

Všetkým záujemcom/ uchádzačom

Huncovce 22.05.2019

VEC:

Vysvetlenie k žiadostiam č. 2, č.3, č.4, č.5, č.6, č.7 a č. 8 zverejnených dokumentov k zákazke s názvom: „Historicko – kultúrno – prírodná cesta okolo Tatier -3. Etapa , Cyklochodník v obci Huncovce“ podľa § 113 ods.7 zákona 343/2015 Z.z. o verejnom obstarávaní

Verejnému obstarávateľovi v lehote na predkladanie ponúk dňa 07.05.2019 a 09.05.2019 boli doručené žiadosti o vysvetlenie informácií uvedených v súťažných podkladoch. Verejný obstarávateľ týmto odpovedá na doručené otázky k zákazke s názvom „**Historicko – kultúrno – prírodná cesta okolo Tatier -3. Etapa , Cyklochodník v obci Huncovce**“ uverejnenej dňa 29.04.2019 vo vestníku č. 83/2019 pod číslom 9231-WYP.

Žiadosť o vysvetlenie č.2

Otázka :

Pre SO 203 žiadame o doplnenie položky „Doplňujúce konštrukcie, podperné konštrukcie mostov oceľové“. V prípade, že ju verejný obstarávateľ nedoplní, žiadame aby určil v rámci ktorej položky má byť započítaná jej cena.

Odpoveď : Bude doplnená položka vo výkaze výmer

Otázka :

Žiadame o zaslanie vyjadrení k stavebnému povoleniu.

Odpoveď : Doložené v rámci dokumentácie: E – DOKLADY, zverejnené 22.05.2019

Žiadosť o vysvetlenie č.3

otázka č. 1

- V PD k SO 203-00 Lávka cez rieku Poprad, chýba výkres výstuže pilót - žiadame doplniť

Odpoveď : Bude doplnená projektová dokumentácia

otázka č. 2

- Vo VV je položka č.22 Základové dosky mostných konštrukcií z betónu prostého tr. C8/10 v množstve 3,013 m3 – Otázka: Vo výkaze výmer chýbajú položky na zhotovenie a odstránenie debnenia. Bude položka do VV doplnená, alebo si má zhotoviteľ započítať debnenie (zhotovenie+odstránenie) do položky betónu?

Odpoveď : Bude doplnená položka vo výkaze výmer

Žiadosť o vysvetlenie č.4

1. Otázka - Žiadame VO o presné definovanie priemeru pilót, nakoľko je rozdiel medzi prílohami PD č.2 a č.4, kde v prílohe č.2 je ŽB pilóta priemer 1200 mm a v pr. č. 4 je ŽB pilóty priemer 900 mm.

Odpoveď : Pilóty sú navrhované priemeru 1200 mm

2. Otázka – Žiadame VO o doplnenie výkresu tvaru, výkresu výstuže mostného krídla, ktoré je zakreslené v prílohe č.2 a vo výkaze výmer sú mu priradené položky SO 203-00 Mostné krídla, steny zo žb, vr. debnenia a výstuže.

Odpoveď : Bude doplnená projektová dokumentácia

3. Otázka – Žiadame VO o vyjadrenie, či v položkách týkajúcich sa pilót je započítané aj založenie mostného krídla, ktoré podľa prílohy č.2, je tiež založené na pilótach. Ak nie, žiadame doplniť množstvá a výkresy.

Odpoveď : Áno, je zahrnutá

4. Otázka – Podľa Technickej správy bod.6.3 Popis konštrukcie lávky – je uvedené, že nosná konštrukcia je uložená na dvoch elastomerných ložiskách. Zhotoviteľ žiada VO o doplnenie položiek do VV, nakoľko sa vo VV nenachádzajú.

Odpoveď : Bude doplnená položka vo výkaze výmer

5. Otázka – V prílohe č.6 je uvedený detail B – odvodňovací prúžok, v ktorom je zakreslená sklotkanina 120*120 – 2ks. Vo výkaze výmer táto položka nie je uvedená. Žiadame uviesť položku, v ktorej má byť započítaná jej cena.

Odpoveď : Bude doplnená položka vo výkaze výmer

6. Otázka - V prílohe č.6 je uvedený detail B – odvodňovací prúžok, v ktorom je zakreslená odvodňovacia tvarovka Ø 50 mm. Nie je uvedená bližšia špecifikácia materiálu, žiadame VO doplniť.

