



FIRMA BUDOWLANA „E.Z.O.P.”

ZBIGNIEW PAJĄK

Błękwi 35e, 77-400 Złotów

NIP : 767-129-13-30, REGON : 570795239

e-mail. pajak@firma-ezop.pl, kom. 797 171 630

PROJEKT BUDOWLANY

PROJEKT :	Budowa wewnętrznej drogi leśnej: trasa A i trasa B wraz z wykonaniem nawierzchni zjazdów i mijanek w leśnictwie Adamowo.
KAT. OBIEKTU:	XXV
ADRES BUDOWY :	Jed. ewid.: 041304_5 Więcbork Obr. ewid.: 0014 Sypniewo Dz. ewid. nr.: 255/6-LP, 266/1-LP, 267/4-LP, 274/9-LP, 274/10-LP, STAROSTA SEPOLEŃSKI ul. Kościuszki 11 89-400 Sepolno Krajeńskie
INWESTOR :	Nadleśnictwo Lutówko, Lutówko 18, 88 – 400 Lutówko ZAŁĄCZNIK DO DECYZJI ZNAK AB.6940.15.2021
BRANŻA :	Drogowa Z DNIA 09.04.2021
STADIUM :	Projekt budowlany Z up. STAROSTY mgr inż. Tomasz Piluszczyk Dyrektor Wydziału Architektury, Budownictwa i Rozwoju

ZESPÓŁ PROJEKTOWY

	Imię i nazwisko	Zakres i nr uprawnień budowlanych	Podpis
PROJEKTANT DROGOWY	ZBIGNIEW PAJĄK	do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej Nr ewid. WKP/0122/POOD/16	
SPRAWDZAJĄCY	GRZEGORZ PILUSZCZYK	do kierowania i projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej Nr ewid. WKP/0099/PWOD/04	

EGZ NR

1

ZŁOTÓW, 30 KWIECIEŃ 2020 R.

SPIS TREŚCI

STAROSTA SĘPOLŃSKI
ul. Kościuszki 11
89-400 Sępólno Krajeńskie

I. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU			3
1. Wstęp.....			3
2. Przedmiot inwestycji			4
3. Projektowane zagospodarowanie terenu.....			4
4. Zestawienie parametrów charakteryzujących inwestycję.....			4
5. Projektowane odwodnienie.....			4
6. Obszar oddziaływania na środowisko			5
7. Informacja archeologiczna.....			5
8. Wycinka drzew			5
CZĘŚĆ RYSUNKOWA			6
1. Plan orientacyjny	-	- rys. nr 1	
2. Projekt zagospodarowania terenu	1 : 500	- rys. nr 2.1-2.4	
II. OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU BUDOWLANEGO.....			12
1. Dane ogólne i kategoria obiektu.....			12
2. Charakterystyka stanu istniejącego.....			13
3. Projektowana niweleta.....			13
4. Przekrój poprzeczny			13
5. Odwodnienie.....			13
6. Technologia robót ziemnych i nawierzchniowych			14
7. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA			15
III. OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA I SPRAWDZAJĄCEGO.....			19
IV. UPRAWNIENIA PROJEKTANTA I ZAŚWIADCZENIE PIIB			21
V. UZGODNIENIA			27
CZĘŚĆ RYSUNKOWA			39
1. Przekroje normalne	1 : 50	- rys. nr 3.1÷3.2	
2. Szczegóły konstrukcyjne	1 : 10	- rys. nr 4.1÷4.2	
3. Profil podłużny	1 : 100/1000	- rys. nr 5.1÷5.2	

I. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

1. Wstęp

1.1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem inwestycji jest budowa wewnętrznej drogi leśnej: trasa A i trasa B wraz z wykonaniem nawierzchni zjazdów i mijanek w leśnictwie Adamowo.

1.2. Cel opracowania

Celem opracowania jest przygotowanie materiałów wraz z opiniami, uzgodnieniami i pozwoleniami wymaganymi przepisami szczegółowymi do wniosku o pozwolenie na budowę lub zgłoszenie robót.

