

„Wykonanie piktogramów na nawierzchniach ulic: Okrzei, Kalwaryjskiej, Skargi, Kopernika, Słonecznej, Sportowej w Piekarach Śląskich

## **SPIS TREŚCI:**

### **CZĘŚĆ OPISOWA**

1	ZAMIERZENIE INWESTYCYJNE	3
2	PROJEKTOWANA ORGANIZACJA RUCHU	3
3	PRZEWIDYWANY TERMIN WPOWADZENIA STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU	4

## 1 ZAMIERZENIE INWESTYCYJNE

### 1.1 Przedmiot inwestycji

Przedmiotem opracowania jest wykonanie piktogramów P-27 na nawierzchniach ulic: Okrzei, Kalwaryjskiej, Skargi, Kopernika, Słonecznej, Sportowej w Piekarach Śląskich związanej z zamierzeniem realizacyjnym Gminy Piekary Śląskie pod nazwą:

**„Wykonanie piktogramów na nawierzchniach ulic: Okrzei, Kalwaryjskiej, Skargi, Kopernika, Słonecznej, Sportowej w Piekarach Śląskich” - w ramach zadania "Budowa zintegrowanego węzła przesiadkowego wraz ze ścieżkami rowerowymi w Piekarach Śląskich - etap II**

### 1.2 Podstawa opracowania

Podstawą opracowania są następujące dokumenty:

- Umowa zawarta pomiędzy Inwestorem i biurem projektowym;
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 r. poz. 124, z późn. zm.);
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (Dz. U. 2017 r. poz. 1332, z późn. zm.);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz. U. z 2013r., poz. 1129, z późn. zm.);
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2016 r. poz. 1440, z późn. zm.);
- Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. z 2015 r. poz. 2031 oraz z 2016 r. poz. 1250, z późn. zm.);
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012r. w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz. U. z 2012r. poz. 463, z późn. zm.);
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 2012 r. poz. 462, z późn. zm.);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. Nr 120, poz. 1126, z późn. zm.);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181, z późn. zm.);

### 1.3 Materiały wyjściowe

Materiały wyjściowe do projektowania stanowią następujące opracowania:

- Umowa zawarta pomiędzy Inwestorem i biurem projektowym
- Kopia mapy zasadniczej pozyskana z Ośrodka Dokumentacji Geodezyjno-Kartograficznej w Piekarach Śląskich.
- Ustalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.
- Warunki techniczne pozyskane od gestorów sieci.
- Wizje lokalne w terenie.
- Ustalenia z Inwestorem.
- Akty prawne, wytyczne i normy.

## 2 PROJEKTOWANA ORGANIZACJA RUCHU

W rejonie ulic: Okrzei, Kalwaryjskiej, Skargi, Kopernika, Słonecznej, Sportowej projektuje się znaki P-27 „kierunek i tor ruchu roweru”. Znaki P-27 należy umieścić na wylocie skrzyżowań i powtarzać w odstępach około 25m, zgodnie ze załączonym w części graficznej schemacie.

### **3 PRZEWIDYWANY TERMIN WPROWADZENIA STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU**

Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu – do 31.12.2022 r.

***Schematyczne rozwiązania projektowanego oznakowania pionowego przedstawiono na rysunkach znajdujących się w części graficznej niniejszego opracowania.***

## **CZĘŚĆ RYSUNKOWA**

### **SPIS RYSUNKÓW DO DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU**

#### **1 Orientacja**

#### **2.1 Plan sytuacyjny**

#### **2.2 Plan sytuacyjny**

#### **2.3 Plan sytuacyjny**

#### **2.4 Plan sytuacyjny**

#### **2.5 Plan sytuacyjny**