Odpoveď : Tvarovka vybratá dodávateľom bude odsúhlasená projektantom

7. Otázka – V TS bod 9, pod.9.5 je uvedené, že bude odizolovaný styk zvodidla a zábradlia na moste a na krídlach. V SO 203-00 sa vo VV položky zvodidiel nenachádzajú. Má to brať zhotoviteľ tak, že to v TS daného SO 203-00 nemá byť?

Odpoveď : Na lávke je umiestnené mostné zábradlie

Žiadosť o vysvetlenie č.5

V súťažných podkladoch v časti B2. Obchodné podmienky predmetu zákazky, v bode 1. Verejný obstarávateľ uvádza, že uchádzač, ktorý bude predkladať ponuku predloží návrh Zmluvy o dielo, a že neoddeliteľnou súčasťou danej zmluvy bude: a, Projektová dokumentácia, b, Ocenený výkaz výmer, c, Zoznam ponúkaných ekvivalentných položiek, d, Vecný a časový harmonogram stavebných prác, e, Zoznam subdodávateľov, f, Overená kópia poistnej zmluvy.

Preto naša otázka znie:

Dané prílohy predloží iba úspešný uchádzač pri podpise zmluvy o dielo, alebo dané prílohy musí predložiť každý uchádzač vo svojej ponuke?

Odpoveď

V zmysle častí A1 POKYNY PRE VYPRACOVANIE PONUKY bod 28.4

28.4 Verejný obstarávateľ požaduje, aby úspešný uchádzač pred uzavretím zmluvy o dielo predložil :

28.4.1 Zoznam subdodávateľov podľa bodu 29. týchto súťažných podkladov

28.4.2 Vecný a časový harmonogram stavebných prác (podpísaný štatutárnym orgánom uchádzača alebo osobou oprávnenou konať za uchádzača, resp. za skupinu dodávateľov), vo forme podrobného grafického a vecného znázornenia po jednotlivých pracovných položkách s množstvom pracovníkov na nich nasadených, rozpracovanom na jednotlivé týždne uskutočnenia prác v nadväznosti na dodržanie technologických postupov podľa platnej legislatívy Slovenskej republiky a platných technických noriem.

28.4.3 Overenú kópiu poistnej zmluvy

V zmysle častí B2 OBCHODNÉ PODMIENKY DODANIA PREDMETU ZÁKAZKY bod 1.

Návrh zmluvy uchádzač doplní identifikačnými údajmi, menom a podpismi štatutárneho/ich orgánu/ov uchádzača, alebo osoby oprávnenej konať v mene uchádzača.

Žiadosť o vysvetlenie č.6

otázka č. 1

Súčasťou súťažných podkladov je PD, ktorá je v stupni DSP (dokumentácia pre stavebné povolenie). Žiadame obstarávateľa o vysvetlenie, či mu bude pred realizáciou poskytnutá PD v stupni DRS (dokumentácia pre realizáciu stavby). V prípade, že DRS bude zabezpečovať zhotoviteľ stavby, žiadame o doplnenie výkazu výmer o predmetnú položku

Odpoveď : Bude doplnená projektová dokumentácia DSRS

Otázky pre objekt SO 203-00 Lávka cez rieku Poprad

otázka č. 2

V PD je nesúlad v údajoch o priemere vŕtaných ŽB pilót. Napríklad na výkrese č.2 a v statickom výpočte je uvedený priemer pilót 1 200 mm a vo výkrese č.4 je uvedený priemer 900 mm. Môže obstarávateľ vysvetliť túto nezrovnalosť?

Odpoveď : Pilóty sú navrhované priemeru 1200 mm

otázka č. 3

V PD vo výkrese č.2 (prehľadný výkres) sú v pozdĺžnom reze naznačené pilóty aj pod mostným krídlom pri opore č.2. V pôdoryse už tieto pilóty chýbajú. Môže obstarávateľ vysvetliť túto nezrovnalosť?

Odpoveď : Pilóty sú aj pod mostným krídlom v počte 4 ks

otázka č. 4

V PD nie je nikde uvedená dĺžka pre vŕtané ŽB pilóty. Môže obstarávateľ doplniť tento údaj?

