

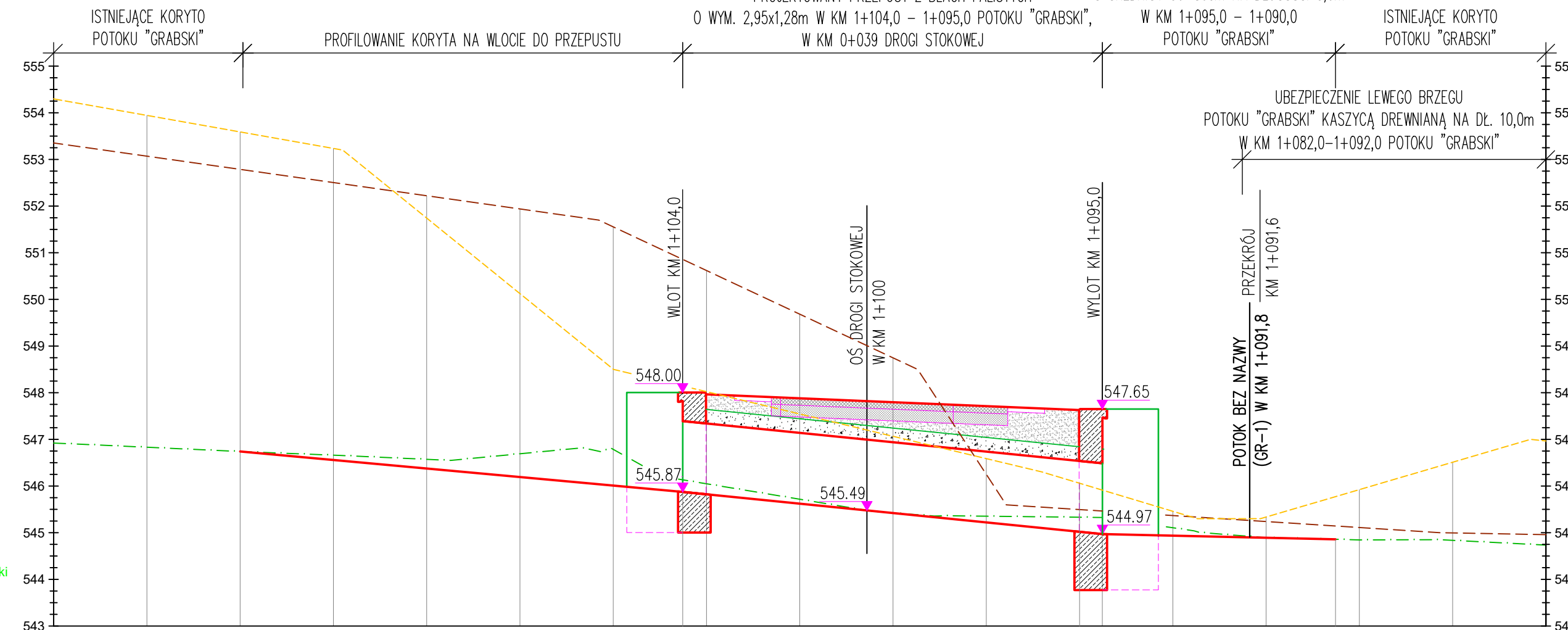
PROFIL PODŁUŻNY ODC. POTOKU "GRABSKI"
SKALA 1:100

UBEZPIECZENIE DŃ NA SZER. 2,45 I SKARP
OBUSTRONNIE PO 0,50m NARZUTEM KAMIENNYM,
CŁAZY O WADZE POWYŻEJ 50kg/szt.

PROJEKTOWANY PRZEPUST Z BLACH FALISTYCH
O WYM. 2,95x1,28m W KM 1+104,0 - 1+095,0 POTOKU "GRABSKI",
W KM 0+039 DROGI STOKOWEJ

O ŚREDNICY 50-80cm NA DŁUGOŚCI 5,0m
POTOKU "GRABSKI"

