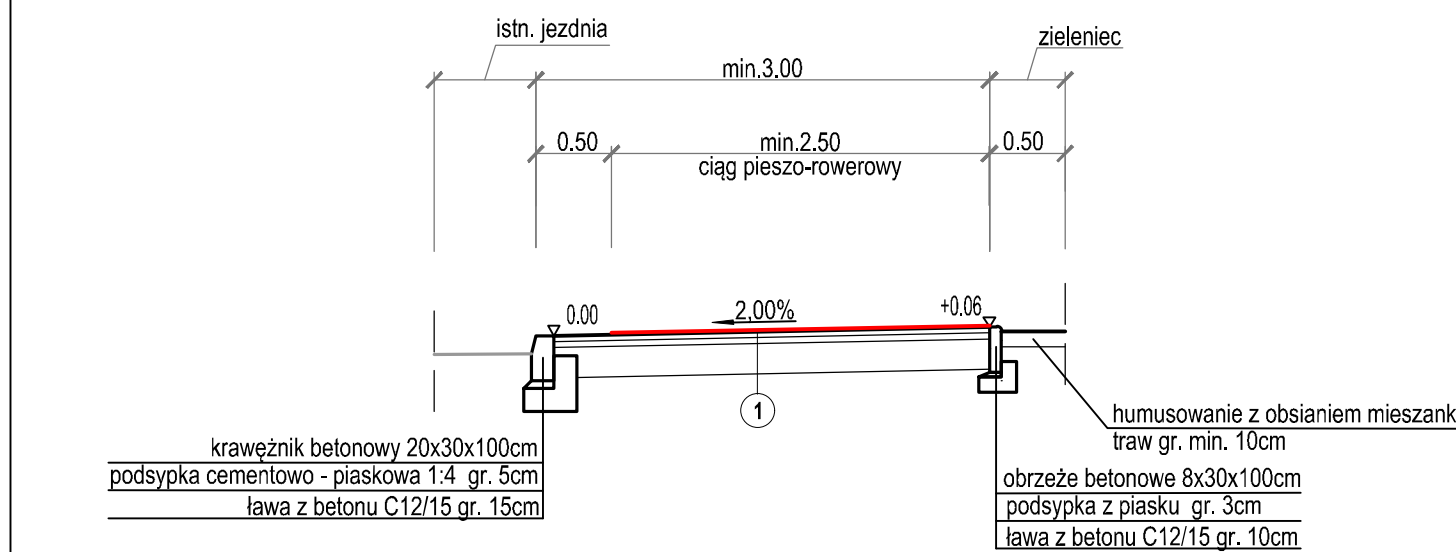
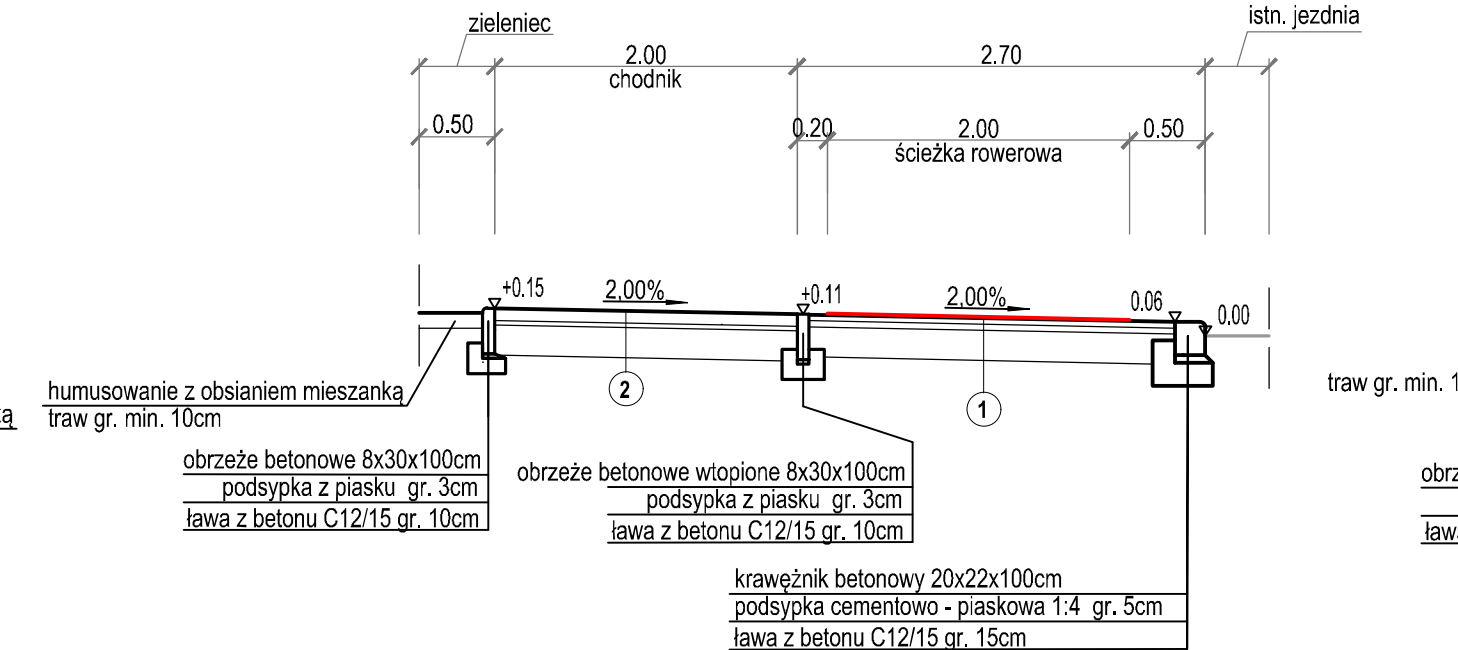