Odpoveď : Dĺžka pilót je zahrnutá vo výkaze výmer

otázka č. 5

Môže obstarávateľ špecifikovať aké skúšky bude požadovať k realizovaným ŽB vŕtaným pilótam, prípadne ich môže doplniť do výkazu výmer?

Odpoveď : Na pilótach bude realizovaná 1 zaťažovacia skúška pilóty – bude doplnená položka vo VV

otázka č. 6

Vo výkaze výmer chýbajú položky pre osadenie a dodanie elastomérových ložísk a taktiež v PD chýba potrebná špecifikácia parametrov pre tieto ložiská. Žiadame obstarávateľa o doplnenie výkazu výmer a potrebnej špecifikácie ložísk.

Odpoveď : Bude doplnená položka vo výkaze výmer

otázka č. 7

V PD a vo výkaze výmer chýba potrebná špecifikácia parametrov pre mostný záver. Žiadame obstarávateľa o doplnenie týchto údajov.

Odpoveď : Bude doplnená položka vo výkaze výmer

otázka č. 8

Vo výkaze výmer chýbajú položky súvisiace s realizáciou podpornej skruže. Žiadame obstarávateľa o ich doplnenie.

Odpoveď : Bude doplnená položka vo výkaze výmer

Žiadosť o vysvetlenie č.7

1.otázka

Nie je jasné, či sa jedná o asfaltový záver (čo popisuje položka práce vo VV – osadenie dilat.asflat.záverov-9m) alebo o gumenný záver (čo popisuje položka materiálu vo VV – kobercový mostný záver-9m. Zhotoviteľ žiada VO o konkretizovanie položiek pre mostné závery.

Odpoveď : Ide o kobercový MZ, nie asfaltový - Opravená položka bude zahrnutá vo výkaze výmer

2.otázka

Zhotoviteľ žiada VO doplniť výkres mostných záverov, vrátane rezov MZ.

Odpoveď : Bude doplnená projektová dokumentácia

3.otázka

V prílohe č.6 (výkres detailov) je nakreslené zábradlie, vr.rezov. Podľa rezu zábradlím má horné madlo Ø 35 mm. Zhotoviteľ sa domnieva, že madlo má mať rovnaký priemer ako stĺpik. Zhotoviteľ žiada o upresnenie.

Odpoveď: Madlo zábradlia, ako aj samotný stĺpik majú prierez 50/5

4.otázka

Po preštudovaní výkazu výmer máme za to, že absentujú položky prechodovej oblasti SO 203-00. Žiadame týmto o doplnenie PD, doplnenie výkazu výmer a bližšiu špecifikáciu.

Odpoveď : Bude doplnená položka vo výkaze výmer

5.otázka

Žiadame predložiť IGP.

Odpoveď : IGP nebol v rámci DSP vykonaný

Žiadosť o vysvetlenie č.8

1.otázka

Akým spôsobom zabezpečí Stavebník prístup stavebnej mechanizácie Zhotoviteľa na realizáciu výstavby cyklochodníka v staničení 1.061 až 1.578 km , na koľko táto časť stavby cyklochodníka nie je napojená na žiadnu účelovú komunikáciu. Prístup pre realizáciu cyklochodníka je cez príľahlé pole bez komunikácie. Ako riešil túto situáciu stavebník? Akým spôsobom je riešený dočasný záber vo fáze realizácie ako aj vstupy na pozemky?

Odpoveď :

Prístup stavebnej mechanizácie na realizáciu cyklochodníka v k.ú. Huncovce v staničení 1.061 až 1.578 km je možný priamo z mesta Kežmarok. A to po št. ceste III/067024 na ul. Slavkovskej v Priemyselnom obvode Juh, s odbočením v mieste pod železničným priecestím na obslužnú mestskú komunikáciu. Následne odbočením pri prevádzke Poľnonákup, Kežmarok smerom k rieke Poprad s pokračovaním po jestvujúcich mestských poľných cestách až k samotnému začiatku výstavby cyklochodníka t.j. na hranicu k.ú. Kežmarok – Huncovce.