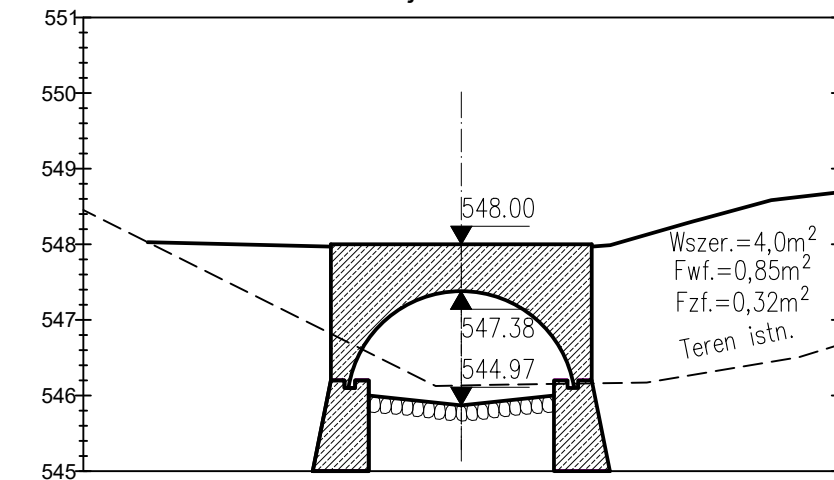
ISTNIEJĄCE KORYTO
POTOKU "GRABSKI"



PRZEKRÓJ PODŁUŻNY
Wykres profili - potok Grabski
Skala pionowa 1:100
Skala pozioma 1:100

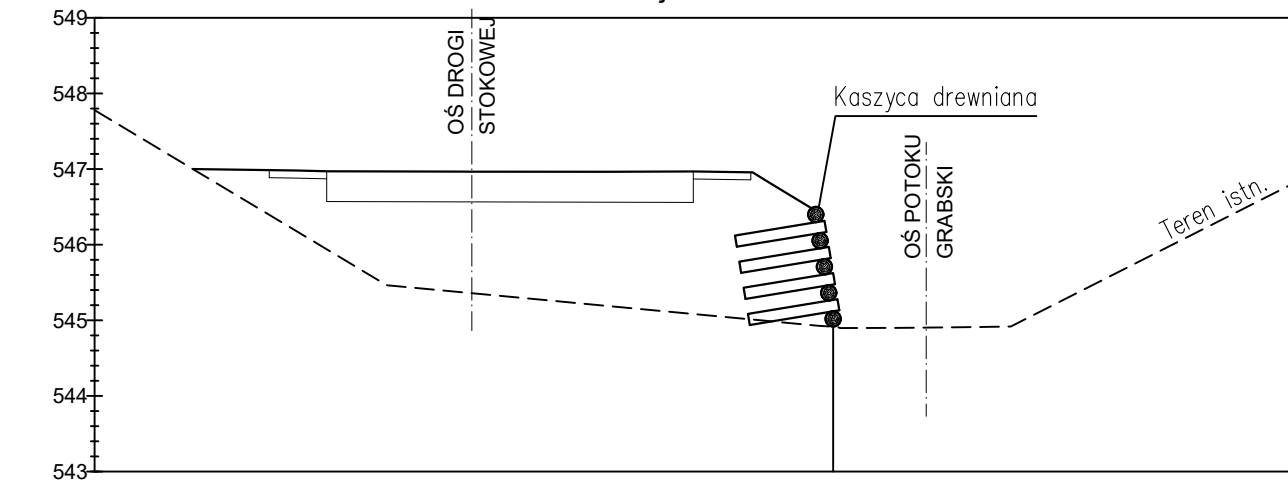
RZĘDNE TERENU IST.	546.92	546.83	546.74	546.66	546.57	546.69	546.79	546.13	546.05	545.72	545.42	545.35	545.33	545.33	545.11	544.90	544.86	544.84	544.84	544.73	
RZĘDNE PROJEKT.			546.74	546.56	546.38	546.19	546.01	545.87	545.82	545.62	545.42	545.22	545.02	544.98	544.94	544.90	544.86	544.84		544.69	
RZĘDNE B. PRAWEGO	555.95		552.79	552.22	551.74	551.55	551.55	549.68	549.58	549.25	548.94	548.86	548.86	548.84	548.84	548.84	548.84	548.84	548.84	548.84	
RZĘDNE B. LEWEGO	554.38		553.59	552.79	551.74	551.55	551.55	549.68	549.58	549.25	548.94	548.86	548.86	548.84	548.84	548.84	548.84	548.84	548.84	548.84	
GEOMETRIA POZIOMA		L=4.06m		L=9.49m			L=9.00m			L=7.24m			L=2.27m								
GEOMETRIA PIONOWA			L=9.49m			L=9.00m			L=5.00m												
ODLEGŁOŚĆ [m]	0.00	2.00	4.00	6.00	8.00	10.00	12.00	13.44	14.00	16.00	17.44	18.00	20.00	22.00	22.44	24.00	26.00	27.50	28.00	30.00	32.00
KILOMETRAŻ	1+117.4		1+113.4				1+104.0			1+100.0			1+095.0			1+090.0				1+085.4	

