

## **CZĘŚĆ OPISOWA**

### **projektu przebudowy drogi dojazdowej do kancelarii leśnej leśnictw Blachownia i Czajka w Sławięcicach.**

#### **1. Przedmiot inwestycji**

Przedmiotem opracowania jest przebudowa drogi dojazdowej do kancelarii leśnej leśnictw Blachownia i Czajka w Sławięcicach, położonej na działkach nr 39/6 i 39/7 obręb Blachownia oraz działce nr 1121 obręb Sławięcice. Droga rozpoczyna się od drogi gminnej ul. Zielna – km 0+000 a kończy przed posesją położoną na działce nr 39/5 - km 0+066,50.

#### **2. Istniejący stan zagospodarowania terenu z omówieniem przewidywanych w nim zmian, w tym adaptacji i rozbiórek**

Ul. Zielna jest drogą gminną dojazdową kategorii D, posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości 5,50m. Droga dojazdowa do kancelarii leśnej leśnictw Blachownia i Czajka posiada nawierzchnię gruntową utwardzoną kruszywem kamiennym o szerokości jezdni 3,0m, w złym stanie technicznym (duże ubytki w nawierzchni, zniekształcenia w przekroju poprzecznym i podłużnym).

W pasie drogowym biegnie sieć wodociągowa, sieć kanalizacji sanitarnej, sieć teletechniczna podziemna oraz podziemna linia energetyczna. Odwodnienie drogi powierzchniowe.

#### **3. Projektowane zagospodarowanie terenu**

Na całej długości drogi dojazdowej, projektuje się jezdnię z betonu asfaltowego o szerokości jezdni 5,0m. Włączenie drogi dojazdowej do ul. Zielnej należy wyokrąglić łukami o promieniach  $R=5,0m$ . Przekrój poprzeczny jezdni jedno lub dwustronny 2%, zgodnie z przekrojami konstrukcyjnymi. Profil podłużny jezdni zaprojektowano ze spadkami od 0,18% do 1,08%. Załamania niwelety w km 0+012 jest mniejsze od 1,0% więc nie stosowano wyokrąglenia łukiem, natomiast w km 0+050 wyokrąglono łukiem o promieniu  $R=1000m$ . Istniejącą nawierzchnię z kruszywa kamiennego, należy rozebrać.

Na całej długości drogi wewnętrznej i wjazdach, należy wykonać koryto pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni.

Konstrukcja nawierzchni składa się z następujących warstw:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S, grubości 4,0cm,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC11W, grubości 4,0cm,
- górna warstwa z kruszywa kamiennego frakcji 0-31,5mm, grubości 8cm,
- dolna warstwa z kruszywa kamiennego frakcji 0-63mm, grubości 15cm.

Istniejące w jezdni urządzenia obce (studnie kanalizacyjne, zawory wodne), należy wyregulować wysokościowo do poziomu nowej nawierzchni bitumicznej.

Przed ułożeniem warstw bitumicznych, poprzednią warstwę należy oczyścić i skropić emulsją asfaltową w ilości około  $0,5\text{kg/m}^2$ .

Na końcu drogi, zjazd na drogą leśną należy utwardzić warstwą kruszywa kamiennego frakcji 0-31,5mm grubości 20cm. Zjazd do kancelarii leśnej należy wykonać z kostki betonowej grubości 8cm jak istniejący plac przed kancelarią.

Konstrukcja nawierzchni wjazdu do kancelarii leśnej składa się z następujących warstw:

- kostka brukowa betonowa, grubości 8,0cm,
- podsypka cementowo-piaskowa, grubości 3,0-5,0cm,
- podbudowa z kruszywa kamiennego frakcji 0-31,5mm, grubości 15cm,
- warstwa odcinająca z piasku, grubości 10cm.

Jezdnia bitumiczna od kostki betonowej na wjeździe, oddzielona krawężnikiem betonowym 15x30cm ułożonym na płask, na podsypce cementowo-piaskowej i ławie betonowej z betonu C12/15. Kostka betonowa wjazdu od terenu zielonego ograniczona krawężnikiem betonowym (krawężnik pochodzący z rozbiórki) wtopionym, układanym na podsypce cementowo-piaskowej i ławie betonowej z oporem z betonu C12/15.

Istniejące pobocza ziemne o szerokości 75cm należy uzupełnić ziemią do poziomu nowej jezdni, wymaganych spadków poprzecznych i zagęścić.

#### **4. Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania terenu**

Bilans terenu pod nawierzchnię ulicy przedstawia się następująco:

|  |                       |
|--|-----------------------|
| - długość ulicy                          | - 66,50 m             |
| - powierzchnia jezdni bitumicznej        | - $345,62\text{ m}^2$ |
| - powierzchnia wjazdu z kostki betonowej | - $35,12\text{ m}^2$  |
| - powierzchnia poboczy zielonych         | - $70,50\text{ m}^2$  |