príloha č. 5 k RD

**Výkonové normy pre lesnícke činnosti v ťažbovom procese**











|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Výkon – 121** (123) | | | | | **Výkonová norma pre približovanie dreva** *– verzia KRPK*  **Tabuľka č.8** | | | | | | | | | | |
| **Spôsob vykonania:** mechanizovane – **Vývozná súprava do 8,1 T** Čas v Nh na 1 m3 | | | | | | | | | | |
| **Drevina** | | | | | **Ihličnaté** | | | | | **Listnaté** | | | | | |
| **ø objemovosť** | | | | | **0,05** | **- 0,09** | **- 0,19** | **- 0,39** | **0,40 +** | **0,05** | **- 0,09** | **- 0,19** | **- 0,39** | **0,40 +** |
| **číslo VN** | | | | | **24** | **25** | **26** | **27** | **28** | **29** | **34** | **35** | **36** | **37** |
| **Približovanie na vzdialenosť**  (v m) | **300** | | **411** | | **0,37** | **0,31** | **0,29** | **0,29** | **0,27** | **0,43** | **0,37** | **0,35** | **0,34** | **0,32** |
| **600** | | **412** | | **0,41** | **0,35** | **0,34** | **0,32** | **0,31** | **0,52** | **0,44** | **0,42** | **0,39** | **0,36** |
| **800** | | **413** | | **0,45** | **0,38** | **0,36** | **0,34** | **0,33** | **0,55** | **0,47** | **0,45** | **0,42** | **0,39** |
| **1000** | | **414** | | **0,47** | **0,39** | **0,38** | **0,37** | **0,34** | **0,59** | **0,50** | **0,48** | **0,45** | **0,42** |
| **1200** | | **415** | | **0,49** | **0,41** | **0,39** | **0,39** | **0,36** | **0,62** | **0,53** | **0,50** | **0,47** | **0,44** |
| **1400** | | **416** | | **0,51** | **0,43** | **0,41** | **0,41** | **0,38** | **0,64** | **0,55** | **0,53** | **0,50** | **0,46** |
| **1600** | | **417** | | **0,53** | **0,44** | **0,43** | **0,42** | **0,39** | **0,68** | **0,58** | **0,55** | **0,52** | **0,50** |
| **1800** | | **418** | | **0,55** | **0,46** | **0,44** | **0,44** | **0,41** | **0,70** | **0,60** | **0,58** | **0,55** | **0,51** |
| **2000** | | **419** | | **0,57** | **0,48** | **0,46** | **0,46** | **0,43** | **0,74** | **0,63** | **0,60** | **0,57** | **0,53** |
| **2200** | | **420** | | **0,58** | **0,49** | **0,47** | **0,47** | **0,44** | **0,76** | **0,65** | **0,61** | **0,58** | **0,54** |
| **2400** | | **421** | | **0,60** | **0,51** | **0,49** | **0,49** | **0,46** | **0,78** | **0,67** | **0,64** | **0,61** | **0,56** |
| **2600** | | **422** | | **0,62** | **0,52** | **0,51** | **0,50** | **0,47** | **0,82** | **0,70** | **0,66** | **0,63** | **0,60** |
| **2800** | | **423** | | **0,64** | **0,54** | **0,52** | **0,52** | **0,49** | **0,84** | **0,72** | **0,69** | **0,66** | **0,61** |
| **3000** | | **424** | | **0,66** | **0,56** | **0,54** | **0,54** | **0,51** | **0,88** | **0,75** | **0,71** | **0,68** | **0,63** |
| **3200** | | **425** | | **0,67** | **0,57** | **0,55** | **0,55** | **0,52** | **0,90** | **0,77** | **0,72** | **0,69** | **0,64** |
| **3400** | | **426** | | **0,69** | **0,59** | **0,57** | **0,57** | **0,54** | **0,92** | **0,79** | **0,75** | **0,72** | **0,66** |
| **3600** | | **427** | | **0,71** | **0,60** | **0,59** | **0,58** | **0,55** | **0,96** | **0,82** | **0,77** | **0,74** | **0,70** |
| **3800** | | **428** | | **0,73** | **0,62** | **0,60** | **0,60** | **0,57** | **0,98** | **0,84** | **0,80** | **0,77** | **0,71** |