1.3. Podstawa opracowania

- Umowa z Nadleśnictwem Lutówko.
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie”.
- Mapy do celów projektowych.
- Wizja lokalna i pomiary inwentaryzacyjne
- Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach nr SR.6220.1.4.2019.3 z dnia 12.11.2019 r.
- Decyzja o warunkach zabudowy nr SB.6730.241.2019 z dnia 12.03.2020 r.
- Uchwała nr X/229/15 Sejmiku Województwa Kujawsko-Pomorskiego z dnia 25.08.2015 r. poz. 2550 § 3.
- Uzgodnienie ENEA Operator MU/KA l.dz. PEO20P249700 z dnia 29.10.2020 r.
- Uzgodnienie Gminna Spółka Wodna w Więcborku nr 39/2020 z dnia 02.10.2020 r.
- Uzgodnienie Orange Polska nr TTISILU/JS.215-47758/2 z dnia 02.12.2020 r.
- Uzgodnienie Zarząd Dróg w Sępólnie Kraj. nr ZD-RR.713.01.179.2020.OE-G z dnia 27.10.2020 r.
- Uzgodnienie Pań. Gosp. Wodne Wody Polskie nr BD.1.5.434.21m.2020.WS z dnia 20.10.2020 r.
- Uzg. Zak. Gosp. Komunalnej Sp. z o.o. w Więcborku nr ZGK.11.104.2020.PT z dnia 12.10.2020 r.

1.4. Formalne podstawy opracowania

- Prawo Budowlane Dz. U. z 1994 nr 89 poz. 414 (Dz.U. z 2020 r., poz. 1333, 2127)
- Rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 18 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego, Dz. U. poz. 1609,
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. poz. 463 w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych
- Obwieszczenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 23 grudnia 2015 r. w sprawie ogłoszenia tekstu jednolitego rozporządzenia w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 r. poz. 124),
- Rozporządzenie zmieniające w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. z 2019 r. poz. 1643)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z 07 czerwca 2019 r., Dz.U. z 2019 poz.1065, w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywanie nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz.U. RP Nr 177, poz. 1729 z dnia 23 września 2003 roku),
- Katalog Powtarzalnych Elementów Drogowych,
- Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 22 marca 2006 r. (Dz.U. 2006.58.405) w sprawie szczegółowych zasad zabezpieczenia przeciwpożarowego lasów,

- Uchwała nr X/229/15 Sejmiku Województwa Kujawsko-Pomorskiego z dnia 25.08.2015 r. w sprawie Krajeńskiego Parku Krajobrazowego.
- Drogi Leśne – Poradnik techniczny wydany przez Dyрекcję Generalną Lasów Państwowych.

2. Przedmiot inwestycji

2.1. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest budowa wewnętrznej drogi leśnej: trasa A i trasa B wraz z wykonaniem nawierzchni zjazdów i mijanek w leśnictwie Adamowo.

2.2. Zakres inwestycji

Wykonanie nawierzchni drogi leśnej na trasie A z kruszywa łamanego oraz na trasie B z płyt drogowych JOMB wraz z wykonaniem nawierzchni zjazdów i mijanki z kruszywa łamanego. W zakres budowy drogi wchodzi wykonanie nawierzchni drogi, mijanek i zjazdów.

2.3. Istniejący stan zagospodarowania terenu

Droga posiada nawierzchnię gruntową nieulepszoną zniszczoną z domieszką kruszywa łamanego. W zakresie projektowanej drogi nie znajduje się infrastruktura techniczna.

Projektowana przebudowa drogi leśnej ma usprawnić wywóz drewna i korzystanie w celach gospodarczych.

Inwestycja zlokalizowana jest w obrębie działek Inwestora.

3. Projektowane zagospodarowanie terenu

Droga leśna składa się z dwóch odcinków – z trasy A i trasy B. Przebudowa drogi leśnej na trasie A polegać będzie na wykonaniu nawierzchni z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm gr. 10 cm na podbudowie z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/63 gr. 15 cm. W km trasy A od 0+000,00 do 0+259,10 zaprojektowano nawierzchnię kruszywa zamkniętą warstwą podwójnego utrwalenia grysami. Na trasie B wykonanie nawierzchni drogi z płyt drogowych JOMB o wym. 100 x 75 cm o grubości 12,5 cm na podbudowie z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/63 gr. 15 cm. Wypełnienie przestrzeni pomiędzy płytami JOMB z mieszanki optymalnej z kruszywa naturalnego 0/32,0 mm gr. 12,5 cm. Nawierzchnia mijanek i zjazdów z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm gr. 10,0 cm. Droga posiadać będzie szer. 3,50 m na trasie A i 3,00 m na trasie B zgodnie z szerokością drogi istniejącej oraz długość na trasie A 1 269,0 m i na trasie B 860,0 m.

