**Príloha č. 3 súťažných podkladov - Informatívny opis predmetu zákazky k výzve v rámci DNS**

**Upozornenie.**

**Tu uvedený opis predmetu zákazky je informatívny, slúži výlučne na ilustráciu, pričom presný opis predmetu zákazky bude uvedený v konkrétnej výzve v rámci zriadeného DNS.**

**IDENTIFIKAČNÉ ÚDAJE**

Názov stavby: ..................................................

Kraj: Banskobystrický

Okres: ..................................................

Objednávateľ: Banskobystrický samosprávny kraj, Námestie SNP č. 23, 974 00 Banská Bystrica

**URČENIE STAVEBNÝCH PRÁC**

**Predmet stavby**

Vybraté úseky ciest vo vlastníctve BBSK.

**Druh stavby**

Stavebné úpravy ciest ......... triedy

**Účel a ciele stavby**

Vyhotovením daných stavebných úprav sa odstráni nevyhovujúci a havarijný stav vozoviek v určených úsekoch.

**Umiestnenie stavby**

V zmysle priložených výkazov výmer – príloha č. xxxxxxxxx súťažných podkladov

**Predpokladaná hodnota zákazky**

xxxxxxxxxxxx EUR bez DPH.

Lehota uskutočnenia

o xxxxxx dní odo dňa odovzdania staveniska

Podrobnosti v zmluve o dielo, ktorá je prílohou č. xxxxxxxxx súťažných podkladov.

**Rozsah stavby**

Rekonštrukcia a zosilnenie ciest bude pozostávať zo zosilnenia resp. výmeny krytu vozoviek v daných úsekoch. Živičný kryt vozoviek ciest III. triedy zosilníme pridaním obrusnej resp. ložnej asfaltobetónovej vrstvy. Frézovanie bude vyhotovené lokálne za účelom zrovnania podkladu. S úpravami na živičných krytoch súvisia aj nevyhnutné úpravy poklopov sietí situovaných vo vozovke. Montážou bezpečnostného zariadenia (zvodidlá) zvýšime bezpečnosť premávky.

Špecifikácia prác:

Zapílenie asfaltu na hr. 50 mm začiatku a konca úseku

Čistenie vozovky-zametanie

Postrek spojovací

Frézovanie s naložením a odvozom

ACo 11-II s dovozom rozprestrením a zhutnením

ACo 11-II s dovozom rozprestrením a zhutnením

ACo 11-II s dovozom rozprestrením a zhutnením

ACL 16-II s dovozom rozprestrením a zhutnením

ACL 16-II vysprávky nerovností krytu

Výšková úprava poklopov kanalizačných šácht

Dodávka a montáž bezpečnostného zariadenia

Asfaltová zálievka pracovných spojov

Špecifikácia a množstvo prác podľa výkazu výmer:

Príloha č. .......

**POŽIADAVKY**

Vzdialenosť obaľovacej súpravy od každého vybratého úseku (ktorý je predmetom zákazky) nesmie byť vyššia ako 60 km, resp. pri časovom vyjadrení nesmie doprava asfaltových zmesí trvať viac ako 90 minút resp. teplota asfaltovej zmesi pri pokládke musí spĺňať minimálne požadované hodnoty podľa príslušných noriem (STN EN 13108-1, STN EN 13108-2, STN 73 6121).

Kvalita frézovacích prác musí vytvoriť predpoklad dobrého spojenia nových vrstiev s podkladom, zabezpečiť rovinatosť s minimálnymi odchylkami hrúbky novej vrstvy a rešpektovať požiadavky ochrany životného prostredia (zametanie s odsávaním a kropením), čistenie kútov pozdĺžnych a priečnych spojov. Rovinatosť podkladu musí byť zabezpečená v súlade s STN 73 6121 pre pokládku hutnených asfaltových zmesí.

Verejný obstarávateľ (objednávateľ) požaduje od uchádzača (zhotoviteľa stavebých úprav), aby pokládka asfaltových zmesí bola vyhotovená v súlade s STN 73 6121. Pokládka bude vyhotovená po aplikovaní spojovacie postreku podľa STN 73 6129.

Spojovací postrek sa nanesie tesne pred položením novej asfaltovej vrstvy, a to len na tú časť vozovky,

kde sa bude bezprostredne nanášať asfaltová vrstva. Vykonanie spojovacieho postreku bude povolené po prehliadke stavu podkladu a po rozhodnutí o prípadných lokálnych úpravách podľa pokynov stavebného dozora.

Nová vrstva musí zachovať únosnosť vozovky a vytvoriť parametre povrchu zodpovedajúce kategórii a zaťaženiu komunikácie: rovinatosť, protišmykové vlastnosti, zachovanie pozdĺžneho sklonu, homogénny, celistvý vzhľad povrchu.

V cene asfaltového betónu je zahrnutá aj úprava pracovných špár (priečnych a pozdĺžnych pracovných stykov) pružnou zálievkov (KLEaZ 1/2014, STN EN 14188-1).

Práce budú realizované za premávky po polovici vozovky na jazdnom pruhu susediacom s opravovaným pruhom, usmernením premávky dočasným dopravným značením. V prípade potreby bude premávka regulovaná náležite poučenými osobami. premávka môže byť po položenej asfaltovej vrstve uvoľnená až po jej riadnom dohutnení a vychladnutí na teplotu najviac 40 °C. Po položenom postreku sa stavenisková premávka može pohybovať hneď po vyštiepení emulzie a odparení vody.

Záchytné bezpečnostné zariadenia realizovať v zmysle TP 1/2005 a súvisiacich STN, EN (STN EN 1317-2, pr EN 1317-5).