| **4000** | | **429** | | **0,75** | **0,64** | **0,62** | **0,62** | **0,59** | **1,02** | **0,87** | **0,82** | **0,79** | **0,73** |
| **Poznámka:** | | | | | 1) Objemovosť 0,05 m3 = iba pre približovanie haluziny a energetického dreva  2) Pre uplatňovanie VN je rozhodujúca objemovosť surových kmeňov a nie objemovosť zvážaných výrezov a RD (priama nadväznosť na vykonanú ťažbu havesterom v rámci komplexného spracovania dreva p-OM)  **3) Táto príloha je platná od 15.05.2017** | | | | | | | | **<piliar, odbor 310,© 2017>** | | |
| **číslo** | | **výška úpravy** | | **Úpravy VN (% zvýšenia, resp. zníženia základného normočasu)** | | | | | | | | | | | |
|
| **O1** | | **– 10 %** | | Za poškodenie lesného podrastu, alebo porastu, najmenej o ... | | | | | | | | | | | |
| **O2** | | **– 10 %** | | Za nevykonané triedenie sústreďovaných sortimentov na OM a ukladania na viac ako 2 hromady, najmenej o ... | | | | | | | | | | | |
| **O3** | | **– 10 %** | | Za nedodržanie technologických postupov (nesústredená všetka drevná hmota z lokality peň, nedostatočné začelenie energetické dreva na OM, neupravené pracovné linky po vykonaní prác, použitie iného prostriedku, ...), najmenej o .... | | | | | | | | | | | |
| **O4** | | **– 10 %** | | Pri približovaní pripravených skm z lokality VM na OM, alebo medziskládky ), najmenej o ... | | | | | | | | | | | |
| **O5** | | **– 20 %** | | Pri približovaní vyrobených a pripravených sortimentov dreva z lokality VM(OM) na OM, alebo na EM, najmenej o ... | | | | | | | | | | | |
| **O6** | | **– 20 %** | | Pri prevoze sortimentov dreva po asfaltovej (penetrovanej) alebo tvrdej lesnej ceste, najmenej o ... | | | | | | | | | | | |
| **O7** | | **– 7 %** | | Pri prevoze skm, alebo sortimentov dreva z lokality VM(OM) na OM, alebo na EM pokiaľ bola znížená objemovosť skm pri pni rozrezom na 2 kusy pre približovací prostriedok (KT) z lokality P – VM (OM), najmenej o ... | | | | | | | | | | | |
| **O8** | | **– 15 %** | | Pri prevoze skm, alebo sortimentov dreva z lokality VM(OM) na OM, alebo na EM pokiaľ bola znížená objemovosť skm pri pni rozrezom na viac ako 2 kusy pre približovací prostriedok (KT) z lokality P – VM (OM), najmenej o ... | | | | | | | | | | | |
| **O9** | | **– 10 %** | | Za prevoz (približovanie) preschlého dreva alebo bez kôry, najmenej o ... | | | | | | | | | | | |
| **11** | | **10 %** | | Pri jazde v nerozčlenených porastoch do 50 rokov, kde sa realizujú prvé ťažbové zásahy, ak je potrebné veľké manévrovanie v poraste alebo cúvanie na linke pri nakladaní sortimentov, až o ... | | | | | | | | | | | |
| **12** | | **5 %** | | Pri jazde s nákladom do svahu v sklone 30 – 44 %, až o ... | | | | | | | | | | | |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Výkon – 121** (123) | | | | | **Výkonová norma pre približovanie dreva** *– verzia KRPK*  **Tabuľka č.9** | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Spôsob vykonania:** mechanizovane – **Vývozná súprava nad 8,2 T** Čas v Nh na 1 m3 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Drevina** | | | | | **Ihličnaté** | | | | | | | | **Listnaté** | | | | | | | | |
| **ø objemovosť** | | | | | **0,05** | **- 0,09** | **- 0,19** | **- 0,39** | **- 0,59** | **- 0,99** | **1,00+** | **0,05** | | **- 0,09** | **- 0,19** | **- 0,39** | **- 0,59** | | **- 0,99** | **1,00+** |
