

D
102-00

		spol. s r. o.		
		inžinierske stavby Slovenská 86. 080 01 Prešov Tel..Fax : 051/74636 95. 74636 99		
VYPRACOVAL	ZOD.PROJEKTANT	HLAVNÝ PROJEKTANT	KONTROLOVAL	PREDSEDA SPOLOČNOSTI
ING.B.LONGAUER	ING.B.LONGAUER	ING.M.DÚBRAVSKÝ	ING.R.HRUBÝ	ING.J.ANTOL
				
KRAJ	PREŠOVSKÝ			DÁTUM
OBJEDNÁVATEĽ	OBEC HUNCOVCE			FORMÁT
STAVBA : Cesta okolo Tatier, úsek k.ú. Kežmarok - Huncovce				STUPEŇ
				Č. ZÁKAZKY
				Č. SÚPRAVY
OBJEKT : 102-00 CYKLOCHODNÍK V KATASTRI OBCE HUNCOVCE		Č. PRÍLOHY		
PRÍLOHA : TECHNICKÁ SPRÁVA		1		

TECHNICKÁ SPRÁVA

Dokumentácia na stavebné povolenie (DSP) pre objekt:

102-00 Cyklochodník v katastri obce Huncovce

1. VŠEOBECNÁ ČASŤ.

1.1 Identifikačné údaje.

Názov stavby	:Cesta okolo Tatier, úsek k.ú. Kežmarok - Huncovce
Druh stavby	:novostavba
Kraj	:Prešovský
Okres	:Kežmarok
Katastrálne územie	:Huncovce
Spracovateľ dokumentácie	:ISPO spol. s r.o. inžinierske stavby Slovenská 86, 080 01 Prešov
Uvažovaný správca objektu	:obec Huncovce

1.2 Podklady pre vypracovanie projektovej dokumentácie.

Dokumentácia na stavebné povolenie predmetnej stavby bola vypracovaná na základe týchto podkladov :

- požiadavky objednávateľa na spracovanie predmetnej dokumentácie definované v súťažných podkladoch
- polohopisné a výškopisné zameranie územia stavby, vykazujúce stav k septembru 2014. Súčasťou tohto zamerania je aj zameranie polohy podzemných a nadzemných vedení v priestore stavby, potvrdené ich správcami resp. zakreslené na základe vyjadrenia
- projektová dokumentácia na územné rozhodnutie „Cesta okolo Tatier, úsek k.ú. Kežmarok – Huncovce“ (ISPO spol. s r.o. Prešov , 12/2008)
- závery z pracovných rokovaní, ktoré sa uskutočnili v priebehu spracovania PD

2. POPIS FUNKČNÉHO A TECHNICKÉHO RIEŠENIA.

Objekt rieši výstavbu cyklistického chodníka na katastrálnom území obce Huncovce. Cyklotrasa na katastrálnom území obce Huncovce je rozdelená na 2 úseky. Prvý úsek začína v km 1,060 97 a končí v km 1,578 28. Druhý úsek začína v km 2,509 62. Trasa je v úseku 1,060 – 1,300 vedená po existujúcej pravostrannej hrádzi rieky Poprad. V úseku km 1,300 – 1,578 a 2,509 – 2,925 je trasa vedená min. 15m od brehovej čiary rieky Poprad. V km 2,934 20 je navrhnutá lávka cez rieku Poprad, ktorou sa trasa dostáva na vzdušnú pätu pravostrannej hrádze prírodného kanála k MVE a pokračuje až do km cca 3,725, kde je trasa vedená v mieste existujúcej poľnej cesty až k miestnej komunikácii, ul. Železničnej. Po križovaní s ul. Železničnou trasa pokračuje po pravostrannej hrádzi prírodného kanála k MVE až na koniec úseku, kde sa plynulo napája na projektovaný cyklochodník „Veľká Lomnica – cyklotrasa (od k.ú. Huncovce po k.ú. Poprad)“.

2.1 Smerové, sklonové a šírkové usporiadanie.

Kategória: cyklistický chodník, funkčnej triedy D2

Dĺžka trasy: 2808,67m

Smerové oblúky: $R_{min}=20m$, $R_{max}=500m$

Výškové oblúky: $R_{min}=50m$, $R_{max}=5000m$

Pozdĺžny sklon: $s_{min}=0,0\%$, $s_{max}=9,1\%$.

