010, ktorou sa mení a dopĺňa vyhláška č. 9/2009 Z. z., z Marca 2010
- Vyhláška č. 413/2010, ktorou sa mení a dopĺňa vyhláška č. 9/2009 Z. z., z Októbra 2010
- STN 736100 Názvoslovie cestných komunikácií
- STN 018020 Dopravné značky na pozemných komunikáciách
- STN 736110 Projektovanie miestnych komunikácií
- STN 736101 Projektovanie ciest a diaľníc
- STN 73 6056 Odstavné a parkovacie plochy cestných vozidiel

Spracoval:


Ing. Miroslav Gažovič

Základné zásady používania dopravného značenia

Základné a hlavné zásady pre použitie dopravných značiek a dopravných zariadení, ktorých dodržanie je nevyhnutné pre splnenie účelu dopravných značiek sú:

- účelnosť:

DZ používať len v takej miere a rozsahu, ktorú si vyžaduje bezpečnosť a plynulosť cestnej premávky. Nevyznačujú sa zákazy príkazy a obmedzenia vyplývajúce zo zákona o premávke na pozemných komunikáciách, pokiaľ situácia nevyžaduje ich zvýraznenie.

- zrozumiteľnosť a výstižnosť:

DZ vyhotovené s prihliadnutím na všetky rozhodujúce činitele, najmä kategóriu pozemnej komunikácie, intenzitu cestnej premávky, stavebný a dopravno-technický stav cesty a ustanovenia zákona o premávke na pozemných komunikáciách. Rovnaké dopravné situácie (križovatky, železničné priecestia, zákruty, zúžené miesta uzávierky a pod.) je nutné vyznačiť rovnakým spôsobom. DZ musí poskytovať čo najviac potrebných informácií a musí vystihovať skutočnú situáciu návestného miesta. Sled informácií umožňovať, aby vodič nezaťažoval pamäť, ihneď vylučoval nepotrebné vnemy v rozhodovaní a nerušene sa sústredil. Vnímanie dopravnej situácie by nemalo byť ničím rušené (napr. inými nepodstatnými dopravnými značkami, symbolmi, pútačmi alebo rozličnými prekážkami).

- viditeľnosť:

DZ musí byť pre tých účastníkov cestnej premávky, pre ktorých je určené viditeľné v dostatočnej vzdialenosti. Mimo obce musí byť DZ viditeľné vodičmi minimálne 100 m a v obci (resp. areáli) min. 50 m. DZ nemôže byť zakrývané inými vecami (reklamné zariadenie, vetvy stromov) a musí byť zabezpečené tak, aby nespĺyvalo s okolím.

- údržba:

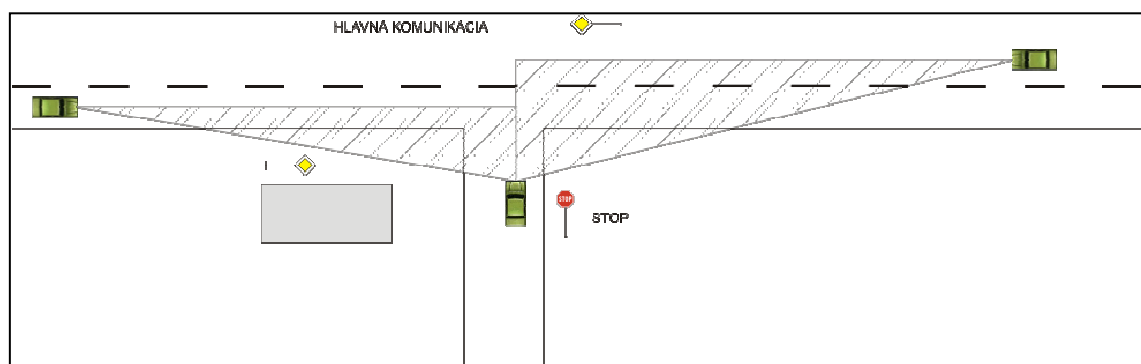
DZ musí byť udržiavané tak, aby bola plne zabezpečená jeho funkcia, aby vplyvom poveternostných podmienok alebo cestnej premávky nedochádzalo k jeho

deformácii, pootočeniu, posunutiu, mechanickému kmitaniu.

Rozhľad na križovatke:

Križovatky musia byť také prehľadné, aby všetci účastníci dopravy mali:

- na hlavnej komunikácii zaručený rozhľad aspoň na zastavenie vozidla pred vjazdom na križovatku,
- na vedľajšej komunikácii zaručený rozhľad na rozhodnutie vykonať križovanie alebo pripojenie na hlavnú komunikáciu bez zastavenia
- na vedľajšej komunikácii zaručený rozhľad na vjazd do križovatky s jazdnou súpravou dlhou až 22 m tak, aby vodič súpravy idúci na vedľajšej komunikácii, mal zo svojho miesta zaistený rozhľad na vzdialenosť, ktorú prejde vozidlo na hlavnej komunikácii návrhovou rýchlosťou za 10 sekúnd.