| **číslo VN** | | | | | **10** | **11** | **12** | **13** | **14** | **15** | **16** | **17** | | **18** | **19** | **20** | **21** | | **22** | **23** |
| **Približovanie na vzdialenosť**  (v m) | **300** | | **411** | | **0,18** | **0,15** | **0,14** | **0,14** | **0,13** | **0,12** | **0,12** | **0,22** | | **0,19** | **0,18** | **0,16** | **0,14** | | **0,13** | **0,13** |
| **600** | | **412** | | **0,20** | **0,17** | **0,16** | **0,15** | **0,14** | **0,14** | **0,13** | **0,27** | | **0,23** | **0,21** | **0,18** | **0,15** | | **0,15** | **0,14** |
| **800** | | **413** | | **0,22** | **0,18** | **0,17** | **0,16** | **0,15** | **0,15** | **0,15** | **0,29** | | **0,25** | **0,23** | **0,20** | **0,17** | | **0,16** | **0,14** |
| **1000** | | **414** | | **0,23** | **0,19** | **0,18** | **0,18** | **0,16** | **0,15** | **0,15** | **0,31** | | **0,26** | **0,24** | **0,21** | **0,18** | | **0,17** | **0,16** |
| **1200** | | **415** | | **0,24** | **0,20** | **0,19** | **0,18** | **0,17** | **0,16** | **0,16** | **0,33** | | **0,28** | **0,25** | **0,22** | **0,19** | | **0,18** | **0,17** |
| **1400** | | **416** | | **0,25** | **0,21** | **0,20** | **0,20** | **0,18** | **0,17** | **0,17** | **0,33** | | **0,28** | **0,26** | **0,24** | **0,20** | | **0,19** | **0,18** |
| **1600** | | **417** | | **0,25** | **0,21** | **0,20** | **0,20** | **0,18** | **0,17** | **0,17** | **0,35** | | **0,30** | **0,27** | **0,24** | **0,22** | | **0,21** | **0,20** |
| **1800** | | **418** | | **0,26** | **0,22** | **0,21** | **0,21** | **0,19** | **0,18** | **0,18** | **0,36** | | **0,31** | **0,29** | **0,26** | **0,22** | | **0,21** | **0,20** |
| **2000** | | **419** | | **0,27** | **0,23** | **0,22** | **0,22** | **0,20** | **0,19** | **0,19** | **0,38** | | **0,32** | **0,29** | **0,27** | **0,23** | | **0,22** | **0,21** |
| **2200** | | **420** | | **0,29** | **0,24** | **0,23** | **0,22** | **0,21** | **0,19** | **0,19** | **0,40** | | **0,34** | **0,30** | **0,27** | **0,23** | | **0,22** | **0,21** |
| **2400** | | **421** | | **0,30** | **0,25** | **0,24** | **0,24** | **0,22** | **0,20** | **0,20** | **0,40** | | **0,34** | **0,31** | **0,29** | **0,24** | | **0,23** | **0,22** |
| **2600** | | **422** | | **0,30** | **0,25** | **0,24** | **0,24** | **0,22** | **0,20** | **0,20** | **0,42** | | **0,36** | **0,32** | **0,29** | **0,26** | | **0,25** | **0,24** |
| **2800** | | **423** | | **0,31** | **0,26** | **0,25** | **0,25** | **0,23** | **0,21** | **0,21** | **0,43** | | **0,37** | **0,34** | **0,31** | **0,26** | | **0,25** | **0,24** |
| **3000** | | **424** | | **0,32** | **0,27** | **0,26** | **0,26** | **0,24** | **0,22** | **0,22** | **0,45** | | **0,38** | **0,34** | **0,32** | **0,27** | | **0,26** | **0,25** |
| **3200** | | **425** | | **0,34** | **0,28** | **0,27** | **0,26** | **0,25** | **0,22** | **0,22** | **0,47** | | **0,40** | **0,35** | **0,32** | **0,27** | | **0,26** | **0,25** |
| **3400** | | **426** | | **0,35** | **0,29** | **0,28** | **0,28** | **0,26** | **0,23** | **0,23** | **0,47** | | **0,40** | **0,36** | **0,34** | **0,28** | | **0,27** | **0,26** |
| **3600** | | **427** | | **0,35** | **0,29** | **0,28** | **0,28** | **0,26** | **0,23** | **0,23** | **0,49** | | **0,42** | **0,37** | **0,34** | **0,30** | | **0,29** | **0,28** |