Priečny sklon vozovky je jednostranný 2,0%

Cyklotrasa je navrhnutá ako obojsmerná s cyklistickým pruhom šírky 1,25m. Stredný deliaci prúžok má šírku 0,5m. Celková šírka cyklochodníka je 3,0m. Nespevnená krajnica šírky 0,25m je navrhnutá po oboch stranách. Svahy majú sklon 1:1,5. V úseku v km 2,850-3,015 je navrhnutý sklon svahu 1:2. Trasa bude lemovaná betónovým obrubníkom 1000x200x50mm, v úseku na hrádzi a kde je umožnený prejazd hospodárskych vozidiel, betónovým obrubníkom 1000x200x80mm.

Odvodnenie:

Odvodnenie vozovky cyklochodníka bude zabezpečené priečnym a pozdĺžnym sklonom na terén. Na prevedenie existujúcich priekop sú navrhnuté priepusty. V km 2,761 40 je navrhnutý nový priepust Ø400mm.

2.2 Konštrukcia vozovky.

Vozovka cyklistického chodníka je navrhnutá v nasledujúcej skladbe:

Konštrukcia č.1

- asfaltový betón	ACo8; 50/70; II	30mm	STN EN 13108-1
- spojovací postrek	0,5kg/m ²		
- asfaltový betón	ACp22; 50/70; II	60mm	STN EN 13108-1
- infiltračný postrek	0,7kg/m ²		
- štrkodrvina	ŠD	200mm	STN EN 13285
- spolu		290mm	

Vozovka cyklistického chodníka v trase existujúcej hrádze a v úsekoch kde je možný prejazd hospodárskych vozidiel je navrhnutá v nasledujúcej skladbe:

Konštrukcia č.2

- asfaltový betón	ACo8; 50/70; II	30mm	STN EN 13108-1
- spojovací postrek	0,5kg/m ²		
- asfaltový betón	ACp22; 50/70; II	60mm	STN EN 13108-1
- infiltračný postrek	0,7kg/m ²		
- štrkodrvina	ŠD	200mm	STN EN 13285
- štrkodrvina	ŠD	200mm	STN EN 13285
- spolu		490mm	

S pokládkou konštrukčných vrstiev vozovky možno začať až sa dosiahne požadovaná únosnosť na pláni min. $E_{def2}=30\text{Mpa}$.

Pri kladení jednotlivých konštrukčných vrstiev vozovky musia byť dodržané príslušné STN.

2.3 Zemné práce.

Zemné práce na objekte budú pozostávať z odhumusovania, vybudovania pláne pod vozovku, zriadenie násypu cestného telesa, dosypávky zemných krajníc a zriadenie výkopu pre cestnú pláň.

Zemné práce je nutné vykonávať vo vhodných klimatických podmienkach. Vo vlhkom období je potrebné počítať s lepiivosťou.

Pláň pod vozovkou musí byť upravená v zmysle požiadaviek uvedených v STN 73 6114 Vozovky pozemných komunikácií – základné ustanovenia pre navrhovanie.

Pláň musí byť zhotovená v priečnom sklone podľa projektovej dokumentácie, tak aby bolo vždy zabezpečené jej odvodnenie. Dokončená pláň musí byť zhotoviteľom chránená – nesmú byť na nej skládky materiálov ani parkovanie vozidiel. Obmedzené musia byť aj prejazdy vozidiel.

Ak sa na pláni nedosiahne požadovaná únosnosť podložia $E_{def2}=30\text{Mpa}$, navrhujeme po odstránení povrchovej humóznej vrstvy pri výstavbe cyklotrasy výmenu resp. úpravu podložia.

Účinnosť zhutňovacích prostriedkov sa overuje terénou skúškou zhutniteľnosti zemín. Priechy sklon povrchu vrstvy musí zaisťovať odtok vody.

2.4 Zabezpečenie bezpečnosti dopravy.

Na zabezpečenie bezpečnosti dopravy sú navrhnuté vodiace bezpečnostné zariadenia. Ako vodiace bezpečnostné zariadenie slúžia stredné deliace čiary (pozdĺžne súvislé čiary) bielej a zelenej farby nastriekané na vozovku cyklochodníka.

Doprava po ukončení výstavby bude riadená zvislými a vodorovnými dopravnými a cykloturistickými značkami. Zvislé dopravné značky budú umiestnené na stĺpikoch DZ.