4. Zestawienie parametrów charakteryzujących inwestycję

Nazwa zadania	Długość [m]	Powierzchnia [m ²]
Trasa A – nawierzchnia z kruszywa		
trasa	1 245,0	4 319,0
zjazdy		366,0
mijanka		407,0
Trasa B – nawierzchnia z płyt JOMB		
trasa	860,0	2 580,0
zjazdy		285,0
mijanka		416,0
Łączna długość dróg	2 105,00	

5. Projektowane odwodnienie

Nawierzchnię drogi zaprojektowano uwzględniając szybkie odprowadzenie wody opadowej na przyległy teren.

Planowa inwestycja nie ma negatywnego oddziaływania na warunki grunto~~wo~~ – wodne przyległych działek.

6. Obszar oddziaływania na środowisko

Obszar oddziaływania inwestycji obejmuje wyłącznie działki inwestycyjne wskazane w projekcie, tj. jed. ewid.: 041304_5 Więcbork, obr. ewid.: 0014 Sypniewo, dz. ewid. nr.: 255/6-LP, 266/1-LP, 267/4-LP, 274/9-LP, 274/10-LP. Przedmiotową inwestycję zaprojektowano z materiałów, które posiadać będą wymagane prawem atesty do stosowania w budownictwie.

Usytuowanie obiektu, technologie oraz sposób zagospodarowania terenu nie powoduje uciążliwości związanych z drganiami, promieniowaniem, hałasem, wibracjami oraz zanieczyszczeniem wody, powietrza ani gleby. Inwestycja zlokalizowana jest na terenie przeznaczonym dla komunikacji publicznej.

Teren inwestycji nie leży na terenie obszarów: wybrzeży, górskich, leśnych, Natury 2000. Inwestycja znajduje się na terenie obszaru chronionego - krajeńskiego parku krajobrazowego.

Inwestycja nie należy do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko. Obiekt nie będzie stanowił zagrożenia dla środowiska, higieny i zdrowia jego użytkowników i najbliższego otoczenia, a także nie przyczyni się do powstawania szkodliwych pyłów, promieniowania, zanieczyszczenia wody i gleby.

Podstawa:

Ustawa Prawo Ochrony Środowiska – (Dz.U.2001, nr 62, poz. 627 z późn. zm.) Rozporządzenie RM z 10 września 2019 w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. 2019 poz. 1839), Dz.U. 2008 nr 199, poz. 1227 (Dz.U. z 2020 r. poz. 283, 284, 322, 471, 1378) art. 74 ust. 3a o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o cenach oddziaływania na środowisko.

7. Informacja archeologiczna

Teren inwestycji jest zlokalizowany częściowo w strefie „W” ochrony konserwatorskiej. Zgodnie z zapisami Decyzji o Warunkach Zabudowy nr SB.6730.241.2019 z dnia 10.03.2020 r., jeżeli w trakcie robót budowlanych i robót ziemnych odkryty zostanie przedmiot posiadający cechy zabytkowe, prace należy wstrzymać, zabezpieczyć teren i przedmiot oraz powiadomić niezwłocznie właściwego Konserwatora Zabytków, a jeżeli nie jest to możliwe burmistrza.

8. Wycinka drzew

W związku z przebudową drogi leśnej nie zachodzi konieczność wycinki drzew.