Wlot przepustu
Potok Grabski
Przekrój w km 1+104.0



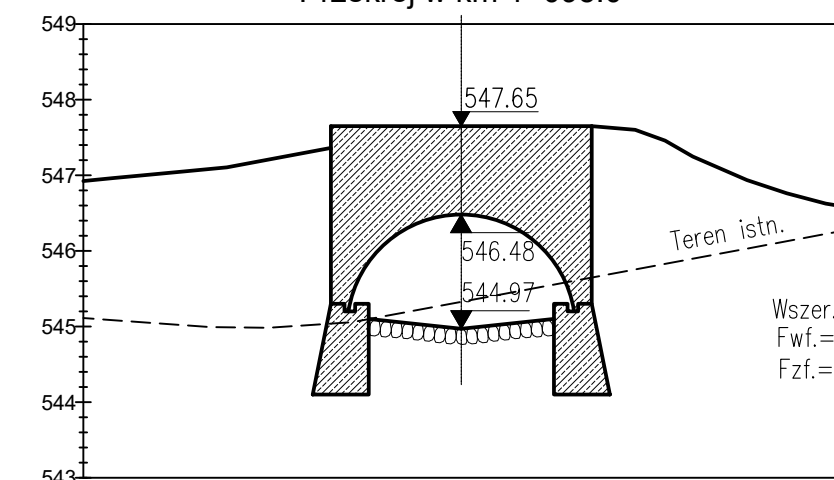
Rzędne projekt.	548.02	547.95	547.45	546.95	546.46	546.00	546.15	546.16	546.20	546.43	546.69
Rzędne terenu ist.	546.46	547.95	547.45	546.95	546.46	546.13	546.15	546.16	546.20	546.43	546.69
Odsunięcia od osi	-6.00	-1.15	-3.00	-2.00	-1.00	0.00	1.00	2.00	3.00	4.00	6.00

Potok Grabski
Przekrój w km 1+091.6



Rzędne projekt.	547.00	547.18	546.58	545.98	545.45	545.36	545.26	545.17	545.08	544.96	544.98	544.91	544.90	544.90	544.92	545.36	545.87	546.38	546.88	
Rzędne terenu ist.	547.76	547.18	546.58	545.98	545.45	545.36	545.26	545.17	545.08	544.96	544.98	544.91	544.90	544.90	544.92	545.36	545.87	546.38	546.88	
Odsunięcia od osi	-11.00	-9.70	-9.00	-8.00	-7.00	-6.01	-5.00	-4.00	-3.00	-2.30	-2.00	-1.52	-1.23	-1.00	0.00	1.00	2.00	3.00	4.00	6.00

Wylot przepustu
Potok Grabski
Przekrój w km 1+095.0



Rzędne projekt.	547.65	547.65	547.65	547.65	547.65	547.65	547.65	547.65	547.65	547.65	547.65	547.65	547.65	547.65	547.65	547.65	547.65	547.65	547.65	547.65	547.65
Rzędne terenu ist.	545.11	545.04	544.99	545.02	545.14	545.33	545.51	545.70	545.88	546.07	546.26	546.43	546.56	546.70							546.70
Odsunięcia od osi	5.00	-4.00	-3.00	-2.00	-1.00	0.00	1.00	2.00	3.00	4.00	5.00	6.00	6.30	7.00	8.00						8.00

ZESPÓŁ USŁUG PROJEKTOWYCH PRO-LAS JÓZEF SATOŁA 30-348 Kraków, ul. Grota-Roweckiego 17/33			
Temat:	Przebudowa drogi stokowej w oddz. nr 178, 177, 176 w Leśnictwie Kiełbasów odcinek od km 0+000 do km 0+660 Obręb Pewel Śmiełowska działki nr ewid. 5211/6, 5210, 5209		Um. 2717-0006-2021
Treść:	Profil podłużny potoku Grabski oraz przekroje poprzeczne		Stadium: p.B.
Funkcja:	Imię i nazwisko	Specjalność	Nr Upr. Podpis Skala: 1:100
Projektant:	mgr inż. J. Satoła	drogowa	UAN-Upr. 518/89 Nr rys. 8
Opracował:	mgr inż. J. Satoła	drogowa	UAN-Upr. 518/89 Nr arch.
Sprawdził:	mgr inż. J. Satoła	drogowa	UAN-Upr. 518/89 Data: 12.2021