3. NAPOJENIE NA JESTVUJÚCE KOMUNIKÁCIE A INŽINIERSKÉ SIETE.

Realizácia tohto objektu si vyžaduje úpravy v distribučnej sústave 22 kV vedení, t.j. výmenu jednoduchých izolátorov a izolátorových závesov za bezpečnostné dvojzávesy a dvojité izolátorové závesy.

Všetky podzemné vedenia (vodovody, plynovody, kanalizácia, káblové vedenia) budú pred zahájením stavby vytýčené a označené po celú dobu realizácie prác v ich ochrannom pásme. Práce v ich ochranných pásmach budú realizované podľa pokynov správcov.

4. SÚVISIACE OBJEKTY.

S výstavbou objektu 101-00 úzko súvisí aj výstavba ďalších objektov:

1. 102-00 Cyklochodník v katastri obce Huncovce
2. 201-00 Lávka cez Stránsky potok
3. 202-00 Lávka cez Slavkovský jarok
4. 601-00 Úpravy nadzemných 22kV vedení

5. ZVLÁŠTNE POŽIADAVKY NA POSTUP STAVEBNÝCH PRÁC.

Pri výstavbe tohto objektu nedôjde k styku s verejnou dopravou (pri napojení na ZÚ, KÚ a v miestach križovatiek).

Vytýčenie objektu bude realizované podľa prílohy č.7. Vytýčovací výkres. Presnosť vytýčenia musí zodpovedať STN 73 0422.

6. CHARAKTERISTIKA A POPIS TECHNICKÉHO RIEŠENIA POZEMNEJ KOMUNIKÁCIE.

6.1 Z hľadiska starostlivosti o životné prostredie.

Odvedenie časti povrchovej vody z vozovky cyklotrasy bude zabezpečené pozdĺžnym a priečnym sklonom na terén. Z hľadiska životného prostredia predpokladáme, že komunikácia nebude mať negatívny vplyv na životné prostredie v záujmovom území.

Dodávateľ stavby je povinný s odpadom vzniknutým na stavbe naložiť v zmysle zákona č.223/2001 Z.z. o odpadoch, vyhlášky MŽP SR č.310/2013 Z.z. o vykonaní niektorých ustanovení zákona o odpadoch v znení neskorších predpisov a vyhláškou MŽP SR č.284/2001 Z.z., ktorou sa ustanovuje Katalóg odpadov v znení neskorších predpisov a ďalších súvisiacich predpisov.

Počas stavebných prác je potrebné zabrániť vzniku nepovolených skládok odpadov alebo nežiaducim kontamináciám životného prostredia.

6.2 Z hľadiska bezpečnosti dopravy.

Premávka na komunikácii bude riadená zvislým a vodorovným dopravným a cykloturistickým značením.

6.3 Z hľadiska bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci a prevádzky stavebných zariadení počas výstavby.

Pred začatím stavebných prác je potrebné v obvode staveniska objektu vytýčiť všetky podzemné vedenia a zabezpečiť vyznačenie ich polohy v teréne.

Pri výstavbe musia byť dodržiavané všetky podmienky vyplývajúce zo zásad ochrany a bezpečnosti zdravia pri práci, vrátane vykonávania výkopových, montážnych a stavebných prác. Na stavenisku musia byť urobené opatrenia zaisťujúce bezpečnosť pri práci.

Pri vykonávaní stavebných prác v dotyku s premávkou na jestvujúcej ceste je potrebné dôsledne označiť pracovný úsek. Stavebné práce je možné realizovať len pri dodržaní všetkých podmienok, vyplývajúcich zo zásad bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci.

Pri práci je potrebné dodržiavať najmä predpisy o práci v blízkosti a pod elektrickými vedeniami, predpisy o vykonávaní stavebných prác v ochranných pásmach podzemných inžinierskych sietí a predpisy o manipulácii so stavebnými strojmi.

Starostlivosť o bezpečnosť pri práci a ochrana zdravia na stavbe je základnou povinnosťou vedenia stavby. Túto povinnosť vo všeobecnosti ukladá Zákonník práce. Pri všetkých stavebno-montážnych prácach počas výstavby je povinný dodávateľ oboznámiť pracovníka s bezpečnostnými predpismi, ktoré sa týkajú jeho spôsobu práce.