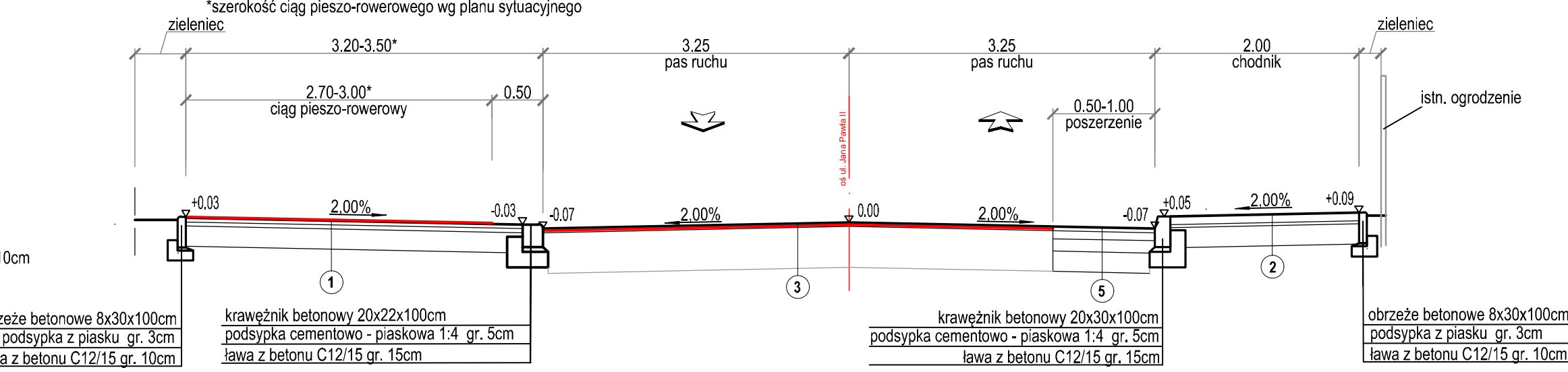
Przekrój 1-1
Ciąg pieszo-rowerowy przy jezdni