| **3800** | | **428** | | **0,36** | **0,30** | **0,29** | **0,29** | **0,27** | **0,24** | **0,24** | **0,50** | | **0,43** | **0,39** | **0,36** | **0,30** | | **0,29** | **0,28** |
| **4000** | | **429** | | **0,37** | **0,31** | **0,30** | **0,30** | **0,28** | **0,25** | **0,25** | **0,52** | | **0,44** | **0,39** | **0,37** | **0,31** | | **0,30** | **0,29** |
| **Poznámka:** | | | | | 1) Objemovosť 0,05 m3 = iba pre približovanie haluziny a energetického dreva  2) Pre uplatňovanie VN je rozhodujúca objemovosť surových kmeňov a nie objemovosť zvážaných výrezov a RD (priama nadväznosť na vykonanú ťažbu havesterom v rámci komplexného spracovania dreva P-OM)  **3) Táto príloha je platná od 15.05.2017** | | | | | | | | | | | | | **<piliar, odbor 310,© 2017>** | | | |
| **číslo** | | **výška úpravy** | | **Úpravy VN (% zvýšenia, resp. zníženia základného normočasu)** | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|
| **O1** | | **– 10 %** | | Za poškodenie lesného podrastu, alebo porastu, najmenej o ... | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **O2** | | **– 10 %** | | Za nevykonané triedenie sústreďovaných sortimentov na OM a ukladania na viac ako 2 hromady, najmenej o ... | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **O3** | | **– 10 %** | | Za nedodržanie technologických postupov (nesústredená všetka drevná hmota z lokality peň, nedostatočné začelenie energetické dreva na OM, neupravené pracovné linky po vykonaní prác, použitie iného prostriedku, ...), najmenej o .... | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **O4** | | **– 10 %** | | Pri približovaní pripravených skm z lokality VM na OM, alebo medziskládky ), najmenej o ... | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **O5** | | **– 20 %** | | Pri približovaní vyrobených a pripravených sortimentov dreva z lokality VM(OM) na OM, alebo na EM, najmenej o ... | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **O6** | | **– 20 %** | | Pri prevoze sortimentov dreva po asfaltovej (penetrovanej) alebo tvrdej lesnej ceste, najmenej o ... | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **O7** | | **– 7 %** | | Pri prevoze skm, alebo sortimentov dreva z lokality VM(OM) na OM, alebo na EM pokiaľ bola znížená objemovosť skm pri pni rozrezom na 2 kusy pre približovací prostriedok (KT) z lokality P – VM (OM), najmenej o ... | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **O8** | | **– 15 %** | | Pri prevoze skm, alebo sortimentov dreva z lokality VM(OM) na OM, alebo na EM pokiaľ bola znížená objemovosť skm pri pni rozrezom na viac ako 2 kusy pre približovací prostriedok (KT) z lokality P – VM (OM), najmenej o ... | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **O9** | | **– 10 %** | | Za prevoz (približovanie) preschlého dreva alebo bez kôry, najmenej o ... | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **11** | | **10 %** | | Pri jazde v nerozčlenených porastoch do 50 rokov, kde sa realizujú prvé ťažbové zásahy, ak je potrebné veľké manévrovanie v poraste alebo cúvanie na linke pri nakladaní sortimentov, až o ... | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **12** | | **5 %** | | Pri jazde s nákladom do svahu v sklone 30 – 44 %, až o ... | | | | | | | | | | | | | | | | | |