V súčasnosti sú v tomto úseku cyklochodníka vyhovujúce pomery pre prístup techniky potrebnej na jeho realizáciu, preto dočasný záber PPF nie je súčasťou PD stavby a zo strany stavebníka nebol riešený. Stavebník má zabezpečený súhlas vlastníkov resp. užívateľov dotknutej poľnohospodárskej pôdy k jej nevyhnutnému záberu počas realizácie diela.

2.otázka

Akým spôsobom uvažoval Stavebník realizáciu objektu SO 203? Na realizáciu lávky je potrebný príjazd stavebnej techniky (žeriav, autodomiešavače, kamión atď.) pričom miesto realizácie stavebného objektu nie je napojené na žiadnu účelovú komunikáciu. V súčasnosti je príjazd na miesto realizácie len cez príľahlé pole.

Odpoveď :

Príjazd stavebnej techniky potrebnej pre realizáciu objektu SO 203 Lávka cez rieku Poprad je možný z dvoch smerov:

1. Priamo v obci, odbočením na ul. Železničnej zo št. cesty III/067023 smerom k hospodárskej prevádzke NOFA, prechodom cez železničné priecestie na ľavú stranu železničnej trate. Ďalej po nespevnenej účelovej komunikácii cca 285 m, opätovným prechodom cez železničnú trať na nespevnenú poľnú cestu po ľavom brehu rieky Poprad až samotnému miestu jej premostenia s pokračovaním po koniec plánovaného úseku cyklochodníka.

2. Priamo v obci, odbočením na ul. Železničnej zo št. cesty III/067023 smerom k areálu obecnej MČOV. Ďalej po nespevnenej poľnej ceste po ľavej strane hrádze derivačného kanála, prakticky v trase plánovaného cyklochodníka až k samotnému miestu premosteniu rieky Poprad.

OZNAM

Verejný obstarávateľ týmto zároveň oznamuje všetkým záujemcom:

1. Dopracovanú projektovú dokumentáciu a doplnený Výkaz výmer /Zadanie verejný obstarávateľ zverejní v súlade so zákonom 343/2015 o verejnom obstarávaní **najneskôr 04.06.2019** o čom bude všetkých známych uchádzačov informovať
2. Dňa 22.05.2019 verejný obstarávateľ zaslal na zverejnenie oznam o predĺžení lehoty na predkladanie ponúk a zmenu lehoty na otváranie ponúk (**viď: – OPRAVA VÝZVY (2) odoslané 22.05.2019**) – na základe ktorej dochádza k nasledovnej zmene:

Pôvodné znenie

Lehota na predkladanie ponúk

Pôvodná lehota: 27.05.2019 09:00

Nová lehota: 11.06.2019 09:00

Lehota na otváranie ponúk

Pôvodná lehota: 27.05.2019 09:30

Nová lehota: 11.06.2019 09:30

3. Verejný obstarávateľ Súťažné podklady v Príloha č. 4 Návrh zmluvy o dielo doplnil:

➤ ustanovenie č. 4 v čl. IV. Rozsah a obsah predmetu zmluvy nasledovne:

4. 6 Zhotoviteľ sa podpisom tejto zmluvy zaväzuje, že bude znášať aj všetky prípadné náklady:

4.6.1 na zaznamenanie zmien a odchýlok od pôvodnej PD,

4.6.2 súvisiace s vypracovaním dokladov k odovzdávaciemu a preberaciemu konaniu stavebného diela (stavebný denník, atesty, certifikáty, vyhlásenia o zhode zabudovaných výrobkov, predpísané protokoly o skúškach a revízie, doklady o zákonnej likvidácii odpadov, dokumentáciu skutočného vyhotovenia stavby, porealizačné geodetické zameranie jednotlivých stavebných objektov a porealizačný geometrický plán).

➤ V čl. XI. Odovzdanie a prevzatie diela ods. 11.6 doplnil odstavce c), d) e) nasledovne:

c) porealizačný projekt so zakreslením prípadných zmien a odchýlok od projektovej dokumentácie - projekt skutočného vyhotovenia

d) porealizačné geodetické zameranie

e) porealizačný geometrický plán

(**viď: Prílohy k SP 1,2,3,4,6,7,8 (oprava č.1)**)

4. Verejný obstarávateľ dňa 22.05.2019 zverejnil doplnenie projektovej dokumentáciu o súbor
E- DOKLADY
(vid' : E- DOKLADY - Doplnenie PD č. 1)