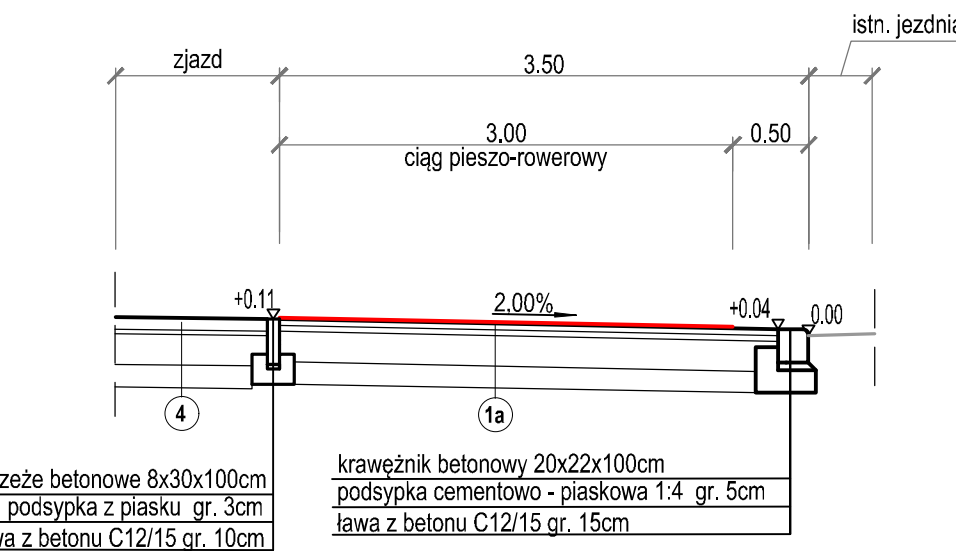
Przekrój 3-3
Dwukierunkowa ścieżka rowerowa wraz z chodnikiem przy jezdni



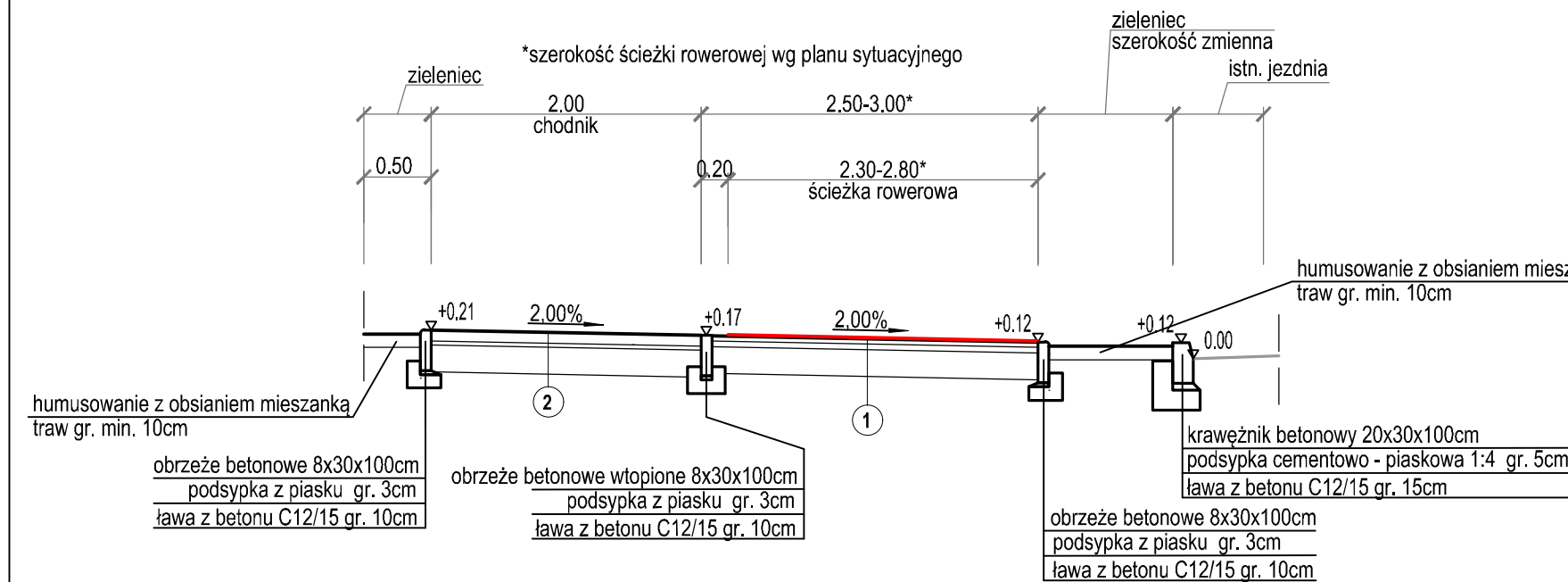
Przekrój 5-5
ul. Jana Pawła II - z ciągiem pieszo-rowerowym i chodnikiem