Obr. č.5. Rozhľadový trojuholník

Ak sa nedá bez nákladných opatrení (demolácií budov a podobne) uvoľniť rozhľadový trojuholník, tak situácia sa rieši povinným zastavovaním všetkých vozidiel na vedľajšej komunikácii dopravnou značkou „STOJ- Daj prednosť v jazde“ alebo iné opatrenia ako napr. obmedziť rýchlosť jazdy pred križovatkou dopravnou značkou „Najvyššia dovolená rýchlosť“ alebo dopravnými zrkadlami.

Základné zásady umiestňovania dopravného značenia

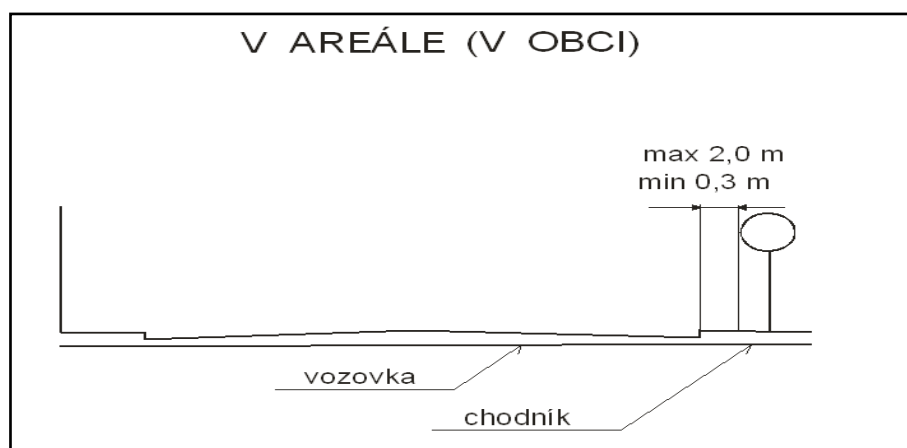
Zvislé dopravné značky sa osadzujú (pokiaľ nie je stanovené inak) po pravej strane komunikácie v smere jazdy. V prípade potreby sa môžu osadzovať po oboch stranách komunikácie, t.j. na pravej aj ľavej strane v protismere, v takom prípade by mali byť približne na rovnakej úrovni (oproti sebe).

DZ upravujúce zastavenie alebo státie sa umiestňuje na tej strane cesty, na ktorú

sa vzťahujú.

Bočné umiestnenie

Minimálna vodorovná vzdialenosť bližšieho okraja zvislej dopravnej značky, dopravného zariadenia alebo jej konštrukcie od vonkajšieho okraja spevnenej časti krajnice prípadne od vozovky ak nie je spevnená krajnica, tak od kraja nespevnenej krajnice je 0,5 m, maximálna vzdialenosť činí 2 m. Vo výnimočných prípadoch je možné v obciach (areáloch) túto vzdialenosť skrátiť až na 0,3 m. (Obr. 6) V úsekoch komunikácie, kde je zabudované zvodidlo je potrebné stĺpiky a nosné konštrukcie zvislých dopravných značiek osadzovať zásadne za deformačnú zónu záchytných bezpečnostných zariadení (zvodidlo).



Obr. č.6. Umiestnenie dopravného značenia

Výškové umiestnenie

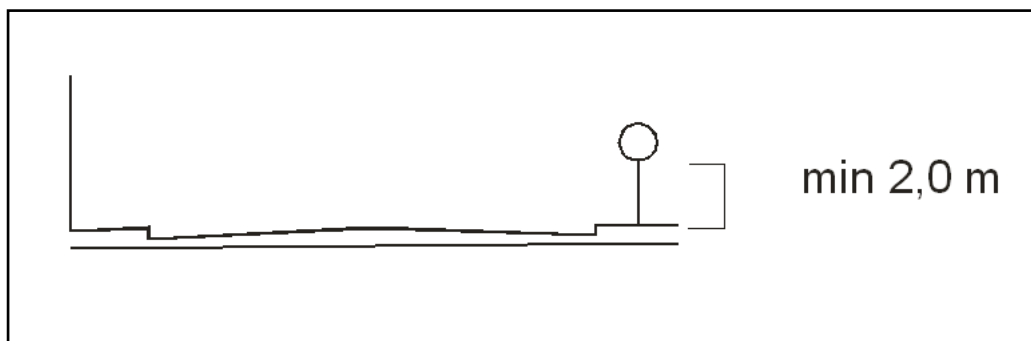
Spodný okraj najnižšie osadenej dopravnej značky alebo dodatkovej tabule je:

- v obci (v areáli) vo výške min. 2 m nad úrovňou vozovky pri umiestnení na chodníku, nad úrovňou chodníka. (Obr. 7)
- mimo obce vo výške 1,2 m nad úrovňou vozovky
- na moste min. 2,5 m

Inak sa umiestňujú DZ :

- A27a až A29b „Návestné tabule“ pred železničným priecestím- pod príslušné výstražne DZ
- C6a až C6c „Prikázaný smer obchádzania“ – spodným okrajom 0,6 m nad úrovňou

vozovky alebo ostrovčeka



Obr. č.7. Výškové umiestnenie

Vzdialenosť pred označeným miestom.

Pri DZ, ktorého význam je spojený s povinnosťou zastaviť vozidlo nesmie byť najmenšia vzdialenosť kratšia, ako je dĺžka rozhľadu na zastavenie vozidla uvedená v STN 73 6101. Ak je v záujme bezpečnosti potrebné na označené miesto upozorniť skôr z väčšej vzdialenosti, použije sa príslušná dopravná značka doplnená dodatkovou tabuľkou E2 „Vzdialenosť“. Na označenie miesta na odbočujúcej komunikácii sa použije dodatková tabuľka E7 „Smerová šípka“.

- **výstražné DZ** – sa umiestňujú pred označeným miestom mimo obce 150 – 250 m, v obci (v areáli) 50-100 m, pokiaľ nie je v konkrétnych prípadoch uvedené inak. Ak nie je možné dodržať stanovenú vzdialenosť je potrebné výstražnú DZ doplniť DZ E2 s uvedením skutočnej vzdialenosti k označovanému miestu.
- **zákazové DZ** – umiestňujú sa tam, odkiaľ má zákaz alebo obmedzenie platiť, príp. skončiť. Ak má platiť aj za križovatkou je nutné ju zopakovať. Doplnujúce údaje k zákazovej značke môžu byť uvedené priamo na značke, pokiaľ nie je narušená čitateľnosť symbolu. Doplnujúce údaje k značke B1,B2 môžu byť len na dodatkovej tabuľke.
- **príkazové DZ** – umiestňujú sa tam, odkiaľ má príkaz platiť, príp. skončiť. Ak má platiť aj za križovatkou je nutné ju zopakovať.
- **informatívne** – umiestňujú sa podľa ich významu spravidla na mieste, ku ktorému sa vzťahujú. Osadzujú v bezprostrednej blízkosti od návestného miesta a podľa potreby aj pred návestným miestom vždy s udaním vzdialenosti k návestnému miestu buď priamo na značke alebo na dodatkovej tabuľke.

Vzdialenosť medzi dopravnými značkami.

V pozdĺžnom smere sa dopravné značky umiestňujú v takej vzdialenosti, ktorá umožňuje ich včasné vnímanie. Minimálna vzájomná vzdialenosť DZ mimo obce je 50 m, výnimočne 30 m. V obci (v areáli) sa odporúča vzájomná vzdialenosť 20 m, výnimočne 10m.

Počet dopravných značiek

Na jednom stĺpiku alebo nosnej konštrukcii nesmú byť viac ako dve DZ. Do tohto počtu sa nezapočítavajú dodatkové tabuľky. Táto zásada neplatí pre umiestňovanie príkazových a informatívnych DZ.

Usporiadanie a kombinácia.

DZ sa na stĺpiku umiestňujú symetricky pod sebou. Dodatková tabuľa sa umiestňuje pod značkou, ktorej význam spresňuje, dopĺňa alebo obmedzuje (platí len pre túto DZ). Výnimku tvoria značky C1 až C6 a značky II1a až II17c, a IP11 až IP15b, ktoré môžu byť osadené aj vedľa seba. Na jednom stĺpiku sa umiestňujú iba značky rovnakej veľkosti. Nie je dovolené kombinovať značky rôzneho vyhotovenia (reflexné, nereflexné, presvetlené). Pokiaľ možno, neosadzujú sa spoločne na jeden stĺpik dopravné značky rôznych skupín, zvlášť pokiaľ ide o značky informatívne.

Dopravné značenie s jednou dopravnou značkou bude osadené na stĺpiku a stĺpik bude zabetónovaný do hĺbky 0,7 a 0,6 m. Dopravné značenie na ňom musí byť uchytené tak, aby stĺpik nepresahoval nad jej horný okraj.

Dopravné značenie môže byť umiestnené aj na stĺpe verejného osvetlenia alebo elektrického, či telefónneho vedenia.