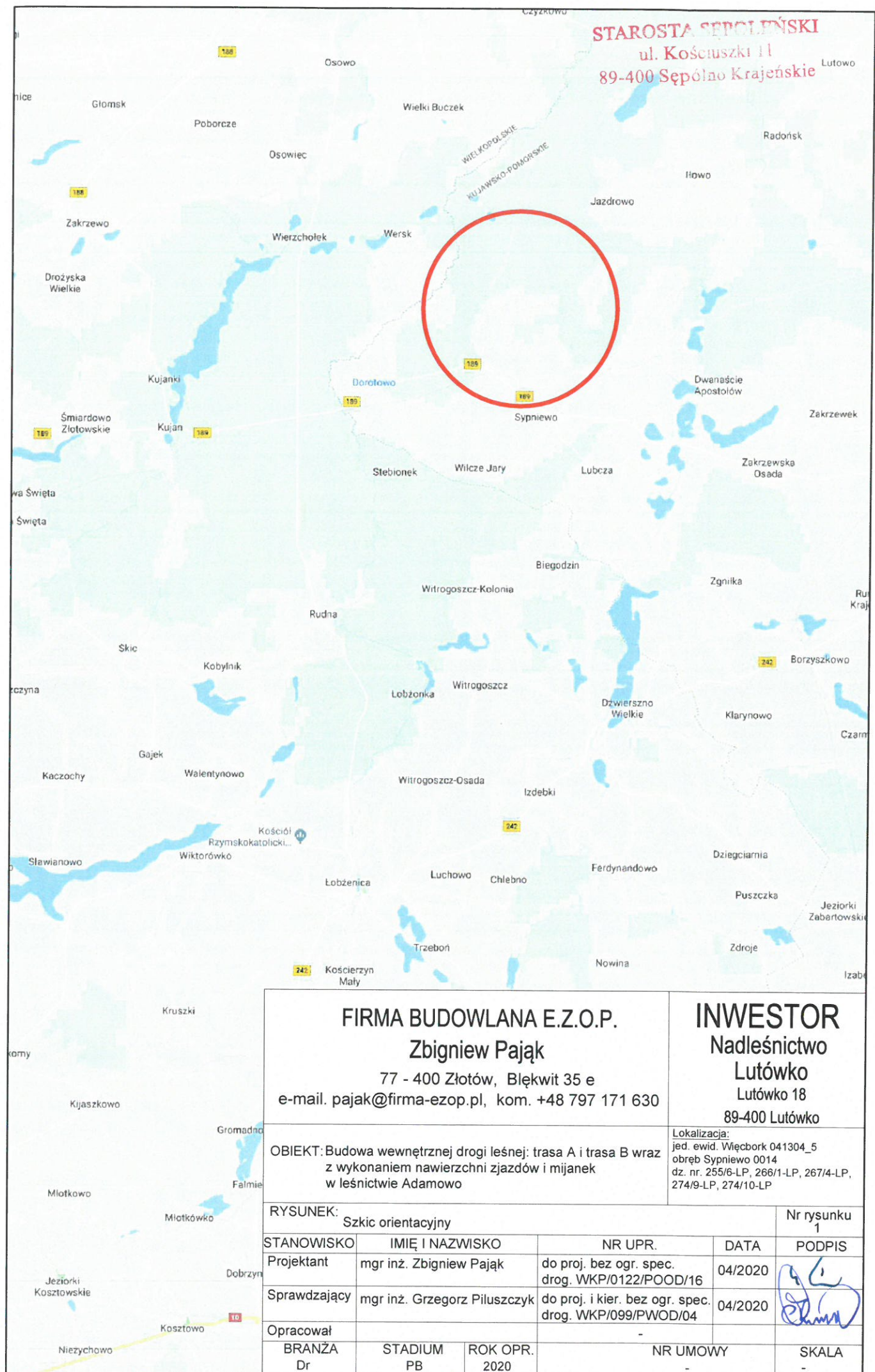
Opracował:

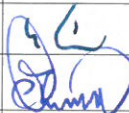
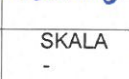
mgr inż. Zbigniew Pająk

Złotów, 30 kwiecień 2020 r.

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

STAROSTA SEPOLSKI
ul. Kościuszki 11
89-400 Sępólno Krajeńskie



FIRMA BUDOWLANA E.Z.O.P. Zbigniew Pająk 77 - 400 Złotów, Błękit 35 e e-mail. pajak@firma-ezop.pl, kom. +48 797 171 630				INWESTOR Nadleśnictwo Lutówko Lutówko 18 89-400 Lutówko	
OBIEKT: Budowa wewnętrznej drogi leśnej: trasa A i trasa B wraz z wykonaniem nawierzchnijazdów i mijanek w leśnictwie Adamowo				Lokalizacja: jed. ewid. Więcbork 041304_5 obręb Sypniewo 0014 dz. nr. 255/6-LP, 266/1-LP, 267/4-LP, 274/9-LP, 274/10-LP	
RYSUNEK: Szkic orientacyjny					Nr rysunku 1
STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPR.	DATA	PODPIS	
Projektant	mgr inż. Zbigniew Pająk	do proj. bez ogr. spec. drog. WKP/0122/POOD/16	04/2020		
Sprawdzający	mgr inż. Grzegorz Piluszczyk	do proj. i kier. bez ogr. spec. drog. WKP/099/PWOD/04	04/2020		
Opracował	-				
BRANŻA Dr	STADIUM PB	ROK OPR. 2020	NR UMOWY -		SKALA -