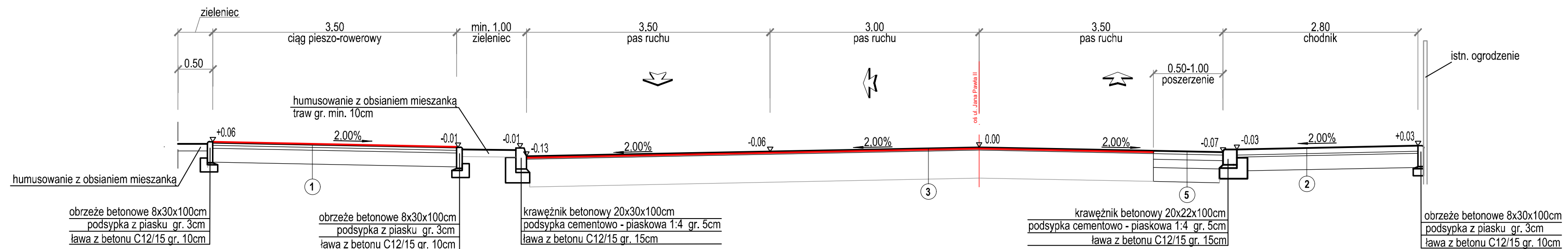
Ciąg pieszo-rowerowy przy krawędzi jezdni w miejscu występowania zjazdu, drogi poprzecznej



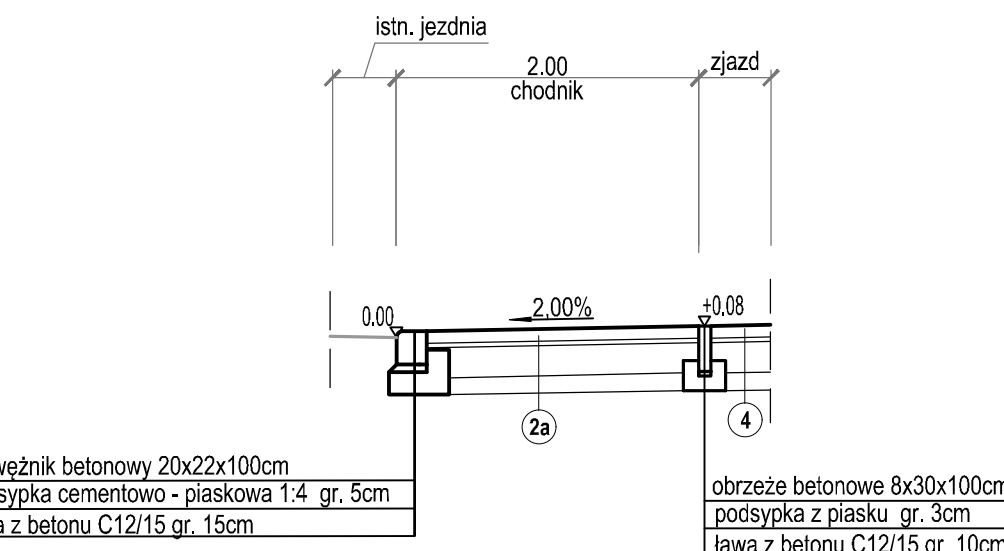
Przekrój 2-2
Dwukierunkowa ścieżka rowerowa wraz z chodnikiem



Przekrój 4-4
ul. Jana Pawła II - z ciągiem pieszo-rowerowym i chodnikiem



Chodnik przy krawędzi jezdni w miejscu występowania zjazdu



- ① Konstrukcja nawierzchni ścieżki rowerowej/ciągu pieszo-rowerowego
- powłoka z żywic syntetycznych koloru czerwonego*
 - 4cm - warstwa ścieralna AC 8 S
 - 4cm - warstwa wiążąca AC 11 W
 - 20cm - podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej C90/3 o uziarnieniu 0/31,5
- 28cm
- doprowadzenie podłoża gruntowego do nośności G1

* powłoka z żywic syntetycznych koloru czerwonego stosowana tylko na szerokości ścieżki rowerowej wg przekroju *

- 1a Konstrukcja nawierzchni ścieżki rowerowej/ciągu pieszo-rowerowego wzmocniona pod ruch pojazdów
- powłoka z żywic syntetycznych koloru czerwonego*
 - 4cm - warstwa ścieralna AC 8 S
 - 4cm - warstwa wiążąca AC 11 W
 - 20cm - podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej C90/3 o uziarnieniu 0/31,5
 - 15cm - podbudowa pomocnicza z mieszanki niezwiązanej CNR o uziarnieniu 0/31,5
- 43cm
- doprowadzenie podłoża gruntowego do nośności G1

* powłoka z żywic syntetycznych koloru czerwonego stosowana tylko na szerokości ścieżki rowerowej wg przekroju *

- ② Konstrukcja nawierzchni chodnika
- 8cm - nawierzchnia z kostki brukowej szarej
 - 3cm - podsypka cementowo-piaskowa 1:4
 - 20cm - podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej C90/3 o uziarnieniu 0/31,5
- 31cm
- doprowadzenie podłoża gruntowego do nośności G1
- 2a Konstrukcja nawierzchni chodnika wzmocniona pod ruch pojazdów
- 8cm - nawierzchnia z kostki brukowej szarej
 - 3cm - podsypka cementowo-piaskowa 1:4
 - 20cm - podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej C90/3 o uziarnieniu 0/31,5
 - 15cm - podbudowa pomocnicza z mieszanki niezwiązanej CNR o uziarnieniu 0/31,5
- 46cm
- doprowadzenie podłoża gruntowego do nośności G1

- ③ Konstrukcja - frezowanie istn. nawierzchni na gł. do 4cm
- 4cm - warstwa ścieralna AC 11 S
 - istn. konstrukcja nawierzchni

- ④ Konstrukcja nawierzchni zjazdu, drogi poprzecznej

- 8cm - nawierzchnia z kostki brukowej szarej
 - 3cm - podsypka cementowo-piaskowa 1:4
 - 20cm - podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej C90/3 o uziarnieniu 0/31,5
 - 15cm - podbudowa pomocnicza z mieszanki niezwiązanej CNR o uziarnieniu 0/31,5
- 46cm
- doprowadzenie podłoża gruntowego do nośności G1

- ⑤ Konstrukcja nawierzchni poszerzonej jezdni

- 4cm - warstwa ścieralna AC 11 S
 - 8cm - warstwa wiążąca AC 11 W
 - 12cm - podbudowa zasadnicza AC22P
 - 20cm - podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej C90/3 o uziarnieniu 0/31,5
- 44cm
- doprowadzenie podłoża gruntowego do nośności G1

Uwaga: na podłożu gruntowym należy uzyskać wtórny moduł odkształcenia E2≥ 80Mpa



JEDNOSTKA PROJEKTOWA:	<div>MERITUM PROJEKT</div> <div>Ul. Johna Baildona 8A/2 40-115 Katowice NIP: 641-209-27-76</div>		
NAZWA I ADRES INWESTORA:	<div>Gmina Plekary Śląskie</div> <div>ul. Byłomska 84, 41-940 Plekary Śląskie</div>		
NAZWA ZADANIA:	<div>Budowa zintegrowanego węzła przesiadkowego wraz ze ścieżkami rowerowymi w Plekarach Śląskich – etap II</div> <div>TRASA ROWEROWA NR 13</div>		
NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO	<div>Przebudowa istn. chodników i zjazdów oraz budowa chodników, ścieżki rowerowej i ciągu pieszo-rowerowego</div>		
PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY BRANŻA DROGOWA			
TYTUŁ RYSUNKU:	PRZEKROJE TYPOWE		
PROJEKTANT:	mgr inż. Leszek KŁYŚ	SLK/7811/PBD/19 spec: drogowa	STADIUM: PAB NR RYS.: 3 SKALA: 1:500
	mgr inż. Aleksander PANKOWSKI	SLK/7730/PBD/18 spec: drogowa	DATA: 03.2021